



NOUVEAU CITROËN **C3 PICASSO**



UN DESIGN CRÉATIF

Le nouveau Citroën C3 Picasso conserve son inimitable style où se mêlent l'impertinence et la sympathie.

Son design créatif gagne aujourd'hui en modernité. Avec ses nouveaux feux diurnes à LED, sa face avant affiche désormais une signature lumineuse originale. La « Spacebox » conserve les belles inventions qui ont fait son succès. Son volume cubique, ses lignes arrondies, sa remarquable surface vitrée ou son exceptionnel espace intérieur, pour un minimum d'encombrement, constituent autant d'atouts bien réels. Compagnon de tous les jours et de tous les moments partagés en famille, Citroën C3 Picasso se révèle être un monospace aussi attachant qu'unique.

L'ensemble des équipements décrits dans cette brochure représente toute la technologie de Citroën C3 Picasso. Les véhicules CITROËN étant commercialisés en UE, leur définition peut varier d'un pays à l'autre. Pour connaître dans le détail la définition des équipements en série ou en option disponibles, se reporter au document « Caractéristiques Techniques et Principaux Équipements » en téléchargement sur le site www.citroen.fr.



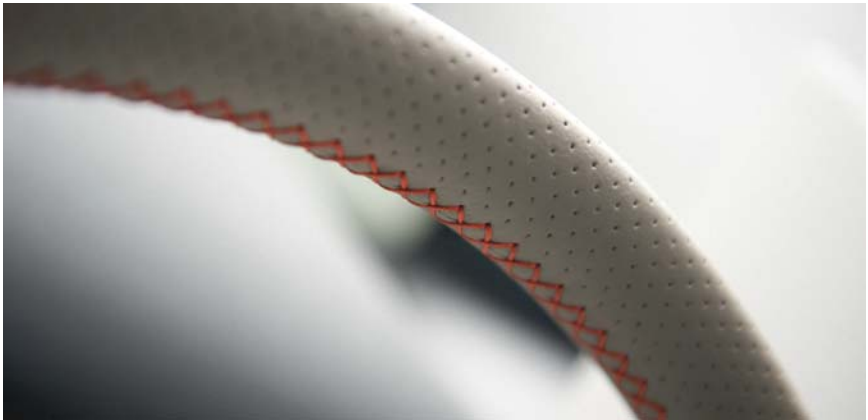
GÉNÉTIQUEMENT MODERNE



UNE VISIBILITÉ PANORAMIQUE POUR REDÉCOUVRIR LE MONDE

Avec son pare-brise panoramique, Citroën C3 Picasso offre une visibilité maximale. Divisé en trois parties, le pare-brise aux montants affinés procure une vision inédite de la route et du paysage. Cette visibilité optimale s'avère d'une redoutable efficacité tant en ville que sur route.

La planche de bord est surmontée d'une instrumentation centrale. Les informations sont partagées par tous, réconciliant ainsi le plaisir hédoniste de la conduite et la convivialité de la vie à bord. Deux plumiers, symétriquement disposés, viennent souligner la surface aérienne de la coiffe de planche de bord, au toucher agréable, et offrent un espace de rangement facile d'accès pour le conducteur ainsi que pour son passager avant.



Et si, assis confortablement dans votre voiture, vous contemplez le ciel ? Le toit vitré panoramique s'intègre parfaitement à la ligne du pavillon, dans la prolongation du pare-brise. La surface vitrée de Citroën C3 Picasso atteint 4,5 m². Désormais, la lumière vous accompagne.

Habillé de croûte de cuir avec un insert chrome satiné, le volant souligne la finition haut de gamme de Citroën C3 Picasso et apporte de la douceur à chacune de vos manœuvres.



