

ID 19//20

DS 20//21

BREAK

CITROËN 

GAMME D

ce sont des tractions-avant à suspension hydropneumatique et freinage à disques assisté.

Le principe de la traction-avant consiste à grouper tous les organes mécaniques à l'avant afin d'augmenter l'adhérence des roues qui sont à la fois directrices et motrices, tout en avançant le centre de gravité pour donner à la voiture un équilibre permanent en accord avec le mouvement : en virage, l'essieu arrière suit l'avant plus lourd et la voiture "n'embarque" pas. Cette solution de plus en plus généralisée, Citroën l'applique et la perfectionne depuis 1934.

La suspension hydropneumatique est la seule qui permette de concilier une parfaite tenue de route et le plus grand confort, les ressorts métalliques traditionnels y sont remplacés par des coussins d'air beaucoup plus efficaces. Chacune des quatre roues indépendantes est munie d'une sphère à amortisseur intégré dans laquelle le jeu d'un liquide (incompressible) au débit variable et d'un volume constant de gaz (compressible) permet d'obtenir la plus grande souplesse en même temps qu'un excellent amortissement ; un correcteur automatique maintient la voiture à hauteur constante qu'elle que soit la charge, une commande manuelle permet cependant, à volonté, de hausser de 9 à 28 cm la voiture au-dessus du sol (passage difficile ou changement de roue).

Le freinage assisté (une servo-commande hydraulique évite tout effort au conducteur) est à double circuit ; un répartiteur automatique en fonction des variations de charge combine l'action de tambours à l'arrière à celle de disques à l'avant ; ceux-ci, pour être mieux refroidis, sont dégagés des roues et ventilés par des goulottes spéciales. Un voyant au tableau de bord signale automatiquement l'usure des garnitures.

La carrosserie, constituée d'éléments fixés à un squelette rigide porté par un châssis-plaforme à caissons extrêmement robuste, comporte des zones déformables à l'avant et à l'arrière pour absorber l'énergie cinétique en cas de collision, de part et d'autre d'un habitacle très solide qui protège conducteur et passagers.

