

Les DS.



CITROËN 

Seules au monde les DS regardent où elles vont.
Les phares principaux compensent les variations d'assiette de la voiture
et conservent leur portée quel que soit l'état de la route.
Les phares auxiliaires à rote pivotent pour éclairer les virages.



Les DS sont parmi nous. Elles surgissent soudain. Au détour d'une avenue ➤➤

► ou dans votre rétroviseur. Ou bien, pleins phares, dans la nuit. Squales aux grands yeux dévorants ou vaisseaux filant dans l'espace. A l'arrêt, elles ont des mouvements de robots intelligents. Elles surgissent et disparaissent aussitôt. Il ne vous reste qu'un souvenir de puissance fantastique et de coque luisante. Les DS sont parmi nous. Il faut regarder la réalité en face : depuis leur apparition, la notion même de voiture a changé.

50 mètres à la seconde. De l'intérieur des DS, la vitesse est imperceptible. Elle n'est pas faite de pétarades et de vibrations. Elle est vitesse pure, feutrée, logique. Il suffit d'effleurer l'accélérateur et la DS jaillit, museau en avant, ignorant la cohue. Les pilotes de la DS ne s'en émeuvent pas. Ils conduisent en quelques gestes et gardent l'esprit libre. D'autres ont pensé la mécanique pour eux : les ingénieurs et techniciens Citroën.

Pesanteur et gravité. D'un engin spatial, on dit qu'il est fiable pour désigner cette confiance qu'on accorde à une machine lancée dans l'univers. Cela implique de traquer le hasard partout où la sécurité est en cause. La robustesse du châssis - plateforme à caissons de la DS a été calculée pour résister à toutes les pressions. La carrosserie comporte des zones déformables à l'avant et à l'arrière qui absorbent l'énergie cinétique en cas de collision.

50 détails, une raison. La sécurité absolue de la DS tient à cinquante détails et à une raison majeure : la DS c'est la technique de la traction-avant portée au plus haut degré possible de perfection. Tous les organes mécaniques - sans exception - sont groupés à l'avant, afin d'augmenter l'adhérence des roues qui sont à la fois directrices et motrices. Le centre de gravité porté à l'avant assure un équilibre permanent en accord avec le mouvement.

Un salon à 190 km/h. On reconnaît la DS les yeux fermés, il suffit de s'y asseoir. Ici en pleine vitesse, la vie continue, ou plutôt commence. On regarde, on s'apaise, on réfléchit. Eventuellement même, on peut travailler. Toute une

technique du bien-être et tout un art du luxe ont été inventés pour la DS. Les voyageurs de la DS ont l'habitude de prendre l'avion. Ils n'y voient pas de différence.

Des robots omniscients. Il ne suffit pas de dire que les DS sont intelligentes car leur intelligence n'est pas de l'ingéniosité. Les DS sont douées d'autonomie à la façon des ordinateurs. Elles contrôlent d'elles-mêmes leur suspension et leur freinage. Elles enregistrent des ordres et se conforment à un programme.

Unique au monde. La suspension hydropneumatique est la seule au monde qui permette de concilier une parfaite tenue de route et le plus grand confort. Les ressorts métalliques traditionnels y sont remplacés par des coussins d'air beaucoup plus efficaces. Chacune des quatre roues indépendantes est munie d'une sphère à amortisseurs intégrés dans laquelle le jeu d'air et de liquide (incompressible) permet d'obtenir la plus grande souplesse en même temps qu'un excellent amortissement. Un correcteur automatique maintient la voiture à hauteur constante quelle que soit la charge. Une commande manuelle permet de faire varier de 20 cm la garde au sol de la voiture (passage difficile ou changement de roue).

Freinage automatique. Le freinage assisté (une servo-commande hydraulique évite tout effort au conducteur) est à double circuit. Un répartiteur automatique en fonction des variations de charge combine l'action des tambours à l'arrière à celle de disques à l'avant. Ceux-ci, pour être mieux refroidis, sont dégagés des roues et ventilés par des goulottes spéciales. Un voyant au tableau de bord signale automatiquement l'usure des garnitures. (DS 21).

