



CITROËN  SM

SM l'invincible

Le 2 mai 1971, la Citroën SM triomphait au 14^e Rallye du Maroc, connu pour son extrême difficulté. C'était sa première sortie en compétition, ce fut sa première victoire. La SM entame une carrière sportive qui s'annonce plus que brillante. Voiture de sport, voiture de « Grand Tourisme », la SM est plus encore que cela, car aux grandes performances, elle ajoute une somptuosité qui s'impose jusque dans le moindre détail.

Par son confort et son exceptionnelle tenue de route, la SM offre un raffinement dans le bien-être et la sécurité inconnus à ce jour. Sur tous les points, la SM est faite pour gagner.

Des techniques d'avant-garde.

La SM possède toutes les techniques qui ont été expérimentées et perfectionnées avec succès sur la DS.

La suspension hydropneumatique donne à cette traction avant une tenue de route et un confort prodigieux, à toutes les allures et sur tous les revêtements. Le système d'assistance de la direction est unique au monde : à l'arrêt, les roues sont rappelées automatiquement dans l'axe de la voiture. En ville, la SM se dirige avec deux doigts, mais sur la route, plus la vitesse augmente, plus la direction se raffermie et mieux le conducteur contrôle sa trajectoire.

Des freins à disque équipent les quatre roues indépendantes. Un répartiteur automatique et deux circuits séparés garantissent de façon permanente le fonctionnement du système de freinage.

Autre technique exclusive Citroën : la commande dynamique des phares. Ils sont tous les six à iode : codes, phares à faisceau large et phares directionnels pour éclairer dans les virages.

L'excellente visibilité du conducteur est encore augmentée, la nuit, par deux phares de recul, sous la pluie, par des essuie-glaces à deux vitesses et à intermittence variable, et, l'hiver, par le dégivrage automatique de la vitre arrière.



Un moteur Maserati.

Le moteur de la SM est un Maserati de 2670 cm³, six cylindres en V qui développent une puissance de 180 ch à 6250 tr/mn.

Il propulse la voiture à plus de 220 km/h et lui permet de parcourir le kilomètre départ arrêté en moins de 30 secondes. Le bloc cylindres, les culasses et le radiateur d'huile sont en alliage léger; quatre arbres à cames en tête commandent les soupapes et trois carburateurs double corps alimentent le moteur.

La boîte est à cinq vitesses, ce qui permet de parcourir au meilleur régime de longues distances sur les autoroutes et de tirer en toutes circonstances le meilleur parti de la puissance du moteur.

Grand Tourisme.

La carrosserie est dépourvue d'arêtes vives, afin de donner à la voiture un meilleur coefficient de pénétration dans l'air. Les phares et la plaque minéralogique sont placés derrière une vitre courbe; les glaces latérales, dont la commande est électrique, sont galbées.