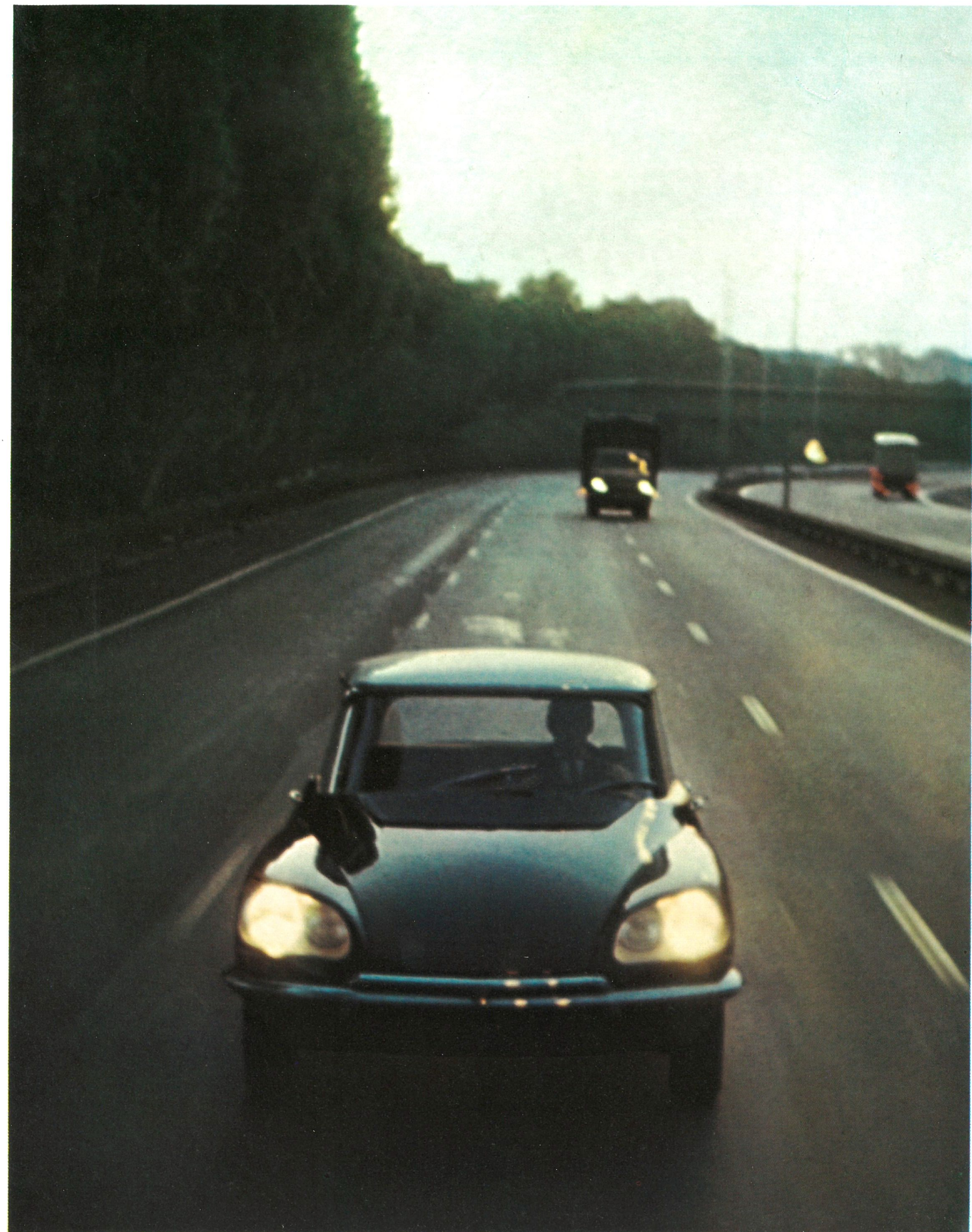
A l'avant, sous des hublots profilés comme la carrosserie, se trouve incorporé un système optique de quatre phares, ce qui permet d'améliorer l'éclairage en différenciant ses fonctions.

Les moteurs sont à quatre cylindres en lignes, carré ou supercarré. Ils viennent d'être encore améliorés pour tous les modèles de la gamme : plus de nervosité, plus de souplesse, plus de puissance, de 91 Ch pour l'ID 19 à 115 Ch pour la DS 21. D'autres modifications portent sur la sécurité intérieure (bourrelets de protection et aménagements du tableau de bord et des commandes : boutons éclipables au choc) et le confort (sièges à dossier plus hauts et plus enveloppants, à réglage d'inclinaison continu commandé par bouton, glissière à bille) ; nouvel éclairage intérieur, insonorisation augmentée, lave-glace électrique à commande sous le volant, chauffage à robinet thermostatique, lunette arrière chauffante en option, antivol de série.

Dans les pages qui suivent vous ferez connaissance de tous les modèles Citroën de la gamme "D". De nombreuses options accroissent encore leur diversité et leur possibilité. Le problème n'est pas seulement de savoir si l'un de ces modèles est digne de vous ; il est aussi de savoir si vous êtes digne de lui.

Essayez-le, essayez-vous. S'il vous plaît, si vous lui plaisez, ne cherchez pas plus loin : il y a dans la gamme D une voiture faite pour vous, vous allez faire partie de la famille.

