

CITROËN
AX

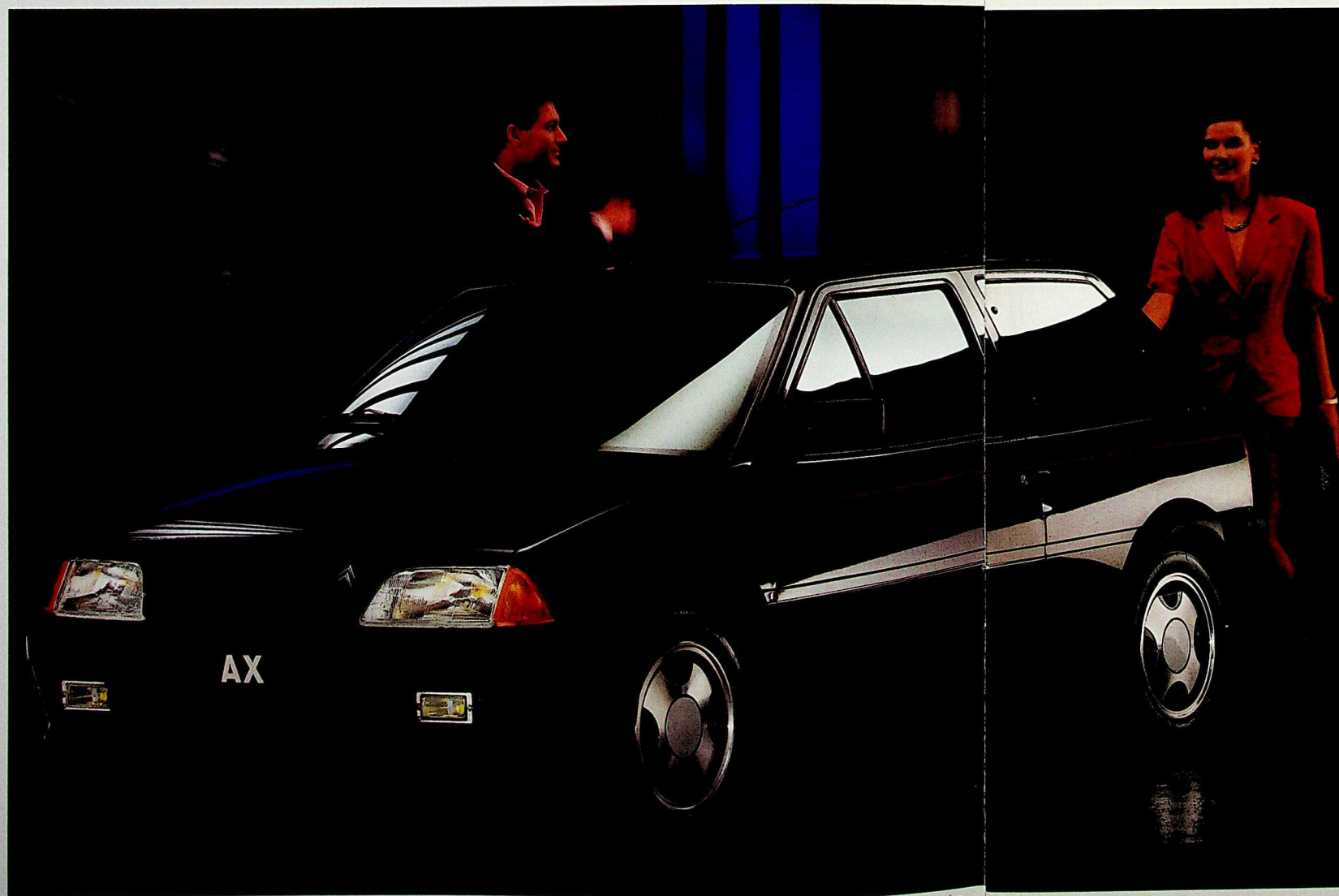


Si vous étouffez dans la circulation moderne, échappez-vous en AX.
En ville ou sur route, pour les petits trajets ou les grands départs, la Citroën AX vous fera découvrir une nouvelle liberté. Avec ses commandes légères et précises, une gamme de moteurs souples et nerveux, des formes compactes, une vaste surface vitrée, l'AX obéit au doigt et à l'œil.

