

DS 19



Confortablement assis,
les passagers de la DS
goûtent le spectacle que leur
offre le voyage. La Touraine
en son jardin défille sous
leurs yeux, rien ne vient
troubler leur plaisir, rien
ne dérange leur quiétude.
Sans heurts ni bruits, sans
obstacles pour le regard,
ils voient venir à eux
l'enchantement des paysages.
Ce mauvais chemin mène-t-il
à la rivière solitaire, au
château ignoré des guides ?
La DS l'empruntera sans
crainte : sa suspension
hydro-pneumatique
efface les ornières.
Et, si la route est belle,
droite et libre, la traction
avant et les freins à disques
autorisent sans danger
une pointe de vitesse :
le compteur semble alors
démenti par l'imperturbable
bien-être des passagers.
La DS peut s'attarder,
vagabonder des vallées fleuries
aux côteaux de pierre blanche
qui mirent leurs vignes
dans l'étirement bleu de la
Loire, comme par enchantement
l'étape sera vite atteinte ;
le confort de la DS
raccourcit les distances.
Les longues traites sont
faites pour elle, où sans
efforts, détendu, aidé par
les conduites assistées,
le conducteur retrouve les
plaisirs de l'automobile que
l'insécurité et l'inconfort





DS





DS





avaient presque fait oublier,
tout sur sa voiture : freiner,
tourner, passer les vitesses,
tout est plus facile.
Mais le confort de la DS
est équitablement partagé :
les passagers arrière en
bénéficient aussi. Naguère,
conduire provoquait la
nervosité du pilote, l'anxiété
de ceux qui l'accompagnaient ;
aujourd'hui, la DS permet,
dans la sécurité absolue,
une conduite rapide qui abolit
comme par miracle les distances.
Avec elle, on redécouvrira
les joies de la route,
des longues étapes comme
de la découverte paresseuse.
La DS est une alliance intime
de confort et de sécurité, car
l'absence de fatigue
permet aux réflexes du
conducteur d'assumer
sans danger la vitesse.
Ceci explique en partie que
la DS, berline de tourisme,
triomphe dans les compétitions
sportives internationales
de voitures plus puissantes
conduites par les meilleurs
pilotes du monde. Après avoir
été, depuis sa sortie, première
au classement général de
toutes les grandes épreuves
européennes, la DS s'est vue
consacrée en 1963, avec
René Trautmann, championne
de France des Rallyes, tandis
que pour la quatrième fois,
Claudine Bouchet remportait
avec la même voiture le
Championnat de France féminin.



Moteur 4 cylindres 78 x 100
Cylindrée 1,911 l.
Compression 8,5 (emploi
obligatoire du supercarburant).
Puissance administrative française :
11 cv. Puissance réelle : 83 ch
SAE à 4500 tr/mn.
Couple maxi : 14,5 m/kg SAE
à 3500 tr/mn. Carburateur :
WEBER double corps 24/32 DDC.
Pompe à essence mécanique. Graissage
sous pression par pompe à engrenages.
Refroidissement par pompe et
thermostat. Ventilateur nylon.
Embrayage : Monodisque à sec à
commande hydraulique automatique.
Boîte de vitesses : 4 vitesses
AV (2^e-3^e-4^e synchronisées) +
marche AR. Servo commande
hydraulique. Sélecteur sous le volant.
Transmission : Traction avant -
joints Bibax - Couple conique
8 x 31 à taille bélicoïdale.
Freins : Frein principal :
à disque sur les roues AV,
à tambour sur les roues AR.
Commande hydraulique au pied
à haute pression. Circuits AV
et AR indépendants. Répartiteur
de freinage agissant en fonction
de la charge sur l'essieu AR.
Frein de secours : Mécanique,
au pied, sur disques des roues AV.
Verrouillage de sécurité à l'arrêt.
Compensation automatique de
l'usure des garnitures AV.
Direction : à crémaillère,
assistée par servo moteur
hydraulique. Volant monobranche
garni d'un enroulement plastique.
Rayon de braquage : 5,50 m.
Châssis : Plateforme à longerons
latéraux en tôle soudée. Plancher plat.
Suspension : 4 roues
indépendantes munies chacune
d'un bloc hydraulique de suspension
avec amortisseur intégré.
Barres anti-roulis AV et AR.
Correcteurs d'assiette AV et AR
assurant à la voiture une hauteur
constante au-dessus du sol,
quelle que soit sa charge.
Roues : à fixation centrale.
Pneus X : 165 x 400 à l'AV.
155 x 400 à l'AR et en secours.
La roue de secours 155 x 400
utilisable temporairement à l'AV.

Électricité : Équipement 12 v -
Dynamo 300 w avec régulateur à
3 fonctions. Batterie : 40 A/h -
Démarreur électrique commandé
par relais. Phares Code Européen.

Poids et encombrement :

Poids à vide avec roue de secours,
mais sans essence : 1185 kg.
Empattement : 3,125 m.
Voie AV : 1,500 m. Voie
AR : 1,300 m. Longueur HT :
4,830 m. Largeur HT : 1,790 m.
Hauteur : 1,470 m.

Capacités : Réservoir à essence :
65 litres environ. Carter moteur :
4 l. Carter boîte/pont : 2 l.
Volume de la malle 0,500 m³,
entièrement utilisable : fond plat,
parois verticales planes, roue de
secours sous le capot.

Performances : Vitesses maxi :
40 km/h en 1^{re} - 80 km/h en 2^e -

115 km/h en 3^e - 160 km/h en 4^e.
Consommation : 9,5 l. aux
100 km à 75 km/h de moyenne.

En option : 1. La DS 19 peut
être équipée d'une boîte de
vitesses à commande mécanique
identique à celle de l'ID 19. -

2. Chauffage grand froid.

Il procure une chaleur convenable
par des températures extérieures
de l'ordre de - 15°.

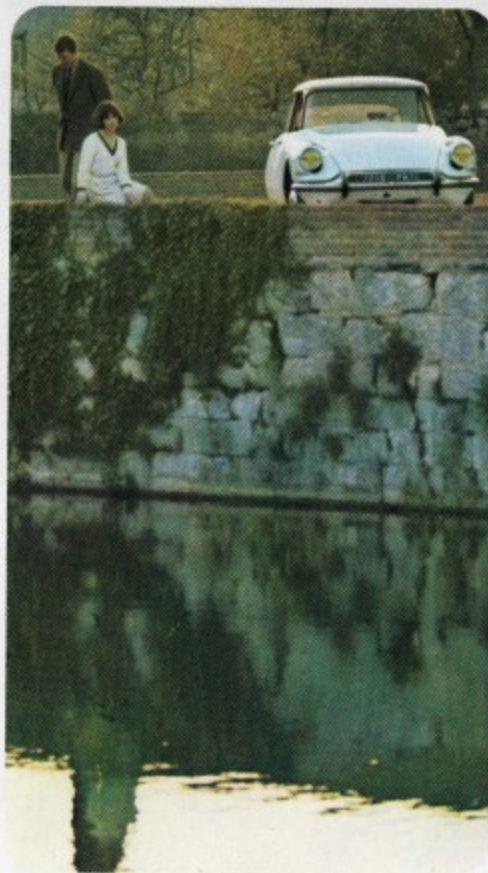
3. Appui-tête amovible (monté sur
le siège du passager avant).

4. Accoudoir latéral, semblable à
celui existant déjà sur le côté
droit, pourra être placé sur
demande du côté de la portière
AV gauche.

5. Auto-radio.

6. Pare-brise triplex.

7. Ceintures de sécurité à
toutes les places.



DS

