



CITROËN[^]DS

DSpécial

Pour un prix toujours extrêmement compétitif, un nouveau moteur de 108 ch SAE : 169 km/h. Kilomètre départ arrêté en 34"9.



DSuper

Grande routière par excellence. En série désormais : direction assistée, lunette arrière chauffante. 169 km/h.

DSuper 5

Une nouveauté 1973. La DSUPER 5, c'est la puissance d'une grande routière et toutes les qualités d'une Citroën. Avec les 115 ch SAE du moteur de l'ancienne DS 21, avec la boîte 5 vitesses montée en série, la DSUPER 5 vous offre le kilomètre départ arrêté en 34"5 et une vitesse de pointe de 175 km/h.

DS 20

Un parfait équilibre : automatisme, sécurité et économie (consommation DIN : 9,9 l aux 100 km). Commande d'embrayage automatique.

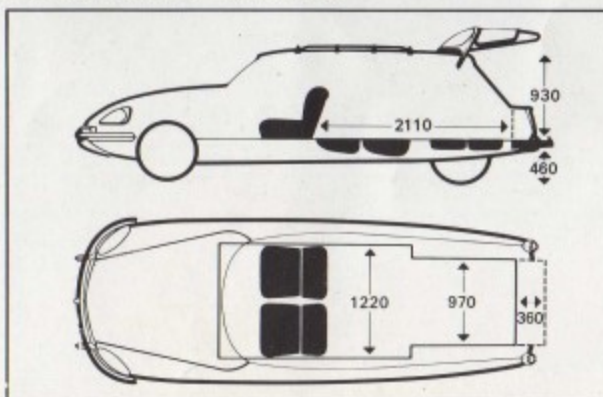
DS 23, DS 23 injection électronique

Tiennent désormais le haut de la gam-



me... et du pavé. Leur nouveau moteur de 2347 cm³ permet à la DS 23 d'atteindre 179 km/h et de couvrir le kilomètre départ arrêté en 33"8 ; 188 km/h, et le kilomètre départ arrêté en 32"2 pour la DS 23 à Injection Électronique (avec boîte de vitesses mécanique).

Breaks DS 20 et 23



Le confort, l'élégance de la DS. Une conception raffinée de l'utilitaire ou de la familiale. Et un record d'habitabilité. Existe en quatre versions : Break, Familiale, Commerciale et Ambulance.

Pallas

Un raffinement poussé à l'extrême jusque dans les moindres détails sur les DS 20 et les DS 23.