Dès le premier contact vous serez séduit par son entrain et sa vivacité. Elle créera avec vous mieux que des relations de confiance : une véritable complicité.

Vive et docile, pratique et amusante, l'AX se montre également facile à vivre. Elle sait tenir sa place sur la route mais aussi se faire oublier dans votre budget. Ses qualités font évidemment de l'AX la voiture de ville idéale, mais cette petite rusée des encombrements se change sur la route en infatigable dévoreuse de kilomètres. Une finesse aérodynamique exceptionnelle pour une voiture de sa catégorie permet à l'AX de se glisser dans l'air sans effort, en silence et avec une impeccable stabilité. Une suspension à grand débattement et bien amortie lui garantit un comportement sûr en toutes circonstances. Ses freins assistés sont encore un autre facteur de sécurité.

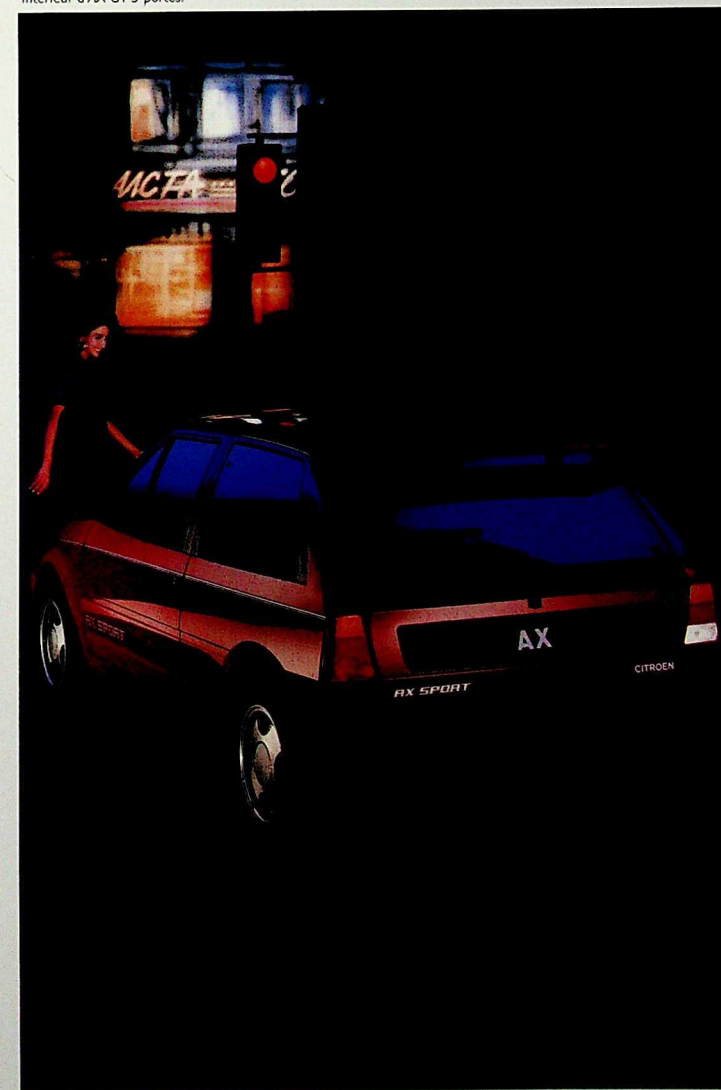
DU CHARME ET DE SOLIDES QUALITÉS.