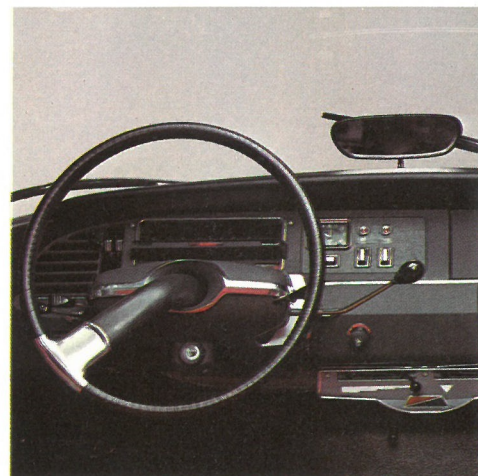
La vitesse est un terme abstrait ; pourtant rien de moins abstrait qu'une voiture qui procure de la vitesse. Aucune machine n'est plus humaine. Chaque modèle a son caractère, ses qualités et ses défauts, son âge et une façon de le porter. L'automobile a ses classes sociales, ses dynasties, ses grandes familles. Les Citroën de la gamme D constituent une de ces familles célèbres. A partir de la DS 19, sa souche originelle, elle s'est étendue sans cesse. Chaque année améliorés et diversifiés, les modèles de la gamme D ont chacun, de l'ID 19 au cabriolet DS 21, une personnalité bien marquée, mais tous sont apparentés par des qualités essentielles communes. Ils ont la même allure - à tous les sens du mot : non seulement ils ont cette même forme profilée et aérodynamique qui marie la rigueur technique à la beauté plastique, mais aussi ils roulent tous à des vitesses allant de 160 à 180 km/heure. La sécurité qu'ils offrent est exemplaire, leur tenue de route exceptionnelle, leur confort justement renommé dans le monde entier. Leurs caractéristiques de base sont identiques :



ID 19

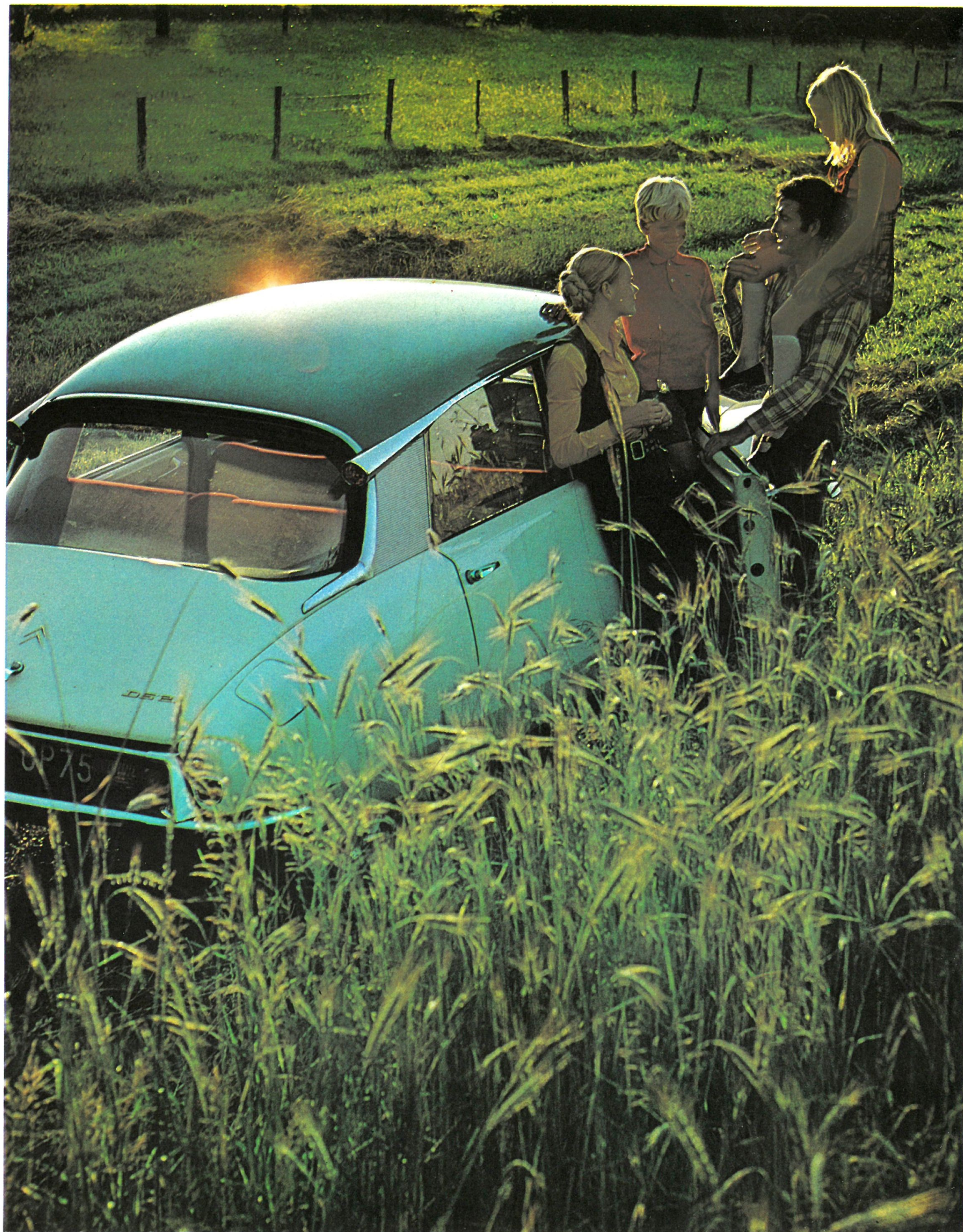
La moins chère des grandes routières. Avec son nouveau moteur 1985 cc, développant 91 Ch à 5750 tours, l'ID 19 transporte dans le plus grand confort cinq personnes à plus de 160 km/heure en consommant 11 litres aux 100 kilomètres (à 90 km/h de moyenne) (grâce à son rapport volumétrique de 8, elle accepte même l'essence ordinaire). D'abord DS simplifiée, l'ID s'est rapprochée peu à peu de son modèle (l'option direction assistée accentue ce rapprochement). Différences principales : tableau de bord, commande de vitesses mécanique, pavillon de polyester teinté blanc dans la masse, chevrons argentés sur la porte de malle.

