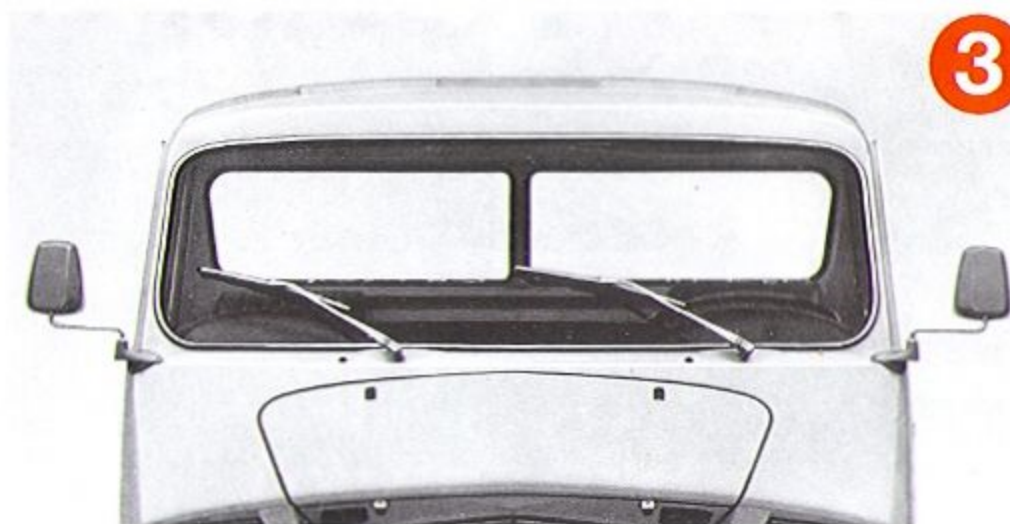


CITROËN 600





- 1 Hublot de parking
- 2 Visibilité panoramique
trois pare-soleil
- 3 Grandes glaces arrière
- 4 Défecteur
- 5 Sièges enveloppants réglables
dans toutes les positions
- 6 Poignées type DS
- 7 La cabine est
vaste et bien équipée
- 8 Rétroviseur de grand format

4

Cabine club

Les solutions d'avant-garde de la gamme des Citroën 600 ont été largement éprouvées.

Leur mécanique moderne et robuste est agrémentée d'une facilité de conduite comparable à celle d'une voiture particulière.

La finition et le soin apportés à chaque détail témoignent de l'amélioration constante

du confort et de la qualité des camions Citroën.

Confort, visibilité, climatisation, permettent un meilleur rendement professionnel. Les chauffeurs le savent bien et leur expérience a dicté la conception de la nouvelle cabine.

L'air conditionné y est fourni même à l'arrêt.

La liaison souple de la cabine sur le châssis participe également au confort. De forme spéciale, les sièges enveloppent les reins et dégagent les épaules.

Ils sont réglables, en longueur et en inclinaison.

CITROËN 600

5



6



7



8



Garage JAGO Frères

Société à Responsabilité Limitée

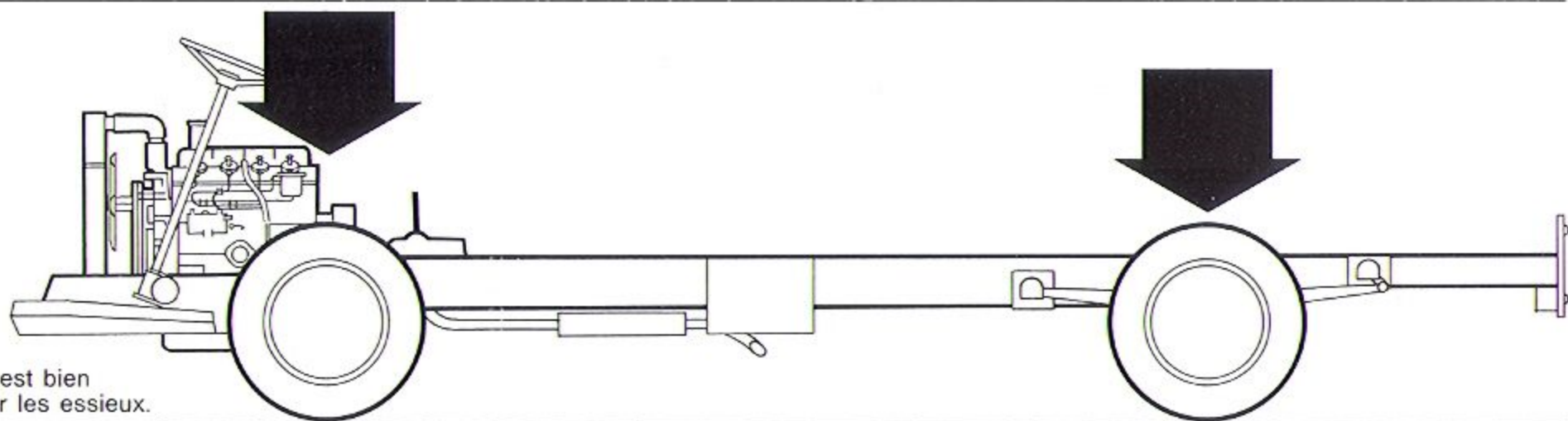
Capital 16.600 F.