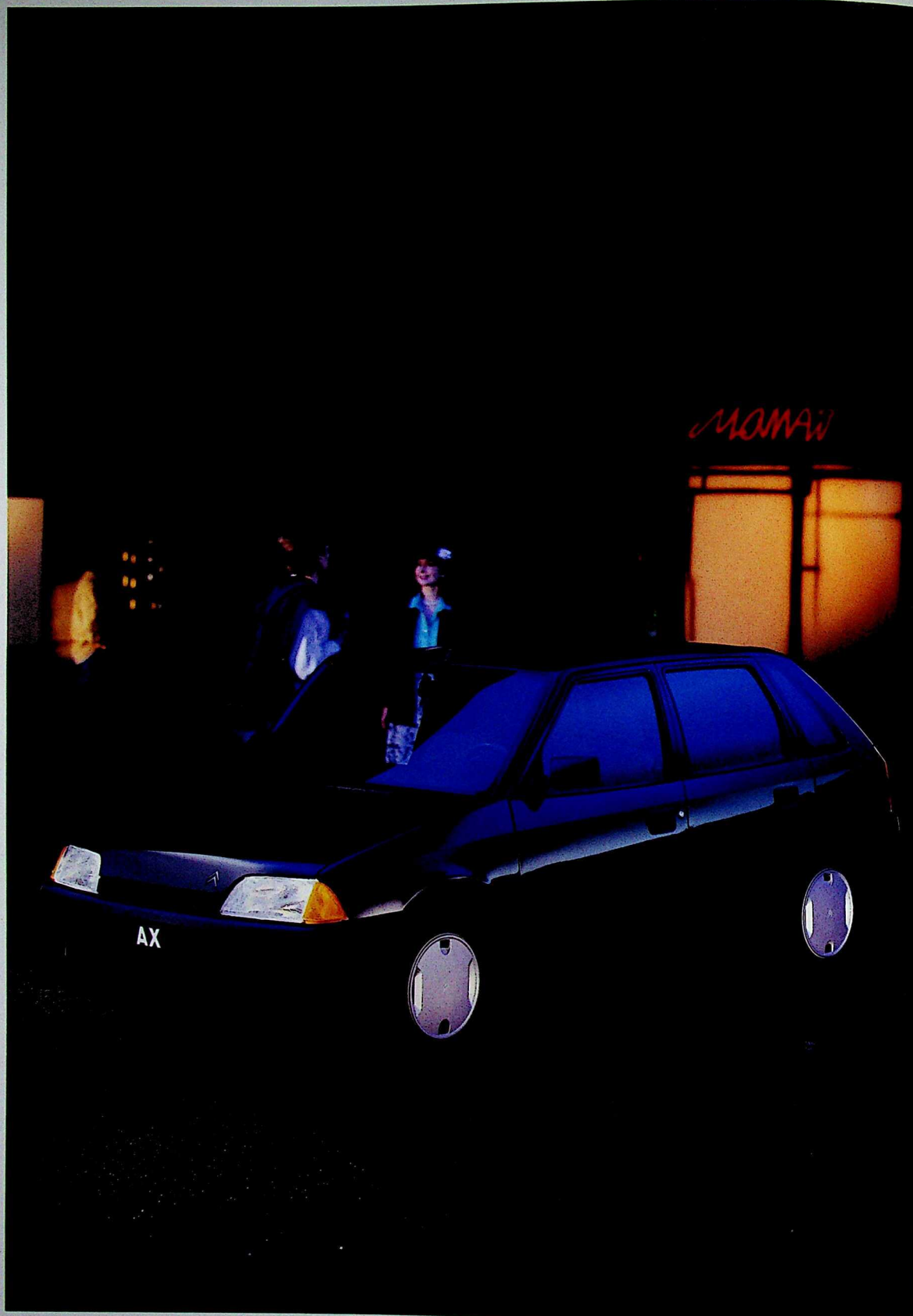
AX GT avec jantes en alliage léger et peinture noire vernie en option.



Intérieur d'AX GT 3 portes.



AX Sport avec jantes en alliage léger et Pack VIP en option.



AX 11TGE avec peinture métallisée vernie en option.

Amusante ou raffinée, classique ou branchée, l'AX peut changer de personnalité sans perdre son caractère. Une gamme très complète propose une AX, à 3 ou 5 portes, essence ou diesel, pour tous les budgets et tous les styles de vie.

La gamme AX compte pas moins de cinq moteurs, dont un diesel. Ils sont tous de conception moderne, et se signalent par leur nervosité. Leur couple énergique à tous les régimes apporte une contribution essentielle à l'agrément de conduite des AX.

Tous les modèles AX se caractérisent par leur exceptionnelle sobriété en carburant. C'est vrai pour l'économie AX 10 E comme pour la fouguese AX GT. Quant à l'AX Diesel, elle bat tout les records d'économie mais vous étonnera néanmoins par sa souplesse et son agilité.

