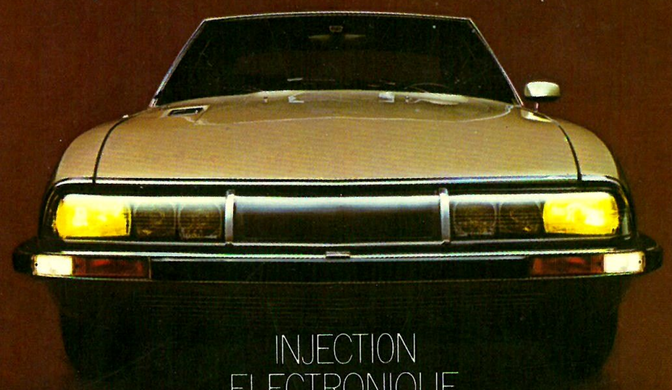
CITROËN

SM



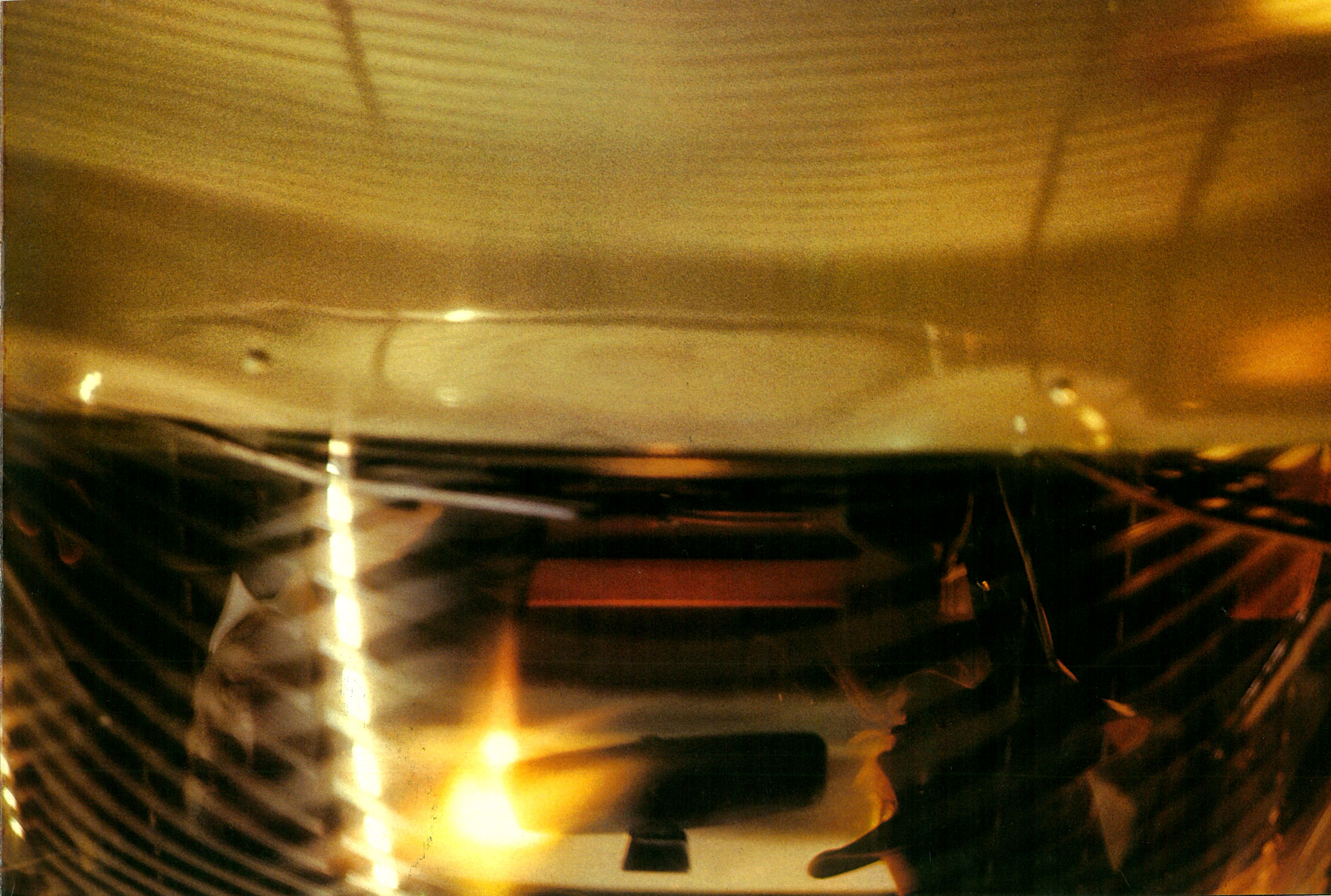
INJECTION
ELECTRONIQUE

Plus fastueuse qu'une voiture de grand luxe,
plus confortable qu'une voiture grand tourisme,
plus brillante qu'une voiture de grand sport,
SM, la plus haute définition de l'automobile.