Concessionnaire CITROËN

10, Rue Cambetta

13100 N. N. (C. G. N.)

CITROEN 600



La charge est bien
répartie sur les essieux.

Suspension nouvelle

Suspension variable à ressorts semi-elliptiques AV et AR.
4 amortisseurs hydrauliques à action variable en fonction de la charge.
Cabine suspendue sur le châssis par 4 blocs amortisseurs.

Roues et pneus

Monte de série 9,00 x 22,5 X SC
Roues 22,5 x 6,0 déport 117

Monte en option 10,00 x 22,5 X SC
Roues 22,5 x 6,75 déport 130

Une tenue de route... toujours égale en charge comme à vide.

Freinage type DS

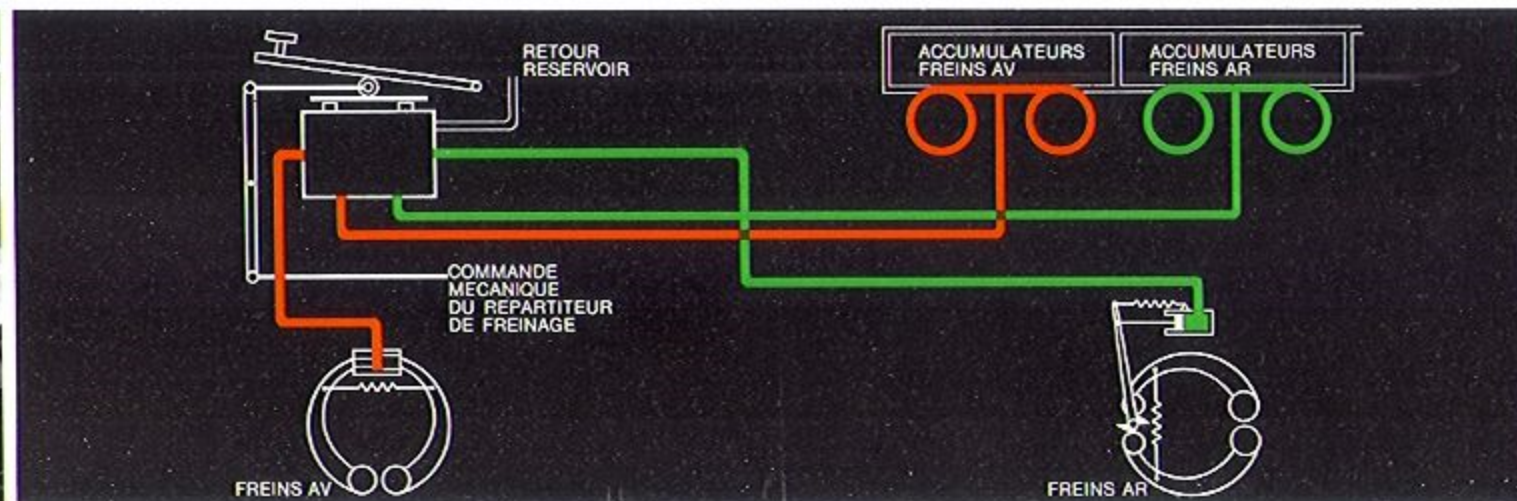
Frein hydraulique assisté.
2 circuits indépendants à haute pression.
Répartition du freinage en fonction de la charge sur l'essieu AR.
Frein de parking à cliquet.
Indicateur lumineux d'usure des garnitures de freins.

