

CITROËN ^ CX PRESTIGE



Quelques hommes vont vous parler, dans cette brochure, de la CX PRESTIGE.

Ils n'évoqueront pas ses qualités fondamentales; ce sont les qualités de toutes les CX:

- une sécurité à l'épreuve des conditions de route les plus difficiles;
- un confort qui associe le conducteur et les passagers dans le même bien-être;
- une esthétique faite d'équilibre et de pureté, de mesure et d'audace.

Ils vous expliqueront ce qu'ils lui donnent en plus.

Ces hommes sont des artisans, comme on en rencontrait autrefois.

Et comme il en existe encore aujourd'hui. Des amoureux de leur métier, qu'ils pratiquent comme un art, dont ils connaissent tous les "tours de main".

Nous leur fournissons les plus beaux tissus, les plus beaux cuirs, les plus belles peintures, le matériel électronique le plus perfectionné avec mission de mettre la dernière touche à la finition de chaque CX PRESTIGE.

Si votre CX PRESTIGE n'a pas seulement 25 cm de plus que les autres CX, c'est à ces hommes qu'elle le doit. Ne vous étonnez pas s'ils en parlent parfois avec une certaine tendresse.



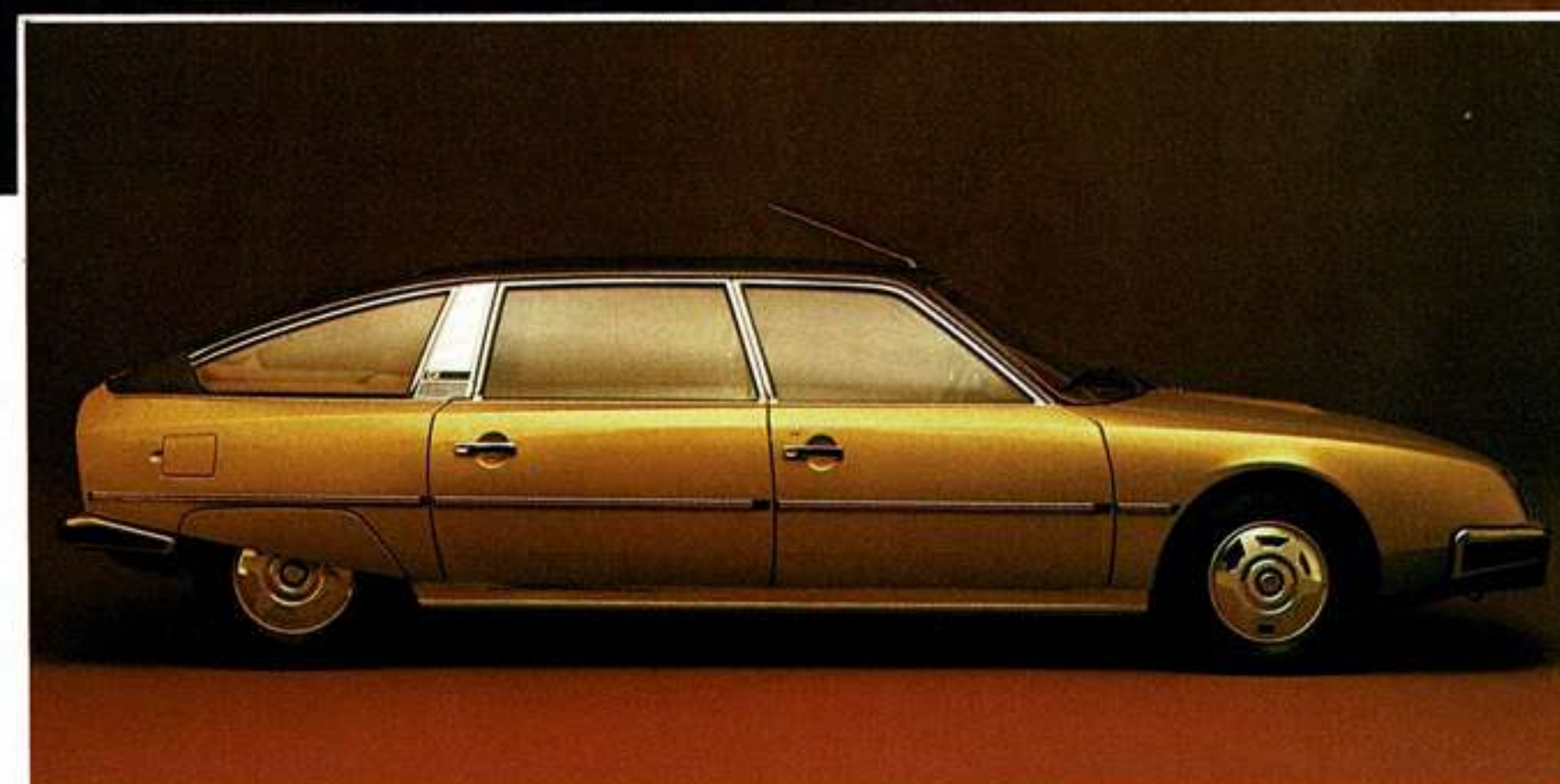


“Mon rôle est de préparer chaque centimètre carré de carrosserie. Je le fais à la main. Je “paluche” avec une moufle, un gant spécial qui augmente la sensibilité des doigts et permet de déceler les plus petites imperfections mieux qu’aucune machine. Ensuite je “paufine” à la recherche de la perfection avec une lime et des papiers aux grains de plus en plus fins. Il n’y a pas de meilleure préparation à la peinture.”