SM





SM



SM




55
Michelin
Carte au 1:200 000

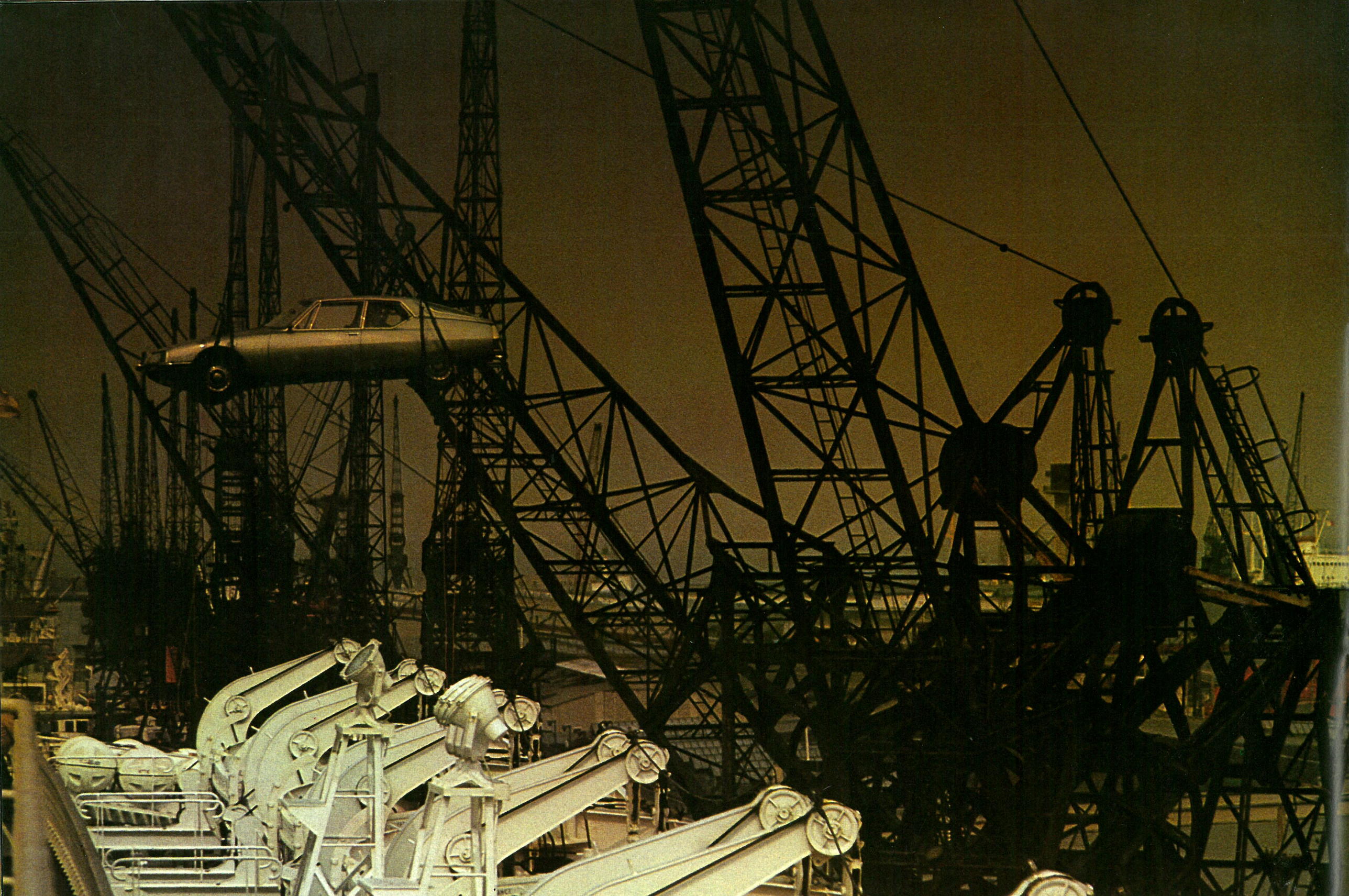


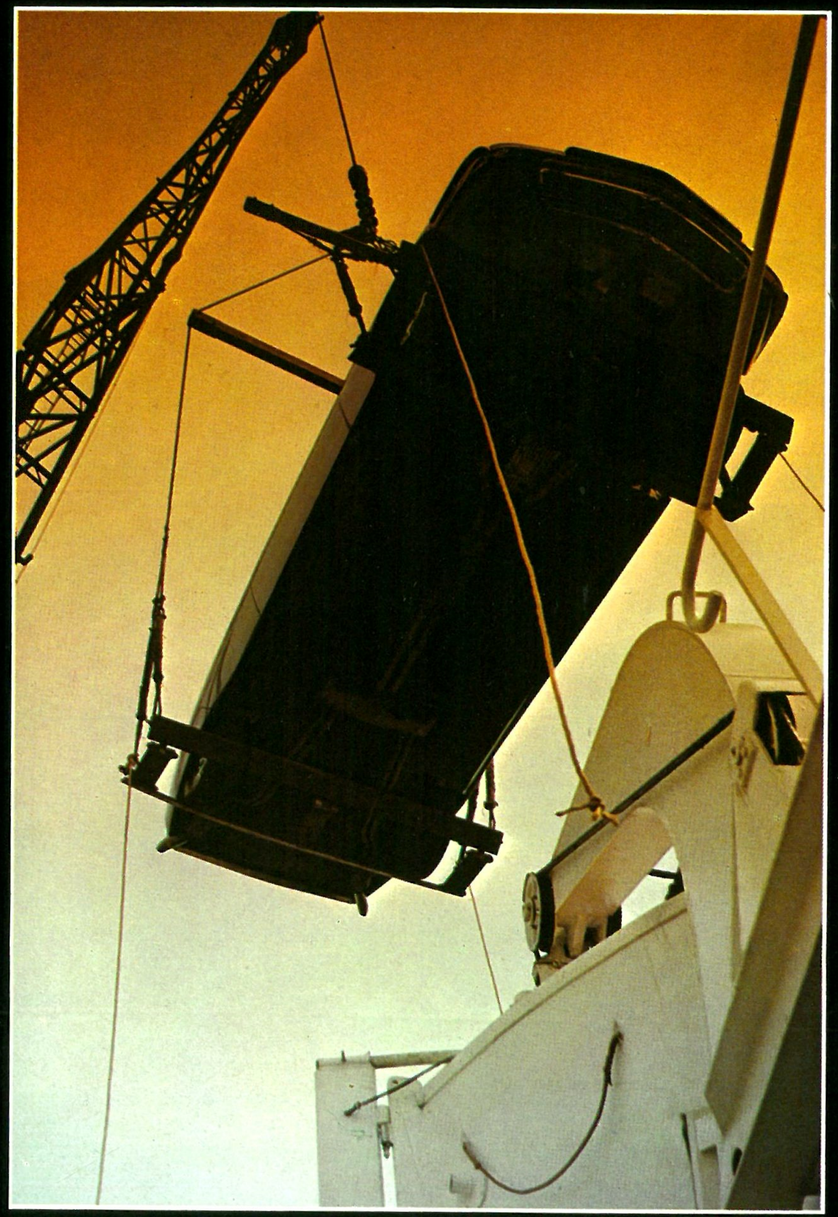
SM



SM

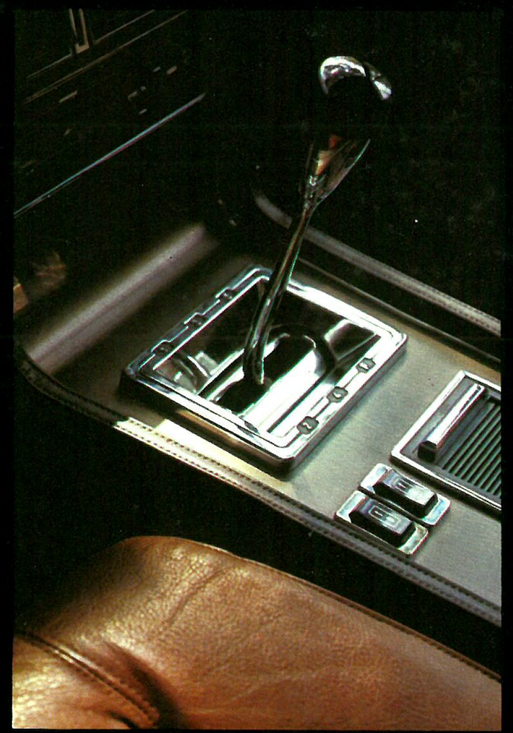


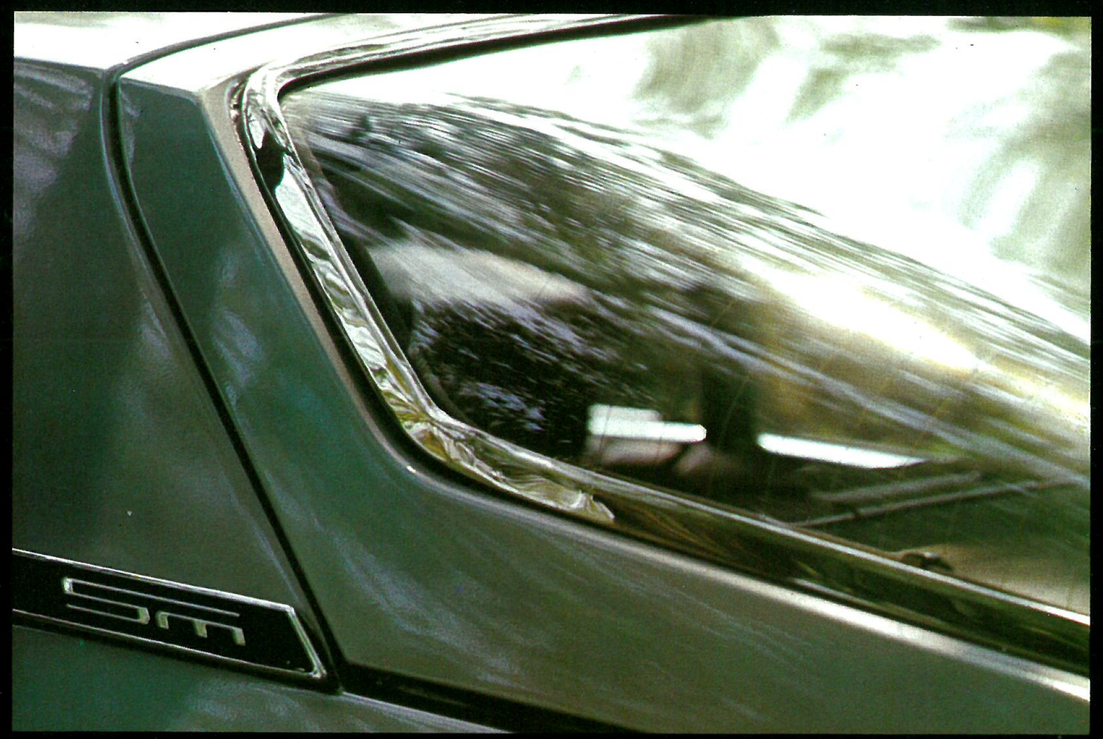




SM





















Née de l'alliance de Citroën et de Maserati, fastueuse, racée, brillante, la SM est une triple réussite : grand tourisme, grand luxe, grand sport. Héritière de la haute technicité Citroën, qui lui confère une stabilité et une tenue de route exemplaires, la SM est dotée d'un système unique au monde : le rappel asservi qui est à la direction ce que l'hydropneumatique est à la suspension, apporte une assistance efficace qui supprime tout effort de manœuvre. Une sécurité extraordinaire