Les DS voient la nuit. Incorporés sous les hublots profilés, les 4 phares des DS peuvent fouiller la route devant elle. Un projecteur qui pivote et voici le trottoir ou la campagne alentour qui surgit en pleine lumière. Conduire de nuit devient un jeu.

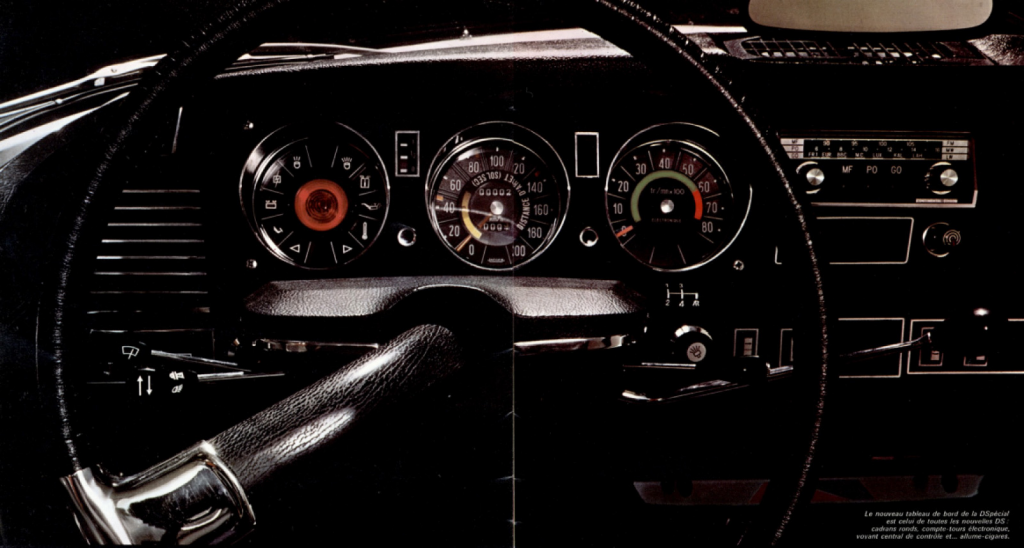
L'électronique appliquée à l'injection permet de calculer avec une très grande précision (en tenant compte d'éléments aussi importants que l'accélération, la température, la pression atmosphérique, la charge de la voiture) la quantité de carburant nécessaire au moteur.



DS 21 / DS 21 Injection électronique

Sérénité - Sur la route, la DS 21 distance toutes ses concurrentes calmement, inexorablement. D'où vient cette impression évidente de sérénité ? La DS 21 à injection électronique développe 139 ch à 5500 t/min. Elle approche 190 km/h et parcourt le kilomètre départ arrêté en 33"7. Pourtant le modèle normal est déjà plus que brillant : 115 ch à 5750 t/min, 178 km/h, kilomètre départ arrêté en 35". La puissance de la DS 21 assure son triomphe, dans les plus dures épreuves routières (performance de Londres-Sidney, totale victoire au Rallye du Maroc). Mais la sérénité de la DS 21 est surtout celle du pilote. Quelle autre voiture offre plus de sécurité ? Automatismes des commandes, suspension hydropneuma-

tique et freinage assisté sont bien sûr les données de base. Mais il faut aussi parler de la robustesse de la DS 21 qui est une des raisons de ses victoires en compétition (par exemple son châssis-plate-forme à caissons, extrêmement résistant ou son pare-brise en verre feuilleté Triplex). Le nouveau tableau de bord permet des contrôles systématiques : voyants groupés, compte-tours, compteur de vitesse rond gradué jusqu'à 200 km/h, indication des distances de freinage. Pour la sécurité de nuit : un correcteur dynamique adapte automatiquement la hauteur des faisceaux des phares principaux aux variations d'assiette.