Tous les modèles AX se contentent d'une vidange tous les 12.500 km et d'une révision tous les 25.000 km (10.000 km et 20.000 km pour les modèles diesel).

Une direction douce et précise, une commande des vitesses maniable et légère, contribuent aussi à cette docilité et cette vivacité qui comptent parmi les qualités les plus attachantes de l'AX.

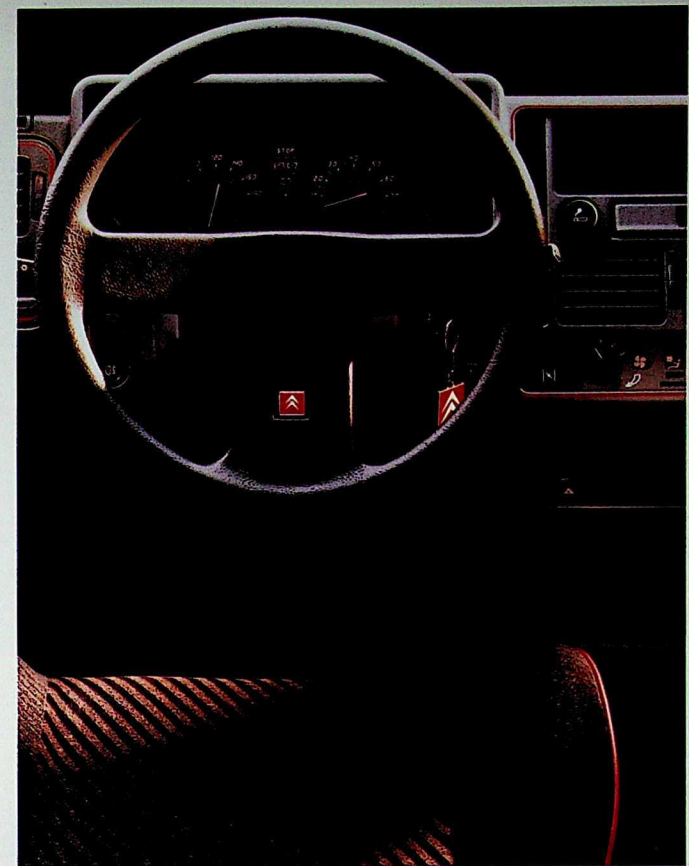


Tableau de bord d'AX GT.



AX K Way 5 portes.