dans les virages. Un rappel en ligne droite effectif qui donne cette remarquable "tenue de cap" sur la neige, et le verglas.

Les 4 roues indépendantes sont équipées de freins à disques. Le répartiteur avant-arrière, les deux circuits indépendants rendent impossible une défaillance de freinage.

Le moteur de la SM est signé Maserati. C'est dire combien sa conception est intelligente et sa réalisation soignée. C'est dire qu'il est destiné aux plus hautes performances.

Ses 6 cylindres en V développent 188 CV.

Sa ligne d'arbre est montée en un seul bloc à l'instar des moteurs de compétition. Il existe en 2 versions : 2670 cm^3, injection, boîte mécanique, 5 vitesses. 2965 cm^3, carburateurs, boîte automatique Borg Warner.

Les 6 phares à iode sont carénés sous une glace courbe. Autre exclusivité mondiale Citroën, les phares directionnels qui pivotent dans les virages apportant un maximum de sécurité à la conduite de nuit.

La SM tire la pureté de sa ligne des lois de l'aérodynamique. L'aménagement intérieur conjugue les plus hautes exigences de confort, d'esthétique et de sécurité. Habitacle habillé de moquette. Sièges recouverts de cuir ou de tissu, réglables en hauteur, en profondeur, en inclinaison. Lève-glaces électrique. Thermostat d'ambiance. Sur le tableau de bord et la console centrale tous les instruments qu'on peut souhaiter pour une conduite sportive.

Aucune autre voiture ne réunit tant de perfectionnements avec tant de perfection.

CARROSSERIE-POIDS

Poids DIN : 1490 kg. Poids maxi autorisé : 1870 kg.

CHASSIS - SUSPENSION - FREINAGE

Carrosserie auto-porteuse. 4 roues indépendantes.
Suspension hydropneumatique.
Correcteurs d'assiette avant et arrière maintenant une hauteur constante du véhicule quelle que soit la charge.
Changement de roue sans relevage manuel.
Freinage assisté à double circuit adapté automatiquement à la charge et à sa répartition.
4 freins à disques.
Commande de frein à main mécanique au plancher agissant sur roues avant.
Réservoir d'essence : 90 l.
Jante de 6". Pneus : 205/70 VR 15 XWX.

DIRECTION

Direction à crémaillère, à assistance hydraulique variable avec la vitesse, à rappel automatique en ligne droite et à l'arrêt.
Colonne de direction à double cardan.

