



Er eroberte die Welt

Ob zur Arbeit



oder zum Vergnügen



befördert er



rasch und weit



gleich



wen

gleich was



gleich wo



ob bei

Regen



oder Sonnenschein.



Angenehm zu fahren und



anspruchlos im Unterhalt



ist er überall



mit dabei



...

... Das ideale Fahrzeug



für schöne



Ferien.



Luft, Sonne, Licht



glückliches Erleben



Stets bereit, Ihnen zu dienen ist ...

DER 2 CV FRONTANTRIEB



CITROËN

SPARSAM

Der 2 CV verspricht und hält den niedrigsten Kilometerpreis. Er ist günstig im Ankauf und sehr gesucht als Gebrauchtwagen. Auch bei voller Belastung übersteigt sein Benzinverbrauch nie 5 bis 6 Liter. Eventuelle Ersatzteile sind sehr billig.

KOMFORTABEL

Die aussergewöhnliche Aufhängung gewährleistet den Insassen ein Fahren ohne jede Müdigkeitserscheinung und schont gleichzeitig die Mechanik. Der Einstieg durch die 4 breiten Türen ist besonders leicht, und 4 Personen finden auf den bequemen Sitzen ausreichend Platz.

Der grosse Innenraum bietet, sowohl in der Höhe als auch in der Breite, volle Annehmlichkeit.

Im Sommer verfügen die Insassen, dank der ausgezeichneten Lüftung, über angenehme Frische und im Winter, dank der wirkungsvollen Heizung, über grosse Wärme.

Durch das Rolldach erhält man bei schönem Wetter zusätzlich alle Vorzüge eines offenen Wagens.

PRAKTISCH

Die Sitzbänke können mit einem Handgriff herausgenommen werden; sie sind zum Beispiel sehr geschätzt als Ruhe-Fauteuils beim Picknick und beim Camping.

Der Kofferdeckel, der den grossen Kofferraum abschliesst, ist abnehmbar. Das erlaubt Ihnen, noch umfangreichere Gegenstände zu transportieren.

Das Verdeck und die Türauskleidungen, deren Farben auf diejenigen der Sitze abgestimmt wurden, sind aus solidem abwaschbarem Stoff. Zur Reinigung verwendet man, wie für die Karosserie, ein «Shampooing».

Die Durchschnittsgeschwindigkeiten sind hervorragend (70 km/Std. auf guter Strasse).

Dank der Luftkühlung des Motors wurden Vorsichtsmassnahmen gegen Kälte oder Hitze überflüssig.

WENDIG

Die geringen Aussenmasse gestalten das Parkieren ausserordentlich leicht.

Dank der besonders angenehmen halbautomatischen Kupplung ist der 2 CV auch das geeignete Fahrzeug für den dichten Stadtverkehr.

SICHER

Er besitzt die vorzügliche Strassenlage des Vorderrad-Antriebs und ist unempfindlich gegenüber dem Glatteis. Die robuste Mechanik kennt keine Schwächen; sie hat dies durch harte Prüfungen in allen Erdteilen bewiesen.

Der 2 CV ist unverwundlich, er kommt überall durch und er versagt nie.

TECHNISCHE DATEN UND MERKMAL

MOTOR: 4-Takter — Zylinderinhalt 425 cm³ (66 x 62) — 2 Zylinder gegenüberliegend — auswechselbare Büchsen — halbkugelförmige Verbrennungsräume — schräghängende Ventile mit Stossfängen und Kipphebel — Fallstromvergaser Solex 26 BCI — mechanische Benzinpumpe — Luftkühlung — Ölkühler — Verdichtungsverhältnis 7:1 — max. Drehmoment 2,5 mkg bei 2.800 U/Min. — Leistung 12 PS bei 3.500 U/Min. — spezifische Leistung 28,2 PS — Steuer 2 PS.

GETRIEBE: 4 Vorwärtsgänge — 2., 3. und 4. Gang synchronisiert — 4. Gang als Schnellgang — 1 Rückwärtsgang.

LENKUNG: automatisch spielnachstellende Zahnstangenlenkung.

