

CITROËN

CX 2 LITRES
berlines



ANNEE-MODELE 1982

CITROËN

CX 2 LITRES
berlines



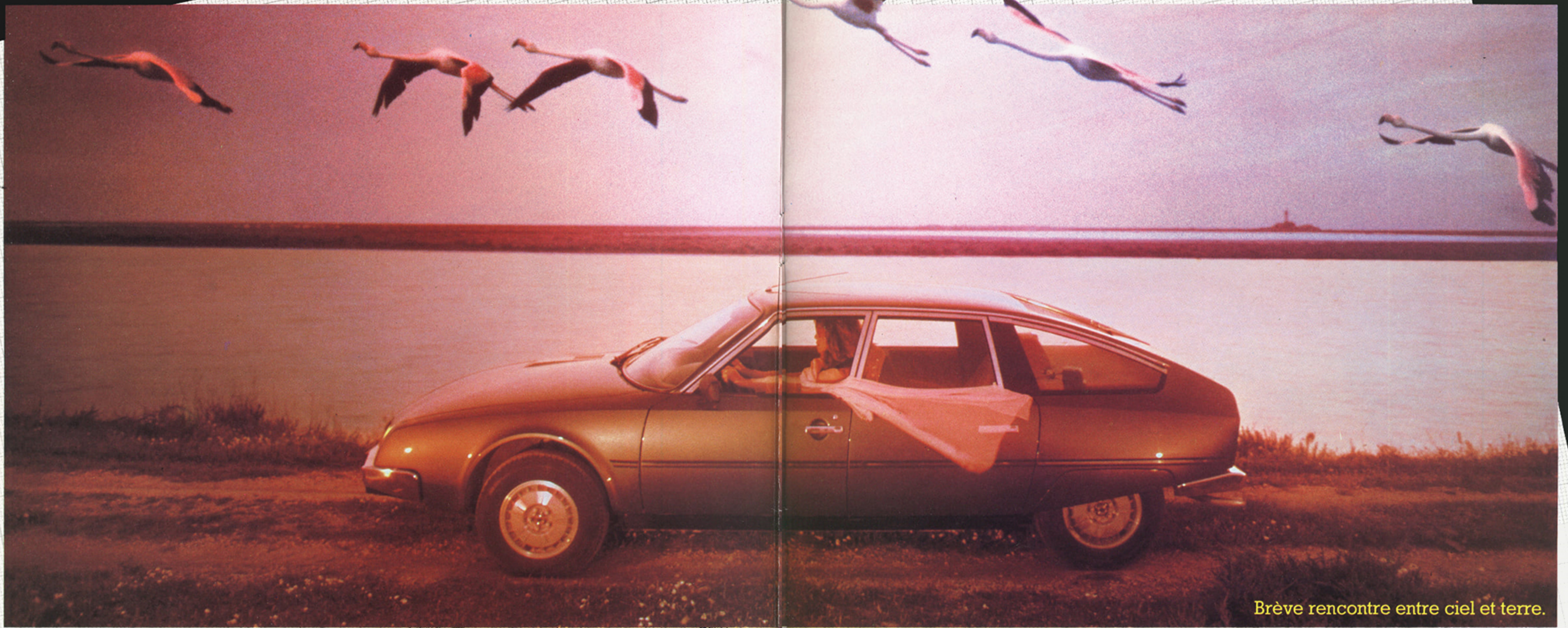
ANNEE-MODELE 1982



Création Bous - Soyuel, Sayak & Goudard - Editeur La Publicité Française Paris - imprimé en France / 81

CITROËN préfère TOTAL

Automobiles Citroën, 117 & 167, quai André-Citroën - 75747 Paris Cedex 15 - Société Anonyme régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales - Capital 970000000F - R.C. Paris B 642050199 - Siret 64205019900016



Brève rencontre entre ciel et terre.