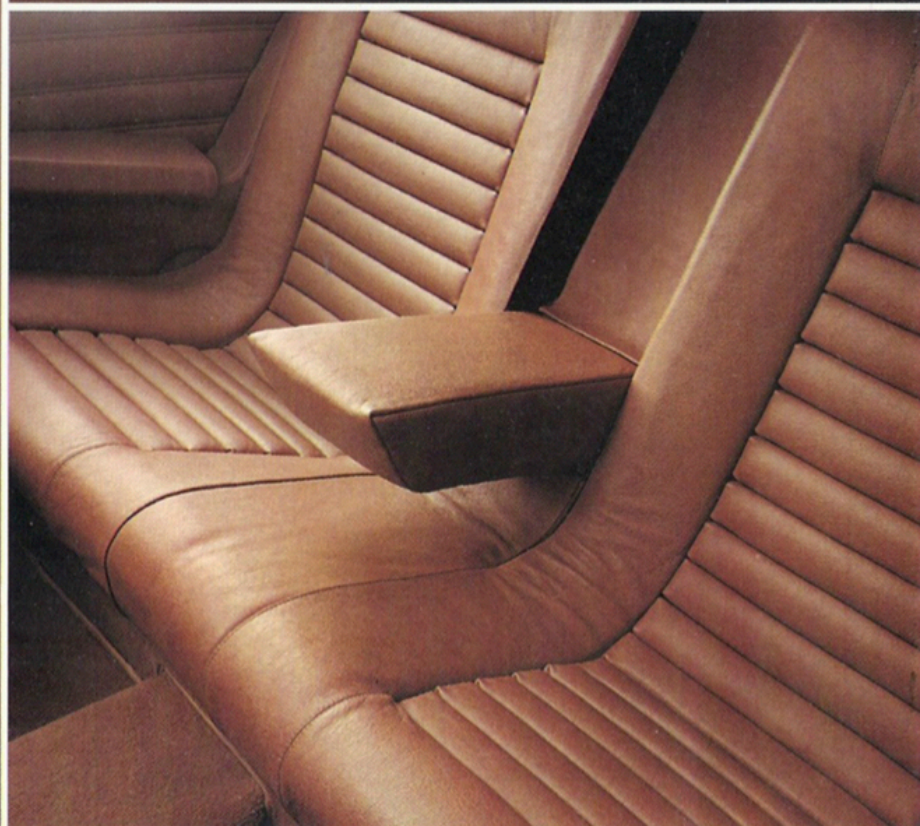
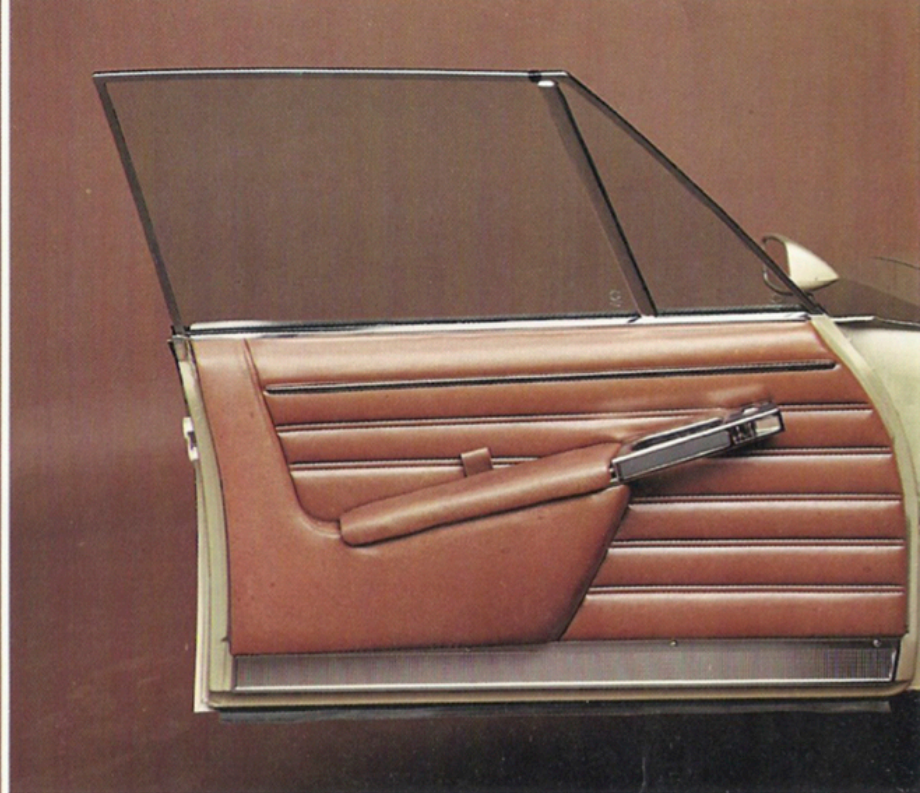
L'équipement intérieur est d'un extrême raffinement. Les sièges, réglables en hauteur, inclinaison et profondeur, s'adaptent à toutes les morphologies et à toutes les habitudes de conduite. Les appuie-tête sont aussi réglables en hauteur et profondeur.

