

DYANE 6

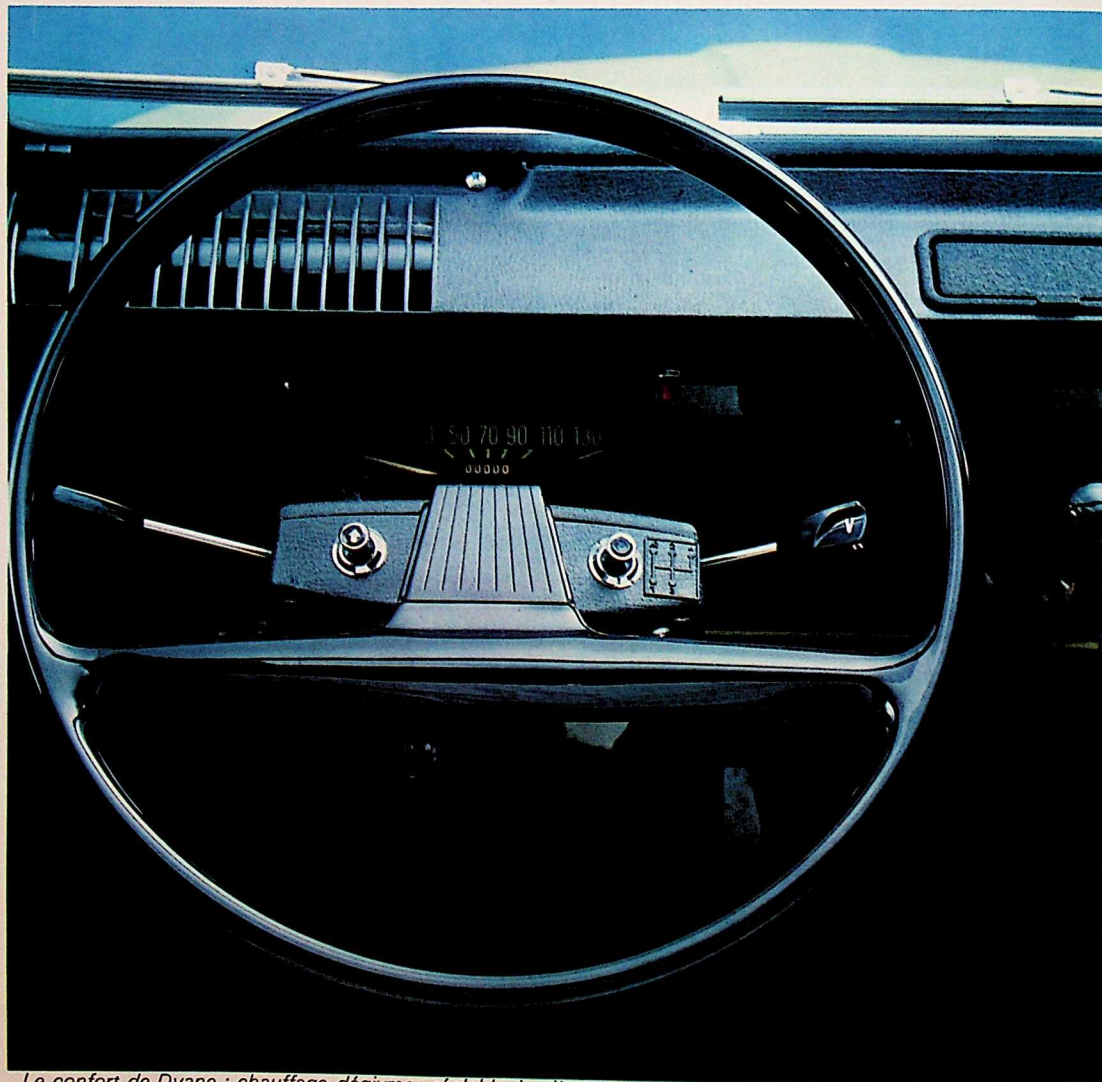


CITROËN 

Dyane rapide

Partez en Dyane et n'hésitez pas à monter jusqu'à 115 km/h. Roulez pied au plancher : le radiateur d'huile et le refroidissement par air permettent de tenir le plus haut régime aussi longtemps que vous voudrez. En ville,

gagnez du temps et amusez-vous. Dyane a des reprises nerveuses et quatre vitesses synchronisées bien étagées. En option, l'embrayage à auxiliaire centrifuge permet de conduire avec deux pédales et de ne jamais caler.



Le confort de Dyane : chauffage-dégivrage réglable, lumière de tous côtés et commandes groupées près du volant.