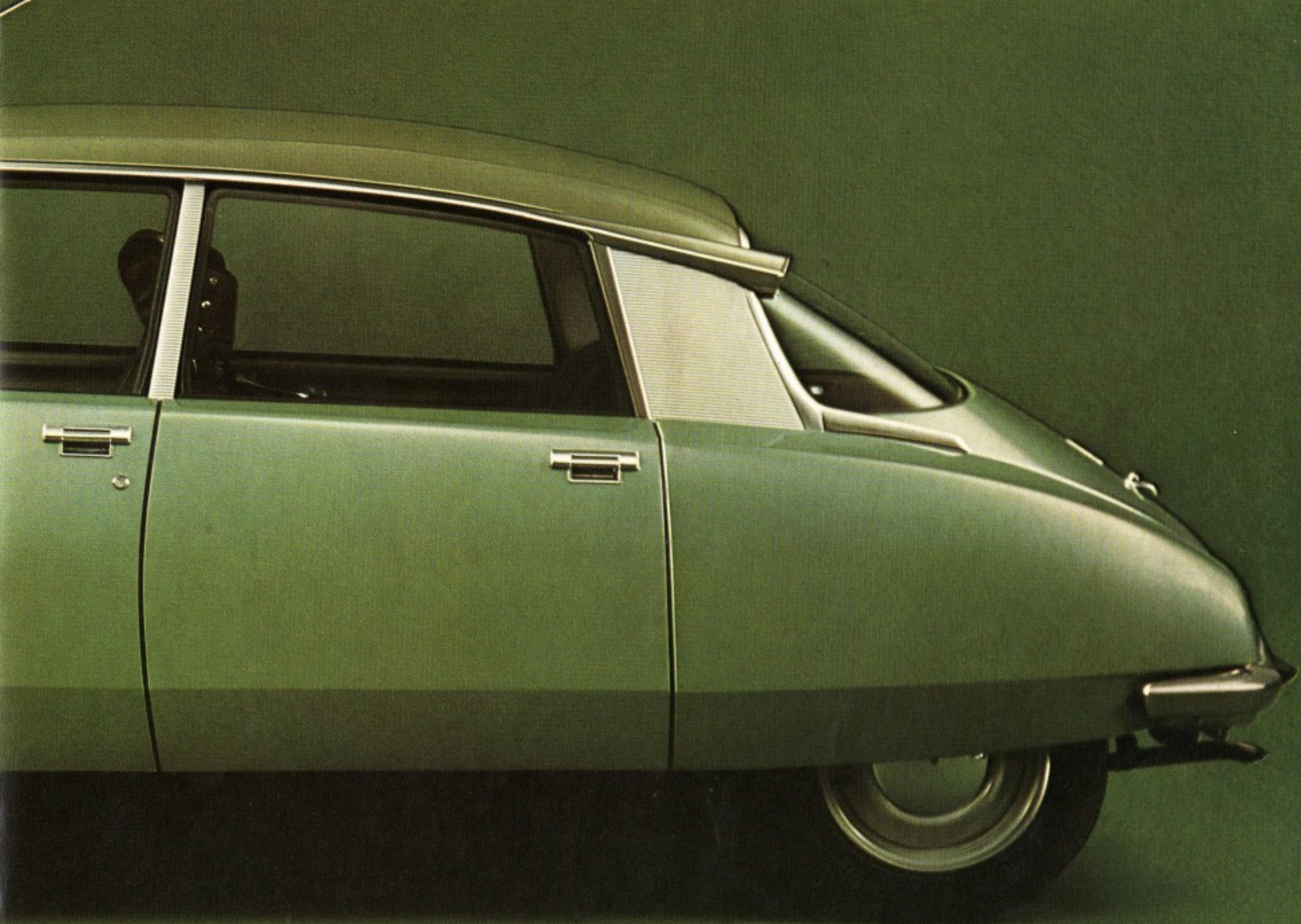
Prestige

Outre la finition Pallas, la Prestige bénéficie des glaces descendantes entre le compartiment du chauffeur et les places arrière. Options : interphone, radio à double commande, téléphone.

Nota

Tous les moteurs sont conformes aux normes antipollution CO + HC mises en vigueur le 1^{er} septembre 1972.





CITROËN  DS

Qu'est-ce qui fait qu'une DS est une DS?

Si la DS ne ressemble à aucune autre voiture c'est, outre sa ligne bien caractéristique, le fait qu'elle soit pourvue d'un ensemble de dispositifs que l'on ne trouve sur aucune autre voiture.

D'abord la fameuse suspension hydro-pneumatique. C'est une technique spécifique de Citroën.

Chaque roue, munie d'une « sphère à amortisseur » qui combine le jeu d'une huile minérale et d'une masse d'air constante, est indépendante, permettant à la DS d'absorber les irrégularités de la route en gardant sa sta-

bilité : le choc est transmis par le liquide au coussin d'air qui l'absorbe.

La hauteur de la voiture au-dessus du sol peut être modifiée de l'intérieur par le conducteur. La DS peut ainsi rouler dans des chemins très accidentés. Grâce à cette garde variable, on peut aussi changer de roue sans cric : une béquille cale la voiture.

