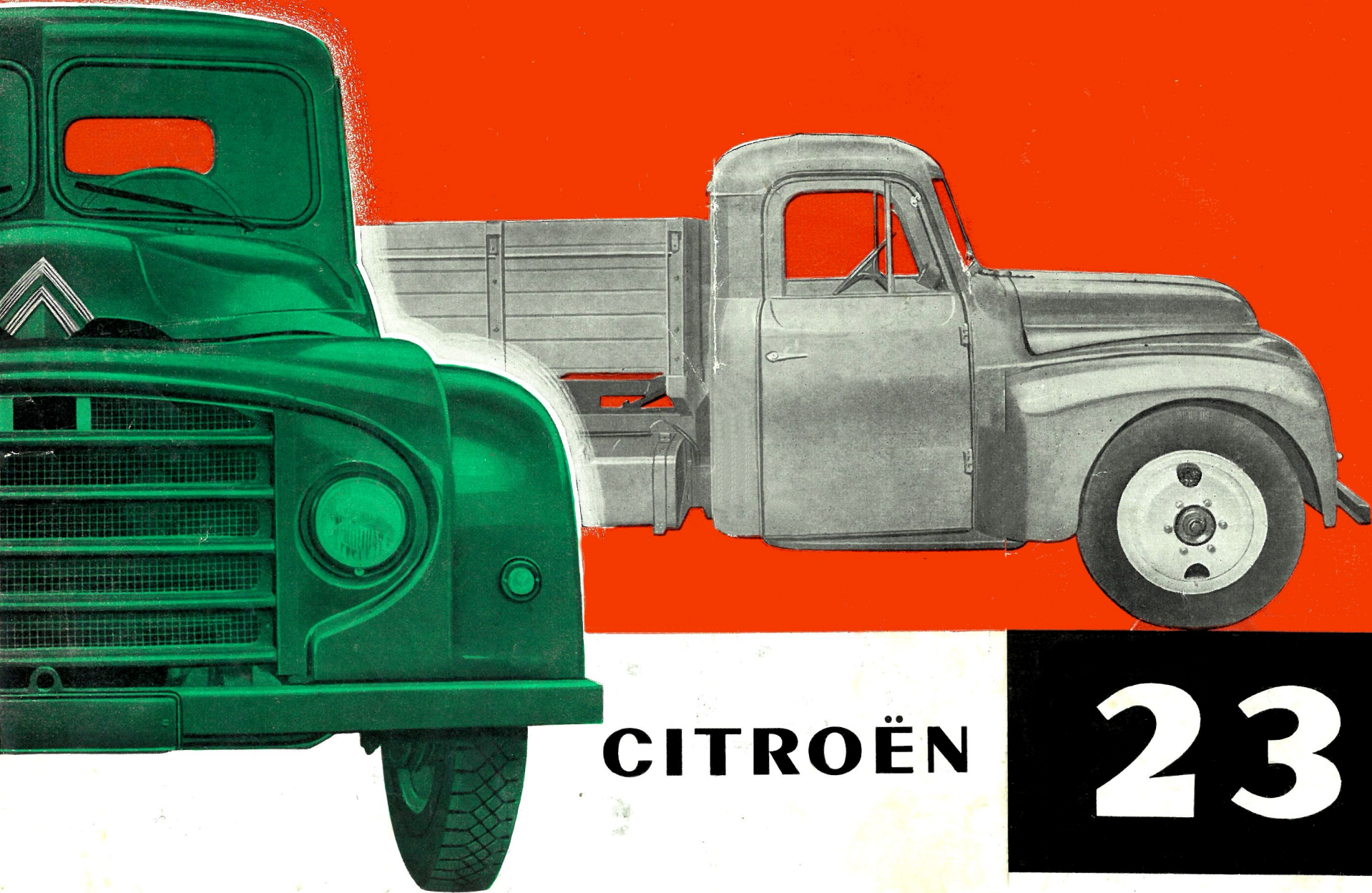


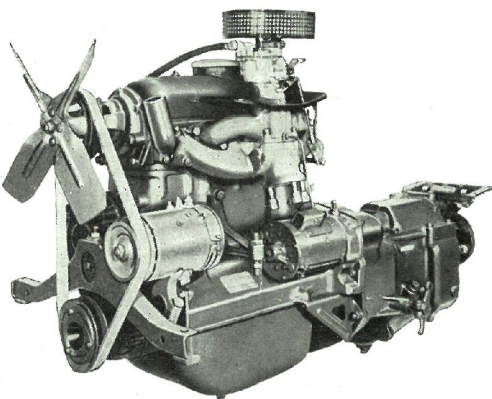


CITROËN

23

3 MODÈLES - 3 TONNAGES

Un moteur moderne

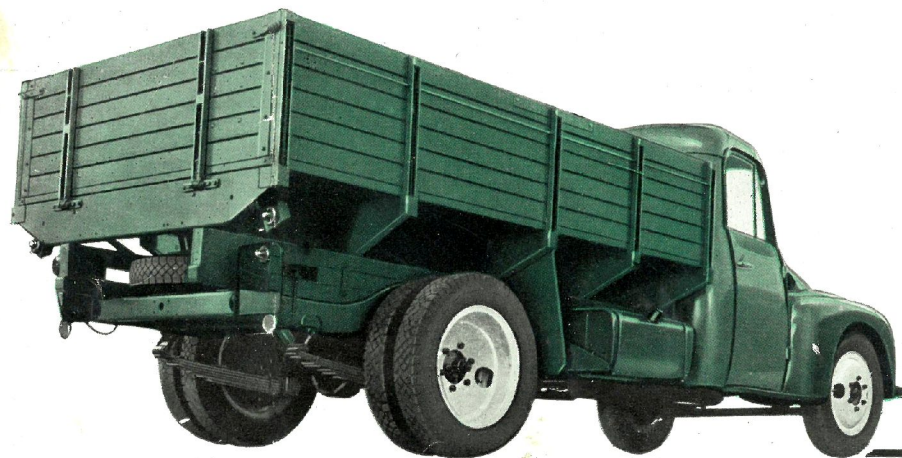


Le moteur **11 D** a fait ses preuves sur les Traction-Avant.

Le moteur **11 D** utilitaire qui équipe le châssis 23 est un dérivé du fameux **11 D** ; il en a la nervosité et la sobriété. Son endurance accrue autorise les plus durs travaux.

CARACTÉRISTIQUES

4 cyl. 78 x 100 mm - Cyl. 1.911 cm³ - Puissance administrative : 9 CV (transport de marchandises) ou 11 CV (transport public de personnes) - Puissance réelle : 50 ch. - Le nouvel ensemble : chemises, pistons elliptiques étamés à jupe non fendue et segments coniques, diminue la consommation d'huile et améliore le silence du moteur. Bielles à demi-coussinets rapportés interchangeables - Nouvel arbre à cames. Graissage puissant par nouvelle pompe à huile.



Une cabine

Accès facile

Plancher bas et larges portes permettent au conducteur d'accélérer les livraisons porte à porte.

Large banquette

Garniture en chlorure de vinyle lavable.

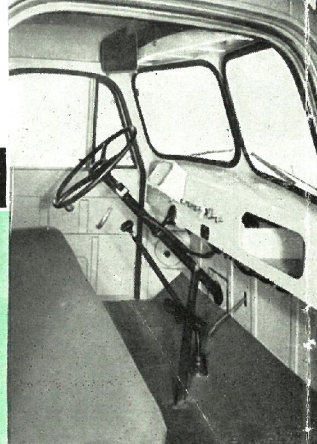
Excellente visibilité

Les glaces de portière très larges augmentent le champ visuel et facilitent les manœuvres en marche arrière.

Conduite agréable

Banquette confortable. Les vastes dimensions de la cabine, l'excellente ventilation par déflecteur et glaces descendantes, la douceur de la direction rendent la conduite du 23 aussi facile que celle d'une voiture particulière.

SUSPENDUE EN 3 POINTS
SUR BLOCS DE CAOUTCHOUC.



