

ds
63
Citroën

ds
63

Depuis sa sortie, la DS 19 a chaque année été améliorée. Divers perfectionnements techniques permettent à la DS d'offrir une vitesse accrue et une consommation plus faible qu'auparavant.

160/chrono





sécurité
confort
vitesse

?

A ces trois questions, Citroën répond.....



traction avant :

Les roues directrices et motrices sont un gage certain de sécurité. C'est une solution à laquelle se rallient peu à peu les constructeurs du monde entier. Citroën l'applique et la perfectionne depuis 1934.

suspension hydropneumatique :

Les ressorts métalliques traditionnels sont remplacés par quatre coussins d'air dix fois plus efficaces que l'acier. Unique au monde, la suspension hydropneumatique est la seule qui offre à la fois une parfaite tenue de route et un confort total à n'importe quelle vitesse, sur n'importe quel chemin.

freins à disque :

Ils se refroidissent mieux, ne présentent aucun danger de fading ou d'ovalisation. Dans une Citroën ils sont assistés hydrauliquement, gage supplémentaire de sécurité : les DS et ID comportent un double circuit de freinage. Sécurité de la sécurité : ce dispositif exceptionnel n'existe que sur des « Poids lourds » de très fort tonnage.

carrosserie aérodynamique :

Ses lignes fuyantes et le carénage total de la caisse sont la réponse Citroën aux problèmes de la pénétration dans l'air. Ces solutions techniques confèrent à la DS une forme pure et une beauté équilibrée.



ds63

*160 km chrono
en vitesse de pointe
et une
consommation*

*de 9,5 litres aux 100 km
à 75 km/h de moyenne*

DS triomphe de l'automatisme

La DS se conduit sans le moindre effort grâce à l'embrayage automatique, à la boîte de vitesses à servo-hydraulique, à la direction assistée.

moteur puissant :

Culasses en aluminium à chambre hémisphérique avec réchauffage des gaz d'admission, carburateur double corps, font de la DS une mécanique robuste et raffinée qui permet une vitesse de pointe élevée.

luxe des aménagements intérieurs :

Sièges couchettes en caoutchouc multicellulaire.

raffinement des détails :

Rétroviseur à deux positions (jour et nuit), allumecigare, montre électrique, poste radio (sur option) à trois gammes d'ondes et pré-réglage.

aménagements pratiques :

Visibilité parfaite, soute à bagages sans angle mort de 0,500 m³ entièrement disponible.

habitabilité exceptionnelle :

La traction avant permet de disposer d'un plancher entièrement plat. Et grâce au long empattement de la voiture, l'espace entre la banquette arrière et le dossier avant est l'un des plus grands de toutes les voitures actuelles.

gamme étendue des couleurs :

10 teintes de carrosserie, 10 teintes de garnitures intérieures, soit avec les diverses couleurs de pavillons, plus de 140 combinaisons disponibles.

prestigieux palmarès :

DS et ID ont remporté la première place au classement général de toutes les grandes épreuves du calendrier sportif international :

*Rallye de Monte-Carlo
Rallye de l'Adriatique
Rallye des Tulipes
Critérium des Cévennes
Rallye du Sénégal
Rallye de Madagascar
Critérium Neige et Glace
Rallye Hiver de Norvège
Tour de Corse
Marathon Liège-Sofia-Liège
Lyon-Charbonnières
Coupe des Alpes*

ds63

offre, en outre, une insonorisation améliorée et une climatisation totale. Par temps froid, on peut désormais conserver, même à l'arrêt, une ventilation et un chauffage efficaces; par temps chaud la ventilation intérieure peut être augmentée en utilisant (l'alimentation en eau chaude ayant été fermée) le circuit de chauffage par air pulsé. En option, on peut obtenir la climatisation spéciale pour pays froids; elle procure un chauffage correct par des températures extérieures de l'ordre de moins quinze degrés. Au chapitre de la sécurité, on notera l'adjonction à l'avant et à l'arrière des butées de caoutchouc.

Citroën 