CONCEPTION MODERNE.
PERFORMANCES ET ÉCONOMIE.
Moteur 2 litres en alliage léger. Arbre à cames en tête entraîné par courroie crantée. Puissance fiscale: 10 CV.
Vitesse maxi: 176 km/h.

FREINAGE RAPIDE, PROGRESSIF ET EFFICACE.
Quatre freins à disque assistés à haute pression avec ventilation dans leur épaisseur à l'avant. Freinage arrière en fonction de la charge. Faible course de la pédale.

TENUE DE ROUTE ET CONFORT EXCEPTIONNELS.
Traction avant. Quatre roues indépendantes.
Suspension hydropneumatique.
Garde au sol constante à vide comme à pleine charge, réglable au gré du conducteur (4 positions).

TENUE DE CAP INÉGALÉE. PRÉCISION, MANIABILITÉ ET DOUCEUR INCOMPARABLES.
Direction à crémaillère. Direction assistée à rappel asservi (Diravi), dont l'assistance est modulée en fonction de la vitesse (de série sur Athéna). Lors des manœuvres de parking, notamment, les roues se remettent en ligne automatiquement.



CX Réflex : la fougue.
CX Athéna : le raffinement.

Deux personnalités, une même conception : celle de la 2 litres par Citroën. Une ligne d'une pureté inégalée. Un moteur moderne et toutes les qualités de confort et de sécurité qui depuis toujours sont le privilège de Citroën. CX Réflex - CX Athéna. Deux berlines qui s'imposent sans discussion comme les routières des années 80.



Modèle présenté : CX Réflex avec jantes en alliage léger en option. Appuis-tête avant et arrière en Accessoire.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS.
 Garnissage des sièges en tissu jersey chiné. Baguettes latérales de protection. Enjoliveurs de roues type sport. Encadrement des glaces latérales et poignées de portes noir mat. Compte-tours électronique.