Le freinage. Il est assisté. L'effort du frein est fourni non par la jambe du conducteur, mais à travers un double circuit par un liquide sous pression. Le freinage est progressif et puissant; par ailleurs, il s'adapte automatiquement à l'importance de la charge rendant, impossible le blocage prématuré des roues AR, d'où sécurité totale.

La carrosserie. Elle est constituée d'éléments fixés sur un squelette métallique rigide auquel sont soudés des caissons indéformables.

En cas de collision, le choc est absorbé successivement par chacun des éléments et ne se transmet pas au reste de la voiture; les passagers sont ainsi protégés au maximum.

Toutes les techniques de la DS, suspension, freinage, direction, concourent à un même résultat : une tenue de route sans défaut.

Mais ces techniques n'auraient pas eu la même efficacité si elles ne complétaient celle de la traction avant portée à son plus haut degré possible de perfection. Le centrage avant augmente l'adhérence des roues directrices et motrices, et donne à la voiture un équilibre permanent en accord avec le mouvement.

C'est cette tenue de route, alliée à la forme aérodynamique de la carrosserie, qui autorise en toute sécurité des performances élevées : 169 km/h pour la DSpécial, 175 km/h pour la DSuper 5, 188 km/h pour la DS 23 à injection électronique (boîte hydraulique ou mécanique).

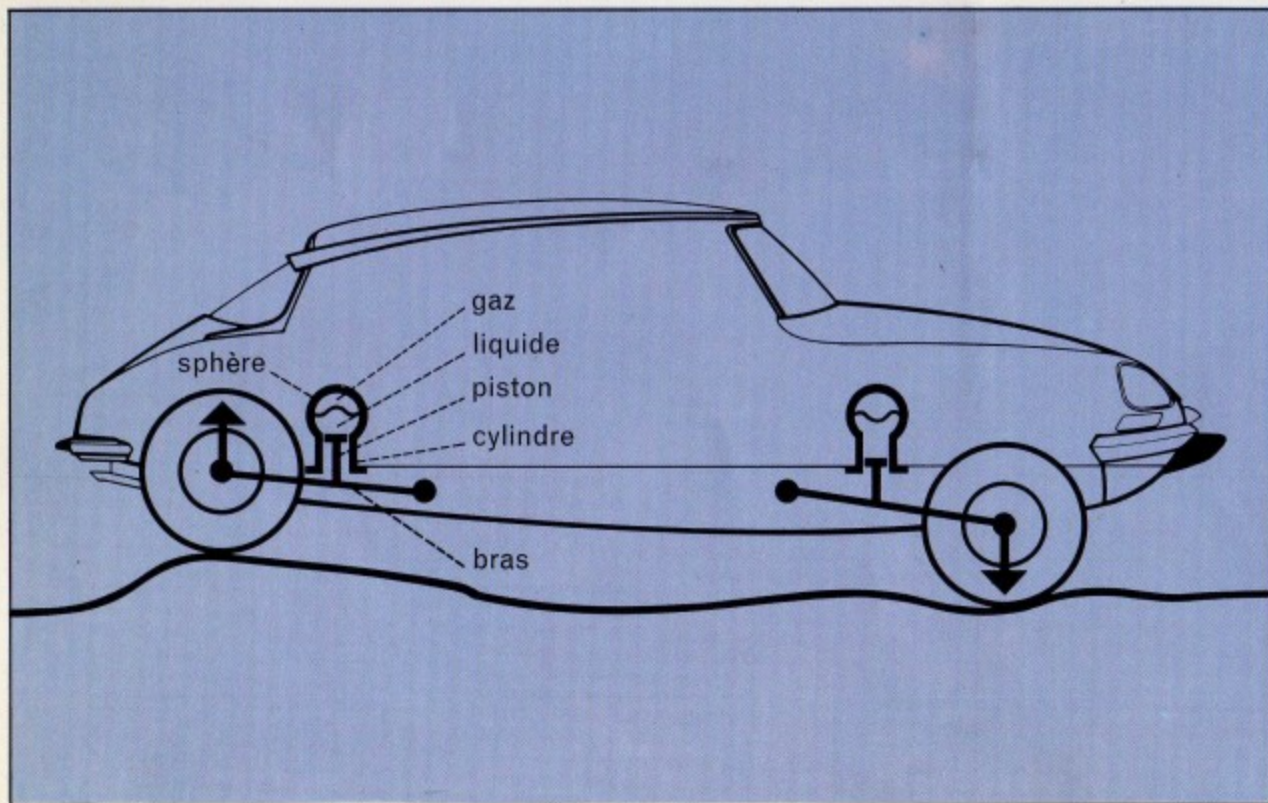
La cinquième vitesse :