DSpécial

Performance - Pour un prix extraordinairement compétitif, tout le prestige des DS. Vous ne rêvez pas. La DSpécial va plus vite en toute décontraction. Nouveau rapport de boîte lui donnant une plus grande nervosité (km départ arrêté en 36"9, plus de 160 km/h). La DSpécial offre plus de tranquillité aux plus hautes vitesses. Dans quelle autre voiture, cinq passagers peuvent-ils être aussi largement installés ? Leur sécurité repose sur les techniques Citroën (suspension hydropneumatique, traction-avant et freinage assisté à double circuit et limiteur). Pour la conduite de nuit : quatre phares intégrés. La direction à crémaillère est de haute précision : rayon de braquage de

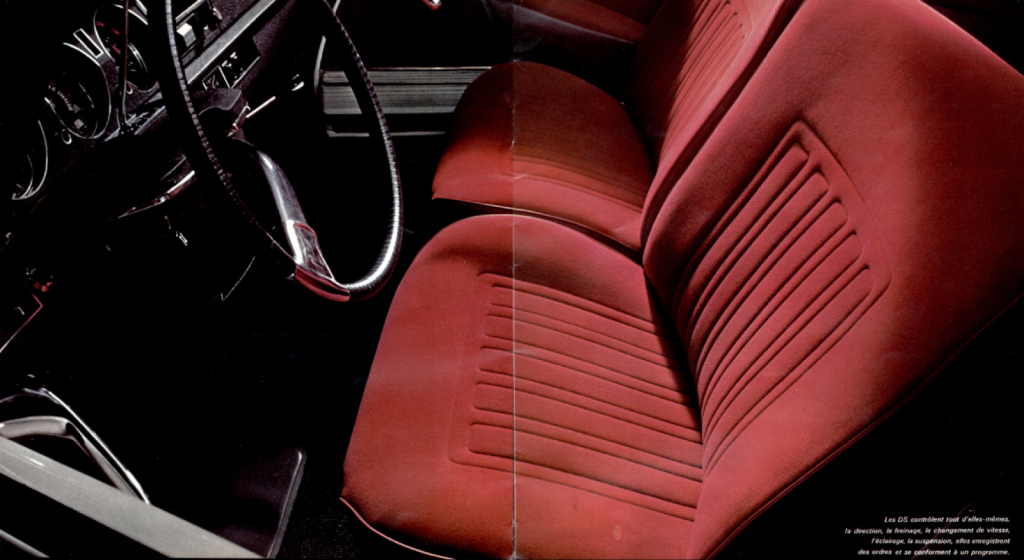
5,50 m (direction assistée en option). Enfin la DSpécial possède tous les éléments du standing propre aux grandes Citroën. Mêmes sièges profonds, même éclairage, même insonorisation. Le nouveau tableau de bord de sécurité présente des commandes groupées, des visières anti-reflets et les cadrans ronds du tachymètre, du compte-tours et du voyant central de contrôle combiné avec les voyants de pression d'huile, de pression dans le circuit de freinage et de température d'eau. La commande de démarreur est couplée avec le contact et l'antivol. DSpécial, toute la classe d'une gamme offerte à qui le veut, à qui veut de son rêve faire une réalité.

Le nouveau tableau de bord de la DSpécial est celui de toutes les nouvelles DS : cadrans ronds, compte-tours électronique, voyant central de contrôle et... allume-cigares.



DSuper Plaisir - Comment s'explique le plaisir de piloter la DSuper ? Les hautes performances s'allient avec plus de nervosité. La DSuper développe 103 ch à 6000 tours/minute. Elle monte à plus de 165 km/h. La DSuper est faite pour les actifs, ceux qui chaque année parcourent un important kilométrage. Elle est à la fois grande routière, et, en ville, très efficace et très rapide. Son confort répond aux exigences citadines. En plus du nouveau tableau de bord, il faut noter la moquette qui la tapisse, l'allume-cigare et la montre. Le plaisir de conduire la DSuper, une nécessité pour les hommes qui veulent aller vite.

Le meilleur coefficient de pénétration dans l'air des voitures de grande série.