LE TOLIER

Bien sûr, ce travail “tout en délicatesse” prend du temps. Comme en prend beaucoup également l’ajustage des éléments mobiles sur la caisse : les portières, le capot moteur et le capot de malle arrière. Mais c’est au prix de ce temps que sont mis en valeur les volumes et les lignes de lumière qui ennoblisent la CX PRESTIGE.

Le plaisir des yeux vaut quelquefois la peine qu’on s’y attarde.





“Les couches successives de peinture doivent être sans défaut. Une fausse teinte de laque me les révèle dans le brillant; bien sûr, il faut avoir l'œil. Je les fais disparaître en ponçant à la main avec des papiers à grains spéciaux. J'en fais un miroir. C'est nécessaire avec des peintures qui ne pardonnent pas comme le Gris Vulcain ou le Brun Scarabée.”

LE PEINTRE

Une peinture traitée avec soin devient une protection contre le temps et les petits contretemps.

Du nettoyage de la carrosserie par bondérisation jusqu'aux cuissons des vernis, 18 opérations sont nécessaires à la peinture d'une CX PRESTIGE. Et ensuite il y aura encore les retouches imperceptibles qui atteignent le plus que parfait.

De la qualité des laques et de leur traitement naît cette impression de profondeur qui suscite l'émotion.





“ Je n'utilise que de la vachette première fleur, une peau superbe, au grain bien souple, très douce au toucher, et j'ai vraiment plaisir à travailler cette matière. Naturellement, les piqûres, je les pique moi-même au vrai point sellier. Les sièges de la CX PRESTIGE, je peux dire que je les fabrique dans les règles de l'art. ”