Pédalier de freinage type DS

schéma des circuits de freinage

Le braquage très court et la parfaite maniabilité des Citroën 600 permettent une facilité de conduite très appréciée dans tous les transports urbains.

	entre trottoirs	entre murs
Rayon de braquage : petit empattement	5,85	6,40
moyen empattement	6,65	7,15
grand empattement	7,70	8,20

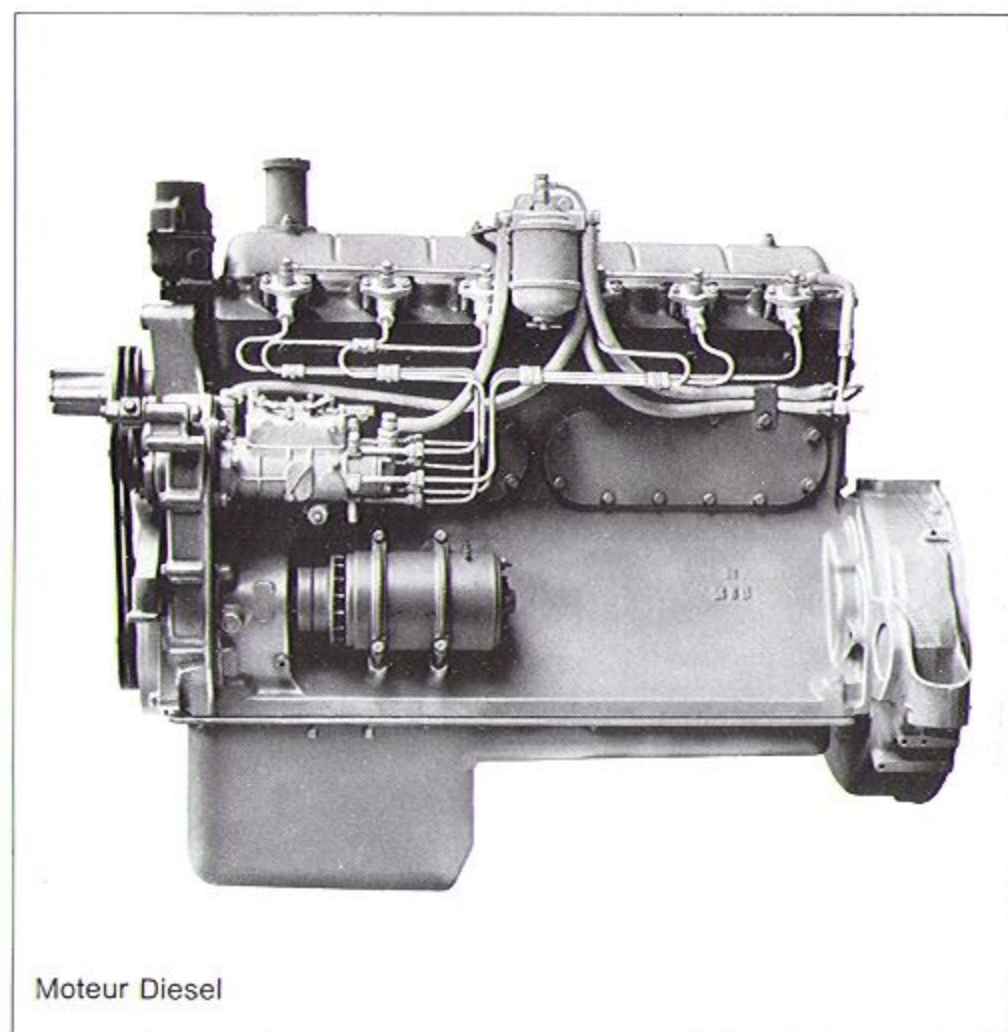


Très grande accessibilité.

L'accessibilité immédiate des organes mécaniques permet un entretien aisé des camions, donc une rotation plus rapide. Ces avantages économiques sont entièrement satisfaits par les dispositions adoptées sur les véhicules de la gamme Citroën 600. La dépose du moteur s'effectue par l'AV et sans démontage de la cabine, ni de l'essieu avant, sans même l'emploi d'une fosse. Il en est de même pour la dépose de la boîte de vitesses. Une trappe dans le plancher donne accès à la commande de l'embrayage, au dispositif de commande des freins et au boîtier de direction. Aucune mécanique n'est emprisonnée.

