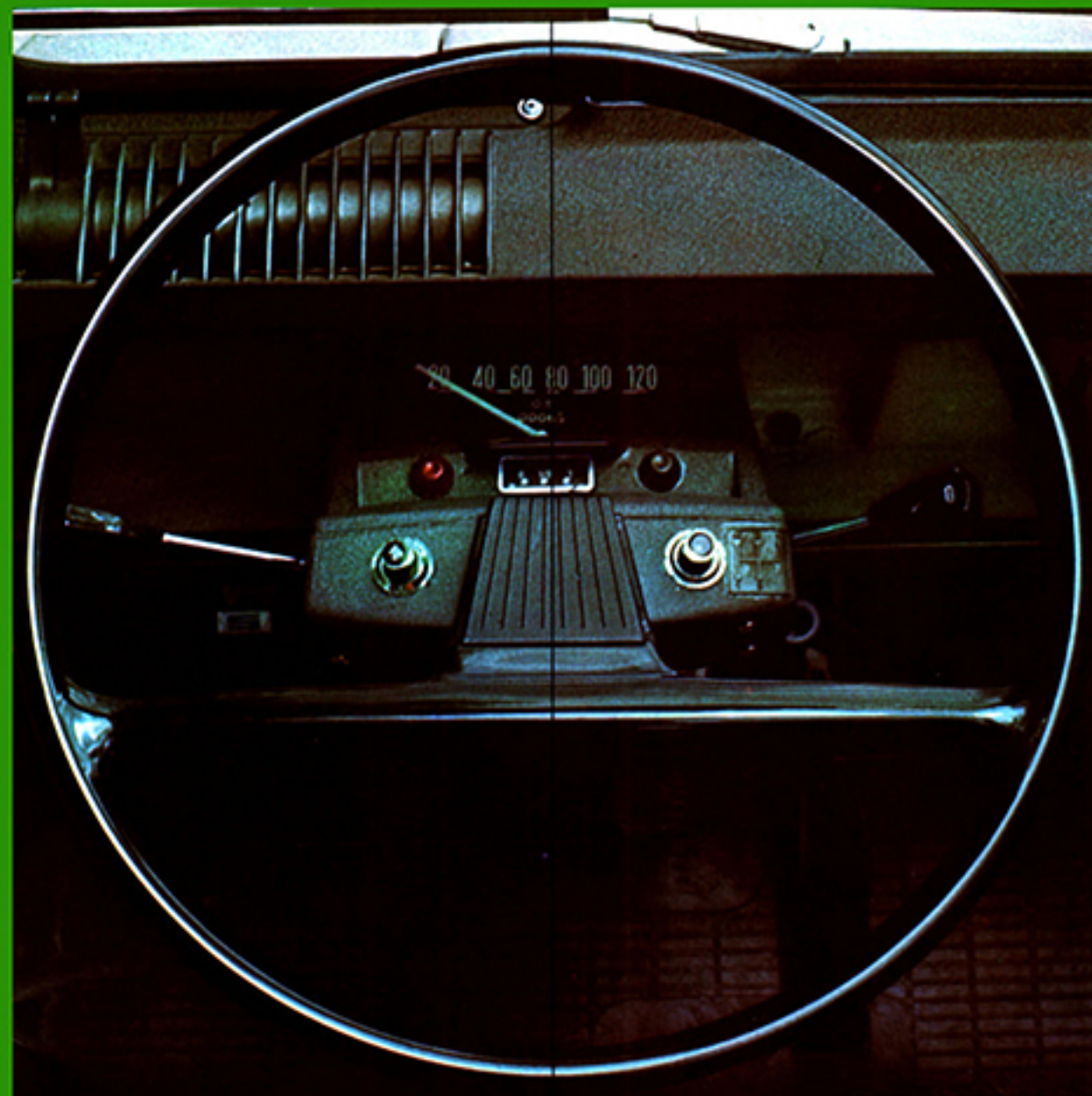




Citroën
vous présente Dyane.
Elle est jeune, gaie, vive,
agréable, docile
et faite pour le bonheur.