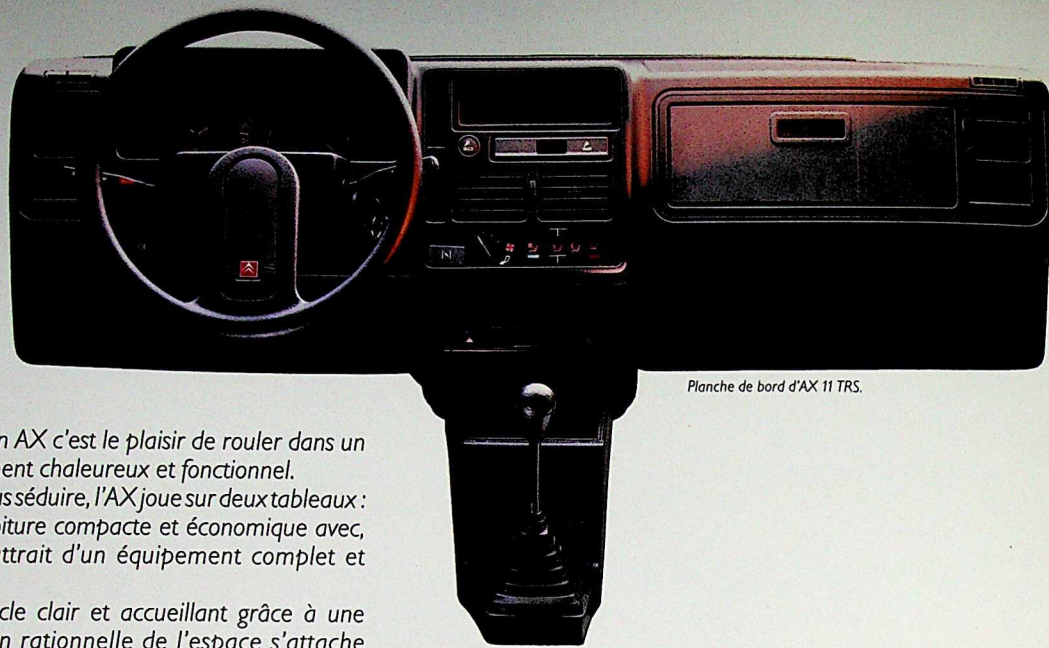


Planche de bord d'AX 11 TRS.

La vie en AX c'est le plaisir de rouler dans un environnement chaleureux et fonctionnel.

Pour vous séduire, l'AX joue sur deux tableaux : c'est une voiture compacte et économique avec, en plus, l'attrait d'un équipement complet et moderne.

L'habitacle clair et accueillant grâce à une organisation rationnelle de l'espace s'attache aussi bien aux détails qu'à la conception d'ensemble. Les objets usuels trouvent facilement leur place dans ses nombreux rangements. Les modèles trois portes prévoient par exemple un logement pour une bouteille dans les panneaux de portière. Vous apprécierez aussi les glissières à mémoire* qui dégagent l'accès aux places arrière tout en préservant le réglage des sièges avant.

Le dessin particulier de l'essieu arrière permet au coffre de disposer d'un volume exceptionnel. Il gagnera encore de l'espace grâce au dossier de la banquette arrière rabattable dont bénéficient tous les modèles AX.

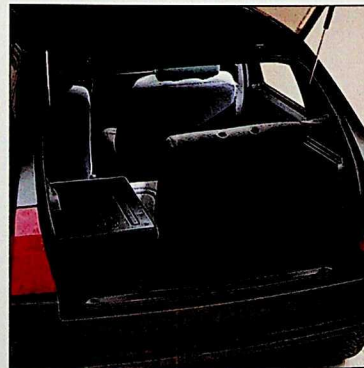
L'AX joue dans votre camp et marque des points pour que vous soyez gagnant.

*Sauf sur AX 10 E et 14 D.

UN CLIMAT DE CONFIANCE.



Option jantes en alliage léger sur AX GT.



Dossier arrière fractionnable (sur certains modèles) permet de transformer à volonté le volume du coffre.

QUALITÉ SÉCURITÉ

La construction d'une Citroën est déterminée par trois exigences essentielles : robustesse, longévité et sécurité.

Pour respecter ces impératifs, Citroën utilise deux moyens principaux : la conception assistée par ordinateur (C.A.O.) et l'utilisation d'un maximum de matériaux inaltérables (aciers galvanisés ou électrozingués, matières synthétiques).

Cataphorèse : ce mot rébarbatif est la protection rapprochée de votre voiture. Ce procédé consiste à "aimanter" littéralement la carrosserie pour attirer dans les moindres recoins de la structure un produit spécial de protection. Et ce n'est qu'un début : chaque Citroën reçoit jusqu'à cinq couches protectrices avant les deux couches de finition (complétées pour certaines teintes par un vernis).

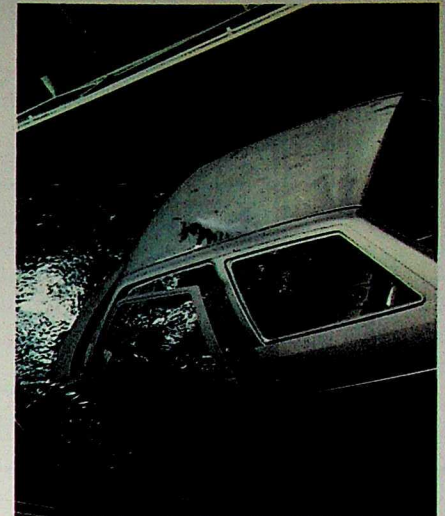
L'emploi de machines automatiques et des contrôles rigoureux à tous les stades de la fabrication maintiennent uniformément la qualité au plus haut niveau.