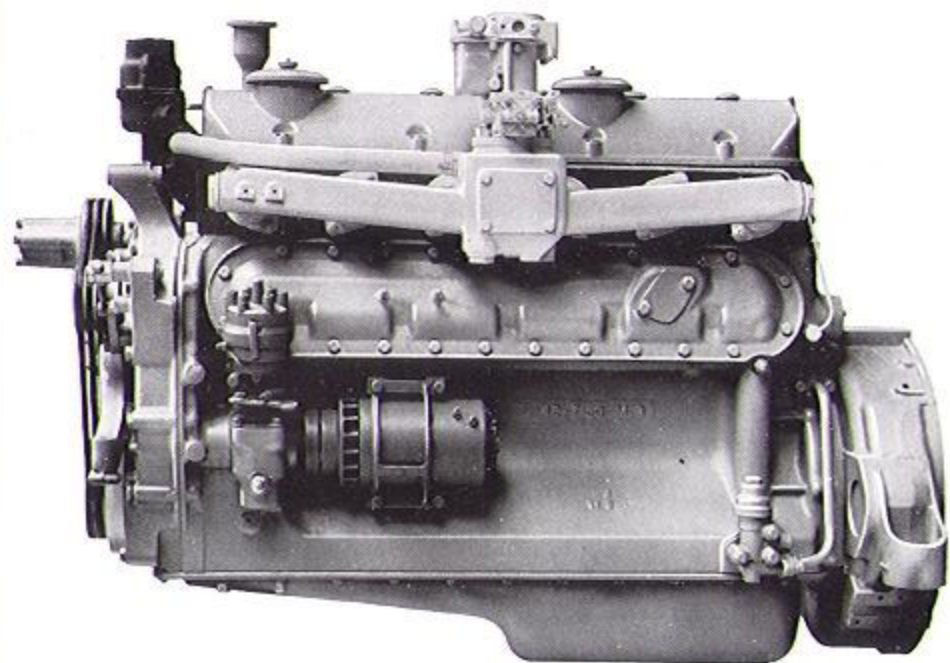
Prise de force

La boîte de vitesses peut recevoir une prise de force capable de transmettre une puissance de 17 ch pour l'animation de treuils, bennes, chargeurs, servitudes hydrauliques, etc...



CITROEN 600

Ces solutions mécaniques...
répondent à votre cas particulier.



Moteur à essence

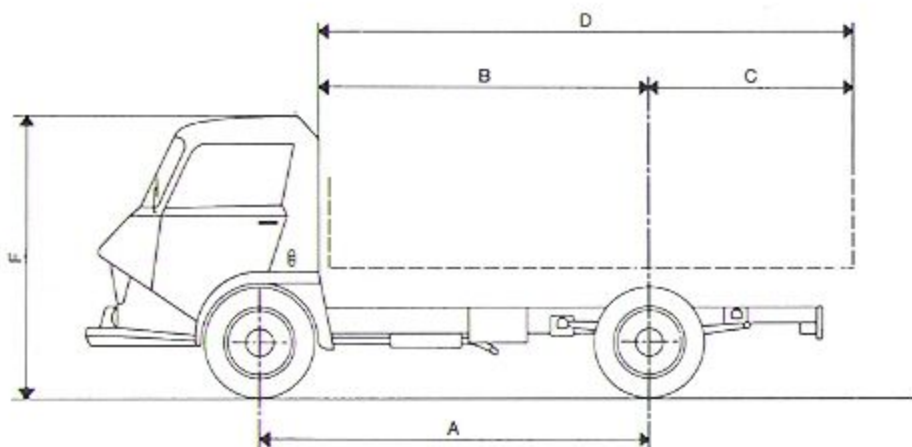
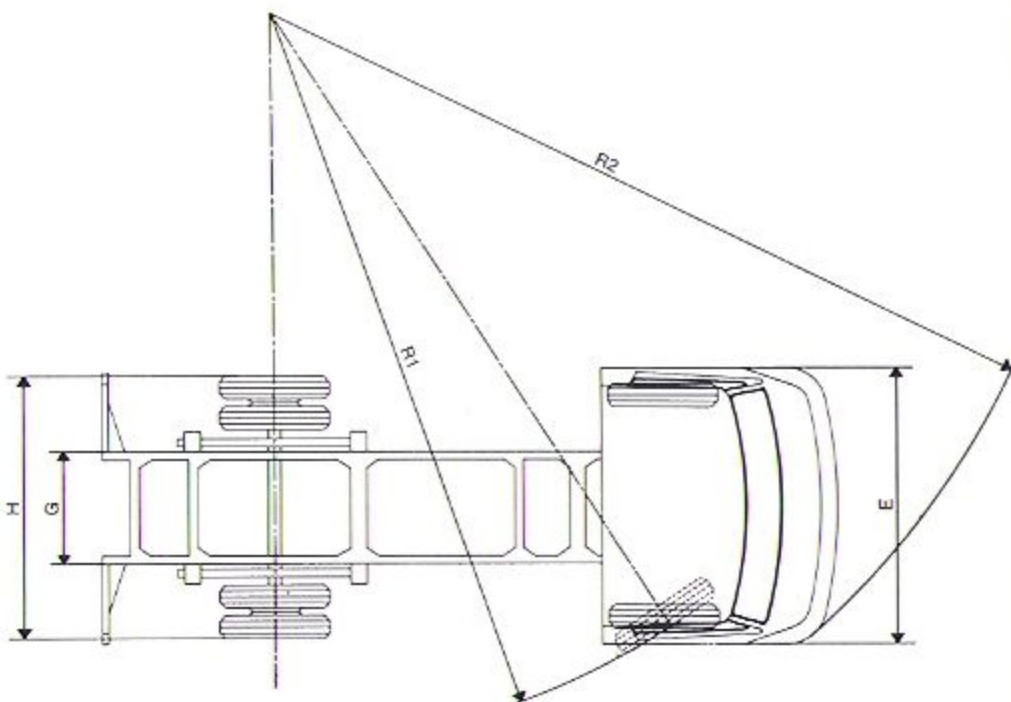
2 MOTEURS	Essence			Diesel		
Nombre de cylindres	6			6		
Cylindrée	5,183 l.			5,607 l.		
Alésage et Course	100 x 110			104 x 110		
Rapport volumétrique	6,9			19		
Puissance	118 CV <i>2500/1400</i>			103 CV <i>2500/1400</i>		
Batterie	112 A/h CEI - 12 v			160 A/h CEI - 12 v		
3 COUPLES	6 x 41	7 x 43	7 x 40	6 x 41	7 x 43	7 x 40
1 boîte à 5 vitesses AV + marche AR						
Pentes maxi gravies en charge	35 %	31 %	29 %	30 %	27 %	25 %
Vitesse maxi en charge	75 km/h	81 km/h	86 km/h	70 km/h	76 km/h	81 km/h