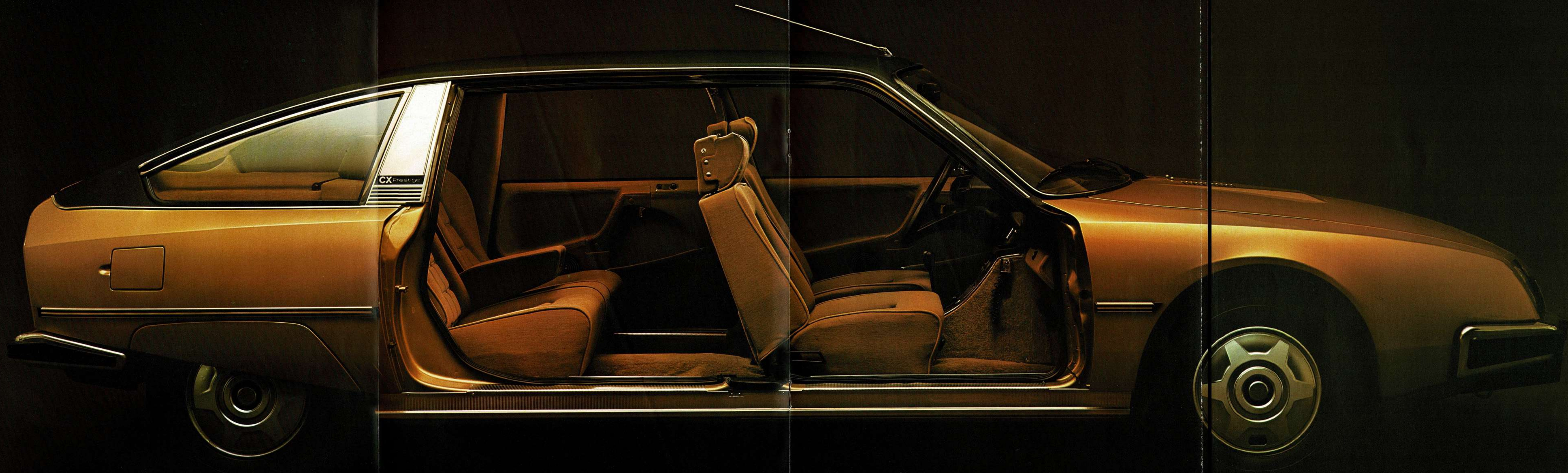
LE SELLIER

Le Maître-sellier et le garnisseur apportent à la finition de l'intérieur toute l'attention que l'on consacre à un labeur plaisant.

Il est vrai que l'aménagement d'une CX PRESTIGE ne laisse pas indifférent. Velours, moquette, repose-pieds, appuis-tête aux places arrière, dragonne, tout témoigne d'une sélection recherchée.

L'option cuir est l'objet d'autant de soins de la part du gainier. Les poignées et les vide-poches en cuir plissé, la planche de bord entièrement gainée jusqu'à l'intérieur de la boîte à gants, la plage arrière avec ses retours en forme, tout est minutie pour que la CX PRESTIGE tienne ses promesses.