DIMENSIONS

Longueur	491,3 cm
Largeur	183,6 cm
Hauteur (constante)	132,4 cm
Garde au sol (constante)	15,5 cm

CARROSSERIE ET AMENAGEMENT

Glaces à commande électrique.
Glaces de custodes pivotantes.
Direction réglable en hauteur et en profondeur.
2 sièges-baquets à l'avant, réglables : en longueur, en hauteur et en inclinaison.
2 appuie-tête, réglables en inclinaison et en hauteur.
Banquette AR avec 2 places en forme de baquets, accoudoir central, accoudoirs latéraux.
Garnissage simili ou tissu. Tapis-moquette.

MOTEUR A INJECTION ELECTRONIQUE

Moteur
Maserati type C 114-03/6 cylindres en V à 90°.
Alésage : 87 mm. Course : 75 mm.
Cylindrée : 2670 cm^3.
Rapport volumétrique : 9 (carburant : super).
2 x 2 arbres à cames en tête commandés par chaîne.
Culasses et blocs-cylindres en alliage léger.
Chemises amovibles. Radiateur d'huile en alliage léger. Filtre à huile.
Alimentation par injection électronique.
Pompe à essence électrique Bosch.
Batterie 12 volts 350-70 A/h. Alternateur 940 W.
Radiateur à faisceau horizontal.
2 ventilateurs entraînés par moteur électrique à commande thermostatique.
Puissance : 178 ch DIN à 5500 tr/mn.
188 ch SAE à 6250 tr/mn.
Couple moteur : 23,7 mkg DIN à 4000 tr/mn.
24,1 mkg SAE à 4000 tr/mn.

Transmission
Traction avant. Embrayage à diaphragme.
Boîte à 5 vitesses, toutes synchronisées.
Commande mécanique par levier au plancher, sur console.
Couple 8 x 35. Transmission homocinétique.

Performances
Vitesse maxi : 228 km/h environ.
Accélération, conducteur seul :
400 m, départ arrêté : 16"2.
1000 m, départ arrêté : 29"9.
0 à 100 km/h en 8"9. Consommation DIN : 11,22 L.

MOTEUR A CARBURATEURS ET BOITE AUTOMAT.

Moteur
Version 2965 cm^3 à carburateurs et boîte automatique Borg Warner.
Maserati type C 114-11/6 cylindres.
Alésage : 91,6 mm. Course : 75 mm.
Cylindrée : 2965 cm^3.
Rapport volumétrique : 9 (carburant : super).
Alimentation par 3 carburateurs double-corps.
Puissance : 180 ch DIN à 5750 tr/mn.
190 ch SAE à 6500 tr/mn.
Couple moteur : 25 mkg DIN à 4000 tr/mn.
25,4 mkg SAE à 4000 tr/mn.

Transmission
Automatique à convertisseur de couple.
Boîte automatique 3 vitesses.
Commande par levier au plancher sur console.

Performances
Vitesse maxi : 205 km/h.
Accélération, conducteur seul :
400 m, départ arrêté : 17" 5.
1000 m, départ arrêté : 31" 3.
0 à 100 km/h en 10" 7. Consommation DIN : 13,48 l.

OPTIONS

Climatiseur. Radio Blaupunkt. Glaces teintées.
Cuir (noir ou tabac).

La Société Anonyme Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que leurs caractéristiques, équipements et accessoires.

Citer loue, sans chauffeur, des Citroën et des Autobianchi, entretenues par ceux qui les connaissent le mieux.

CITROËN préfère TOTAL

Photos prises au siège de Saint-Gobain et à la boutique Christian Dior à Parly 2. Sacs Morabito.



Société Anonyme Automobiles Citroen, 117 à 167, quai André-Citroen, 75 747-Paris Cedex 15 - R.C. Paris 64 B 5 019 - I.N.S.E.E. 261 75 115 1 001

DELPIRE ADVICO Printed in France 7-74