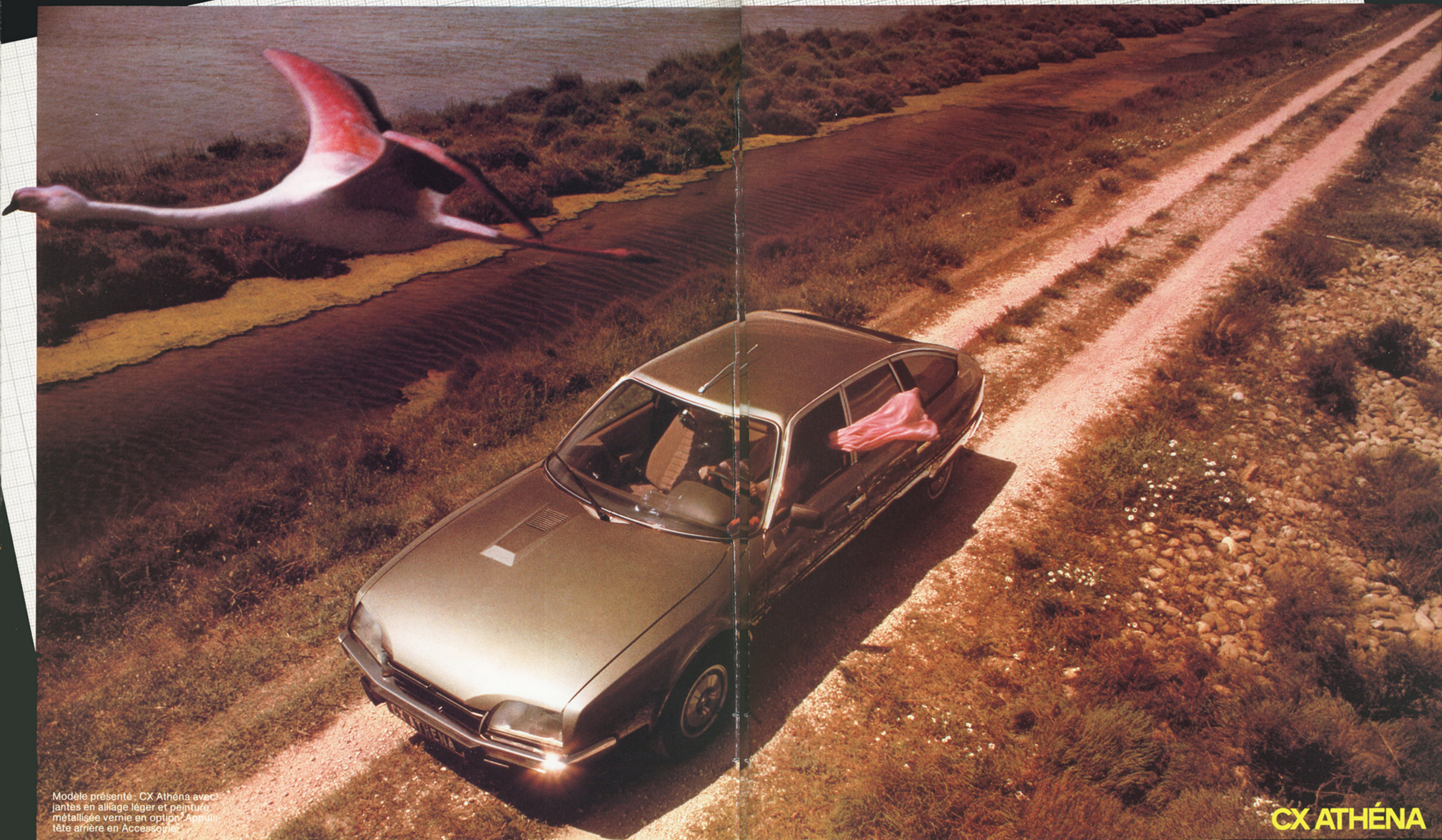
PRINCIPALES OPTIONS.
 Direction assistée à rappel asservi (Diravi). Boîte de vitesses à 5 rapports. Isother. Lève-glace électrique aux portes avant. Toit ouvrant électrique. Peinture métallisée vernie. Quatre jantes en alliage léger. Garnissage des sièges en boxline.

CX RÉFLEX



Encadrement noir mat des glaces latérales. Reflets du métal sur l'asphalte gris. Tout en elle traduit le sens de l'effort, le goût des performances.

CX Reflex. La façon la plus naturelle d'entrer dans le monde de la CX.



Modèle présenté : CX Athéna avec jantes en alliage léger et peinture métallisée vernie en option. Appuis-tête arrière en Accessoire.

CX ATHÉNA

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS.
 Garnissage intégral des sièges en tissu jersey côtelé.
 Appuis-tête avant. Siège conducteur réglable en hauteur.
 Baguettes latérales de protection. Enjoliveurs de roues type Pallas.
 Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande mécanique.
 Lève-glace électrique aux portes avant. Préequipement radio. Direction assistée à rappel asservi (Diravi). Boîte de vitesses à 5 rapports.

PRINCIPALES OPTIONS.
 Isother. Toit ouvrant électrique. Peinture métallisée vernie. Quatre jantes en alliage léger.
 Garnissage des sièges boxline ou cuir.



Le bel oiseau des routes prend son envol. CX migratrice, avide d'horizons nouveaux, soucieuse d'élégance et raffinée dans les moindres détails.

CX Athéna. La plus belle façon d'entrer dans le monde des berlines de classe.



Modèle présenté : CX Réflex avec direction assistée à rappel asservi (Diravi) et lève-glace électrique aux portes avant en option.

FACILITÉ DE CONDUITE.

Tableau de bord avec indications à lecture rapide. Principales commandes regroupées pouvant être actionnées du bout des doigts sans lâcher le volant. Compte-tours. Economètre.