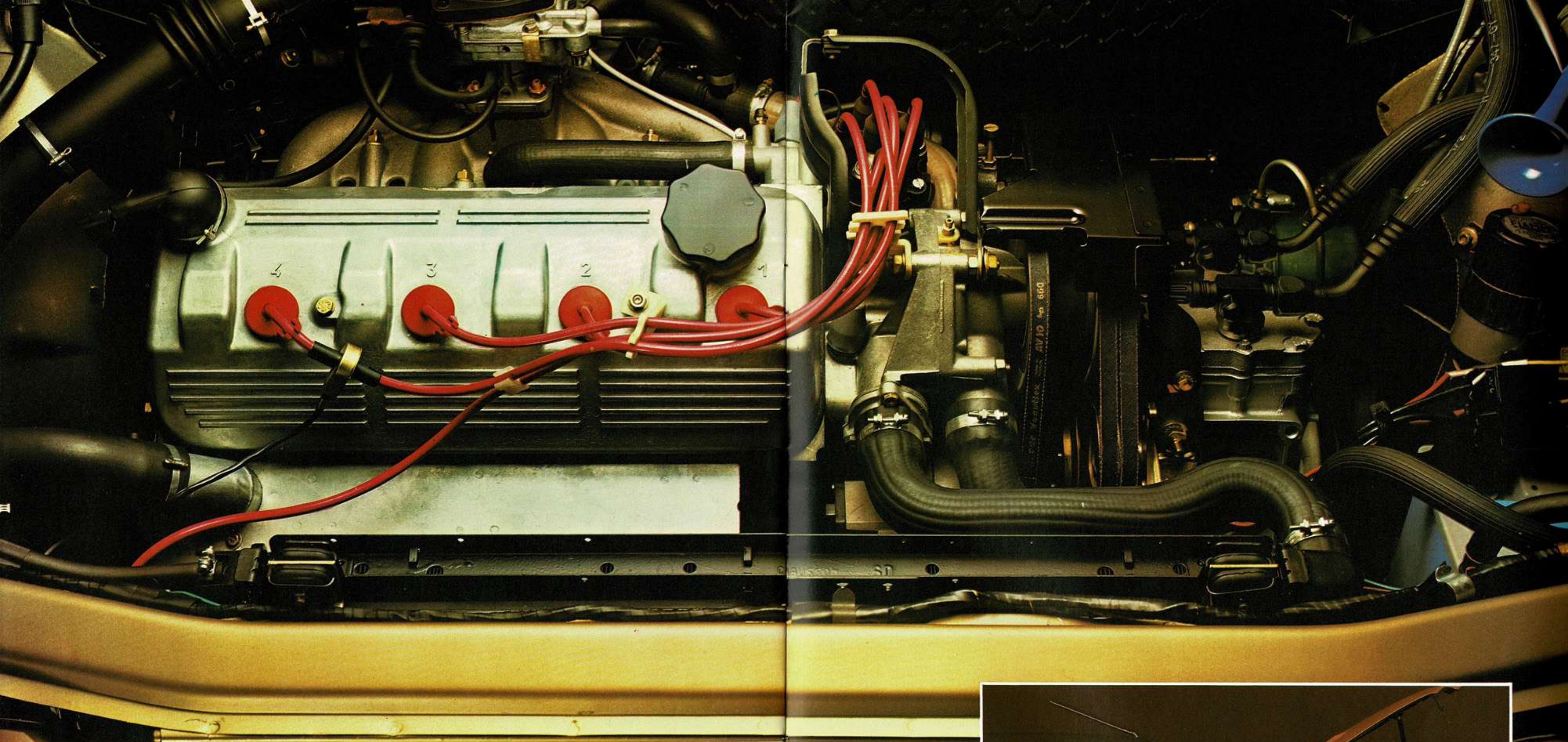


“Dans la CX PRESTIGE, vous appuyez sur un bouton pour abaisser les glaces, pour régler le rétro, la sono ou la climatisation... L'assistance électrique est partout. Ajoutez les circuits classiques, tout cela représente un réseau très important dont je contrôle chaque moteur, chaque circuit, chaque épissure, chaque contact, chaque voyant lumineux. C'est un mini-ordinateur qui s'en charge. Je décèle la moindre défaillance au banc électronique, la localise et j'y remédie instantanément.”

L'ELECTRICIEN

Pour offrir encore plus de confort et de sécurité la CX PRESTIGE bénéficie en série d'un équipement électrique très poussé comportant en particulier des lève-glaces électriques sur les 4 portes, un rétroviseur extérieur à réglage électrique, des feux arrière antibrouillard, des allume-cigare à l'arrière comme à l'avant, une installation stéréophonique à 4 haut-parleurs, un dans chaque porte, un éclairage du capot moteur, etc. Et notre souci est que cette assistance soit absolument sans défaillance.





“Si je lâche le volant d'une CX PRESTIGE, elle ne doit pas s'écarter de la ligne droite de plus d'un mètre sur 100 mètres. C'est la tolérance de réglage de la DIRAVI que je suis autorisé à admettre. Et toutes les autres mises au point mécaniques ont des exigences aussi draconiennes.”

LE MECANICIEN

Oui, c'est en multipliant les exigences que se forge la personnalité exceptionnelle de chaque CX PRESTIGE.

Exigences au niveau de chaque organe mécanique: sélection des meilleurs moteurs, des meilleures boîtes.

Exigences au niveau de la mise au point mécanique: banc électronique pour la mise au point du moteur et son équilibrage, pour le contrôle anti-pollution; banc à rouleaux pour le contrôle de l'assistance hydraulique, la boîte, le freinage, la DIRAVI. Tout est mis en œuvre pour que votre CX PRESTIGE vous procure, dès les premiers kilomètres, les performances, la sécurité, le bien-être qu'elle continuera de vous offrir très longtemps après.