L'ID 19 existe en deux versions: Luxe et Confort.



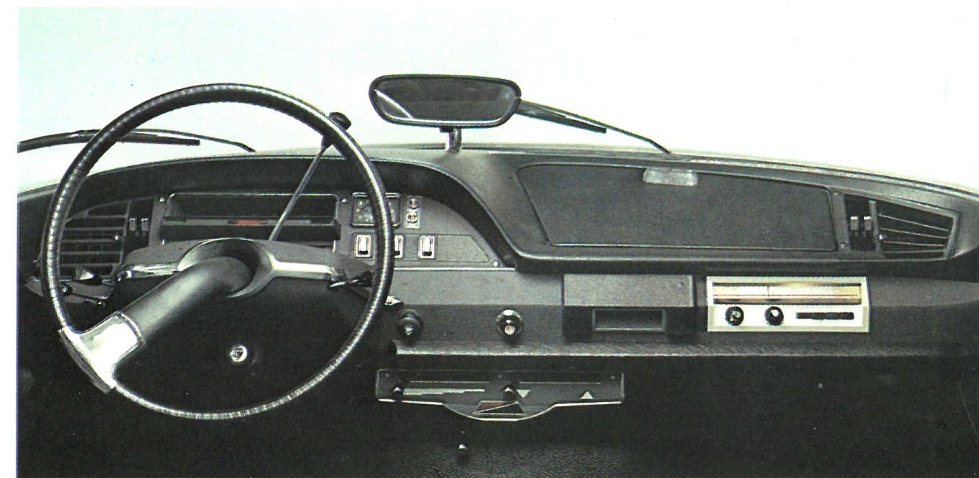
C'est une "IDS". Supérieure en performances (167 km/heure, kilomètre départ arrêté : 36,5 secondes) à l'ID 19, elle se rapproche de la DS 20 dont elle possède le nouveau moteur de 103 Ch à 6000 tours minute. Ce moteur puissant et nerveux et une tenue de route exceptionnelle en font la voiture des hautes moyennes économiques. Car cette berline rapide et sportive ne consomme qu'environ 11 litres à 90 km/heure de moyenne. C'est la voiture idéale des hommes occupés, qui doivent "abattre" un gros kilométrage annuel, n'ont pas de temps à perdre et aiment une voiture qui ait du brio.