Au premier tour de ses quatre roues neuves, elle a pris sans coup férir possession de sa rue, de sa ville, de son univers. Les carrefours les plus encombrés s'ouvrent devant elle. D'une file à l'autre, elle se glisse, elle se faufile et trouve sa place sans tracas, sans provocation, sans agressivité. Elle est comme chez elle, elle connaît tous les trucs, mais n'en abuse pas. Elle passe où il faut et s'arrête où l'on veut. Maniable, docile, soumise à ses maîtres, c'est pourtant une riche héritière : à peine née, elle possède déjà toutes les qualités de ses devancières, auxquelles elle ajoute sa propre personnalité. C'est DYANE la dernière née des Citroën. Voiture jeune, voiture moderne, qui ne renie pas pour autant la tradition Citroën, qui lui a appris ce que rouler veut dire : tenue de route, sécurité, confort... toute la doctrine des traction avant frappées à l'emblème du double-chevron. Car, bien sûr, DYANE est une traction avant. Elle l'est même fort bien grâce à ses transmissions homocinétiques. Ajoutez-y une suspension à liaison longitudinale et des roues indépendantes

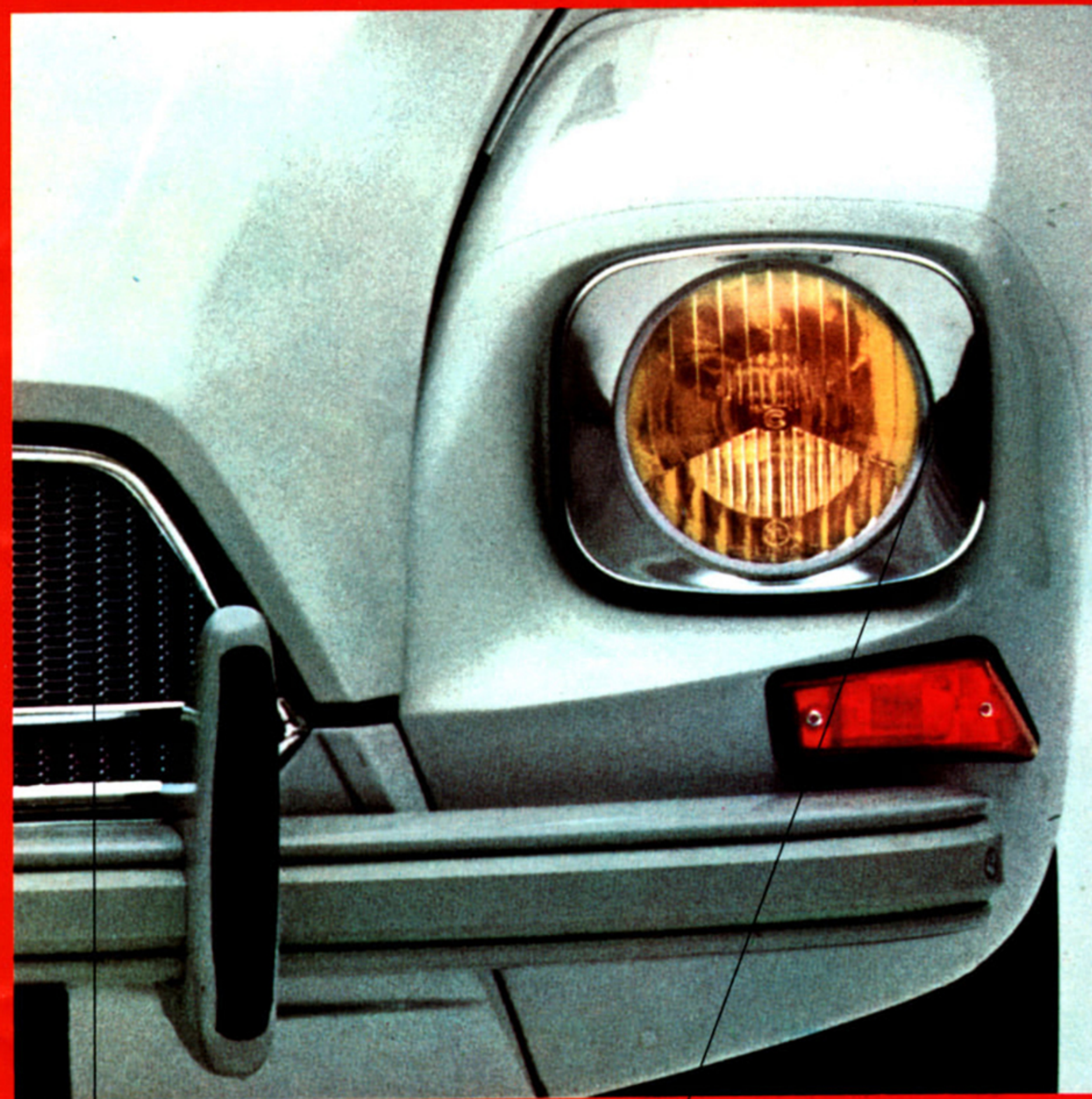


*Vaste
pare-brise,
essuie-glace
à grand
débattement
et retour
automatique.*



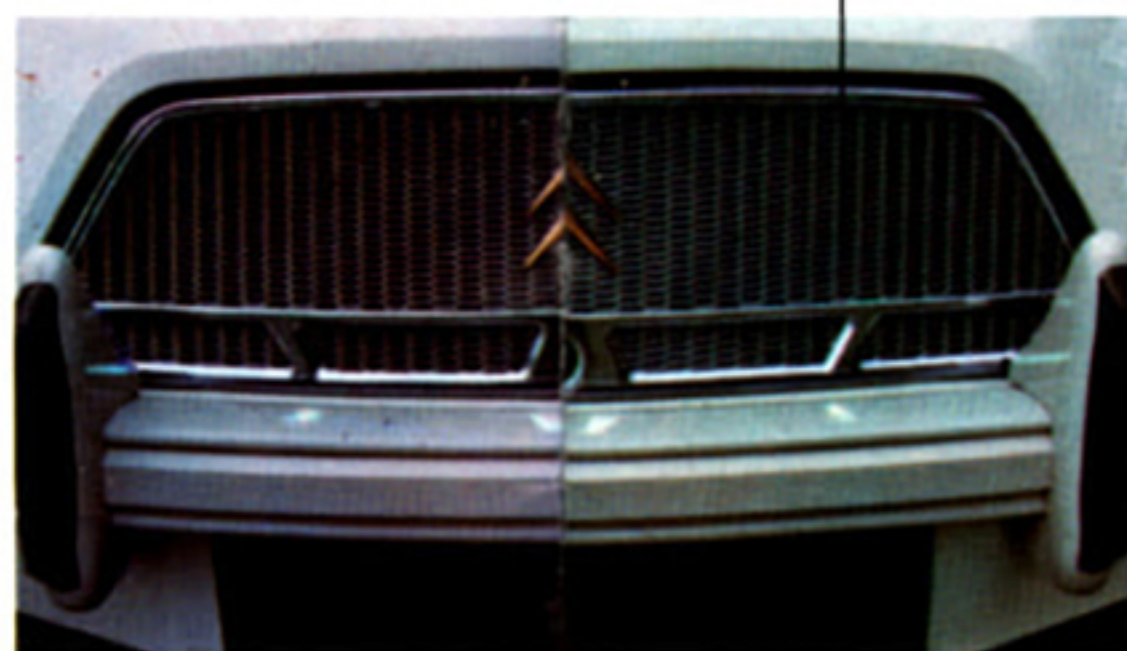
avec, sur chacune, un batteur à inertie, un de ces fameux batteurs jusqu'ici invaincus de l'AMI 6, qui maintiennent l'adhérence quel que soit l'état du sol. Pour la tirer : un moteur 2 cylindres "flat-twin" développant 21 Ch SAE à 5500 tr/mn.

Ce type de moteur constitue sûrement la meilleure solution qui se puisse trouver pour une voiture de cette catégorie : naturellement bien équilibré, doté d'une architecture solide, d'une alimentation et d'un échappement simples, d'un minimum de pièces usables (quatre soupapes, deux bougies, deux pistons, etc...) avec un vilebrequin court (concentré et non étiré) entraînant directement la dynamo sans courroie, le moteur à 2 cylindres réduit les risques de panne. C'est un moteur très robuste, pouvant tourner longtemps sans inconvénient à son plus haut régime ce qui permet de réaliser de hautes moyennes. Sa rotation relativement rapide autorise un étagement des vitesses qui donne du brio aux intermédiaires, une nervosité de bon aloi. C'est aussi un moteur silencieux et économique. Refroidi par air (ni durite, ni joints, ni pompe à eau :



Verrouillage du capot actionné de l'intérieur de la voiture.

Phares à inclinaison réglable de l'intérieur de la voiture.



