

FURGONETAS CITROËN





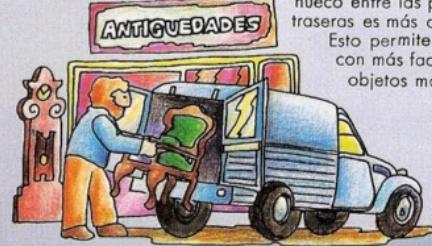
La furgoneta AKS-400 bate todos los récords de la relación capacidad-costo. Y así se convierte en la preferida de los que necesitan moverse ágiles y frecuentemente.

Sin prisa y sin pausa. O incluso con prisa. Porque la AKS-400 es un vehículo rápido de cargar y descargar. Sus dos puertas traseras se abren a ras del piso, facilitando las operaciones. Y se abren aunque el espacio entre coches sea pequeño.



Su modesto consumo siete litros cada cien kilómetros no le impide cargar hasta 400 Kg. y llevarlos como en volandas por cualquier clase de camino.

La AKS-400 posee las mismas características que la AK-350 en cuanto a motor. Pero la caja es más alta. También el hueco entre las puertas traseras es más amplio. Esto permite llevar, con más facilidad, objetos mayores.



AK-350. Para transportar más por menos dinero.

Cómoda de cargar y cómoda de conducir. Sus confortables asientos y su nuevo tablero de mandos son una deferencia al que conduce.

Es rápida de aparcar, también. 3,80 metros de longitud total que caben en cualquier hueco.

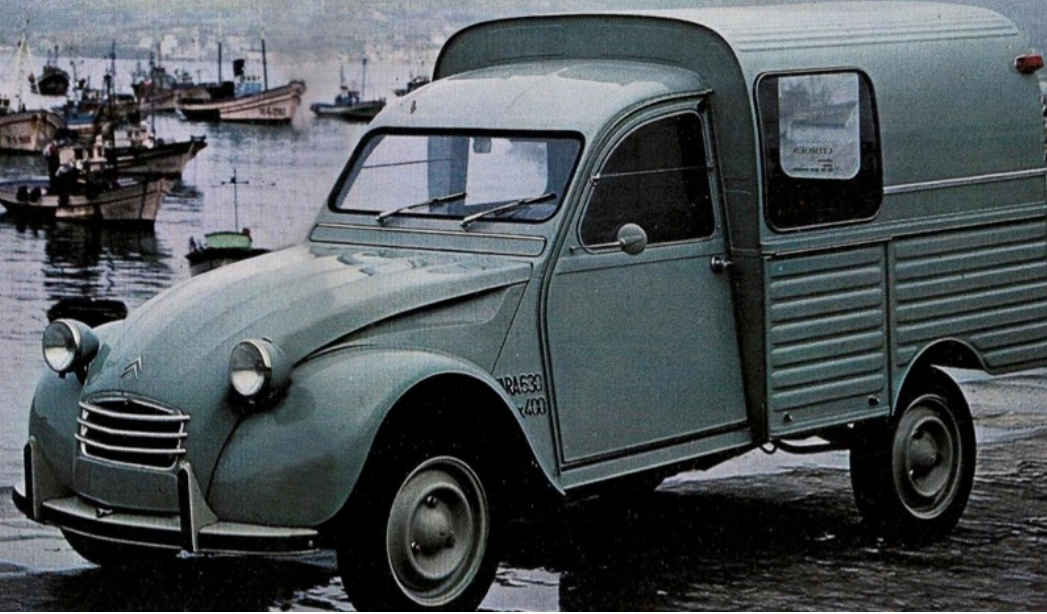
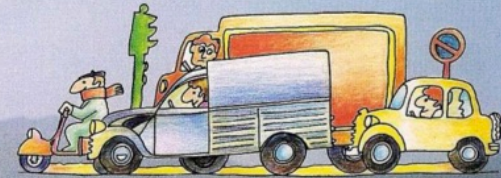
Y hablando de pesetas la AK-350 (junto con su hermana mayor la AKS-400) es la furgoneta más económica del mercado en cuanto al consumo y mantenimiento.