BREMSEN: hydraulische Fussbremse auf alle 4 Räder — Gesamtbremsfläche 386 cm² — mechanische Handbremse auf die Vorderräder — vordere Bremsstrommeln am Getriebeausgang.

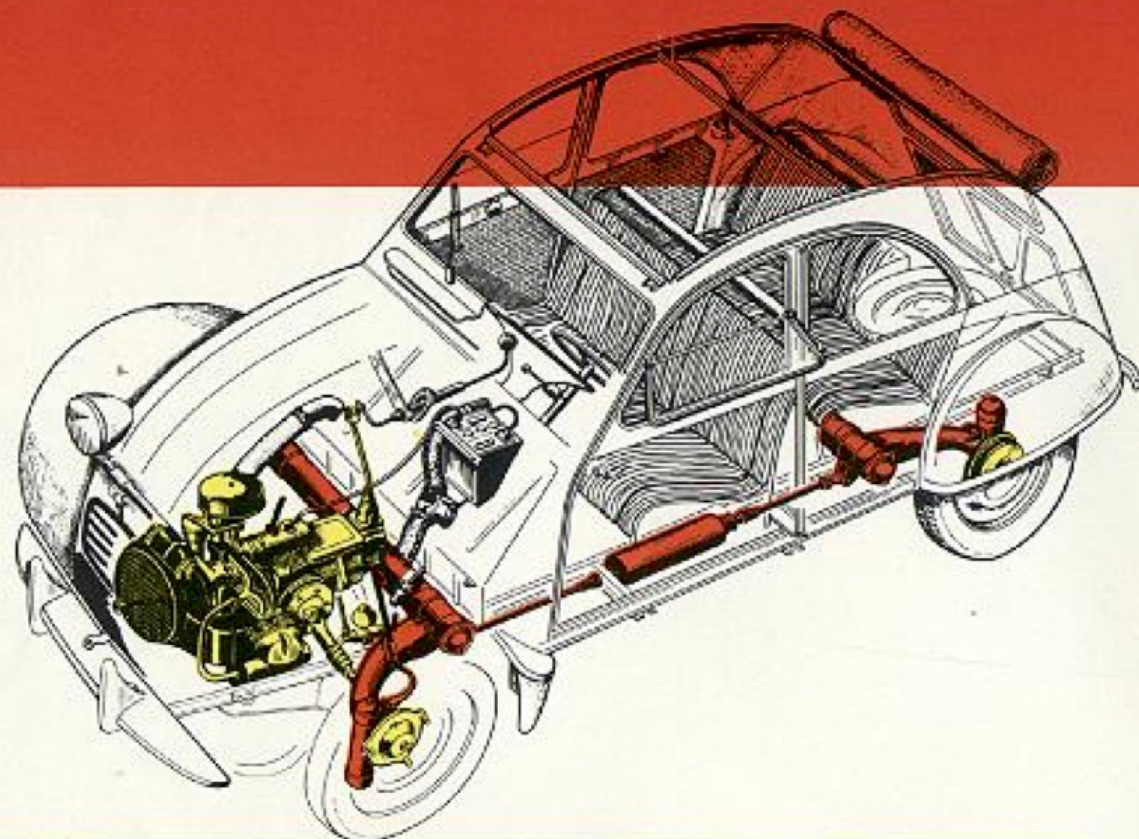
AUFHÄNGUNG: alle 4 Räder unabhängig durch 4 Schwingarme und 2 seitliche, miteinander verbundene Federköpfe — Reibungs- und Trägheitsstossdämpfer.

BATTERIE: 6 V, 50 Ah — während der Fahrt verstellbare Scheinwerfer — Horn- und Scheinwerfer-Bedienung durch einen einzigen Knopf unter dem Lenkrad.

KUPPLUNG: Einscheiben-Trockenkupplung mit Fliehkraftregulierung und Leerlaufregler.

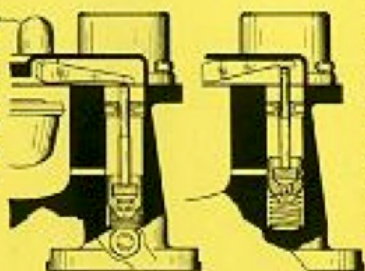
LEERGEWICHT: 490 kg.