DS 20

C'est l'héritière de la DS 19, mais elle a beaucoup évolué : chaque année de nouvelles améliorations sont venues la parfaire et augmenter ses atouts. La plus récente porte sur le moteur où 4 cylindres (1985 cc) développent 103 Ch à 6000 tours minute. Direction assistée de série. Avec son embrayage automatique sous commande hydraulique (sur option : commande mécanique des vitesses), la DS se conduit vraiment "au doigt et à l'œil". Deux pédales seulement, pour changer de vitesse il suffit de manœuvrer d'un doigt le sélecteur placé sous le volant. Confort du conducteur, confort des passagers : sièges moelleux encore améliorés cette année dans leur dessin, aménagement intérieur luxueux, silence à toutes les vitesses, la DS 20 offre une conduite reposante. Elle réussit à concilier les caractéristiques d'une "grande routière" avec celles d'une voiture de famille.



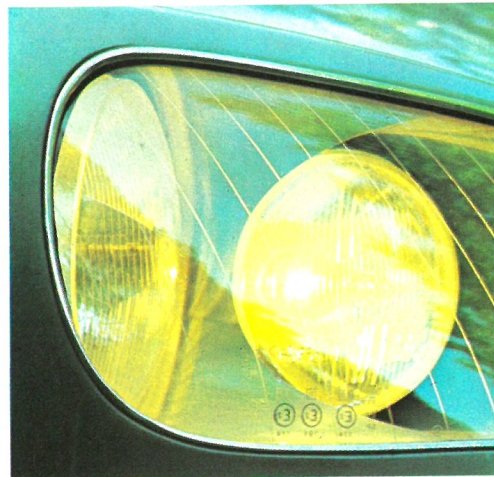
DS 21



C'est la reine des grandes routières. Et c'est une monarchie absolue. La DS 21 n'est pas la meilleure voiture du monde; simplement, elle a, dans sa catégorie de prix et bien au-delà : la meilleure tenue de route, la plus grande sécurité, un confort qui sert d'étalon de référence aux voitures les plus luxueuses. Son nouveau moteur (115 Ch à 5750 tours minute) lui permet non seulement d'atteindre 178 km/heure mais encore de s'y maintenir sans inconvénient aussi longtemps que son conducteur le désire. Elle parcourt le kilomètre départ arrêté en 35 secondes. En série : pare-brise en verre feuilleté (triplex), tachymètre indiquant les distances de freinage aux différentes vitesses, correcteur dynamique des phares adaptant automatiquement aux variations d'assiette la hauteur des faisceaux lumineux.

PALLAS

C'est le plus que parfait de la gamme D, la voiture de grands soirs, la voiture de l'homme arrivé, de l'amateur éclairé qui n'admet que le meilleur en toute chose. Son aménagement intérieur et extérieur, sa super-finition sont soignés dans les moindres détails et jusque dans le choix des matériaux : chrome, moquette au sol, garniture cuir (sur option). Elle offre le confort du salon le plus raffiné. On s'y trouve tellement bien qu'on arrive à regretter qu'elle fasse gagner, par ses hautes performances, tellement de temps. Cette vitesse, elle la conserve même de nuit : elle est équipée en série de lampes auxiliaires à iode, pivotants avec la direction pour éclairer les virages à l'avance. La DS21 Pallas, c'est la plus grande sécurité et le plus grand confort aux plus hautes vitesses.



BREAK

Avec le confort et l'élégance des DS, la vitesse et la nervosité des ID, les Breaks D ont l'habitabilité (7 à 8 places) de véhicules spécialement étudiés pour combiner les exigences du travail à l'agrément des loisirs.

Deux moteurs au choix : DS 20 (103 Ch, 160 km/h) ou DS 21 (115 Ch, 169 km/h). Cinq versions : break luxe, break confort, familiale, commerciale et ambulance.