Le volant est ovale, de petit diamètre et enrobé de mousse de caoutchouc pour être bien en main. Le conducteur a la possibilité de le régler en hauteur et en profondeur pour le placer à l'endroit qui lui convient le mieux.

La planche de bord comporte, outre l'indicateur de vitesses et le compte-tours électronique, un tableau des distances de freinage et surtout un bloc d'alerte comprenant tous les voyants de contrôle nécessaires. La climatisation est pratiquement indépendante de la vitesse.

Le ventilateur est commandé par rhéostat et la température réglée par thermostat.

Mais le luxe intérieur de la SM, c'est aussi une foule de détails qui créent une atmosphère particulière, une atmosphère de confort total que l'on ne retrouve dans aucune autre voiture.







CITROËN  SM

Fiche technique

Poids : Poids DIN : 1450 kg.

Poids maxi autorisé : 1800 kg.

Moteur : Maserati type C 114-1 6 cylindres en V à 90°.

Alésage : 87 mm. Course : 75 mm.

Cylindrée : 2670 cm³.

Rapport volumétrique : 9 (carburant : super).

2 x 2 arbres à cames en tête commandés par chaîne.

Culasses et bloc-cylindres en alliage léger.

Chemises amovibles.

Radiateur d'huile en alliage léger. Filtre à huile.

3 carburateurs double corps Weber.

Pompe à essence électrique Bendix.

Batterie 12 volts 300/70 A/h. Alternateur 940 W.

Radiateur à faisceau horizontal. 2 ventilateurs entraînés par moteur électrique à commande thermostatique.

Puissance :

170 ch DIN à 5500 tr/mn.

180 ch SAE à 6250 tr/mn.

Couple moteur :

23,5 mkg DIN à 4000 tr/mn.

23,8 mkg SAE à 4000 tr/mn.

Transmission : Traction avant.

Embrayage à diaphragme.

Boîte à 5 vitesses, toutes synchronisées.

Commande mécanique par levier au plancher, sur console.

Couple 8 x 35. Transmission homocinétique.

Châssis : Carrosserie auto porteuse.

4 roues indépendantes. Suspension hydro-pneumatique. Correcteurs d'assiette avant et arrière maintenant une hauteur constante du véhicule quelle que soit la charge. Changement de roue sans relevage manuel.

Freinage : assisté à double circuit adapté automatiquement à la charge et à sa répartition. 4 freins à disque.

Commande de frein à main mécanique au plancher agissant sur roues avant.

Réservoir d'essence : 90 l.

Jante de 6". Pneus : 195/70 VR 15 X.

Direction : à crémaillère, à assistance hydraulique variable avec la vitesse, à rappel automa-

tique en ligne droite à l'arrêt.

Colonne de direction à double cardan.

Dimensions : Longueur : 489,3 cm.

Largeur : 183,6 cm.

Hauteur (constante) : 132,4 cm.

Garde au sol (constante) : 15,5 cm.

Carrosserie et aménagement : Glaces à commande électrique.

Glaces de custodes pivotantes.

2 sièges baquets à l'avant, réglables : en

longueur, en hauteur avant, en hauteur arrière.

2 appuie-tête, réglables en inclinaison et en

hauteur. Banquette AR avec 2 places en forme de baquets, accoudoir central, accoudoirs latéraux et cendriers.

Garnissage simili ou tissu. Tapis moquette.

Performances : Vitesse maxi : 220 km/h environ.

Accélération, conducteur seul :

400 m, départ arrêté : 16''2

1000 m, départ arrêté : 29''9

0 à 100 km/h en 8''9.

Consommation DIN : 12,5 l.

Options : climatiseur, radio, glaces teintées, cuir (noir ou naturel).