La DSuper 5 ainsi que les DS 23 sont dotées d'une cinquième vitesse qui leur permet de rouler aux allures de pointe sur de longues distances (en particulier sur les autoroutes), en prenant le meilleur parti de la puissance du moteur.

L'injection électronique :

Permet de contrôler la quantité d'essence nécessaire à injecter dans les cylindres, en fonction de l'accélération, de la pression atmosphérique et de la charge de la voiture, d'où un meilleur rendement et une utilisation optimum du carburant.

La DS est pourvue de bien d'autres détails qui en font la voiture la plus confortable et la plus sûre.



Union Centrale Automobile

CITROËN & PANHARD

R. Versailles 56 B 346

27, AVENUE DES ÉTATS-UNIS
VERSAILLES Tél. 950.62.20

Fiche technique

Moteur : 4 cylindres en ligne.

- DSpécial, DSuper, DS 20, Break 20 et dérivés : 1.985 cm³, 108 ch SAE à 5750 tr/mn.
- DSuper 5 : 2.175 cm³, 115 ch SAE à 5750 tr/mn.
- DS 23, Break 23 et dérivés : 2.347 cm³, 124 ch SAE à 5.750 tr/mn.
- DS 23 injection : 2.347 cm³, 141 ch SAE à 5.500 tr/mn.

Boîte de vitesses - performances

- DSpécial, DSuper : boîte mécanique à 4 rapports, vitesse maximum : 169 km/h.
 - DS 20 : boîte hydraulique à 4 rapports, vitesse maximum : 169 km/h.
 - Break 20 et dérivés : boîte mécanique à 4 rapports, vitesse maximum : 165 km/h.
 - DSuper 5 : boîte mécanique à 5 rapports, vitesse maximum : 175 km/h - 1.000 m départ arrêté : 34"5.
 - DS 23, DS 23 injection : boîte mécanique à 5 rapports ou boîte hydraulique à 4 rapports; boîte automatique BW en option.
- Vitesse maximum avec boîte mécanique :



Le réseau Citroën davantage au service de votre Citroën

Pour obtenir toujours le meilleur rendement de votre voiture avec un maximum de sécurité, nous mettons à votre disposition nos stations de contrôle électronique: par un diagnostic précis, une mise au point mécanique - électrique - optique complète, rapide, efficace. Le contrôle électronique un nouveau service Citroën.

179 km/h (DS 23), 188 km/h (DS 23 injection).
— Break 23 et dérivés : boîte mécanique à 5 rapports. Vitesse maximum : 173 km/h.