Acheter une Citroën, c'est mettre à son service un constructeur d'envergure mondiale, qui ne craint pas l'innovation technique, dès qu'elle marque un progrès significatif dans des domaines comme la sécurité, l'endurance, l'économie et le confort.

SERVICE

Chaque modèle Citroën possède sa personnalité propre pour mieux se conformer aux exigences de sa clientèle. Un réseau de concessionnaires solidement implanté et ramifié dans toute l'Europe affirme la volonté de Citroën de maintenir un contact étroit avec ses clients.

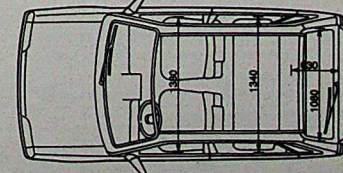
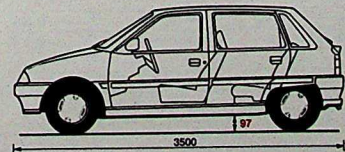
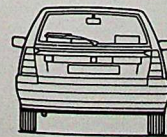
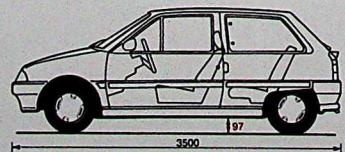
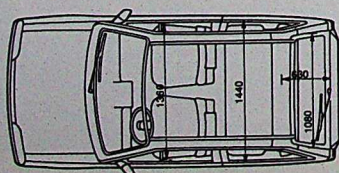
Pour en savoir davantage : - téléphonez au 05.05.24.24 (appel gratuit) - composez le 36.15, code Citroën sur votre Minitel, - ou bien encore écrivez au Service Relations Clientèle : Automobiles Citroën, 62, bd Victor-Hugo, 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex, - ou contactez la Concession ou l'Agence Citroën de votre choix.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	K. WAY 3 portes 5 portes	10E 3 portes	10RE 5 portes	11TE 3 portes 5 portes	11 TGE 3 portes 5 portes	11 TRS 3 portes 5 portes	14 TZX 3 portes 5 portes	GT ¹ 3 portes 5 portes	SPORT 3 portes	14 D 3 portes 5 portes	14 TGD 3 portes 5 portes	14 TRD 5 portes	
MOTEUR	Puissance administrative	4	4	4	4	4	5	7	7	4	4	4	
	Type	Essence à carburateur	Essence à carburateur	Essence à carburateur	Essence à carburateur	Essence à carburateur	Essence à carburateur	Essence à carburateur	Essence à carburateurs	Diesel	Diesel	Diesel	
	Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	
	Cylindrée en cm ³	954	954	954	1124	1124	1360	1360	1294	1360	1360	1360	
	Alésage x course en mm	70x62	70x62	70x62	72x69	72x69	72x69	75x77	75x77	75x73,2	75x77	75x77	
	Rapport volumétrique	9,4/1	9,4/1	9,4/1	9,4/1	9,4/1	9,4/1	9,3/1	9,3/1	9,6/1	22/1	22/1	
	Puissance maxi en KW CEE (ch DIN) à tr/mn	32,5 (45) à 5200	32,5 (45) à 5200	32,5 (45) à 5200	40 (55) à 5800	40 (55) à 5800	40 (55) à 5800	50,5 (70) à 5600	61,5 (85) à 6400	69 (95) à 6800	38,3 (53) à 5000	38,3 (53) à 5000	38,3 (53) à 5000
	Couple maxi en mdaN CEE (mkgDIN) à tr/mn	7,0 (7,25) à 3200	7,0 (7,25) à 3200	7,0 (7,25) à 3200	8,75 (9,1) à 3200	8,75 (9,1) à 3200	8,75 (9,1) à 3200	10,9 (11,3) à 3400	11,4 (11,8) à 4000	11,2 (11,5) à 5000	8,33 (8,6) à 2500	8,33 (8,6) à 2500	8,33 (8,6) à 2500
Refroidissement	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau	Par eau		
TRANSMISSION	Boîte de vitesses	A commande mécanique											
	Nombre de rapport AV	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	
DIRECTION	Nombre de tours de volant de butée à butée	3,5	3,5	3,5	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	
	Rayon de braquage entre trottoirs en m	4,615	4,615	4,615	5,100	5,100	5,100	5,105	5,125	5,100	5,100	5,100	
LIAISON AU SOL FREINS PNEUMATIQUES	Avant	Roues indépendantes - Essieu Mac Pherson avec bras inférieurs triangulés, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre antiroulis sur AX 11 TRS - 14 TZX - GT - Sport - 14 D - 14 TGD et 14 TRD											