Feux de changement de direction incorporés.



pas de faiblesse), il démarre toujours à la première sollicitation quelle que soit la température extérieure. Freins sûrs, direction douce et précise, sans à-coups, embrayage classique ou à auxiliaire centrifuge (conduite à "2 pédales" si agréable en circulation urbaine) au choix, boîte maniable à 4 vitesses toutes synchronisées et bien étagées qui procurent des reprises "en souplesse", conduite facile, coulée, pédalier suspendu, ce sont déjà des éléments du confort. Confort du conducteur, confort des passagers qui seront à l'aise sur des sièges étudiés pour eux. En largeur comme en hauteur : de la place (la garde au toit est supérieur à celle des autres modèles, notamment à l'arrière, et les panneaux intérieurs des portes, qui sont creux, augmentent la largeur disponible). Système complet de chauffage-dégivrage et d'aération, réglable en intensité et en direction, insonorisation très poussée. De multiples et ingénieux détails d'aménagement complètent et parachèvent une conception d'ensemble cohérente : finition de la planche de



Grand hayon à lunette incorporée occupant l'arrière de la voiture de la capote à la plaque de police (2 positions d'ouverture.)

Banquette arrière amovible ou rabattable (en option).



bord, au dessin moderne et net, glaces coulissantes doubles "multi-positions" et vide-poches intérieurs sur les portières avant, deux pare-soleil, un plafonnier, serrures de sécurité commandées à distance aux quatre places, capot à verrouillage intérieur, essuie-glace à grande surface... Confortable, pratique, DYANE est élégante aussi, sa carrosserie présente des lignes franches et sans mièvrerie, quatre places, cinq portes, dont un hayon arrière ouvrant sur un vaste coffre libéré de l'outillage et de la roue de secours (placés sous le capot), phares encastrés dans les ailes, grandes surfaces vitrées dégageant la visibilité dans toutes les directions, toit plat découvrable : DYANE combine les avantages du toit ouvrant aux attraits du cabriolet; un geste, sans même sortir de la voiture, et le toit est découvert; un autre (manœuvre extérieure simple) et l'ouverture est complète, tout le ciel est à vous ! DYANE existe en deux versions. Le modèle Luxe se distingue du modèle Confort par une présentation plus sobre, des sièges avant qui ne sont pas réglables en marche,