Dyane pleine d'idées

Dyane a une tenue de route au-dessus de tout éloge. C'est une Citroën. Pour votre travail ou pendant vos vacances, vous roulez sur les sols les plus divers

ou les plus mouvementés. Grâce à ses batteurs à inertie sur les quatre roues et à ses amortisseurs hydrauliques, Dyane s'adapte à tout. En pleine action, ses roues conservent une adhérence parfaite. Le réglage en hauteur

des phares ainsi que l'ouverture du capot s'effectuent de l'intérieur. Dyane a une mécanique simple pour vous simplifier la vie ; pas de pompe à eau, pas de joint, pas de durite, pas de distributeur.



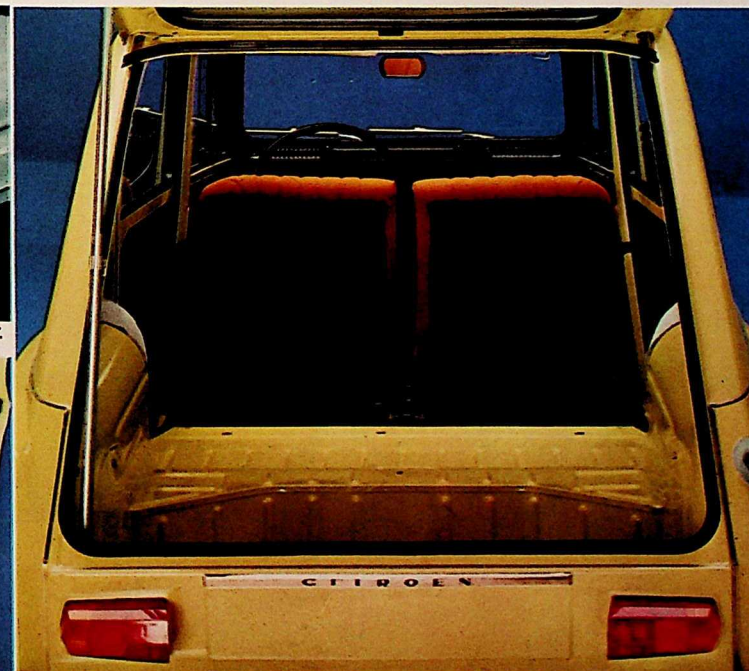
Pour les pique-niques, les banquettes sorties en un instant, deviennent, dans l'herbe, de véritables canapés.



D'un geste, décapotable de l'intérieur.



Des vide-poches géants.



Par le hayon, le volume utile de 1 340 dm³ est facilement accessible.



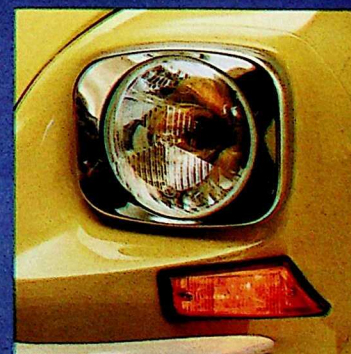
Dyane utile

Dyane veut avant tout vous servir. Au volant vous êtes bien installé, les coudes franchement dégagés. La lumière vous environne de tous côtés (nouveauté 70 : les glaces de custode multiplient la visibilité). Vous pouvez vivre au grand air : Dyane est décapotable de l'intérieur. A l'arrière vous avez assez de place pour mille choses. Le coffre : celui d'un break caché dans une berline (vous y accédez par un

levon à deux positions d'ouverture). Par tous les temps vous apprécierez le chauffage, le dégivrage et l'aération : ils sont réglables et efficaces. Enfin Dyane songe à l'essentiel : elle ne consomme que 5,6 litres aux 100 km.

Dyane gracieuse

Dyane vous est sympathique parce que ses lignes sont vives et bien équilibrées : elle s'intègre gracieusement à tous les paysages comme elle s'adapte à tous les usages. Dyane ne fait jamais fausse route ; elle est votre complice, votre amie.



Des phares réglables de l'intérieur.