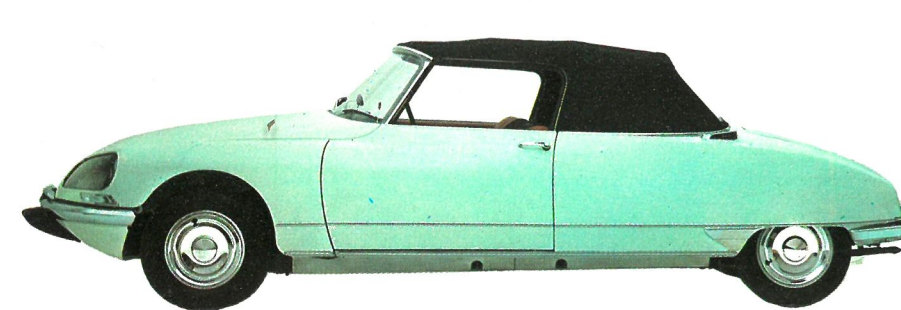
CONFORT - Sièges avant réglables et inclinables, transformables en couchettes. Banquette au lieu de sièges séparés à l'avant, sur option. Dans le compartiment arrière, deux strapontins à dossier sont placés en quinconce. La banquette arrière et les deux strapontins peuvent s'escamoter dans le plancher pour dégager un volume utile de plus de 2 m³ et de disposer d'un plancher plat de plus de 3,30 m².

LUXE - Sièges et aménagements de la berline "ID Luxe". Garnitures de sièges lavables. Banquette avant montée en série.

LA FAMILIALE - Entre la banquette avant et la banquette arrière qui est reculée, sont placés trois strapontins repliables qui font face à la route. Ainsi huit personnes sont à l'aise dans cette voiture. Repliés, les strapontins libèrent une surface de plus 1 m², où l'on peut loger une voiture d'enfant par exemple.

LA COMMERCIALE - Dérivée de l'ID Luxe, quant à ses aménagements intérieurs, la "Commerciale" Citroën possède, avec sa banquette arrière escamotable, des cotes intérieures qui sont parmi les plus grandes existant pour ce type de véhicule : longueur 2,11 m, largeur 1,22 m dans la partie médiane, 0,97 m dans le compartiment arrière. Soit une surface utilisable de 2,30 m², accessible par la porte arrière et par les portières latérales.

CABRIOLET/PRESTIGE



CABRIOLET

Version deux-portes décapotable de la DS 21, sièges et garnissage cuir, finition Pallas, c'est le "nec plus ultra" de la gamme. Châssis spécialement renforcé. 140 combinaisons de couleurs (carrosserie et garnitures).

PRESTIGE

Luxe bureau roulant, véritable centre de travail mobile. Un téléphone peut venir compléter son équipement, plafonniers spéciaux, cendrier supplémentaire, poste de radio à double commande (chauffeur et passager), glace

descendante entre le compartiment du chauffeur et les places arrière, interphone (en option).

OPTIONS ID 19 - ID 20 - BREAK.

Direction assistée. Chauffage —5 °C. Chauffage —15 °C. Pulseur d'air à droite. Appui-tête amovible (monté sur siège du passager avant). Accoudoir latéral sur portière avant gauche, semblable à celui existant déjà sur le côté droit. Sièges avant à 9 hauteurs réglables. Accoudoir central amovible pour sièges avant. Phares auxiliaires (fixes) à lampes à iode ou système optique « Pallas » (possible seulement avec l'option direction assistée) : phares principaux à commande dynamique avec phares auxiliaires à iode et à commande directionnelle. Poste Auto-radio Poste Radioen Hifi (modulation de fréquence). Pare-brise triplex en verre feuilleté. Ceintures de sécurité à toutes les places. Avertisseur à grande puissance (2 trompes à compresseur). Lunette AR chauffante (sauf sur break).