UN PUR CONCENTRÉ D'INGÉNIOSITÉ

Au volant, vous vous concentrez sur la route. Les commandes intuitives sont à portée de main. L'ergonomie est irréprochable. Votre main tombe naturellement sur le levier de vitesses, alors que vos doigts ont accès à toutes les fonctionnalités du véhicule. Les longs voyages se transforment en pur plaisir de conduire. Vous voilà face à de nouveaux horizons, bon voyage ! La route défile au rythme de la musique. Grâce au confort acoustique, le son du système audio CD RDS MP3 se révèle excellent. Vous le pilotez avec des commandes au volant. À l'aide de la Connecting Box (kit mains libres Bluetooth*, prise Jack et port USB), placée en bas de la façade centrale, vous choisissez votre source audio en connectant directement votre lecteur

MP3 ou votre clé USB. Pour plus de confort et une sécurité de conduite optimale, la technologie Bluetooth permet de connecter, via le système audio, un téléphone portable pour l'utiliser en mode mains libres. Le système de navigation embarqué eMyWay, idéalement disposé au centre de la planche de bord, avec son écran couleur 7" haute résolution vous accompagnera dans tous vos déplacements. Il permet d'accéder à la navigation satellite de dernière génération avec son mode Birdview et sa cartographie européenne stockée en interne. En plus de vous guider dans vos destinations, il permet aussi de connaître l'état du trafic en temps réel. Cet équipement comprend également un système audio CD RDS compatible avec

vos baladeurs musicaux. Il est aussi doté d'un kit mains libres Bluetooth* qui accueille tous les mobiles. Avec la climatisation automatique bizona, deux espaces climatiques différents peuvent être définis aux places avant. Chacun des occupants avant bénéficie d'un réglage individualisé. Une arrivée d'air est également présente dans la boîte à gants, un petit détail qui rafraîchira les boissons de vos voyages.

* nécessite un téléphone compatible.



COMPACT
ET ÉTONNAMMENT GRAND





MODULABLE EN UN SEUL GESTE, AU GRÉ DE VOS ENVIES

Compagnon de tous les moments de la vie, l'intérieur de Citroën C3 Picasso est polyvalent. Pour un long voyage ou pour transporter toutes vos courses, le volume de coffre permet une capacité sous tablette – banquette arrière en position maximale reculée – de 385 l et jusqu'à 500 l, lorsque la banquette est avancée. Cette grande capacité n'altère en aucun cas l'habitabilité. Modulable instinctivement, C3 Picasso offre une grande latitude d'aménagement. L'espace de chargement peut

atteindre 1 506 l, dans sa configuration optimale. La large entrée de coffre et l'absence de seuil facilitent le chargement. La mise en tablette du dossier passager avant autorise une longueur de chargement record de 2,41 m. La banquette arrière se fractionne 2/3 – 1/3 et se rabat facilement à plat et d'une seule main. Les dossiers s'inclinent de 23° ou 28°, les deux parties de la banquette coulissent de façon indépendante sur 15 cm. Tout a été conçu pour s'adapter et profiter pleinement de

chaque instant et de chaque situation, dans le plus grand confort. C3 Picasso devient, quand il le faut, exceptionnellement modulable.



CONCILIER ÉLÉGANCE
ET IMPERTINENCE



LE CONFORT COMME SECONDE NATURE

À bord de Citroën C3 Picasso, le confort est toujours de mise. L'habitabilité généreuse ouvre de nouvelles dimensions pour le plaisir et la sécurité des occupants. Cinq places modulables, des sièges soigneusement dessinés, pour offrir le meilleur confort, une convivialité sur mesure, un espace généreux pour tous les passagers : le confort se remarque aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

À l'avant, les dossiers remontant largement à hauteur des épaules, et, dotés de généreux renforts latéraux, assurent un maintien optimal. Les assises hautes dégagent un espace important pour les pieds des passagers arrière, pour des trajets plus sereins. Pensé dans les moindres détails, l'habitacle de C3 Picasso joue l'équilibre subtil entre la forme et la fonction. Un espace difficile à quitter.