CITROËN 600

Qui peut le plus...

Le châssis, la mécanique, la transmission et les pneus des Citroën 600 ont été largement dimensionnés. Ils sont prévus pour affronter les terrains tropicaux les plus difficiles.

Là aussi, dans le domaine de la robustesse, un progrès est fait vers la limite de l'endurance.



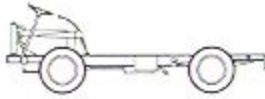
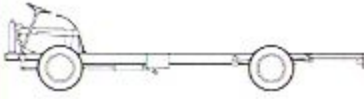
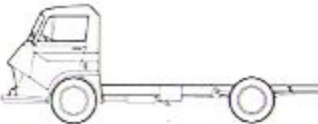
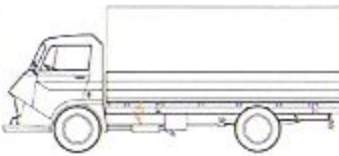
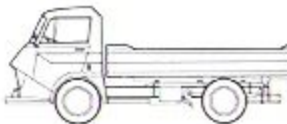
COTES

A	Empattement	2,70 m	3,30 m	3,90 m
B	Distance dos cabine/essieu AR	2,28	2,88	3,48
C	Porte à faux AR maxi	1,62	1,98	2,34
D	Longueur carrossable maxi	3,90	4,86	5,82
E	Largeur châssis cabine	2,28		
F	Hauteur hors tout à vide	2,46		
G	Largeur du châssis	0,90		
H	Largeur maxi essieu AR	2,28		
R1	Rayon de braquage entre trottoirs	5,85	6,65	7,70
R2	Rayon de braquage entre murs	6,40	7,15	8,20

POIDS

Moteurs	essence	Diesel
Poids total en charge	10.300 kg	10.300 kg
Poids moyen du châssis cabine	3.575 kg	3.725 kg
Charge totale sur châssis cabine	6.725 kg	6.575 kg
Poids maxi admissible		
Essieu AV	3.700 kg	
Essieu AR	7.200 kg	

La gamme de série

Empattements	2,70 m	3,30 m	3,90 m
Châssis nu : avec tablier et planche de bord provisoires, comportant les commandes de mise en marche			
Châssis auvent : avec amorce de cabine, marchepieds, encadrement de pare-brise, capot moteur, appareillage de bord complet, phares, clignotants, lanternes arrière et stop branchés.			
Châssis cabine : même équipement que le châssis auvent avec, en outre, cabine complète, sièges et plaques de police.			
Plateau à ridelles fixes : complet, en ordre de marche. Caisse métallique, hayon arrière rabattable avec marchepied repliable.			
Plateau bâché : complet, en ordre de marche. Bâche amovible, dôme translucide, rideaux de côté et AR relevables.			
Benne : caisse métallique, ridelles fixes. Capacités : 3,5 m3 et 4 m3.			
Benne : caisse métallique, ridelles rabattables. Capacité : 3,5 m3 et 4 m3.	