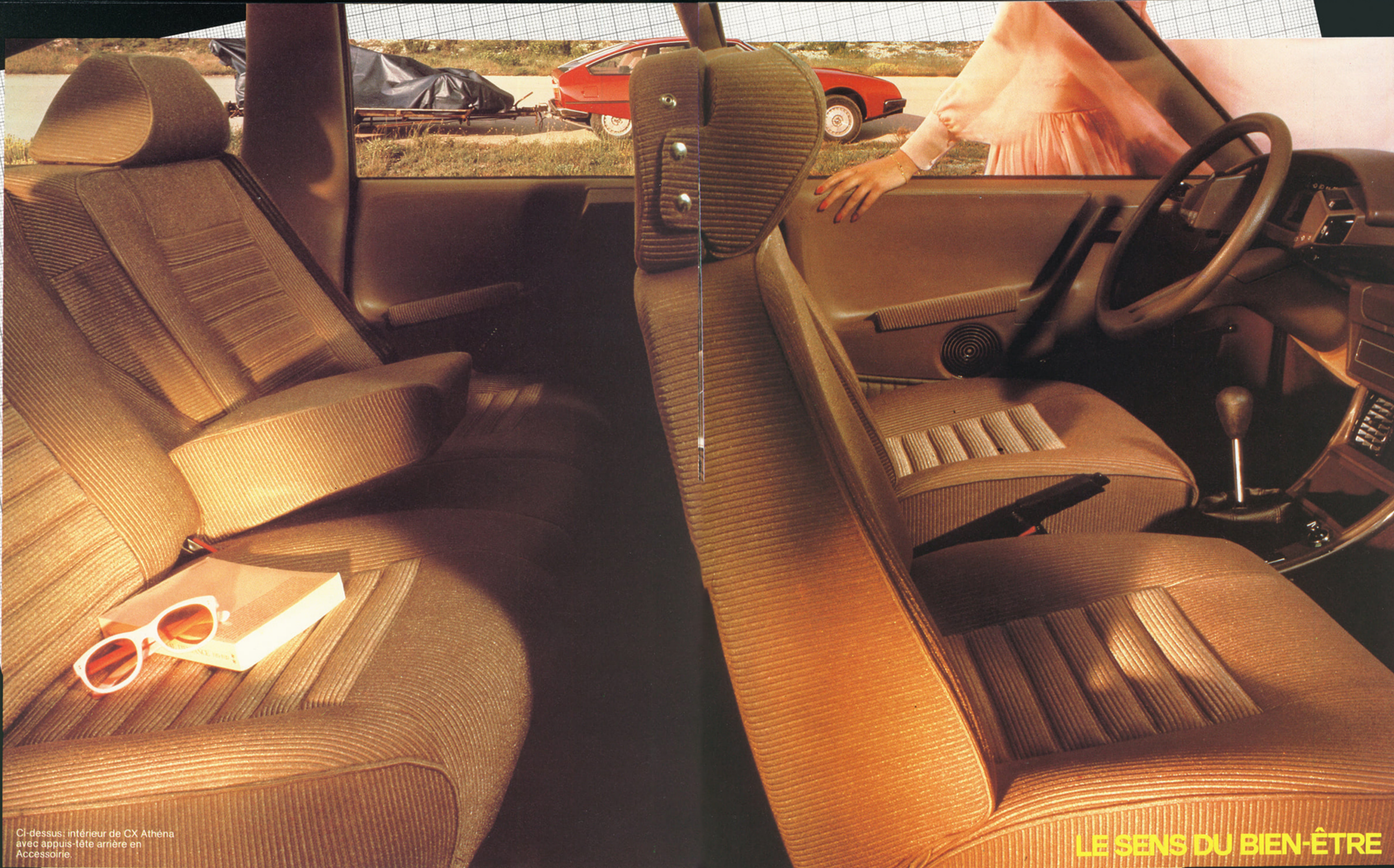
SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR ET DES PASSAGERS.