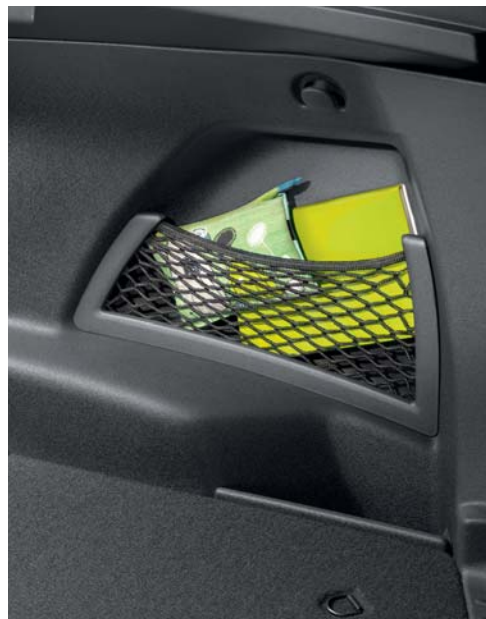
LE SOUCI DU DÉTAIL

L'habitacle de Citroën C3 Picasso est empreint de confort et de créativité. Chaque détail a été conçu pour que chaque voyage se transforme en un moment de plaisir partagé. Dans sa version garnissage Cuir Claudia, le conducteur dispose d'un siège chauffant. Il lui suffit de choisir l'intensité de chauffe, grâce à la molette graduée, pour obtenir le confort thermique désiré. Un grand nombre de rangements complète un intérieur très confortable. À l'avant, la boîte à gants est particulièrement généreuse; elle est réfrigérée sur les modèles équipés de la climatisation. Un rangement ingénieux qui vous procurera des instants de fraîcheur. Un tiroir coulissant est situé sous le

siège avant passager. Facile d'accès, il accueille vos effets personnels, avec un volume de 3 litres. Harmonieusement dessinés, les panneaux de portes proposent également des rangements. L'espace arrière cumule lui aussi les atouts. Des coffres de rangement astucieux et discrets, placés aux pieds des passagers, accueillent tous les trésors de vos enfants. La banquette arrière comporte une trappe à skis. Idéale pour transporter de longs objets, cette trappe est soigneusement intégrée derrière la tablette porte-objets. De conception élégante et aérodynamique, le porte-skis est parfait pour tous ceux qui exigent ce qu'il y a de mieux. Tout en aluminium et réglable en hauteur,

il empêchera les fixations des skis de toucher le toit de la voiture. Disponible en Accessoire, deux tailles vous sont proposées pour transporter de quatre à six paires de skis, ou de deux à quatre surfs des neiges. À ce confort s'ajoute un parfumeur d'ambiance, prêt à diffuser des senteurs spécialement conçues pour le bien-être de tous lors de vos déplacements.





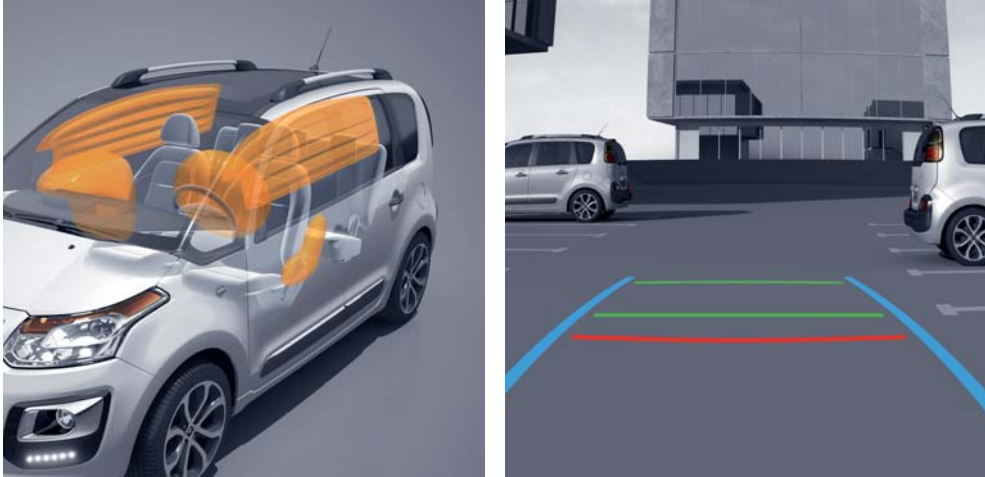
PENSÉ POUR SIMPLIFIER LA VIE

La vie à bord est facilitée pour tous. En plus d'une excellente visibilité que procure une large surface vitrée, Citroën C3 Picasso vous offre plein de surprises. Une tablette « aviation » est située au dos de chaque siège avant. Ergonomique et discrètement rétractable, elle est agrémentée d'une liseuse, pour un confort personnalisé. Espace de travail ou espace de jeu, cette tablette trouvera

tout son sens lors de vos longs trajets. La lampe nomade sert d'éclairage du coffre et accompagnera vos déplacements nocturnes. Rechargeable automatiquement, une fois remise sur son support, et utilisable dans tout l'habitacle, elle vous rendra bien des services. Grâce à son plancher réglable en hauteur, le coffre est d'une ingénieuse modularité. Il bénéficie également de rangements

latéraux et d'un filet aumônière. Ainsi, chaque objet y trouve sa place. C3 Picasso s'adapte en un instant à toutes vos vies et à toutes vos envies.





LA SÉCURITÉ, PLUS QU'UN SIXIÈME SENS

La sécurité : une priorité pour Citroën C3 Picasso. En cas de choc, la structure à dissipation d'énergie assure une protection maximale pour tous les occupants. Six airbags complètent ce dispositif de sécurité passive : deux airbags frontaux jumelés à deux airbags latéraux à l'avant, ainsi que deux airbags rideaux intégrés au pavillon. Roulez en toute tranquillité. L'aide au stationnement arrière vous signale les obstacles que vous n'aviez pas vus. En ville, vos manœuvres sont ainsi facilitées. D'autant plus que C3 Picasso peut être équipé d'une caméra de recul qui projette automatiquement l'image en couleurs sur l'écran de navigation. Pour assurer votre sécurité, même dans des conditions de visibilité réduite, la voiture est dotée de feux antibrouillard intelligents avec une fonction d'éclairage statique d'intersection, à moins de 40 km/h, le faisceau du projecteur antibrouillard avant, placé du côté du virage, éclaire l'intérieur de la courbe. Soudain, tout est clair... C3 Picasso présente également une sécurité active de haut niveau, avec un comportement routier particulièrement

sûr et un système de freinage performant. Dans les situations délicates, un ensemble complet de systèmes électroniques d'aide à la conduite entre en action. De série, l'ABS et le Répartiteur Électronique de Freinage (REF) sont complétés par l'Aide au Freinage d'Urgence (AFU) et l'allumage automatique des feux de détresse. L'ESP est également proposé. En cas de perte d'adhérence, ce contrôle dynamique de stabilité corrige automatiquement la trajectoire, dans la limite des lois de la physique, tout en réduisant le patinage des roues, par la présence de l'ASR (système d'antipatinage des roues). La protection des enfants est optimisée par des fixations Isofix Top Tether aux places latérales arrière. Les sièges proposés par CITROËN ont été sélectionnés pour assurer une meilleure protection des enfants et un confort optimal. Disponible en accessoire, le siège Kiddy Comfort Pro logotypé CITROËN, destiné aux enfants de 9 à 36 kg, assure une sécurité renforcée, un montage fiable, pratique et sûr. Un témoin lumineux et sonore de non-bouclage des ceintures, situé au-

dessus du rétroviseur central, permet de vérifier d'un coup d'œil que tout le monde est bien attaché. De plus C3 Picasso bénéficie d'un miroir de surveillance enfant. Le rétroviseur intérieur est électrochrome. Un capteur mesure la luminosité provenant de l'arrière et adapte automatiquement la réflexion pour éviter tout éblouissement. Ce système gère également le passage entre le jour et la nuit sans oublier les manœuvres : le miroir s'éclaircit automatiquement en marche arrière. Grâce à des capteurs de luminosité, les projecteurs au design moderne se déclenchent automatiquement dès que la lumière décroît. La maîtrise de la vitesse est gage de sécurité. Avec le limiteur et le régulateur de vitesse, roulez en toute sérénité. Vous pouvez, au choix, programmer une vitesse de croisière ou une limite à ne pas dépasser. C3 Picasso vous obéit au doigt et à l'œil.

LA TECHNOLOGIE À VOTRE SERVICE

Pour vous accompagner en toute sécurité dans tous vos voyages, Citroën C3 Picasso vous propose des systèmes de sécurité active et passive et des systèmes d'aide à la conduite. **ABS** : l'antiblocage de sécurité est un système d'assistance au freinage qui, en cas de nécessité, ajuste la pression de freinage, pour empêcher le blocage des roues et conserver ainsi le contrôle de la direction. **AFU** : l'aide au freinage d'urgence amplifie instantanément la pression de freinage, en cas d'appui rapide sur la pédale de frein, de manière à réduire la distance d'arrêt. Elle déclenche automatiquement l'allumage des feux de détresse, afin de prévenir les véhicules qui suivent. **ASR** : l'antipatinage des roues est un dispositif électronique permettant de conserver la motricité et la réponse du véhicule en situation de démarrage sur revêtement à faible adhérence, en ordonnant le freinage de la ou des roues en situation de patinage dès sa détection par des capteurs. **ESP** : l'électronic stability program est un système électronique intelligent qui, en cas de perte d'adhérence en virage et dans la limite des lois de la physique, stabilise la voiture sur la trajectoire

choisie par le conducteur, en agissant sur les freins et/ou l'accélérateur. **Limiteur de vitesse variable** : ce dispositif permet au conducteur de fixer et d'enregistrer une vitesse maximale à ne pas dépasser. Le conducteur reste libre de maintenir son accélération. Néanmoins, la vitesse enregistrée ne sera pas franchie à moins d'un appui prononcé sur la pédale d'accélérateur. **REF** : le répartiteur électronique de freinage utilise les capteurs de l'ABS, pour optimiser la puissance de freinage des roues arrière, en gérant séparément les roues droite et gauche. **Régulateur de vitesse** : ce dispositif permet de rouler à la vitesse stabilisée définie par le conducteur sans action sur l'accélérateur et quel que soit le profil de la route. Il se déconnecte automatiquement en touchant la pédale de freins, la pédale d'embrayage, ou manuellement, par action sur la commande. **Caméra de recul** : liée au système de navigation eMyWay, la caméra d'aide au recul s'active lors du passage de la marche arrière, facilitant les manœuvres de stationnement. En surimpression sur l'écran, deux lignes de couleur bleue signalent l'encombrement au sol du véhicule. La ligne

rouge indique la distance limite permettant d'ouvrir le volet de coffre, lorsqu'on se gare contre un mur. Cette caméra de recul est associée à une alerte sonore de proximité. **Système STOP & START** : ce système met le moteur momentanément en veille lors des arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, autres...) au bout de quelques secondes. Le témoin ECO s'allume au combiné, une fois que le véhicule est arrêté, pied sur le frein. À l'arrêt, le système Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et le niveau sonore du véhicule. **Antibrouillards avec éclairage statique d'intersection** : ces feux sont une avancée en termes de sécurité. Ils apportent un faisceau lumineux supplémentaire, à l'intérieur des virages ou aux intersections, afin d'obtenir une meilleure visibilité et de mieux repérer les obstacles, lorsque vous roulez à moins de 40 km/h.





EFFICACITÉ ET PLAISIR DE CONDUITE

CITROËN a mis le meilleur de son savoir-faire technologique dans Citroën C3 Picasso, pour lui procurer une excellente tenue de route. En ville comme sur autoroute, sa liaison au sol efficace lui assure le meilleur compromis entre confort et comportement routier.

Que vous optiez pour les moteurs essence VTi 95 ou VTi 120 (disponibles en boîte manuelle à 5 rapports ou boîte manuelle pilotée à 6 rapports), ou encore pour les motorisations diesel HDi 90 (boîte manuelle à 5 rapports) ou HDi 115 (boîte manuelle à 6 rapports), vous apprécierez leur agrément de conduite, leurs performances et leur efficace sobriété, limitant ainsi leur impact sur l'environnement.

Citroën C3 Picasso propose la technologie micro-hybride e-HDi. Elle obtient un rendement énergétique remarquable en associant son moteur e-HDi 90 Airdream BMP6 au système Stop & Start, et à un dispositif de récupération d'énergie dans la phase de décélération. Elle vous aide à limiter votre consommation et à réduire les émissions de CO₂, en conservant un plaisir de conduite inchangé. Une technologie de pointe à l'utilisation très simple... Chaque fois que vous vous arrêtez,

à un feu tricolore par exemple, le moteur se met en veille. Dès que vous lâchez le pied de la pédale de frein, le moteur redémarre automatiquement et instantanément, sans que vous ayez la moindre manipulation à faire. Silencieux, sans vibrations, et adapté à un usage quotidien, le système Stop & Start va transformer votre conception de la conduite.

Les deux motorisations diesel HDi 90 et HDi 115 d'une cylindrée de 1,6 l, sont équipées d'une injection à haute pression par rampe commune et d'un turbocompresseur. Leurs niveaux de consommation et d'émissions sont particulièrement bas. Le filtre à particules contribue à la protection de l'environnement, en évitant le rejet de particules dans les gaz d'échappement. Il élimine ces particules dans la limite du mesurable. Les deux motorisations à essence VTi 95 et VTi 120, sont dotées de 16 soupapes, avec commande variable des soupapes d'admission, et bénéficient de l'injection électronique multipoint. Ces mécaniques affichent un rendement élevé : 95 ch CEE pour le VTi 95, et 120 ch CEE pour le VTi 120, avec des niveaux de consommation optimisés.

Les pneus MICHELIN ENERGY™ Saver, en opposant une faible résistance au roulement, participent à la réduction de la consommation. Ils réduisent les besoins en carburant jusqu'à 4% par rapport à des pneus ordinaires. Découvrez le plaisir d'une conduite idéale, grâce à la boîte de vitesses manuelle pilotée à 6 rapports, associée à la motorisation VTi 120 ou e-HDi 90 Airdream. D'un geste vous choisissez le passage automatique des vitesses ou la montée et descente des rapports en mode séquentiel, à l'aide du levier impulsionnel, ou par des palettes de commandes situées sous le volant. La boîte de vitesses manuelle pilotée, sur la motorisation e-HDi 90 Airdream, permet également des démarrages sans stress, en maintenant automatiquement le véhicule à l'arrêt pendant 2 secondes après avoir relâché la pédale de frein.

ROUES, COULEURS ET GARNISSAGES



Enjoliveur Astérodea 15"



Enjoliveur Airflow 16"



Jante Blade 16"



Jante Clover 17"



Jante Squal 16"
(vendue en Accessoire,
livrée sans vis, ni cabochon)



Tissu Jill - Mistral⁽¹⁾



Tissu Mixou - Mistral⁽¹⁾



Tissu Brise - Mistral⁽¹⁾



Cuir - Alcantara - Tissu Reps Mistral⁽¹⁾⁽²⁾



Cuir Claudia Mistral⁽¹⁾⁽²⁾



Tissu Brise - Matinal⁽¹⁾



Rouge Rubi (M)⁽³⁾



Gris Aluminium (M)



Bleu Belle-Île (M)



Blanc Banquise (O)



Noir Perla Nera (N)



Blanc Perle Nacré (N)



Bleu Encre (M)



Sanguine (N)⁽⁴⁾



Gris Shark (M)

(1) Et autres matières d'accompagnement.

(2) Pour connaître le détail des sièges en cuir et autres matériaux, se reporter au document téléchargeable sur le site : www.citroen.fr/mentions-legales.

(3) Disponible courant 2013.

(4) Selon disponibilité des stocks.

(M) : métallisée - (N) : nacré - (O) : opaque. Les teintes métallisées et nacrées sont disponibles en option.

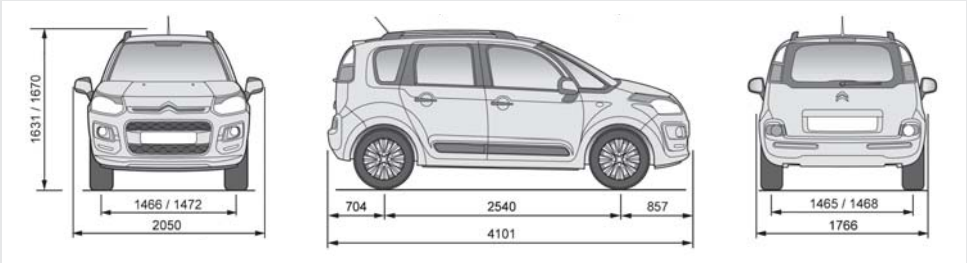
PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SELON LES FINITIONS

C3 PICASSO ATTRACTION : ABS avec AFU et REF – Airbags frontaux – 2 appui-tête arrière – Banquette arrière fractionnable 1/3 – 2/3 et coulissante – Enjoliveurs 15” Astérodéa – Garnissage des sièges en tissu Jill Mistral – Kit de dépannage provisoire de pneumatiques – Lève-vitres avant électriques, séquentiel et antipincement côté conducteur – Plancher de coffre mobile – Prise 12 volts à l’avant – Siège conducteur avec rehausse – Volant réglable en hauteur et profondeur.

C3 PICASSO CONFORT : PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE C3 PICASSO ATTRACTION + Airbags latéraux et rideaux – Allumage automatique des feux (uniquement si BMP6) – 3 appui-tête arrière – Bandeaux de boucliers avant et arrière peints en noir brillant – Climatisation manuelle et boîte à gants ventilée – Enjoliveurs 16” Airflow – ESP (sur VTi 120 BMP6, eHDi 90 Airream BMP6 et HDi 115 BVM6) – Essuie-vitre avant automatique (uniquement si BMP6) – Feux diurnes à LED – Garnissage des sièges en tissu Mixou Mistral – Limiteur/régulateur de vitesse – Projecteurs antibrouillard avant avec éclairage statique d’intersection* – Plafonnier avant avec lecteur de carte et LED d’ambiance – Système audio CD RDS MP3 avec prise Jack – Témoin de non-bouclage/débouclage des ceintures avant.

C3 PICASSO EXCLUSIVE : PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE C3 PICASSO CONFORT + Accoudoir central avant réglable en hauteur – Aide au stationnement arrière – Allumage automatique des projecteurs – Barres de toit longitudinales – Climatisation automatique bizonale – Connecting Box (prise USB – prise Jack et kit mains libres Bluetooth, selon compatibilité du téléphone) – Garnissage des sièges en tissu mixte Brise – Éclairage d’accompagnement automatique – Essuie-vitre avant à déclenchement et cadencement automatiques – Jantes en alliage 16” Blade – Lève-vitre passager avant séquentiel et antipincement et lève-vitres arrière électriques – Parfumeur d’ambiance – Prise 12 volts à l’arrière – Rétroviseurs extérieurs dégivrants à rabattement électrique au plip – Rétroviseur intérieur électro-chrome – Sécurité enfants électrique sur portes arrière – Vitres latérales arrière et volet surteintés – Volant croûte de cuir avec surpiqûres et insert de décor chromé.

**Éclairage d’intersection, uniquement si ESP.*



RESPECTUEUX DE L’ENVIRONNEMENT

L’appellation CITROËN Airream regroupe le meilleur des technologies développées par CITROËN : technologie micro-hybride eHDi, technologie Full hybrid Hybrid4, et technologie Full Electric. Pour faciliter le repérage des véhicules équipés de l’une de ces technologies, les versions concernées portent l’appellation commerciale Airream.



CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO ₂ (normes CEE 1999-100)*					
Motorisations		Urbaine (l/100 km)	Extra-urbaine (l/100 km)	Mixte (l/100 km)	Émissions de CO ₂ en cycle mixte (g/km)
VTi 95 BVM	Jantes 16” et enjoliveurs 15”	8,4	5,1	6,3	145
	Enjoliveurs 16” Airflow	8,2	4,9	6,1	140
VTi 120 BVM	Jantes 16” et 17”	9,0	4,9	6,4	149
	Enjoliveurs 16” Airflow	8,6	5,0	6,3	145
VTi 120 BMP6	Jantes 16” et 17”	8,0	4,8	6,0	137
	Enjoliveurs 16” Airflow	8,1	4,6	5,9	135
HDi 90 BVM	Enjoliveurs 16” Airflow	4,9	3,7	4,2	109
	Enjoliveurs 15”, Jantes 16” et 17”	4,9	3,8	4,2	112
eHDi 90 Airream BMP6	Enjoliveurs 16” Airflow	4,7	3,8	4,2	109
	Jantes 16” et 17”	4,9	4,0	4,3	112
HDi 115 BVM6	Jantes 16” et 17”	6,1	4,1	4,8	125

** Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d’évoluer, connectez-vous sur le site www.citroen.fr, pour consulter les dernières mises à jour.*
Les consommations de carburant ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules vendus en Europe. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d’essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d’essai à rouleaux, etc.) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l’état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d’une galerie (même sans chargement), l’utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l’état du véhicule peuvent, bien sûr, amener à des consommations différentes de celles homologuées.
Retrouvez tous les conseils d’Éco Conduite, pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.citroen.fr.

Afin de réduire ses émissions de CO₂ à 109 g/km, Citroën C3 Picasso eHDi 90 Airream BMP6 est équipée en série de :
– Système Stop & Start de nouvelle génération ;
– Système de récupération d’énergie au freinage ;
– Gestion optimisée de la direction assistée limitant les dépenses énergétiques ;
– Système de climatisation à rendement amélioré ;
– Boîte de vitesses manuelle pilotée à gestion optimisée ;
– Pack aérodynamique : enjoliveurs Airflow de 16”, pneumatiques MICHELIN ENERGY™ Saver ultrabasse consommation de carburant.

CITROËN : LE SERVICE BIEN COMPRIS

LES CONTRATS DE SERVICE CITROËN
Consultez les conditions de ces contrats dans le réseau CITROËN.

• **CONTRAT D’EXTENSION DE GARANTIE**
2 ans de garantie complémentaire, de 40 000 à 100 000 km. (1)|(2)
3 ans de garantie complémentaire, de 50 000 à 125 000 km. (1)|(2)
4 ans de garantie complémentaire, de 60 000 à 150 000 km. (1)|(2)
5 ans de garantie complémentaire, de 70 000 à 175 000 km. (1)|(2)
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

• **CONTRAT SERVICE COMPRIS**
De 36 à 84 mois (3), de 30 000 à 175 000 km. (1)|(2)
(inclut le bénéfice de l’Extension de Garantie).
Prise en charge des entretiens périodiques.
Remplacement des pièces d’usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Précontrôles et contrôles techniques (48 mois minimum). (1)|(2)
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.
Option Entretien Annuel.

• **CONTRAT DE MAINTENANCE**
De 12 à 60 mois, de 20 000 à 200 000 km.
Prise en charge des entretiens périodiques.
Remplacement des pièces d’usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Précontrôles et contrôles techniques (48 mois minimum).

Options Entretien Sévéré, Pneumatiques, Roues thermogomme et Véhicule de remplacement.
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.
(1) À la première des deux échéances atteinte. (2) Kilométrage maximum possible à partir du km 0. (3) À compter de la première mise en circulation.

• **GARANTIE CONTRACTUELLE : 2 ANS**
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

• **GARANTIE ANTIPERFORATION**
12 ans pour les véhicules particuliers.
5 ans pour les véhicules utilitaires.

• **GARANTIE PEINTURE**
3 ans pour les véhicules particuliers.
2 ans pour les véhicules utilitaires.

• **CITROËN CHRONO SERVICE**
Sans rendez-vous, une prise en charge immédiate de votre voiture pour toute intervention courante : vidange – pneumatiques – freins – échappement – suspension – accessoires.

• **AUTO RELAIS**
Un véhicule de courtoisie à tarif préférentiel, quand le vôtre est immobilisé à l’atelier.



Découvrez CITROËN MULTICITY, le site de la Marque CITROËN dédié à vos déplacements :
– calcul du meilleur itinéraire porte à porte ;
– location de voiture au meilleur prix, en agence ou entre particuliers ;
– recherche d’un trajet en covoiturage ;
– réservation en ligne d’hôtels, de billets de train ou d’avion ;
– des offres de séjours, week-ends et locations saisonnières ;
– accès à des services exclusifs en tant que propriétaire d’une Citroën.

Pour accéder à tous ces services, connectez-vous sur www.multicity.citroen.fr ou appelez le 0 892 698 698 (0,34 € TTC/min).

Retrouvez les applications ITINÉRAIRE ET TRANSPORT et LOCATION DE VOITURE sur votre iPhone ou sur notre site mobile : www.mobile.multicity.citroen.fr.

CITROËN MULTICITY facilite tous vos déplacements.

CITROËN préfère **TOTAL**



AUTOMOBILES CITROËN : Société anonyme au capital de 159 000 000 euros – Siège social : 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17 – RCS Paris 642 050 199.
Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en UE. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l’impression de ce document ; elles ne peuvent être considérées comme

contractuelles. CITROËN se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenue de mettre à jour ce document. AUTOMOBILES CITROËN atteste, par application des dispositions de la directive CEE n° 2000/53 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d’usage, qu’elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu’elle commercialise.

La représentation des teintes est indicative, les techniques d’impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Les véhicules transformés par des carrossiers peuvent présenter des caractéristiques techniques, des performances, des consommations, des émissions de CO₂ et des équipements différents. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu’il comporte une erreur, n’hésitez pas à nous

contacter. Pour tout renseignement, téléphonez à Citroën Information Clientèle au 09 69 39 18 18 ou connectez-vous sur www.citroen.fr. Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l’un des Points de Vente de notre réseau en France. Citroën Assistance : 0 800 05 24 24 (appel gratuit).



POUR DÉCOUVRIR LA GAMME ET TOUTE LA CRÉATIVE TECHNOLOGIE CITROËN
Connectez-vous sur www.citroen.fr, depuis votre mobile sur <http://m.citroen.fr> ou téléchargez gratuitement l'application.



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