Un châssis robuste

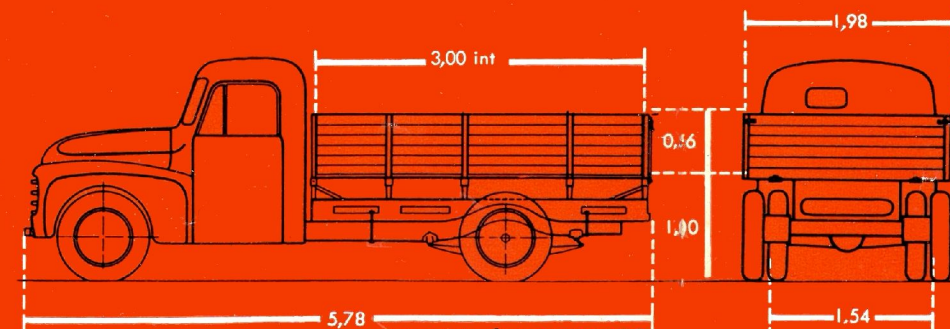
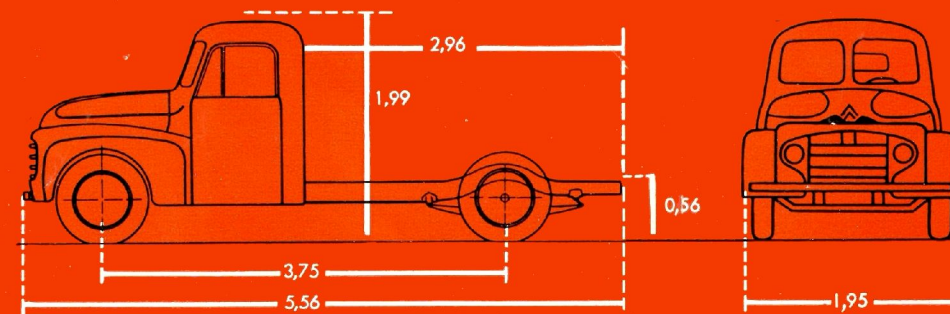
Le châssis fortement entretreissé, résiste admirablement aux torsions et aux flexions infligées par les mauvais terrains.

L'empattement rationnel contribue à l'excellence de la tenue de route, ce qui permet des moyennes élevées tout en économisant les pneumatiques.

Le train-avant, dégagé du poids de la cabine, permet l'emploi d'une direction très précise. En terrain gras, le 23 ne patine pas et ne "pique pas du nez".

Freinage hydraulique.

Servo-frein sur modèle 5 tonnes de poids total en charge.



CARACTÉRISTIQUES

	Type 23-35	Type 23 R	Type 23-50
Poids total en charge	3.500 kg	4.800 kg	5.000 kg
Charge utile en plus du conducteur et du plein d'essence (pour plateau à ridelles)	1.275 kg	1.200 kg	2.650 kg
Vitesse	80	80	80
Pneumatiques	6,50 x 20 X simples à l'AR	160 20 jumelés à l'AR	6,50 x 20 X jumelés à l'AR

montés spéciales sur demande

Châssis nu :

Avec planche de bord provisoire.



Châssis habillé :

Avec équipement complet et amorce de cabine.



Châssis-cabine :

Avec cabine complètement équipée.

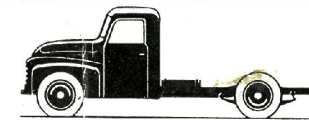


Plate-forme

à ridelles :

Caisse bois, hayon AR rabattable et amovible.

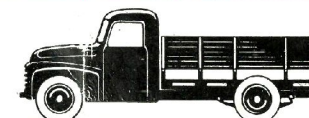
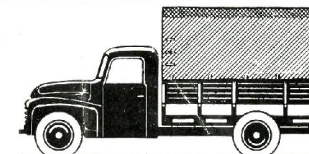


Plate-forme

bâchée :

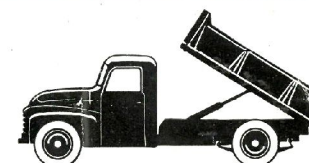
Bâche amovible parfaitement imperméable. Rideaux de côté et AR relevables.



Benne type

"Entrepreneur"

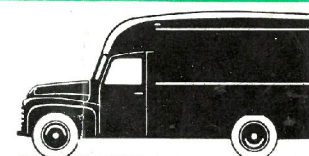
Capacité sans rehaussés 1,8 m³ - Longueur intérieure de la caisse : 3 m



Fourgon tôle

(hors série) :

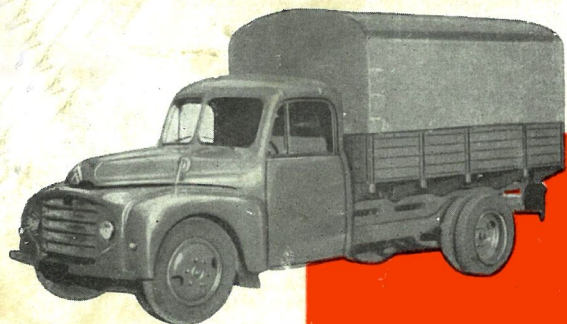
Grande capacité, 2 portes AR. Grandes surfaces permettant une utilisation publicitaire.