*Les DS contrôlent tout d'elles-mêmes,
la direction, le freinage, le changement de vitesse,
l'éclairage, la suspension, elles enregistrent
des ordres et se gardent à un programme.*

DS 20 Intelligence - Quel est le rôle du pilote de la DS 20 ? Conduire, ou surveiller des appareils de contrôle ? La DS 20, c'est l'automatisme au service de la vitesse et de la sécurité. La commande d'embrayage est automatique : la boîte de vitesse à servo-commande manœuvrée par un sélecteur manuel procure au conducteur les avantages d'une boîte automatique tout en lui laissant le plaisir de conduire. Cela devient un plaisir de pousser à plus de 165 km/h un moteur de 103 ch qui tourne à 6000 t/mn. Il suffit de consulter les voyants et les cadrans ronds du nouveau tableau de bord : la

DS 20 est évidemment faite pour l'homme habitué à la perfection technique. Le confort de la DS 20 est une référence qu'on envie. Mais une somme de détails très précis explique pourquoi un long voyage en DS 20 paraît une promenade : dosage sur mesure du chauffage et de l'aération, lunette arrière chauffante (option), sièges avant réglables en hauteur (option), profondeur et inclinaison, sol entièrement revêtu d'une épaisse moquette doublée de mousse alvéolée. Faut-il parler de l'espace intérieur et du moelleux des sièges qui donnent le sentiment de voyager en avion ?

Pallas

Perfection - Il n'y a pas en France de voiture plus parfaite. Avec toutes les performances des DS, la Pallas offre une finition de classe internationale. Il faut avoir goûté un voyage en Pallas. A quoi est due cette ambiance? Peut-être à la qualité des sièges, réglables en hauteur sur 9 positions (option), dossiers hauts et enveloppants, recouverts des cuirs les plus travaillés ou des tissus les plus riches... Peut-être à la qualité de la moquette en harmonie avec celle des sièges et de la carrosserie... Peut-être au système d'aération et de chauffage au dosage extrêmement précis, à la lunette arrière chauffante (option)... Peut-être à l'insonorisation parfaite qui permet d'écouter de la musique

classique sur un poste radio en Hi-Fi à modulation de fréquence et touches présélectionnées (option)... Peut-être au choix délicat des matériaux d'ornement (chromes et garnitures de cuir). Peut-être à l'éclairage intérieur si précis : éclairage facilitant la manipulation des commandes de chauffage et de dégivrage, éclairage de la boîte à gants. Peut-être à toutes les attentions réservées aux fumeurs : cendriers partout et allume-cigare. Peut-être à tout cela et à bien d'autres raffinements encore. La Pallas satisfait les amateurs les plus exigeants. La perfection ne se détaille pas : elle s'impose.

*Les cuirs des sièges finement travaillés (option)
sont un des détails qui font de la Pallas la plus
parfaite des voitures françaises.*





Break Efficacité - De la DS 20 ou 21, il a l'élégance, le confort, et les performances (103 ch, 160 km/h ou 115 ch, 169 km/h). Mais il atteint un record d'habitabilité : 7 à 8 places. Le plancher, plat comme sur toutes les Citroën, est placé à 46 cm du sol à vide ou en charge grâce au correcteur automatique de hauteur. Le volume de chargement, constitué de surfaces planes et perpendiculaires, est entièrement utilisable. La galerie de toit est montée en série. Le Break existe en quatre versions correspondant à des fonctions spécialisées et dégagant des volumes utiles différents.

Le break existe en quatre versions correspondant à des fonctions spécialisées.

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUTES LES DS. Motor: 5 paliers, soupapes en tête en V à 60° avec dispositif rotateur, arbre à cames latéral (commande par chaîne), chemises humides amovibles, culasse alliage léger. Tarnis — filtre à huile by-pass de sécurité en cas d'encrassement. Filtre à air sec, graissage sous pression par pompe à engrenage; pompe à essence mécanique, refroidissement par pompe à eau et thermostat. **Embrayage:** à sec. **Boîte de vitesses:** 4 à vitesses toutes synchronisées + marche arrière. **Transmissions:** Traction avant, joints tripodes homocinétiques en sortie de boîte, joints doubles homocinétiques sur les roues. **Freins:** Frein principal commande hydraulique à deux circuits, à ressorts, répartiteur de freinage agissant en fonction de la charge sur l'essieu arrière. 2 circuits indépendants: disques à l'avant, tambours à l'arrière - frein de secours par plaquettes spéciales sur les disques des roues avant, commande mécanique. **Direction:** à crémaillère. **Châssis:** Plate-forme à longrains latéraux en tôle soudée. **Suspension:** 4 roues indépendantes munies chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré. Barres antiroulis avant et arrière, correcteur d'assiette avant et arrière assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol quelle que soit la charge, circuit alimenté par une huile minérale spéciale. **Éclairage:** 12 V 40 A/H, alternateur 12 V 520 watts. Phares codés européens intégrés à l'avant. **Dimensions Berline:** Empattement 3,125 m - Diamètre de braquage 11 m - longueur hors-tout 4,87 m - largeur hors tout 1,80 m - hauteur hors tout 1,47 m. Possibilité de remorque: 1 800 kg. **Capacité:** Réservoir à essence 65 litres, carter d'huile 4,5 litres, huile lubrifiante 2 litres. **Porte de conduite:** nouveau tableau de bord, compte-tours, allume-cigare, rétroviseur jour-nuit, voyant central de sécurité, tachymètre avec indication des distances de freinage, lave-glace électrique. **Options:** Chauffage — 15 °C - Appuie-tête amovible (monté sur siège du passager avant) - Siège avant à 9 hauteurs réglables - Accrocher central amovible pour siège avant - Poste auto-radio - Poste auto-radio H.F.I. - Pare-brise Triplex en verre feuilleté - Ceintures de sécurité à toutes les places - Avertisseur à grande puissance (2 trompes à compresseur) - Lunette AR chauffante (sauf sur break).

Motor: Cylindré 1.985 l
Alésage course 86 x 85,5
Rapport volumétrique 8
Puissance réelle max DIN 81,5 ch à 5500 tr/min
Puissance réelle max SAE 81 ch à 5750 tr/min
Couple max DIN 13,7 m/kg à 3000 tr/min
Couple max SAE 14 m/kg à 3000 tr/min
Carbureteur Solex simple corps
Échappement à tubulure simple et double sortie
Roues: Pneus 180 HR x 380 X AS
Pneus arrière et roue de secours (utilisable temporairement à l'avant)
155 HR x 380 X AS
Poids et encombrement:
Voie avant 1,50 m, voie arrière 1,30 m
Poids à vide 1260 kg
Performances: plus de 160 km/h
moins de 37" au kilomètre départ arrêté
Consommation:
sur route à 90 km/h de moyenne
(2 personnes + 50 kg de bagages) : 11 litres
selon norme DIN 10030 : 10,45 l

Motor: Cylindré 1.985 l
Alésage course 86 x 85,5
Rapport volumétrique 8,75
(emploi obligatoire du supercarburant)
Puissance administrative française 11 CV
Puissance réelle max DIN 91 ch à 5800 tr/min
Puissance réelle max SAE 103 ch à 6000 tr/min
Couple max DIN 14,4 m/kg à 3500 tr/min
Couple max SAE 14,5 m/kg à 4000 tr/min
Carbureteur: Weber ou Solex inversé double corps
Échappement à tubulure simple et double sortie
Roues: Pneus avant 180 HR x 380 X AS
Pneus arrière et roue de secours (utilisable temporairement à l'avant)
155 HR x 380 X AS
Poids et encombrement:
Voie avant 1,50 m, voie arrière 1,30 m
Poids à vide 1280 kg
Performances: plus de 165 km/h
38" 5 au kilomètre départ arrêté
Consommation:
sur route à 90 km/h de moyenne
(2 personnes + 50 kg de bagages) : 11,4 l
selon norme DIN 10030 : 10,39 l