OPTIONS DS 20 - DS 21 - PALLAS

Boîte de vitesses à commande mécanique. Chauffage —15°. Pulseur d'air à droite. Appui-tête amovible (monté sur siège du passager avant). Accoudoir latéral sur portière avant gauche, semblable à celui existant déjà sur le côté droit (de série sur Pallas). Accoudoir central amovible pour sièges avant. Poste auto-radio. Poste Radioen Hifi à modulation de fréquence. Pare-brise "Triplex" en verre feuilleté (de série sur Pallas et sur DS 21). Ceintures de sécurité à toutes les places. Avertisseur à grande puissance (deux trompes à compresseur). Sièges avant réglables en hauteur (9 positions). Correcteur dynamique de hauteur des phares principaux (de série sur Pallas, Prestige, Cabriolet et DS 21). Lampes à iode sur phares auxiliaires et commande directionnelle (de série sur Pallas, Prestige et Cabriolet). Lunette AR chauffante.

	DS 21	DS 20	ID 19
Moteur			
Cylindrée	2,175 l	1,985 l	1,985 l
Alésage - course	90 x 85,5	86 x 85,5	86 x 85,5
Rapport volumétrique	8,75 (emploi obligatoire du supercarburant)	8,75 (emploi obligatoire du supercarburant)	8
Puissance administrative française	12 CV	11 CV	11 CV
Puissance réelle maxi DIN	106 ch à 5.500 tr/mn	91 ch à 5.900 tr/mn	81 ch 5 à 5.500 tr/mn
Puissance réelle maxi SAE	115 ch à 5.750 tr/mn	103 ch à 6.000 tr/mn	91 ch à 5.750 tr/mn
Couple maxi DIN	17 m/kg à 3.500 tr/mn	14,4 à 3.500 tr/mn	13,7 m/kg à 3.000 tr/mn
Couple maxi SAE	17,4 m/kg à 4.000 tr/mn	14,9 à 4.000 tr/mn	14 m/kg à 3.000 tr/mn
Soupapes en tête en V à 60° avec disposit. rotateur	oui	oui	oui
Arbre à cames latéral (cde par chaîne)	oui	oui	oui
Culasse alliage léger	Pipe d'admission sortie	Pipe d'admission intégrée	Pipe d'admission intégrée
Chemises amovibles humides	oui	oui	oui
Vilebrequin	5 paliers	5 paliers	5 paliers
Filtre à huile	Tamis x filtre à huile en série (by-pass de sécurité en cas d'encrassement)	Tamis x filtre à huile en série (by-pass de sécurité en cas d'encrassement)	Tamis + filtre à huile en série (by-pass de sécurité en cas d'encrassement)
Carburateur	Weber au Solex inversé double corps	Weber ou Solex inversé double corps	Solex simple corps
Filtre à air	Sec	Sec	Sec
Echappement	Double tubulure - Double sortie - Capacité de détente à l'AR	Tubulure simple Double sortie	Tubulure simple Double sortie
Pompe à essence mécanique	oui	oui	oui
Graissage sous pression par pompe à engrenages	oui	oui	oui
Refroidissement par pompe et thermostat	oui	oui	oui
Embrayage			
	A sec (commande hydraulique automatique)	A sec (commande hydraulique automatique)	A sec (commande au pied)
Boîte de vitesses			
	(servo-commande hydraulique) 4 vitesses toutes synchronisées + marche AR	(servo-commande hydraulique) 4 vitesses toutes synchronisées + marche AR	4 vitesses toutes synchronisées + marche AR
Transmission			
Traction AV	oui	oui	oui
Joints tripodes homocinétiques en sortie de boîte	oui	oui	oui
Joints doubles homocinétiques sur les roues	oui	oui	oui
Couple conique	8 x 35	8 x 35	8 x 35
Freins			
Frein principal : Commande hydraulique à haute pression (servo-frein)	oui	oui	oui
Indicateur d'usure des garnitures de freins	oui	non	non
