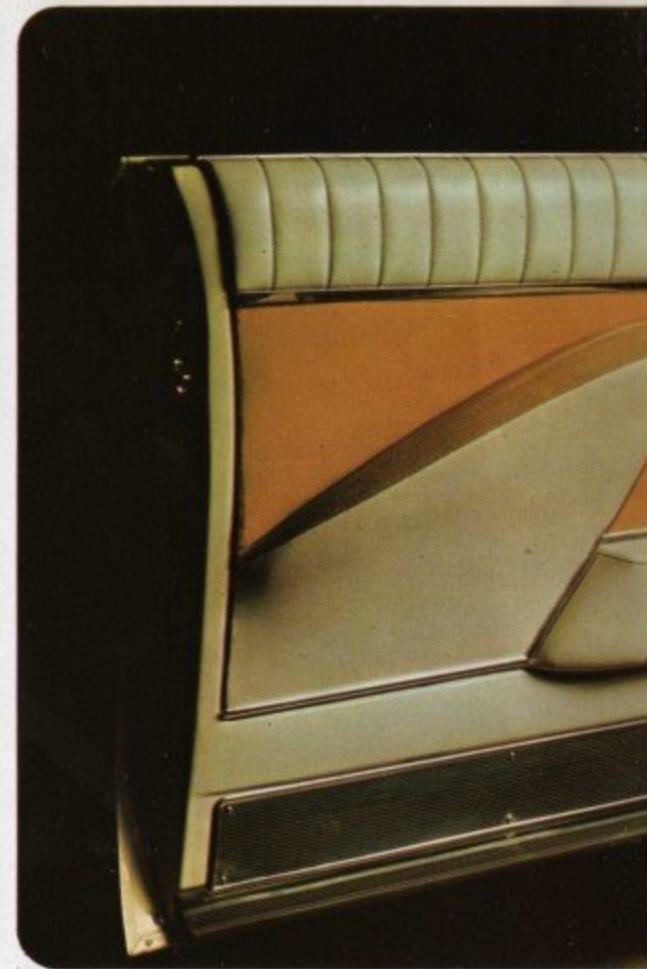






“PALLAS”, version nouvelle de la DS, veut joindre au légendaire confort du véhicule l’exceptionnelle “finition” d’aménagements “hors série”. ****
 Délivré des servitudes de la production de masse, on a eu le souci de réviser pointilleusement le dé-



tail. Une volonté d'amélioration systématique a présidé à l'élaboration du décor. * * * * * Cette recherche constante de la perfection a porté, entre autre, sur les matières choisies, toutes sévèrement sélectionnées parmi les plus satisfaisantes. * * * * *

Repensée dans le sens d'un raffinement extrême, cette nouvelle DS devrait combler les plus exigeants. Au célèbre bien-être que procure la conduite de cette voiture, elle ajoute le plaisir que donne aux yeux une ambiance de luxe discret. * * * * *



DS 19 PALLAS

TEINTES DE CARROSSERIE : Toutes les teintes et combinaisons des DS. Une couleur est réservée à la DS PALLAS : le gris palladium (gris métallisé).

Toutes les teintes de carrosserie peuvent être accompagnées en option d'un intérieur cuir (naturel ou noir).

EXTERIEUR :

1 GARNITURES EXTERIEURES : Baguette de haut de portes et de haut d'aile arrière en inox. Baguette inox avec caoutchouc de protection sur la ligne de lumière à hauteur des pare-chocs (aile avant, 2 portes, aile arrière). Cette baguette est reliée à l'entourage du catadioptré arrière. Baguette en bas de caisse (ailes et portes). Nouveaux enjoliveurs de roues. Garniture de pied milieu inox et alu brossé, oxydé anodiquement et teinté, assorti à : panneau de custode inox et alu brossé, oxydé anodiquement et teinté.

2 OPTIQUE : Feux arrière et stop dans boîtier comprenant parties aluminées intérieurement. Stop orange. 2 phares supplémentaires à lampe iode.

3 MALLE : Poignée de porte coffre en alu chromé. Etanchéité de porte : polyéther sous peau en néoprène. Charnières de porte en zamac chromé.

INTERIEUR :

1 PLANCHE DE BORD : Cendrier à entourage zamac chromé. Entourage zamac chromé du vide-poche. Garnissage en skin-plate de la tôle sous planche de bord. (Garnissage en cuir dans le cas du "garnissage cuir").

2 SOL : Tapis de sol en moquette sur mousse de latex : teintes assorties à la couleur des sièges. Garnitures tablier et niche moteur avec poche, plancher de pédale, face intérieure longerons et demi face supérieure en moquette assortie aux sièges.

3 PORTIERES : Bandeau supérieur garni de mousse de latex enduite de polyvinyle capitonné sur polyéther assorti à la couleur, limité en haut et en bas par jône inoxydable. Poignée intérieure à applique de finition en inox. Poignée lève-glace en zamac chromé. Serrure et gâche chromées. Vide-poche sur portière avant garni de mousse de latex enduite de polyvinyle capitonné assorti à bandeau supérieur

avec jône d'encadrement. Applique de finition de bas de porte en inox. Partie extérieure du longeron en inox. Tirant portière arrière en inox.

4 GARNITURES INTERIEURES : Bandeau de pavillon à rembourrage de polyéther tout autour de la voiture, raccordé avec pavillon et au-dessus lunette arrière. Plafonniers latéraux incorporés à bandeaux au-dessus des pieds milieux. Jône inox allant du pied de montant de pare-brise jusqu'au bandeau de pavillon et le longeant au-dessus des portières. Pare-soleil rembourré en chlorure de vinyle couleur assortie. Pied milieu garni de chlorure de vinyle noir avec à la partie supérieure poignée demi-souple en chlorure de vinyle armé noir sur support zamac chromé. Garnissage de planche lunette arrière en mousse de vinyle noire (ou assorti au cuir dans le cas du "garnissage cuir") sur polyuréthane. Sortie chauffage arrière en inox.

5 SIEGES : Dossiers avant rehaussés de 65 mm. Matelassure coussin avant en polyéther. Cache glissière en inox. Commande réglage dossier chromé. Garniture arrière des dossiers avant en mousse de latex enduite de polyvinyle assorti (ou cuir dans le cas du "garnissage cuir"). Cendriers arrière inox encastrés dans chaque dossier de siège avant. Accoudoir élargi sur banquette arrière. Matelassure coussin banquette arrière en polyéther.

6 PARE-BRISÉ : Triplex.

