



CITROËN ^ DYANE

DYANE VOITURE SANS PROBLEME

La Dyane est une voiture toute simple, très économique, extraordinairement robuste (elle ignore pratiquement la panne), facile à conduire, facile à entretenir.

Elle ne pose jamais de problème.

Elle sait se faire oublier et c'est comme cela qu'elle sait aussi se faire apprécier.

Pas de problème d'argent.

La Dyane ne consomme que 5,5 litres aux 100 km.

La Dyane déteste les séjours au garage, elle est faite pour y aller le moins possible : les sources d'ennuis mécaniques sont réduites au minimum, pas de pompe à eau, pas de joint ni de durite, pas de distributeur d'allumage.

Un alternateur maintient la batterie en charge.

Refroidie par air, la Dyane n'a pas besoin d'antigel : elle couche dehors par tous les temps et démarre au quart de tour, quelle que soit la température.

Pas de problème de place.

La Dyane est une voiture de faible encombrement : elle se gare facilement, n'importe où. Elle est néanmoins une vaste quatre places dotée d'un aménagement très complet : vide-poches dans les portières, banquette avant réglable. Le coffre de 250 dm³ est d'un accès facile grâce au hayon à deux positions d'ouverture.

Lorsqu'elle est munie de la banquette arrière rabattable (option), la Dyane peut se transformer instantanément en un véritable break, pour transporter les colis encombrants.

Pas de problème sur la route.

La tenue de route de la Dyane est exceptionnelle. Comme toutes les Citroën, c'est une traction avant.

Grâce à sa suspension inégalée, elle est à l'aise partout, sur toutes les routes, sur tous les mauvais chemins.

Son moteur ne « chauffe » jamais ; son radiateur d'huile vous permet de rouler pied au plancher aussi longtemps que vous voulez ; et « pied au plancher », cela veut dire 120 km/h pour Dyane 6 et 104 km/h pour Dyane.

Pas de problème d'utilisation.

Sur le tableau de bord de la Dyane, vous ne trouverez ni gadget, ni cadran superflus, mais des commandes nécessaires, bien placées à portée de votre main, à l'endroit le plus logique.

Tout est conçu pour faciliter la conduite et mettre le conducteur à son aise.

Des sièges coulissants, profonds et rembourrés maintiennent les reins et évitent toute fatigue.

Une climatisation efficace (aérateurs au tableau de bord, chauffage-dégivrage, doubles glaces coulissantes à l'avant) permet d'obtenir la meilleure température.

Sans oublier le toit ouvrant, manœuvrable aisément de l'intérieur de la voiture.

Quant aux sièges, ils s'enlèvent en un tournemain pour les haltes et les piques-niques dans la forêt.



CITROËN  DYANE



FICHE TECHNIQUE

Modèle de base :

Dyane

435 cm³ (104 km/h). Alésage x course : 68,5 x 59.
Rapport volumétrique : 8,5. Puissance effective :
DIN 24 ch à 6750 tr/mn. SAE 26 ch à 6750 tr/mn.
Couple maxi : DIN 2,9 m/kg à 4000 tr/mn.
SAE 3,1 m/kg à 4000 tr/mn.

Capacité essence : 20 litres.

Consommation : 5,4 l aux 100 km.

Dyane 6

Moteur : 2 cylindres à plat 602 cm³ (alésage
74 x 70). Rapport volumétrique 9. Culasse
aluminium. Puissance effective : DIN 32 ch à
5750 tr/mn. SAE 35 ch à 5750 tr/mn.

Couple maxi : DIN 4,2 m/kg à 4000 tr/mn.

SAE 4,7 m/kg à 4750 tr/mn.

Boîte de vitesses : 4 vitesses synchronisées +
marche arrière.

Direction : à crémaillère. Rayon de braquage
environ 5,35 m. Antivol.

Transmission : traction avant. Joints
homocinétiques.

Couple conique 8 x 31. Embrayage monodisque
à sec.

Suspension : à ressorts hélicoïdaux avec
interaction longitudinale. Roues indépendantes.

Balleurs à inertie. Pneumatiques : 125 x 380.

Michelin X radial à chambre incorporée.

Roue de secours sous le capot.

Freins : hydrauliques sur les 4 roues. Tambours
avant à la sortie du différentiel.

Frein de secours à main à verrouillage de sécurité
agissant sur roues avant.

Electricité : alternateur 12 V - 390 W.

Phares : inclinaison du faisceau réglable de
l'intérieur de la voiture. Avertisseur et éclairage
commandés par manette unique sous le volant.

Carrosserie : châssis plate-forme avec
longerons incorporés. Cinq portes dont hayon
arrière à deux positions d'ouverture.

Toit découvrable à deux positions d'ouverture
(une à commande intérieure, l'autre à commande
extérieure).

Poids : en ordre de marche : 620 kg pour Dyane 6.

Poids total en charge : 930 kg. Longueur

hors-tout : 3,87 m. Largeur hors-tout : 1,50 m.

Hauteur hors-tout : (à vide) 1,54 m. Volume du
coffre : 280 dm³.

Capacités : essence 25 litres. Huile moteur
2,5 litres. Huile boîte de vitesses : 1 litre.

Performances : vitesse maximum : (2 pers. +
50 kg) 120 km/h.

Consommation : DIN 6,10 l aux 100 km.

Options sur Dyane 6 : sièges avant séparés,
banquette AR rabattable, plancher AR.

Option sur gamme Dyane : embrayage
centrifuge.



La Société Anonyme Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que leurs caractéristiques, équipements et accessoires.
Citer tous, sans chauffeur, des Citroën entretenus par ceux qui les connaissent le mieux.
CITROËN-CITER 7 place de l'Yser - 1050 Bruxelles - Tél. 18 33 30

CITROËN DYANE