Circuits indépendants à l'AV et à l'AR	oui	oui	oui
Disques à l'AV - tambours à l'AR	oui	oui	oui
Etriers avec pistons opposés	oui	oui	oui
Répartiteur de freinage agissant en fonction de la charge sur l'essieu AR	oui	oui	oui
Frein de secours : Cde mécanique sur AV	Plaquettes spéciales	Plaquettes spéciales	Plaquettes spéciales
Direction			
	A crémaillère Servo de série	A crémaillère Servo de série	A crémaillère Servo en option
Châssis			
Plateforme à longerons latéraux en tôle soudée	oui	oui	oui
Suspension			
4 roues indépendantes munies chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré	oui	oui	oui
Barres anti-roulis AV et AR	oui	oui	oui
Correcteurs d'assiette AV et AR assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol, quelle que soit sa charge	oui	oui	oui
Circuits alimentés par une huile minérale spéciale	oui	oui	oui
Roues			
Pneus - Avant	180 HR x 380 XAs	180 HR x 380 XAs	180 HR x 380 XAs
Pneus - Arrière	165 HR x 380 XAs	155 HR x 380 XAs	155 HR x 380 XAs
Roues de secours	165 HR x 380 XAs (Utilisable temporairement à l'AV)	155 HR x 380 XAs (Utilisable temporairement à l'AV)	155 HR x 380 XAs (Utilisable temporairement à l'AV)
Electricité			
Batterie	12 V 40 A/H	12 V 40 A/H	12 V 40 A/H
Alternateur 12 V 520 watts	oui	oui	oui
Démarrreur (commandé par relais)	2 Ch	1,27 Ch	1,27 Ch
Phares code européen	oui	oui	oui
Réglage automatique d'inclinaison des phares route-code	oui	non	non
Avertisseurs de route à haute fréquence	3	2	2
4 phares intégrés à l'avant	oui	oui	oui
Poids et encombrement			
Empattement	3,125 m	3,125 m	3,125 m
Voie AV - AR	1,516/1,316 m	1,500/1,300 m	1,500/1,300 m
Diamètre de braquage	11 m	11 m	11 m
Longueur hors-tout	4,87 m (4,90 m pour décapotable)	4,87 m	4,87 m
Largeur hors-tout	1,80 m (1,82 m pour Pallas)	1,80 m (Pallas 1,82 m)	1,80 m
Hauteur hors-tout	1,47 m (1,42 m pour décapotable)	1,47 m	1,47 m
Poids à vide (ODM/DIN)	1,300 kg (1.310 Pallas - 1.345 décapotable)	1280 kg (Pallas 1.290)	1.260 kg
Capacités			
Réservoir à essence	65 litres	65 litres	65 litres
Carter huile	4,5 litres	4,5 litres	4,5 litres
Boîte de vitesses	2 litres	2 litres	2 litres
Performances			
Vitesse maxi (2 pers. + 50 kg)	En 4 ^e : 178 km/h	En 4 ^e : 167 km/h	En 4 ^e : 160 km/h
Accélération (conducteur seul à bord)	Le km départ arrêté en 35"	Le km départ arrêté en 36,5"	Le km départ arrêté en 37"
Consommation sur routes à 90 km/h de moyenne (2 pers. + 50 kg)	11,8 litres	11,4 litres	11 litres
Consommation selon norme DIN 10.030	11,27 litres	10,39 litres	10,45 litres
Cabriolet			
caractéristiques DS 21 sauf	Breaks, Familiales, Ambulances		Berline ID 20
Poids à vide 1,345 kg	caractéristiques mécaniques DS 20 DS 21 sauf : embrayage mécanique (hydraulique en option)	Poids maxi en charge 2.030 (20) 2.050 (21)	caractéristiques DS 20
Longueur HT 4,900	Pneus 180 HR 380 XAs AV et AR	Voie AV 1,156 m	sauf commande mécanique de la boîte de vitesse
	Poids à vide 1.380 (20) kg 1.400 kg (21)	Voie AR 1,316 m	Couple conique 7 x 34
		Pneus 180 HR 380 XAs AV et AR	Poids à vide 1.265 kg
		Vitesse Maxi 20 : 160 km 21 : 169 km	