	Arrière	Roues indépendantes - Essieu à bras tirés avec barres de torsion transversales, amortisseurs hydrauliques télescopiques horizontaux et barre antiroulis sur AX GT et Sport											
	Freins	Avant : disques dans les roues - Arrière : tambours dans les roues avec réglage automatique - Assistance par dépression - Circuits avant et arrière indépendants en X. Compensateur AR de charge sur modèles 5 portes											
ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE	Pneumatiques AV et AR (Michelin)	135/70R13 MXL	135/70R13 MXL	135/70R13 MXL	145/70R13 MXL	145/70R13 MXL	145/70R13 MXL	155/70R13 MXL	155/65R14 MXL	165/60R14 MXV	145/70R13 MXL	145/70R13 MXL	
	Allumage	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	
	Batterie BSEA	12V-200A	12V-200A	12V-200A	12V-200A	12V-200A	12V-200A	12V-200A	12V-200A	12V-200A	12V-300A	12V-300A	
VOLUMES	Alternateur	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	
	Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	
	Volume du coffre en dm ³ avec dossier de banquette AR rabattu	273 668	273 668	273 668	273 668	273 668	273 668	273 668	273 668	273 668	273 668	273 668	
POIDS	Poids en ordre de marche (1) (conducteur non compris)	3P 640 5P 655	640	655	645 660	645 660	695 710	730 745	735	710 725	710 725	725	
	Charge utile (conducteur compris) (2)	415	415	415	440	440	420	430	330	440	440	440	
	Poids total en charge	3P 1055 5P 1070	1055	1070	1085 1100	1085 1100	1115 1130	1160 1175	1065	1150 1165	1150 1165	1165	
	Poids maxi remorquable sans/avec freins	3P 320-500 5P 327-500	320-500	327-500	320-600 330-600	320-600 330-600	345-700 355-700	365-700 370-700	365-500	355-700 360-700	355-700 360-700	360-700	
	Poids maxi sur flèche/sur galerie	35-50	35-50	35-50	42-50	42-50	49-50	50-50	50-50	50-50	50-50	50-50	
PERFORMANCES (conducteur seul)	Vitesse maxi en km/h	145	145	145	158	158 161	161	170	180	186	155	155	
	400 m départ arrêté en secondes	19,9	19,9	19,9	18,5	18,5 18,4	18,4	17,2	16,8	16,4	18,9	18,9	
	1000 m départ arrêté en secondes	38,5	38,5	38,5	34,9	34,9 34,7	34,7	32,6	31,2	30,8	36,2	36,2	
	0-100 km/h en secondes	17,9	17,9	17,9	13,2	13,2 12,9	12,9	10,7	9,3	8,8	14,3	14,3	
CONSOUMMATIONS CONVENTIONNELLES (en litres aux 100 km)	à 90 km/h à vitesse stabilisée	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	4,2	4,9	5,7	3,6	3,6	
	à 120 km/h à vitesse stabilisée	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	6,0	6,6	7,7	5,0	5,0	
	en parcours urbain	5,6	5,6	5,6	5,7	5,7	5,7	6,9	7,6	9,7	5,2	5,2	
CARBURANT	Super plombé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Super sans plomb 95 RON	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Super sans plomb 98 RON	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Gazole										●	●	
	Capacité du réservoir (en litres)	36	36	36	36	36	36	43	43	43	43	43	

(1) Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. (2) Avec véhicule au poids en ordre de marche.



Les côtes imprimées
en rouge sont légèrement
différentes suivant
les modèles.

Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules commercialisés en France métropolitaine. AUTOMOBILES CITROËN se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés.



Citroën à votre service 24 h sur 24 :
téléphonez au 05 05 24 24 (appel gratuit)
ou composez le 36.15 Code Citroën sur votre Minitel

3833 - 06/90