• *Au volant de votre DYANE-6, vous allez à un rendez-vous urgent. Soudain, un feu rouge !... Vous freinez vite... Pas le temps de débrayer... Mais votre moteur tourne toujours à l'arrêt... Votre voisin, lui a calé... Il n'a pas l'EMBRAYAGE SEMI-AUTOMATIQUE !!!... • Feu vert !... Sans embrayer, vous appuyez sur l'accélérateur, votre DYANE-6 repart en douceur, votre voisin tire toujours sur son démarreur... Si seulement il avait un EMBRAYAGE SEMI-AUTOMATIQUE !!!...*

• *Un embouteillage !... Les voitures roulent au pas !... 1^{re} vitesse... Point mort... 1^{re}... 2^{me}... Point mort... Arrêt... Conduite fastidieuse pensez-vous ? Pour les autres !... Vous, vous vous contentez d'appuyer sur l'accélérateur ou sur le frein... Pas de changements de vitesses inutiles... Avec votre EMBRAYAGE SEMI-AUTOMATIQUE !!!... • Une rue montante, nouvel arrêt... Tout le monde autour de vous tire sur son frein à main !... Vous appuyez seulement sur la pédale de frein comme d'habitude. La voie est libre !... Pas de crainte de reculer !... Vous accélérez en première la voiture part toute seule • Grâce à l'embrayage semi-automatique vous arriverez à l'heure au rendez-vous et en pleine forme !...*

FICHE TECHNIQUE

Modèle de base :

Dyane 4 : 435 cm³ (105 km/h)
 alésage x course : 68,5 x 59
 rapport volumétrique : 8,5
 Puissance effective
 DIN 24 ch à 6750 tr/mn
 SAE 26 ch à 6750 tr/mn
 Couple Maxi
 DIN 2,9 M/kg à 4000 tr/mn
 SAE 3,1 M/kg à 4000 tr/mn
 Capacité essence : 20 litres
 Consommation : 5,5 l. aux 100 km
 Deux modèles : Le modèle Confort
 offrant des aménagements plus
 poussés.
 DYANE 6
 Moteur : 2 cylindres à plat
 602 cm³ (alésage 74 x 70)
 Refroidissement à air.
 Rapport volumétrique 8,5
 Culasse aluminium.
 Puissance effective :
 DIN 28,5 Ch à 6750 tr/mn
 SAE 33 Ch à 7000 tr/mn
 Couple maxi : DIN 4 m/kg
 à 3500 tr/mn SAE 4,3 m/kg
 de 3500 à 4000 tr/mn
 Boîte de vitesses : 4 vitesses
 synchronisées + marche arrière.
 Direction à crémaillère.
 Rayon de braquage environ 5 m 35.

Transmission : traction avant.
 Joints homocinétiques.
 Couple conique 8 x 33.
 Embrayage monodisque à sec.
 Embrayage normal ou
 semi-automatique, au choix.
 Suspension : à ressorts hélicoïdaux,
 avec interaction longitudinale
 entre roue avant et roue arrière.
 Roues indépendantes.
 Amortisseurs hydrauliques.
 Batteurs à inertie.
 Pneumatiques : 125 x 380
 Michelin X à chambre incorporée.
 (135 x 380 X en option).
 Roue de secours sous le capot.
 Freins : hydrauliques sur les 4 roues.
 Tambours avant à la sortie
 du différentiel.
 Frein de secours à main à verouillage
 de sécurité agissant sur roues avant.
 Electricité : Alternateur 12 v - 390 W.
 Quatre clignotants (deux dans les
 ailes avant, deux dans les feux
 arrière). Phares encastrés dans les
 ailes, inclinaison du faisceau
 réglable de l'intérieur de la voiture.
 Avertisseur et éclairage commandés
 par manette unique sous le volant.
 Essuie-glace électrique.
 Carrosserie : Châssis plateforme

avec longerons incorporés.
 Cinq portes dont hayon arrière à
 deux positions d'ouverture.
 Toit découvrable à deux positions
 d'ouverture (une à commande
 intérieure, l'autre à commande
 extérieure).
 Poids et encombrement : Poids ODM
 585 kg pour DYANE 6.
 600 kg pour DYANE 6 Confort.
 Poids total en charge : 930 kg.
 Longueur hors-tout : 3,90 m.
 Largeur hors-tout : 1,50 m.
 Hauteur hors-tout : (à vide) 1,54 m.
 Volume du coffre : 250 dm³.
 Capacités : Essence 25 litres
 Huile moteur 2,5 litres
 Huile boîte de vitesses : 1 litre.
 Performance : Vitesse maximum :
 (2 pers. + 50 kg) 114 km/h
 Consommation : moyenne 5,6 litres
 aux 100 km. (à 70 km/h de moyenne)
 Consommation DIN 6,16 l.
 Options : Sièges avant séparés (sur
 confort seulement), garniture
 « bufon » au choix, sans supplément.
 Ceintures de sécurité à l'avant.
 « Dérivé commercial » Luxe et Confort
 pour DYANE 4 et DYANE 6 avec
 plancher amovible et rétroviseur
 extérieur sur porte avant gauche.