FLIEHKRAFT-KUPPLUNG

Ohne Auskuppeln, lediglich durch das einfache Spiel von Brems- und Gaspedal, hält oder fährt der 2 CV. Sein Motor versagt selbst bei falscher Handhabung nie.

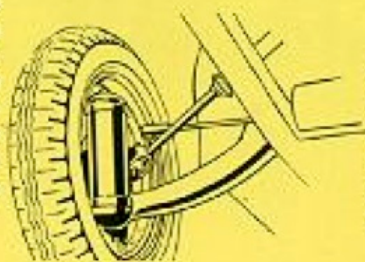


LEERLAUF-REGLER

Sobald der Fuss vom Gaspedal genommen wird, bringt der Regler die Drosselklappe progressiv in die Leerlaufstellung und verhindert dadurch, dass der Motor durch übermässige Zufuhr von Brennstoff abstellt.

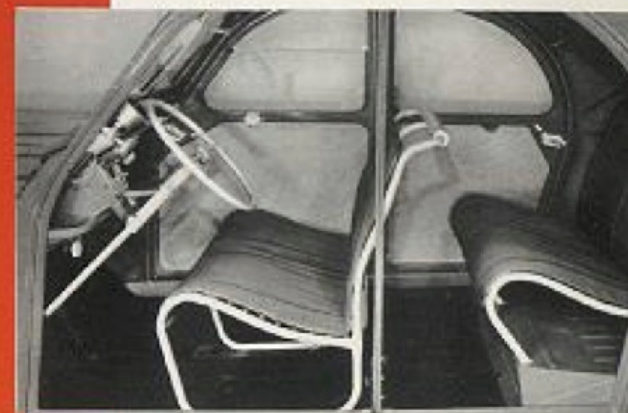
BREMSE

Dank der grossen Bremsfläche, sowie den hervorragend gekühlten Bremsstrommeln, besitzen die hydraulischen Bremsen eine überdurchschnittliche gleichmässige und unveränderlich starke Wirkung.



TRÄGHEITS-STOSSDÄMPFER

Sie verhindern, dass die Räder auf schlechter Strasse zurückfedern.



Grosse und komfortabler Innenraum.

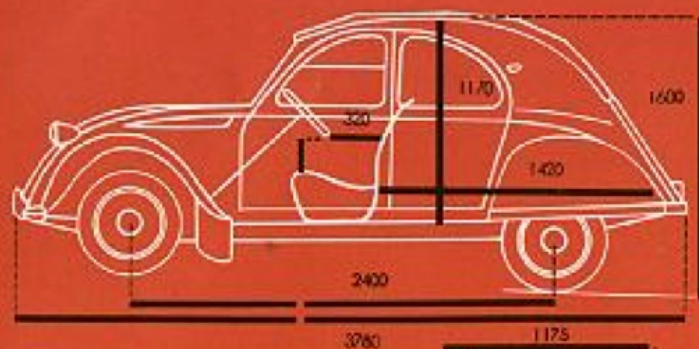


Grossdimensioniertes Rückfenster erleichtert das Manövrieren.



Breiter Entfroster von besonders grosser Wirkung.