Planche de bord en matière souple de forme adaptée. Volant monobranche. Réservoir carburant judicieusement situé. Zones de déformation progressive absorbant, en cas de choc, le maximum d'énergie tout en protégeant l'habitacle.

L'APPEL DE LA ROUTE

Puissance. Sobriété. Tenue de route. Sécurité.

Les CX Réflex et Athéna sont toujours prêtes à répondre à l'appel de la route. Elles ont tous les atouts pour faire partager leur passion des grands espaces.



Ci-dessus: intérieur de CX Athéna avec appuis-tête arrière en Accessoire.

LE SENS DU BIEN-ÊTRE

CONFORT EXCEPTIONNEL.
Suspension hydropneumatique. Sièges moelleux avec garnissage en tissu jersey souple et résistant.

ESPACE INTÉRIEUR MAXIMUM.
Traction avant libérant l'espace arrière de tout tunnel de transmission. Disposition transversale du moteur diminuant l'encombrement du compartiment moteur au profit du compartiment passagers. Coffre à parois planes et roue de secours placée sous le capot moteur.

TRACTER AVEC LA CX 2 LITRES.
Suspension hydropneumatique et traction avant. Malgré la charge de la remorque, assiette optimum et garde au sol constante. Poids maximum remorquable avec frein: 1.300 kg (pouvant être porté à 1.500 kg dans la limite du PTR 3.080 kg). Poids maximum sur la galerie: 80 kg.

Grandes voyageuses, les CX Réflex et Athéna ont le souci du bien-être de leurs passagers. Et leurs maîtres mots sont : espace, confort et raffinement. Parce que, lorsqu'on passe plus de temps dans sa voiture que dans les fauteuils de son salon, on veut y être aussi bien.