UN VÉHICULE PRATIQUE ET RENTABLE

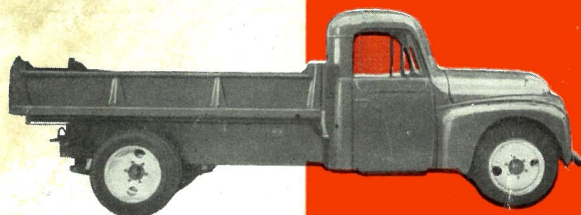
23

GAMME ÉTENDUE



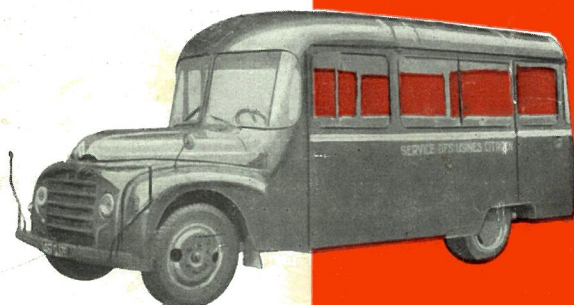
BACHÉ

(série)



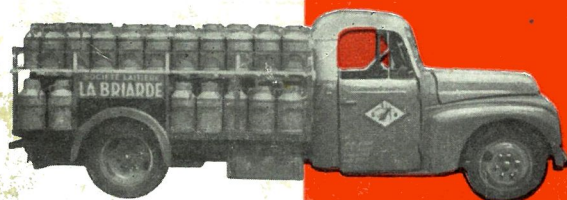
BENNE

(série)



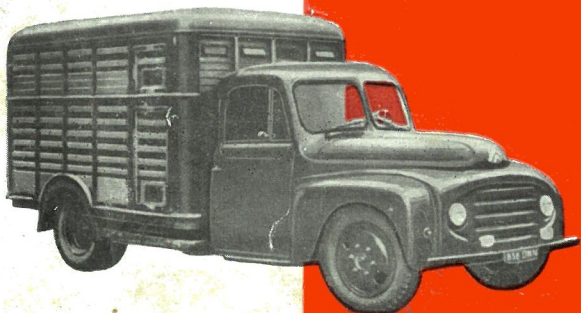
CAR

(hors série)



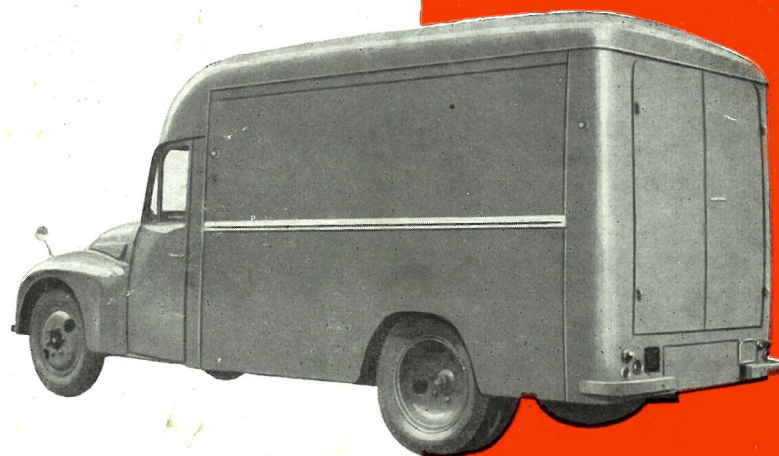
LAITIÈRE

(hors série)



BÉTAILLÈRE

(hors série)



FOURGON

(hors série)

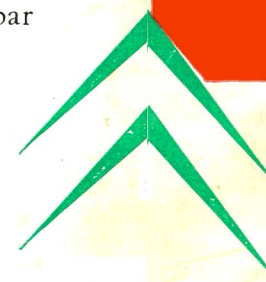
Cotes intérieures :

Longueur : 3,10 m
Largeur : 2,00 m
Hauteur : 1,80 m

Capacité utile :

10,250 m³

Outre les habillages et équipements de série, le châssis 23 est conçu pour porter les carrosseries les plus diverses, s'adaptant parfaitement aux besoins les plus variés : bétailières, plateaux laitiers, plateaux maraîchers, plateaux brasseurs, petits cars, fourgons divers (déménagement, fourgon isotherme, par exemple), etc.



RENSEIGNEMENTS ET ESSAIS