EIN INTERNATIONALER SIEGESZUG



ABMESSUNGEN

Fahrzeug leer

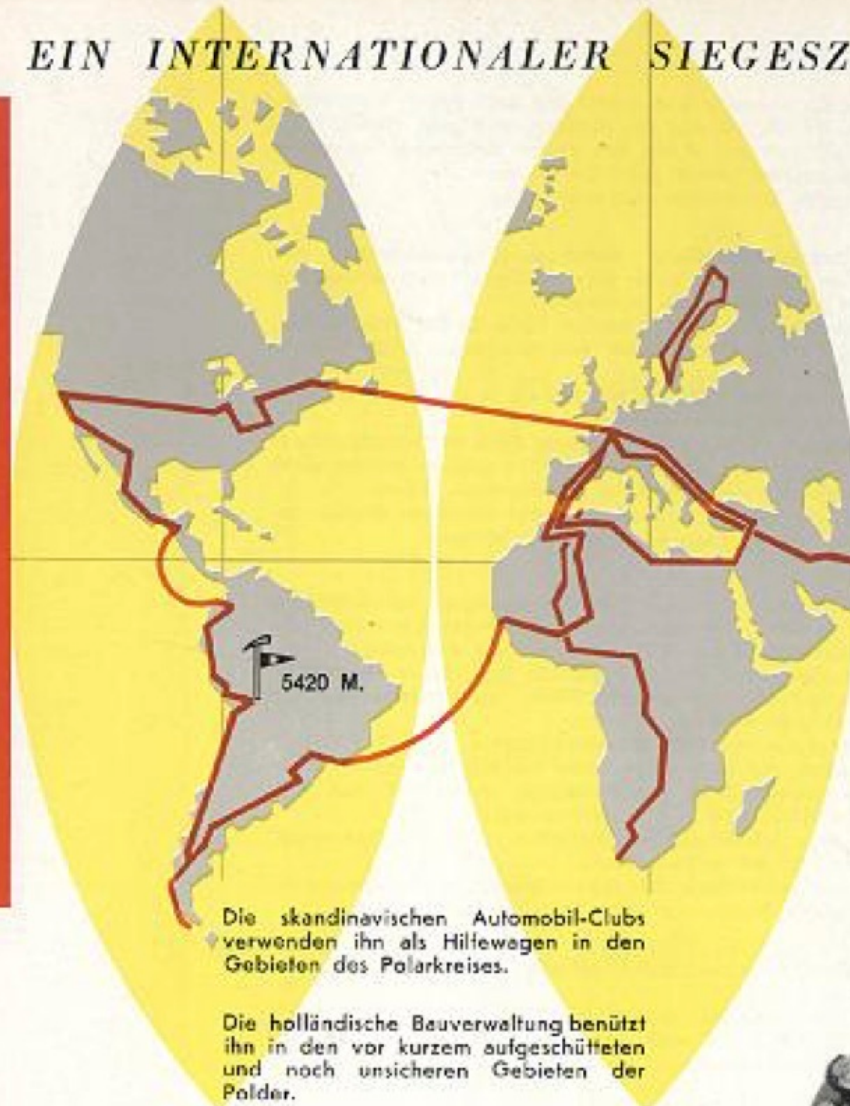


CITROËN

Auskunft und Probefahrt :

Hermann Vollmer
CITROËN-Gen.-Vertretung
Leverkusen Tel. 717 44
Rathenastr. 70

4 Montagewerke in : Belgien - Spanien - England - Kambodscha.



Die skandinavischen Automobil-Clubs verwenden ihn als Hilfewagen in den Gebieten des Polarkreises.

Die holländische Bauverwaltung benützt ihn in den vor kurzem aufgeschütteten und noch unsicheren Gebieten der Polder.

Dem französischen Beispiel folgend, setzen ihn heute auch die belgischen und schweizerischen Postdienststellen zur Postverteilung ein.

Die Petroleumgesellschaften zogen ihn allen anderen Fahrzeugen für die Petroleumsuche in der unwegsamen Sahara vor.

Nicht zuletzt ist er auch das Verbindungsfahrzeug der UNO-Truppen.

- 3 Kontinente, 51.200 km. - 367 Tage, der höchstgelegene Wagen der Welt: Chacaltaya 5.420 m.ü.M.
- Kap-Alger, 17.500 km. - 24 Tage.
- Paris-Tibet, 30.000 km. - 6 Pässe von über 3.000 m.ü.M.
- Paris-Téhéran, 14.000 km. - 25 Tage.
- Schweden - Rundfahrt, 4.250 km. auf Schnee und Eis, 38 Stunden.
- Paris-Bombay, 33.684 km.
- Kayes-Dar es Salam, 21.800 km. - 350 kg. Gepäck.
- „Around the world by car“ 20.000 km. zu den Tarahumaras.



- Mittelmeer-Rundfahrt, 13.588 km. - 5 Wochen.
- Tour de Suisse, 23 Stunden.
- Paris-Tokio, 43.000 km. - 270 Tage.