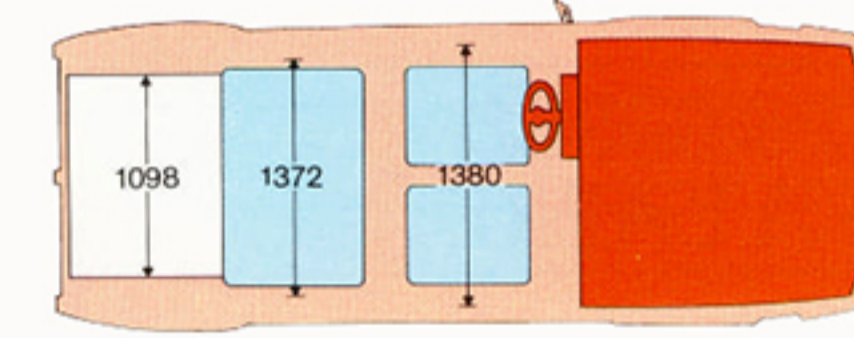
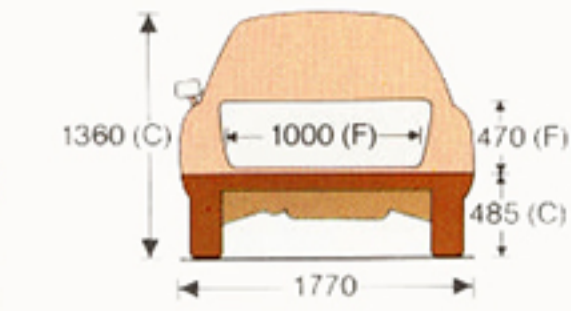
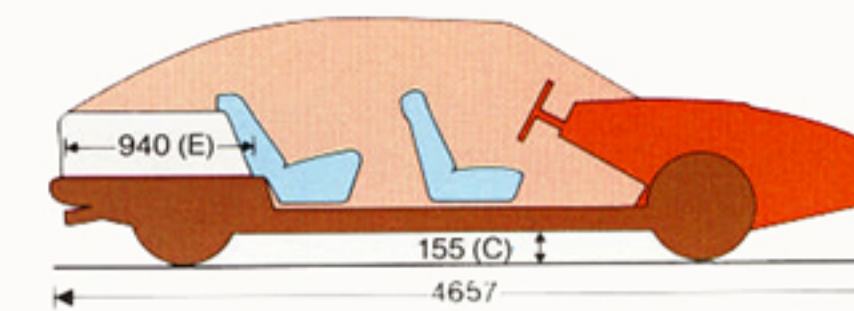
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Berlines CX 2 litres		
	Reflex		Athéna
	BV 4	BV 5 ⁽¹⁾	BV 5 ⁽¹⁾
Puissance fiscale (en CV)	10		10
Moteur	4 en ligne		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée en cm ³	1995		1995
Alésage x course en mm	88 x 82		88 x 82
Rapport volumétrique	9,2/ 1		9,2/ 1
Puissance maxi ISO en kW (DIN en ch) à tr/ mn	76,5 (106) 5500		76,5 (106) 5500
Couple maxi ISO en mdaN (DIN en mkg) à tr/ mn	16,3 (16,9) 3250		16,3 (16,9) 3250
Refroidissement	Par eau Ventilateur électrique à thermocontact		
Transmissions	A commande mécanique		
Boîte de vitesses	A commande mécanique		
Nombre de rapports AV	4	5	5
Couple réducteur	13 x 59		13 x 59
Embrayage	Monodisque à sec		
Direction	A crémaillère		
Type	A crémaillère		
Nombre de tours de volant de butée à butée	Direction mécanique: 4,5 Diravi: 2,5 ⁽²⁾		Diravi: 2,5 ⁽²⁾
Rayon de braquage entre trottoirs en m	Direction mécanique: 5,45 Diravi: 5,85 ⁽²⁾		Diravi: 5,85 ⁽²⁾
Freins	AV: disques ventilés dans les roues AR: disques dans les roues Assistance hydraulique haute pression Circuits AV et AR indépendants		
Liaisons au sol	4 roues indépendantes Suspension hydropneumatique Barres stabilisatrices AV et AR Correcteurs d'assiette AV et AR Dispositif anti-cabreur à l'AV		
Équipement électrique	12 V 225/ 45 Ah		12 V 225/ 45 Ah
Batterie	225/ 45 Ah		225/ 45 Ah
Alternateur	1008 W-72 A		1008 W-72 A
Surface et volumes	5		
Nombre de places	5		
Surface totale vitrée en m ²	2,93		2,93
Volume du coffre en dm ³	458		458
Poids (en kg)	1235		
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	1235		1235
Poids total en charge	1780		1780
Charge utile	545		545
Poids total roulant (PTR)	3080		3080
Poids maxi remorquable sans/ avec frein	615/ 1300 ⁽³⁾		615/ 1300 ⁽³⁾
Poids maxi sur galerie	80		80
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)	7,2		
à 90 km/ h à vitesse stabilisée	7,9	7,2	7,2
à 120 km/ h à vitesse stabilisée	9,7	9,2	9,2
en parcours urbain	12,0	12,2	12,2
Capacité du réservoir carburant (en litres)	68		68
Performances	176		
Vitesse maxi en km/ h	176	176	176
400 m départ arrêté en secondes	17" 9	17" 8	17" 8
1000 m départ arrêté en secondes	33" 5	33" 2	33" 2
0-100 km/ h en secondes	12" 1	11" 7	11" 7

(1) Boîte de vitesses à 5 rapports. En option sur modèle Reflex, de série sur modèle Athéna.
(2) Diravi: direction assistée à rappel asservi. En option sur modèle Reflex, de série sur modèle Athéna. (3) Peut être porté à 1500 kg dans la limite du PTR.

