



CITROËN ^ DYANE

Dyane voiture sans problème

La plupart des propriétaires de voitures ont des problèmes. Des problèmes de voiture. Beaucoup de propriétaires de voitures ont de désagréables surprises lorsqu'ils s'aperçoivent du coût d'entretien et des caprices de leur voiture. Les propriétaires de Dyane n'ont pas de problème avec leur voiture. Les propriétaires de Dyane n'ont jamais de surprise désagréable. Parce que la Dyane est une voiture simple, facile à conduire, facile à entretenir. La Dyane est une voiture qui sait se faire oublier, parce qu'elle sait aussi se faire apprécier.

Pas de problème d'argent.

La Dyane ne consomme que 5,5 litres aux 100 km et son carter moteur ne réclame pas 2,5 litres d'huile. La Dyane n'aime pas les séjours au garage. Elle est faite pour y aller le moins possible : les sources d'ennuis mécaniques sont réduites au minimum, pas de pompe à eau, pas de joints ni de durites, pas de distributeur d'allumage, juste un rupteur. Un alternateur maintient la batterie en charge. Refroidie par air, la Dyane n'a pas besoin d'antigel : elle couche dehors par tous les temps et démarre au quart de tour quelle que soit la température.



Pas de problème de place.

La Dyane est une voiture de faible encombrement : elle se gare facilement, n'importe où. Elle est néanmoins une vaste quatre places et même cinq places dotée d'un aménagement très complet : vide-poches dans les portières, banquettes avant réglables. Le coffre de 250 dm³ est d'un accès facile grâce au hayon à deux positions d'ouverture. Lorsqu'elle est munie de la banquette arrière rabattable, la Dyane peut se transformer instantanément en un véritable break, pour transporter les colis encombrants.



Pas de problème sur la route.

La tenue de route de la Dyane est exceptionnelle. Comme toutes les Citroën, c'est une traction avant. Les roues AV sont équipées de batteurs à inertie qui la font « coller » littéralement à la route. Grâce à sa suspension inégalee, elle est à l'aise partout, sur toutes les routes, sur tous les mauvais chemins. Son moteur ne « chauffe » jamais; son radiateur d'huile vous permet de rouler pied au plancher aussi longtemps que vous voulez; et « pied au plancher », cela veut dire 120 km/h pour Dyane 6 et 104 km/h pour Dyane.

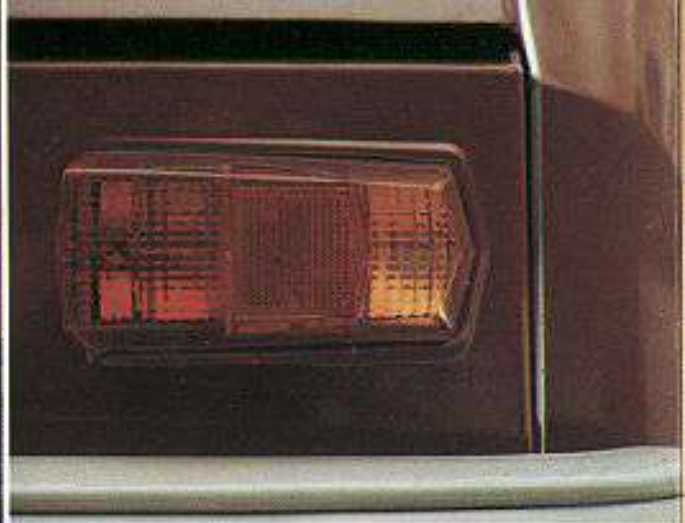
Pas de problème d'utilisation.

Sur le tableau de bord de Dyane, vous ne trouverez pas de gadget, pas de cadran superflu : mais des commandes nécessaires, bien placées à portée de votre main, à l'endroit le plus logique. Tout est conçu pour faciliter la conduite et mettre le conducteur à son aise. Des sièges coulissants profonds et rembourrés maintiennent les reins et évitent toute fatigue. Une climatisation efficace (aréateur au tableau de bord, chauffage-dégivrage, doubles glaces coulissantes à l'avant) permet d'obtenir la meilleure température. Sans oublier le toit ouvrant, manœuvrable aisément de l'intérieur de la voiture. Quant aux sièges, ils s'enlèvent en un tournemain pour les haltes et les piqueniques dans la forêt.





CITROËN ^ DYANE



Fiche technique

Dyane

435 cm³ (104 km/h)

alésage x course : 68,5 x 59

rapport volumétrique : 8,5

Puissance effective : DIN 24 ch à 6750 tr/mn.

SAE 26 ch à 6750 tr/mn.

Couple maxi : DIN 2,9 m/kg à 4000 tr/mn.

SAE 3,1 m/kg à 4000 tr/mn.

Capacité essence : 20 litres.

Consommation : 5,5 l aux 100 km.

Dyane 6

Moteur : 2 cylindres à plat 602 cm³ (alésage 74 x 70).

Rapport volumétrique 8,5. Culasse aluminium.

Puissance effective : DIN 32 ch à 5750 tr/mn.

SAE 35 ch à 5750 tr/mn.

Couple maxi : DIN 4,2 m/kg à 4000 tr/mn.

SAE 4,7 m/kg à 4750 tr/mn.

Boîte de vitesses : 4 vitesses + marche arrière.

Direction : à crémaillère. Rayon de braquage environ 5,35 m.

Transmission : traction avant. Joints homocinétiques.

Couple conique 8 x 31. Embrayage monodisque à sec.

Suspension : à ressorts hélicoïdaux avec interaction longitudinale. Roues indépendantes.

Batteurs à inertie AV. Pneumatiques : 125 x 360.

Michelin X à chambre incorporée. Roue de secours sous le capot.

Freins : Tambours avant à la sortie du différentiel.

Frein de secours à main à verrouillage de sécurité agissant sur roues avant.

Électricité : alternateur 12 V - 390 W.

Phares : inclinaison du faisceau réglable de l'intérieur de la voiture.

Avertisseur et éclairage commandés par manette unique sous le volant.

Carrosserie : châssis plate-forme avec longerons incorporés.

Cinq portes dont hayon arrière à deux positions d'ouverture.

Toit découvrable.

à deux positions d'ouverture (une à commande intérieure, l'autre à commande extérieure).

Poids : en ordre de marche : 620 kg pour DYANE et DYANE 6.

Poids total en charge : 930 kg. Longueur hors tout : 3,90 m.

Largeur hors tout : 1,50 m.

Hauteur hors tout : (à vide) 1,54 m.

Volume du coffre : 250 dm³.

Capacités : essence 25 litres. Huile moteur 2,5 litres. Huile boîte de vitesses : 1 litre.

Performance : vitesses maximum : (2 pers. + 50 kg) 120 km/h.

Consommation : DIN 6,10 l aux 100 km.

Options : sièges avant séparés, garniture « tissu ». Embrayage centrifuge. Banquette arrière rabattable.