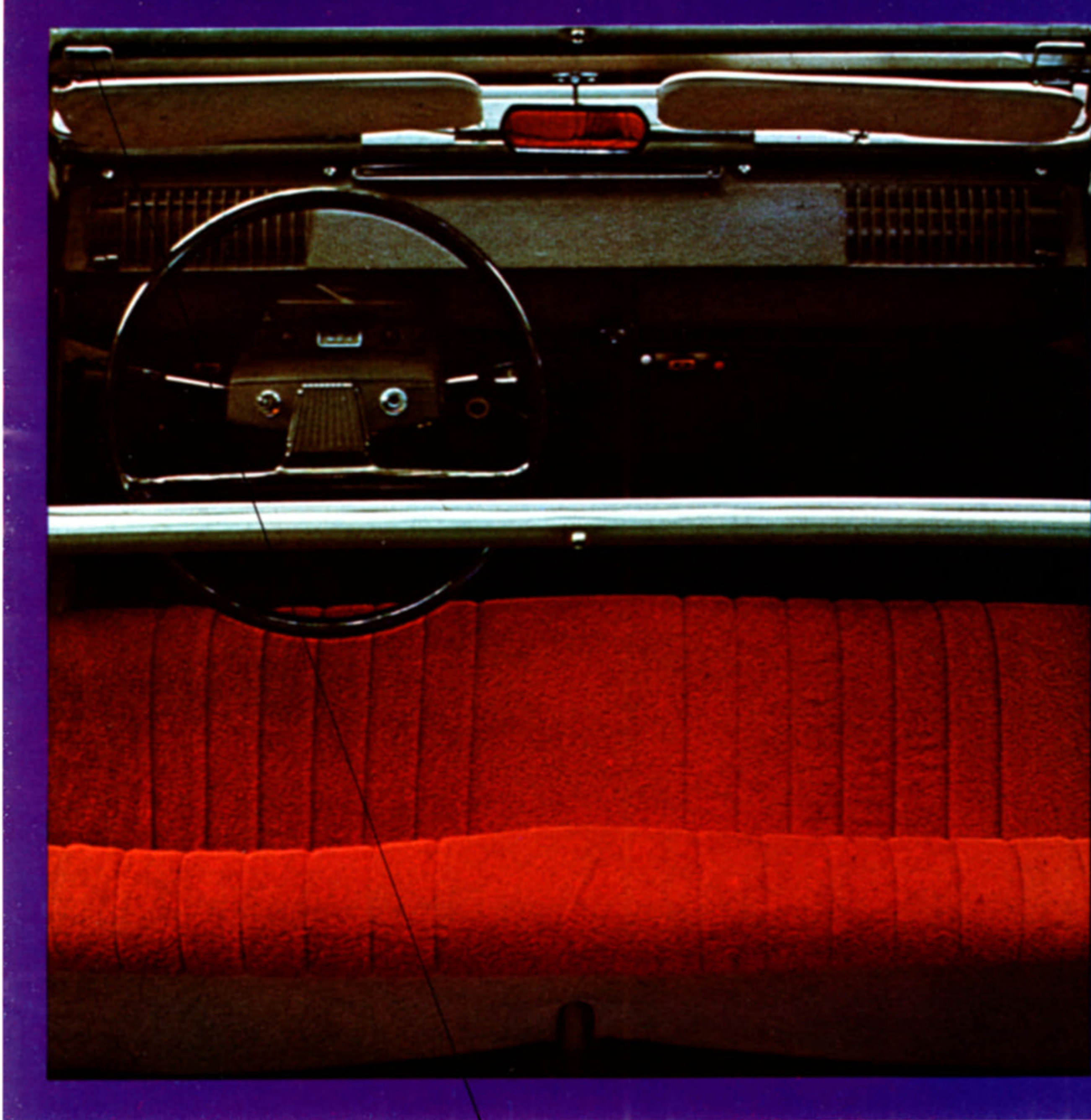


Vide-poche en bas de porte. Poignée de commande de serrure à distance incorporée au panneau de porte (aucune saillie). Portes avant munies de glaces coulissantes dans les deux sens.



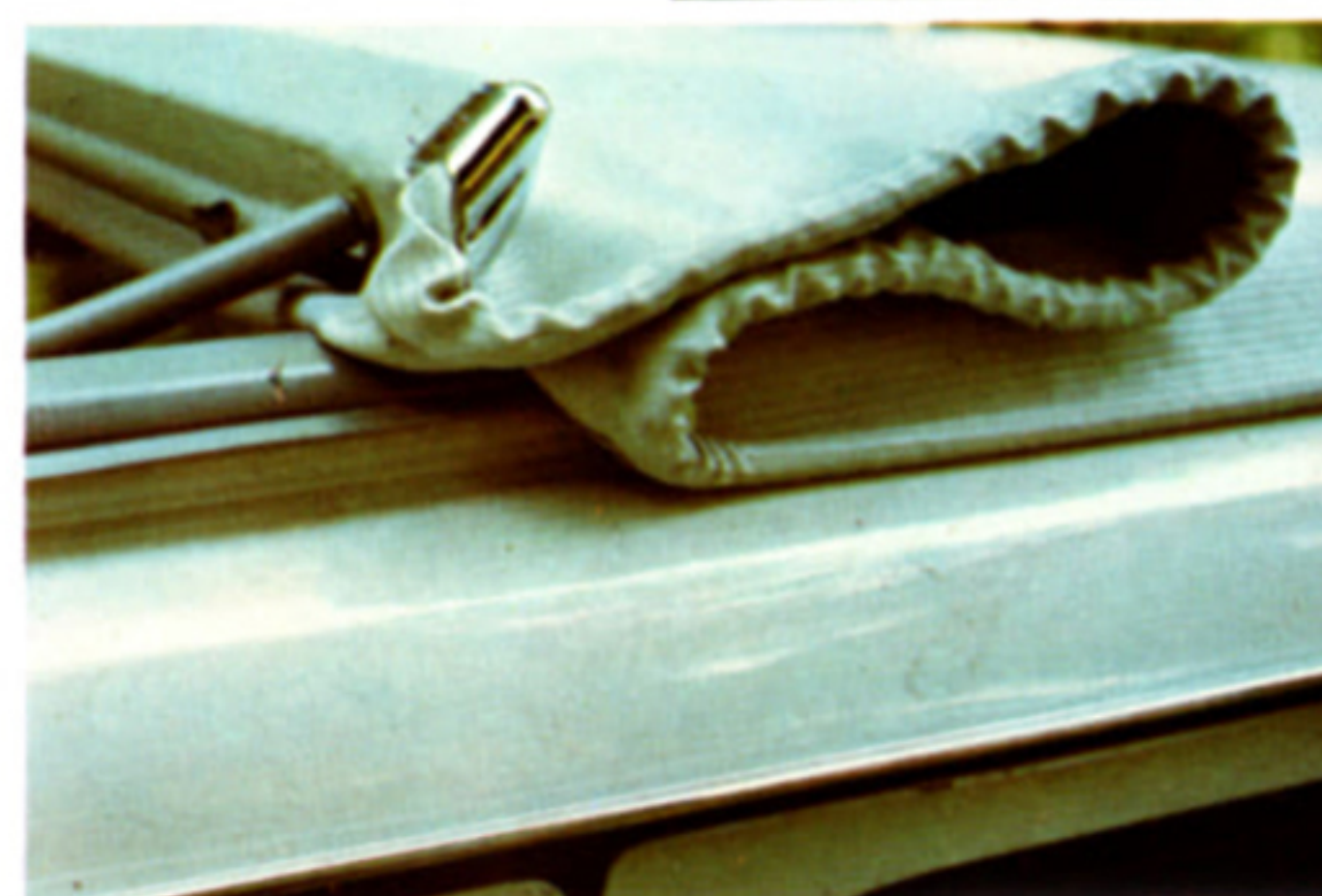
des transmissions simples (homocinétiques sur option). Plusieurs options sont offertes pour les deux modèles : sièges avant séparés, plancher arrière amovible, banquette arrière rabattable, etc...