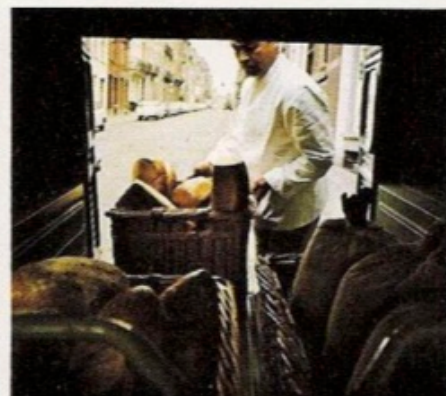
Por la robustez de su nuevo motor de 33 CV SAE, con dispositivo antipolución, y por su moderado gasto de carburante.

La furgoneta AK-350 admite una carga útil de 350 Kg. y tiene una capacidad de 2.100 dm³, perfectamente regulares.

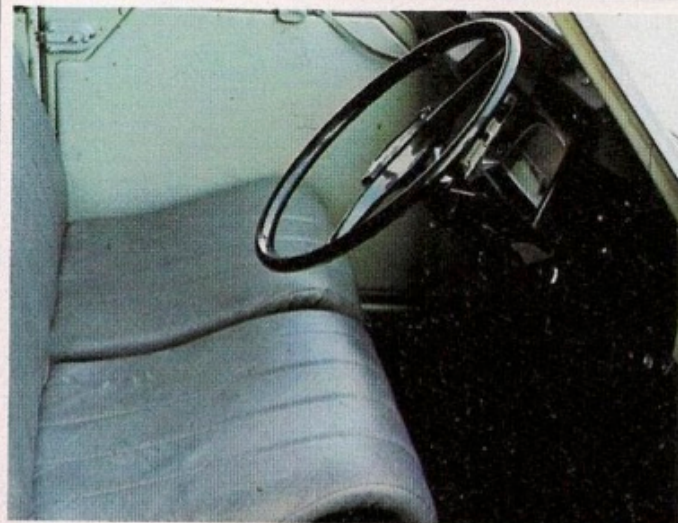
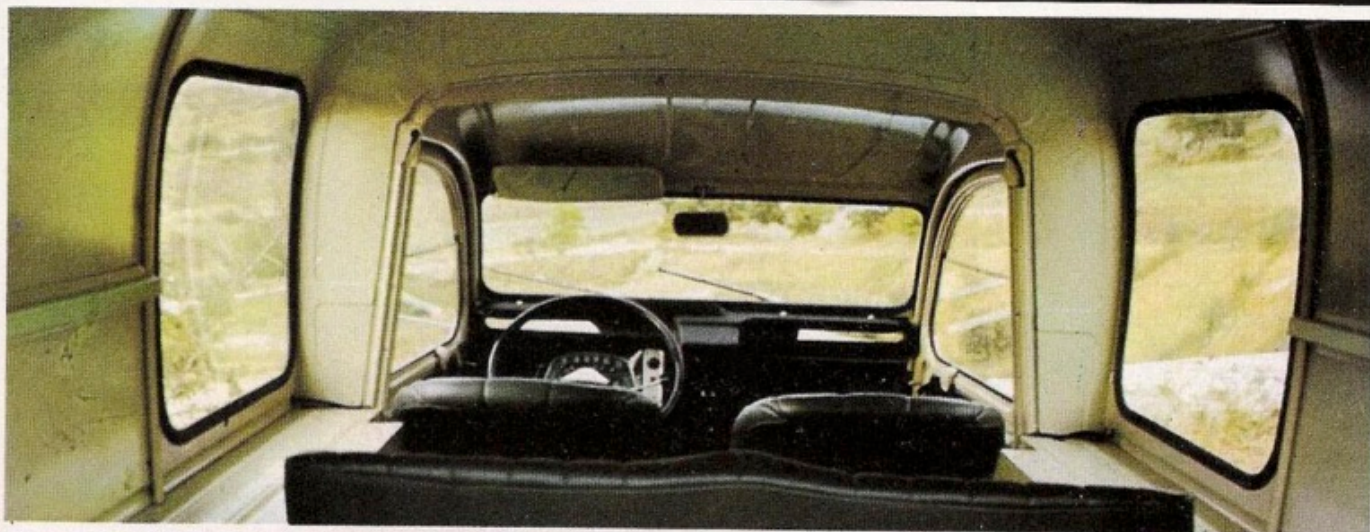
Hay montones de exigencias que la AK-350 resuelve más eficazmente que otros transportes mucho más costosos.