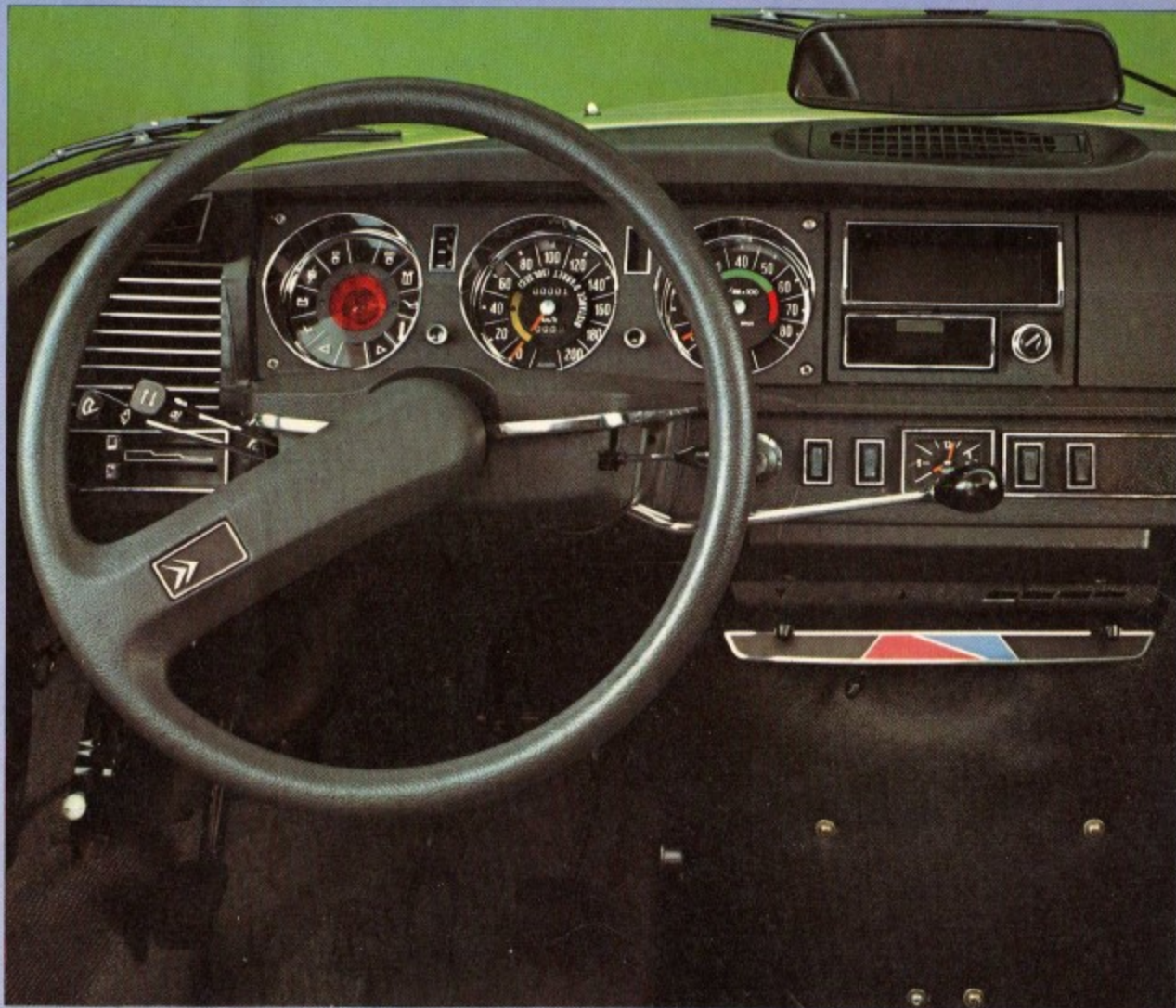
Direction : assistée hydrauliquement (en série sur tous modèles, en option sur DSpécial).

Freinage : assisté hydrauliquement. Adapté automatiquement à l'importance de la charge, 2 circuits indépendants : disques à l'avant, tambours à l'arrière, voyant indicateur

d'usure des garnitures au tableau de bord.

Suspension : hydropneumatique. Les sphères de suspension assurent une grande souplesse et une parfaite adhérence. Garde au sol constante et réglable.

Carrosserie : ligne aérodynamique, plancher plat, grande habitabilité arrière. 4 phares à l'avant incorporés dans la carrosserie. Carénage total.



La Société Anonyme Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que leurs caractéristiques, équipements et accessoires.