Chacun des deux modèles, avec en option la banquette rabattable, un plancher amovible et le rétroviseur de série, peut être, comme "dérivé commercial", exonéré de la taxe annuelle sur les voitures de société. Confort ou luxe, avec ou sans option DYANE a trouvé d'emblée sa vocation : vous accompagner et vous servir partout. Ses qualités de base, économie, robustesse, confort, sécurité, s'enrobent d'un petit air de charme qui les font paraître encore plus naturelles et plus agréables. Elle veut bien être ce qu'elle est, à toute épreuve, loisirs-travail, passe-partout et toujours prête, mais elle veut y mettre des formes pour vous le faire apprécier davantage et presque sans qu'il y paraisse. Elle fait sa jolie, elle fait son élégante. Elle veut être aimée pour elle-même et non plus seulement pour ce qu'elle fait pour vous. Elle le sera comme sa sœur aînée l'AMI 6 dont se poursuit la carrière triomphale.



Plein ciel : la capote roulée jusqu'à la lunette arrière se fixe par 2 sangles.

Toit ouvrant : la partie antérieure de la capote se déverrouille de l'intérieur et se rabat vers l'arrière sans descendre de voiture.



FICHE TECHNIQUE

Moteur :
2 cylindres à plat 425 cc
(alésage 66 - course 62).
Refroidissement à air.
Rapport volumétrique 7,9
(permettant l'usage
d'essence ordinaire).
Culasse aluminium.
Filtre à air à résonateur
sur modèle Confort.
Puissance effective
21 Ch SAE de 5500
à 6000 tr/mn.
Couple maxi SAE 3 m/kg
à 4750 tr/mn.

Boîte de vitesses :
4 vitesses synchronisées
+ marche arrière.

Direction :
à crémaillère. Rayon de
braquage environ 5,50 m.

Transmission :
Traction avant.
Joints homocinétiques
doubles (de série sur Confort,
en option sur Luxe).
Couple conique 8 x 29.
Embrayage monodisque à sec.
Embrayage normal
ou à commande auxiliaire
centrifuge, au choix.

Suspension :
à ressorts hélicoïdaux,
avec interaction
longitudinale entre roue
avant et roue arrière.
Roues indépendantes.