Para repartir libros, muebles, pan o lo que sea.
Para recorrer, en una mañana, todos los restaurantes o todos
los supermercados de la ciudad más congestionada del mundo.
Para llevar cualquier cosa a cualquier sitio con poco consumo.



Hasta completar sus generosos 2.600 dm³ de capacidad. No todas las ventajas son para la carga. También se ha pensado en el conductor. La AKS-400 posee cómodos asientos (los dos traseros opcionales la convierten en una confortable cuatrorruecas), una buena climatización, un tablero de mandos completo y moderno y amplias ventanillas.



FURGONETAS CITROËN AK350-AKS400

La carga.

Ficha técnica.

Motor: Dos cilindros horizontales y opuestos.
Cilindrada, 602 cc (74 x 70). Refrigerado por aire.
Ventilador empotrado en el cigüeñal.
Potencia SAE, 32,8 CV.
Relación de compresión, 8,5 : 1
Potencia fiscal 4,91 CV.

Carrocería:	AK	AKS
Vía delantera	1,26 m	1,26 m
Vía trasera	1,26 m	1,26 m
Batalla	2,40 m	2,40 m
Longitud	3,80 m	3,80 m
Peso en vacío	625 kg.	635 kg
Carga máxima	350 kg.	400 kg
Capacidad	2,10 m ³	2,60 m ³

Transmisión: Caja con 4 velocidades sincronizadas y marcha atrás. Embrague monodisco en seco.
Tracción delantera.

Dirección: De cremallera, precisa y bien protegida.

Frenos: Frenos delanteros y traseros de tambor.
Superficie de frenado: 575,8 cm². Los frenos delanteros van a la salida del diferencial, lo que

permite mayor superficie de frenado y mejor ventilación y evita el que se mojen o embarren.

Suspensión: A interacción. Suspensión exclusiva de Citroën.

Equipo eléctrico: Batería 12 V, 25 A/h.
Alternador 336 W. El alternador carga la batería aunque el motor gire al ralenti.

Neumáticos: Radiales 135 x 380.

Dimensiones:	AK	AKS
Longitud de carga	1,62 m	1,62 m
Longitud interior sin asiento	2,70 m	2,70 m
Altura interior	1,08 m	1,19 m
Anchura interior	1,48 m	1,48 m
Superficie puertas traseras	0,89 m ²	1,00 m ²

La colocación del parachoques permite subir carga por plano inclinado.

Velocidad máxima: 110 Km/h AK 350 - AKS 400

Consumo medio: 7 litros cada 100 kilómetros.

Capacidad del depósito de gasolina: 25 litros.

Para ciertas mercancías es necesario mantener durante el transporte una temperatura constante. A tal fin Citroën ha creado la AKS-400 Isoterma, de uso creciente en industrias de la alimentación, farmacéuticas y otras. Sus características técnicas son las mismas que las de la AKS-400. Pero las variaciones de la temperatura exterior no afectan al contenido del vehículo.

El Departamento Técnico de Citroën puede orientarle sobre otras posibilidades (humidificación y deshumidificación, por ejemplo).

Citroën se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, sus modelos.