ÉQUIPEMENTS	Berlines CX 2 litres		
	série	option	accessoire
	Reflex	Athéna	
Équipement du tableau de bord			
Compte-tours électronique			
Compteurs kilométriques totalisateur et journalier			
Montre électrique à quartz			
Témoin de minimum carburant			
Voyant de charge batterie			
Voyant de feux AR de brouillard			
Voyants de feux de position, de croisement et de route			
Voyant de frein de parking et d'usure des plaquettes de freins AV			
Voyant d'indicateurs de direction			
Voyant de lunette AR chauffante			
Voyant de pression d'huile moteur			
Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide de freins avec bouton testeur			
Voyant de sécurité "Arrêt immédiat"			
Voyant de signal de détresse			
Voyant de starter			
Voyant de température d'eau			
Jauge à huile électrique			
Équipement de conduite et de sécurité			
Appel optique			
Ceintures de sécurité AV à enrouleur			
Commande de variation de la garde au sol			
Economètre			
Essuie-glace à 3 vitesses, dont une intermittente			
Feux AR de brouillard			
Feux de croisement et de route à iode			
Feux de recul			
Lave-glace électrique			
Lunette AR chauffante			
Pare-brise feuilleté			
Prise diagnostic pour contrôle électronique			
Rétroviseur intérieur jour et nuit			
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord			
Sécurité enfant sur portes AR			
Avertisseurs à haute fréquence (□) à compresseur (X)			X
BV 4 vitesses (□) BV 5 vitesses (X)		X	X
Ceintures de sécurité AR à enrouleur (□) statiques (X)		X	
Direction assistée à rappel asservi (Diravi)			
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande mécanique			
Équipement de confort et de finition			
Accoudoir central AR			
Aérateurs AR			
Aérateurs AV centraux et latéraux orientables			
Allume-cigares AV avec éclairage			
Baguettes latérales de protection			
Bande de caoutchouc sur pare-chocs AR			
Boîte à gants verrouillable avec éclairage intérieur			
Cendriers AV et AR			
Éclairage du coffre AR			
Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager AV			
Pare-soleil AV orientables			
Plafonnier central commandé par l'ouverture des portes AV			
Porte-cartes sur pare-soleil conducteur			
Pulseur d'air à 3 vitesses			
Sièges AV séparés à réglage longitudinal et dossier inclinable			
Tapis de sol moquette			
Vide-poches sur portes AV			
Appuis-tête	AV	AR	AV AR
Climatiseur ⁽¹⁾			
Encadrement de glaces latérales	noir mat		inox
Garnissage des sièges tissu (□) boxline (X) cuir (○)		X	X ○
Isother ⁽²⁾			
Jantes en alliage léger (quatre)			
Lève-glace électrique aux portes AV			
Peinture métallisée vernie			
Prééquipement radio (antenne et 2 HP)			
Siège conducteur réglable en hauteur			
Toit ouvrant électrique			
Verrouillage électrique simultané des 4 portes avec voyant sur porte conducteur			
Vide-poches sur dossier des sièges AV			

(1) Cette option implique la "Diravi" (en option sur modèle Reflex) et "Isother".
(2) L'Isother comprend: l'isolation thermique du pavillon (sauf avec option "Toit ouvrant") le pare-brise teinté dégradé et les glaces teintées, deux rideaux pare-soleil à enrouleur sur tablette AR, des pare-soleil latéraux aux portes AR et une isolation thermique sous la banquette AR.

CX Reflex - CX Athéna



(C) moteur tournant (E) longueur au plancher (F) entrée de porte

A vide



En charge



Sur les CX, grâce à la suspension hydropneumatique, la garde au sol reste constante quelle que soit la charge (dans la limite des poids autorisés).

Modèles et finitions	La gamme CX Modèles et finitions. Moteurs et boîtes de vitesses							
	Berlines				Berlines longues		Breaks	Familiales
	Reflex	Athéna	Pallas	GTI	Limousine	Prestige	Reflex	Reflex
Moteurs								
2 litres	BV4 BV5	BV5					BV4 BV5	BV5
Injection			BV5 BVA	BV5		BV5 BVA		
Diesel	BV4 BV5		BV5		BV5		BV4 BV5	BV5

Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure.