

RSIA
RSIA



nouvelle puissance

“Rouler en voiture, c'est être en sécurité, c'est être bien, c'est être vite”. En 1955, ces mots se trouvaient en tête de la première description faite par Citroën, de la DS 19. Dix ans après, il n'y a rien à changer à cet exposé des motifs. Mais alors qu'elle était déjà la plus rapide des voitures françaises, la DS s'est dépassée elle-même. Elle y est arrivée non seulement grâce au nouveau moteur super-carré, de la DS 21 (2175 cc - 109 Ch SAE) mais aussi par celui, carré, de la nouvelle DS 19 (1985 cc - 90 Ch SAE). Les culasses en aluminium à chambres hémisphériques avec réchauffage des gaz d'admission, le vilebrequin à cinq paliers, le carburateur inversé à double corps, les larges soupapes en tête, font de ces voitures des mécaniques robustes et raffinées. Leur vitesse de pointe en témoigne : 175 km/H pour la DS 21, 165 km/H pour la DS 19.

même sécurité

Bien que plus rapides, les nouvelles DS assurent à leurs passagers la même sécurité, puisque les amortisseurs, la transmission, l'essieu, l'embrayage ont été adaptés aux nouvelles vitesses et qu'elles conservent la célèbre tenue de route des traction-avant. De plus, leurs freins à disque se refroidissent mieux encore et ne présentent aucun risque de fadage ou d'ovalisation. Dans une Citroën, ils sont assistés hydrauliquement, gage supplémentaire de sécurité : les DS et ID comportent un double circuit de freinage, sécurité de la sécurité. De plus, l'effort de freinage est automatiquement réparti en fonction de la charge sur chaque essieu. Enfin, il y a deux jeux séparés de garnitures pour le frein de secours et le frein principal. Les nouveaux pneus Michelin XAs à larges bandes de roulement sont montés en série : ils ont été spécialement étudiés en vue des hautes performances.



même confort

Dans la suspension hydropneumatique des DS, les ressorts métalliques traditionnels sont remplacés par quatre coussins d'air dix fois plus efficaces que l'acier. Unique au monde, la suspension hydropneumatique est la seule qui offre à la fois une parfaite tenue de route et un confort total à n'importe quelle vitesse sur n'importe quelle route. Le luxe des aménagements intérieurs, les sièges-couchettes en caoutchouc multicellulaire, le raffinement des détails (rétroviseur à deux positions : jour et nuit, allume-cigare, montre électrique) sont eux aussi des éléments du célèbre confort de la DS. S'y ajoute une parfaite visibilité, une soute à bagages sans angle mort (500cm³ entièrement disponible). Eléments de confort encore : l'habitabilité exceptionnelle (plancher plat grâce à la traction avant, large espace entre banquette arrière et dossiers avant, l'un des plus grands de toutes les voitures contemporaines).

même beauté

Il n'y a plus à épiloguer sur la beauté de la carrosserie de la DS. Elle est parfaite depuis sa naissance parce que sculptée par l'aérodynamique. Mais la gamme des couleurs s'est étendue jusqu'à dix teintes de carrosserie, sept teintes de garnitures intérieures qui, avec les quatre couleurs des pavillons permettent de nombreuses combinaisons.

même agrément de conduite

La DS c'est le triomphe de l'automatisme. A bas régime ou à 175 km/H, sans le moindre effort parce que son embrayage est automatique, parce que sa boîte de vitesses, son freinage ainsi que sa direction, sont assistés hydrauliquement.

amélioration importante

Tous les circuits hydrauliques sont désormais alimentés par une huile minérale spéciale (longévité accrue).



**citée en exemple
dans le monde entier :
pour son confort
pour son agrément
pour sa sécurité**