*Aux deux
extrémités
du tableau
de bord,
aérateur
à double
commande
manuelle.*

*Sur le capot,
déflecteur
avec grille
de protection
servant à
la ventilation
de l'habitacle.*



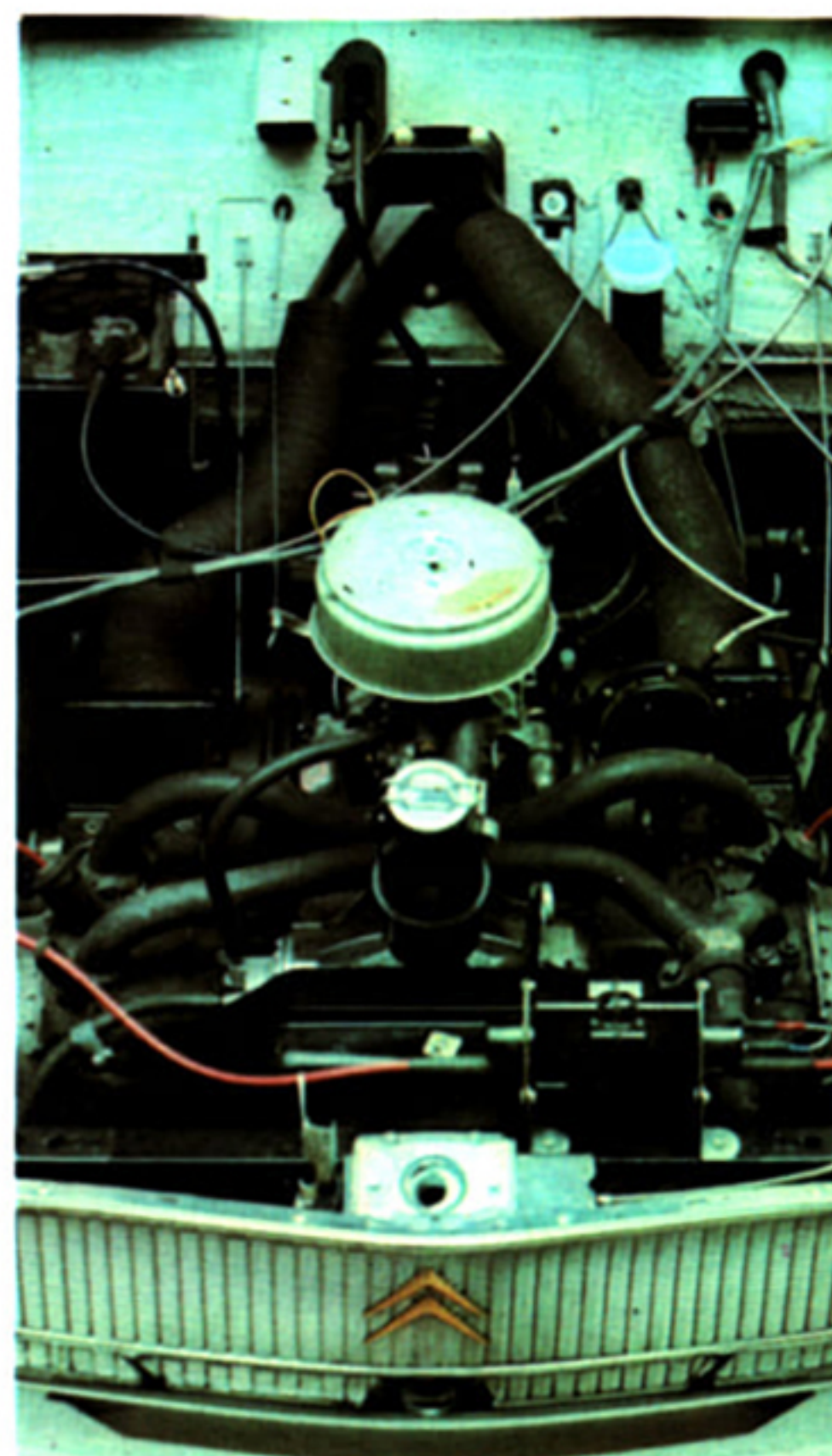
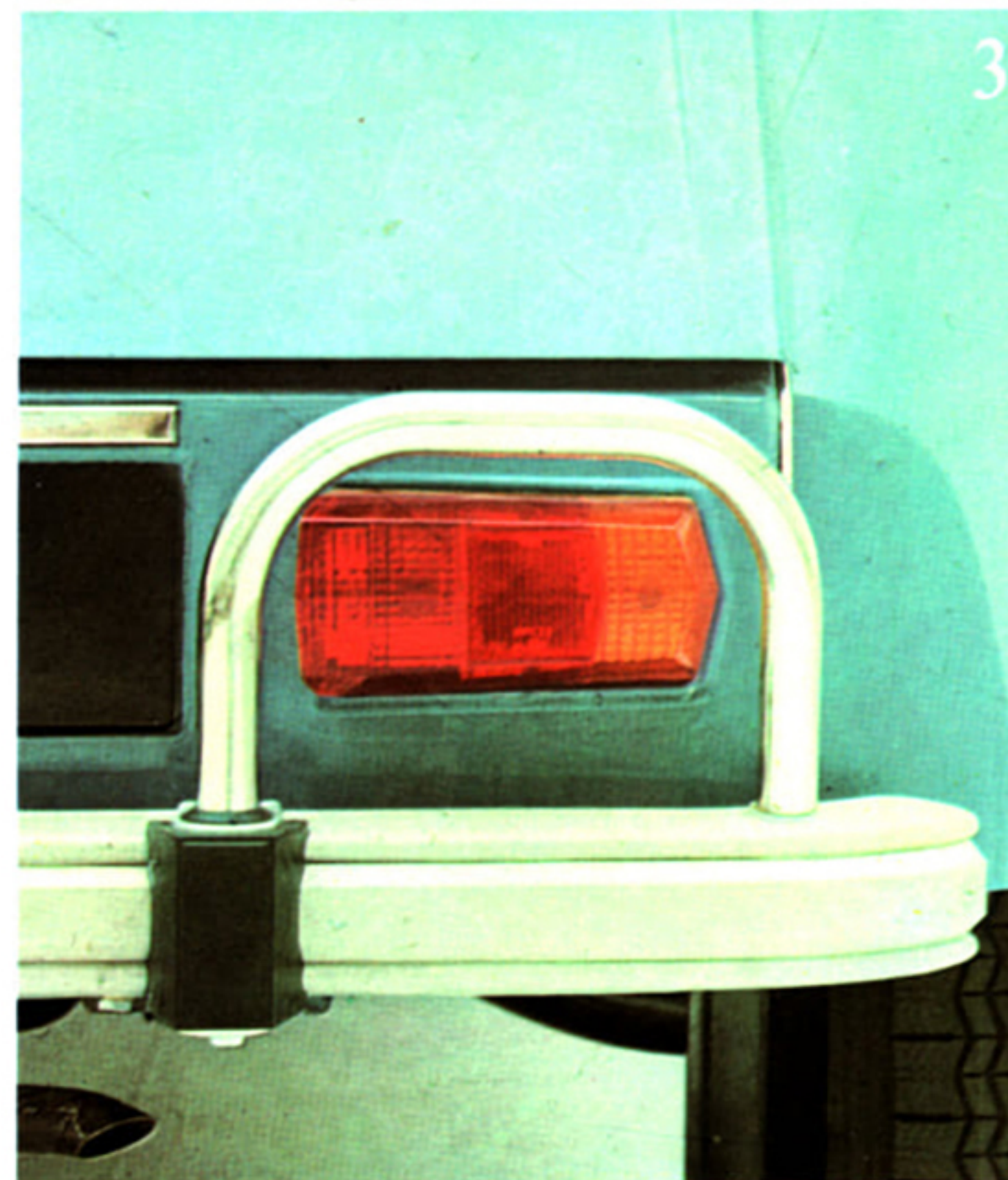
Poids et encombrement :
 poids ODM 570 kg modèle luxe
 585 kg modèle confort
 Poids total en charge : 910 kg.
 Longueur hors-tout 3,90 m.
 Largeur hors-tout 1,50 m.
 Hauteur hors-tout
 (à vide) 1,54 m.
 Volume du coffre : 250 dm³

Capacités :
 Essence 20 litres,
 huile moteur 2 litres,
 huile boîte de vitesses 1 litre.

Performances :
 Vitesse maximum 100 km/h
 Consommation 5 à 6,5 litres
 selon moyenne (4,97 litres
 selon norme DIN 70 030).

Options :
 Antivol (1),
 transmissions homocinétiques
 (de série sur Confort),
 sièges avant séparés (2)
 (sur confort seulement),
 garniture "buflon" (2),
 tube inox et butoirs à l'arrière (3),
 lave-glace (4),
 chauffage - 20° par échangeur
 thermique,
 ceintures de sécurité à l'avant (2),
 plancher arrière amovible,
 banquette arrière rabattable,
 rétroviseur extérieur sur
 porte avant gauche (5).

Dérivé commercial :
 modèle Luxe ou Confort avec
 plancher amovible
 et rétroviseur extérieur sur
 porte avant gauche (en option,
 banquette arrière rabattable).



modèle Luxe

modèle Luxe