Motor: Cylindré 2,175 l
Alésage course 90 x 85,5
Rapport volumétrique 8,75
(emploi obligatoire du supercarburant)
Puissance administrative française 12 CV
Puissance réelle max DIN 106 ch à 5500 tr/min
Puissance réelle max SAE 115 ch à 5750 tr/min
Couple max DIN 17 m/kg à 3500 tr/min
Couple max SAE 17,4 m/kg à 4000 tr/min
Carbureteur: Weber ou Solex inversé double corps
Échappement à double tubulure et double sortie
Roues: Pneus avant 180 HR x 380 X AS
Pneus arrière et roue de secours (utilisable temporairement à l'avant)
165 AR x 380 X AS
Poids et encombrement:
Voie avant 1,518 m, voie arrière 1,316 m
Poids à vide 1300 kg
Performances: vitesse max 178 km/h
35" au kilomètre départ arrêté
Consommation:
sur route à 90 km/h de moyenne
(2 personnes + 50 kg de bagages) : 11,8 l
Selon norme DIN 10030 : 11,27 l

Motor: Injection électronique
cylindré 2,175 l
Alésage course 90 x 85,5
Rapport volumétrique 9
(emploi obligatoire du super carburant)
Puissance administrative française 13 CV
Puissance réelle max DIN 125 ch à 5250 tr/min
Puissance réelle max SAE 139 ch à 5500 tr/min
Couple max DIN 18,7 m/kg à 2500 tr/min
Couple max SAE 20 m/kg à 4000 tr/min
Alimentation par injection d'essence électronique
Échappement à double tubulure et double sortie
Roues: Pneus avant 185 HR x 380 X AS
Pneus arrière et roue de secours
185 HR x 380 X AS
Poids et encombrement:
Voie avant 1,518 m, voie arrière 1,316 m
Poids à vide 1340 kg
Performances: vitesse max 188 km/h
33" 7 au kilomètre départ arrêté
Consommation:
sur route à 90 km/h de moyenne
(2 personnes + 50 kg de bagages) : 11,5 l
Selon norme DIN 10030 : 10,38 l

DSpécial

Embrayage à commande mécanique au pied
Garniture intérieure en targa noir
Options: direction assistée,
système optique Pallas (avec direction assistée).



DSuper

Embrayage à commande mécanique au pied
Garniture intérieure Targa
Moquette sur le sol et étoffe garni
Montre au tableau de bord de série
Options: garniture tissu direction assistée,
système optique Pallas (avec direction assistée).



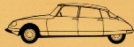
DS 20

Embrayage et boîte de vitesse à servo
commande hydraulique (pas de pédale)
Direction assistée de série - Pédale de frein
type champignon
Option: système optique type Pallas.



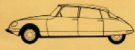
DS 21

Pare-brise Triplex en verre feuilleté,
correcteur dynamique de hauteur des phares
principaux.
Options: commande mécanique de la boîte de
vitesse, phares secondaires pivotants.



Pallas

Finition soignée dans les moindres détails:
entrée de porte inox, deux plafonniers,
épaisse moquette sur le sol, garniture intégrale
des portières, baguette en bas de caisse, etc...
Phares principaux à commande dynamique,
phares secondaires pivotants à lode
Option: garniture intérieure cuir naturel ou noir.



Break

Habitabilité exceptionnelle, quatre
aménagement intérieurs:
Break - Familiale - Commercial ou ambulance
Garniture intérieure et options comme D Super
Option: embrayage et commande hydraulique
de la boîte de vitesse.



Cabriolet

2 portes, 4 places, décapotable, châssis
spécialement renforcé, garniture intérieure
en cuir de couleur en harmonie avec celle
de la carrosserie. Finition Pallas.



Prestige

Plafonniers spéciaux, glace descendante
entre le compartiment du chauffeur et les
glaces arrière, etc...
Options: finition Pallas, interphone
radio à double commande, téléphone.