DONNÉES TECHNIQUES		
MÉCANIQUE		
Nombre de cylindres	4	
Alésage x course en mm	93,5 x 85,5	
Cylindrée en litres	2,347	
Puissance ch/DIN à tr/mn	115 à 5500	
Couple mkg/DIN à tr/mn	18,3 à 2750	
Compression	8,75/1	
Batterie	12 V - 350/70 Ah	
Alternateur	1008 W - 72 Ah	
Direction	Assistée à rappel asservi (Diravi)	
ÉQUIPEMENT		
Capacité du réservoir de carburant en litres	68	
Pneus - sur boîte mécanique	185 HR 14 XVS	
- sur boîte C. matic	185 HR 14 XVS	
Capacité du coffre (valises)	328 dm ³	
POIDS		
P.T.C.	1890 kg	
P.O.D.M.	1450 kg	
Poids remorqué, freiné	1300 kg	
Poids remorqué, non freiné	725 kg	
PERFORMANCES		
	BV Mécanique	BV C. matic
Vitesse maxi en km/h	181	176
de 0 à 400 m départ arrêté	18"1	19"5
de 0 à 1000 m départ arrêté	33"6	35"5
CONSOMMATION EN LITRES		
à 90 km/h	8,9	9,1
à 120 km/h	11,0	11,7
Circuit urbain	14,8	15,3
Le réseau Citroën est l'un des plus modernes du monde. Sa compétence et sa technicité seront à votre SERVICE pour faciliter votre route en toutes circonstances.		
ÉQUIPEMENT DE SÉRIE		
Totalisateur journalier		
Montre électrique à quartz		
Jauge à huile pneumatique		
Jauge à carburant et témoin minimum de réservoir		
Compte-tours électronique		
Voyant de starter		
Voyant de charge		
Voyant de pression d'huile		
Voyant de température d'huile		
Voyant de température d'eau		
Voyant de pression hydraulique et niveau du liquide de freins		
Voyant d'usure des freins AV		
Voyant de frein à main		
Voyant de lanternes		
Voyant de codes		
Voyant de phares		
Voyant des clignotants		
Voyant de lunette AR chauffante		
Voyant signal de détresse		
Voyant de stop		
Voyant de feux AR de brouillard		
Rétroviseur intérieur jour et nuit		
Rétroviseur extérieur gauche chromé réglable électriquement de l'intérieur		

Lunette AR chauffante
Essuie-glace, balai unique 2 vitesses
Lave-glace électrique
Feux de recul
Avertisseur ville et route à compresseur
Pulseur d'air à 3 vitesses
2 aérateurs latéraux
2 aérateurs centraux
Climatiseur 35°
Chauffage pour grand froid
Allume-cigares AV avec éclairage
1 cendrier AV avec éclairage
2 allume-cigares AR avec éclairage
1 cendrier sur accoudoir central AR
Lève-glace électrique aux portes AV et AR
Plafonnier central grand modèle
Plafonnier aux places AR:2
Eclairage intérieur automatique avec l'ouverture des portes AV et AR
Lecteur de cartes
Eclairage du coffre
Isolation thermique du pavillon
Isolation sur caisson sous banquette AR
2 pare-soleil AV orientables
2 pare-soleil latéraux AR orientables
Rideaux à enrouleurs sur tablette AR
Miroir de courtoisie sur pare-soleil AV.D
Pochette porte-carte sur pare-soleil AV.G
Eclairage boîte à gants
Boîte à gants verrouillable
Appuis-tête aux places AV et AR
Ceintures à enrouleurs aux places AV
Ancrages pour ceintures AR
Sièges AV séparés dossier inclinable
Réglage longitudinal des sièges AV
Accoudoir central AR
Soufflets vide-poches sur dossiers sièges AV
Vide-poches sur portes AV
Finition bas de marche intérieur
Moquette à poils longs
Moquette veloutée sur tablette AR
DIRAVI (Direction assistée à rappel asservi)
Dragonne sur chaque pied-milieu
Garnissage tissu à pavés et boutons
4 haut-parleurs + antenne
Peinture métallisée vernie
Bande de caoutchouc sur pare-chocs AR
Bande de caoutchouc sur crosses de pare-chocs AV et AR
Habillage longeron
Enjoliveur de roue grand diamètre
Embout d'échappement chromé
Tôle d'habillage AR
Baguettes latérales de protection
Joncs de haut de porte chromés
Encadrements de glaces chromés
Feux AR de brouillard
Toit vinyl
Garnissage intérieur en cuir
Glaces teintées et pare-brise teinté dégradé
C. matic (boîte semi-automatique à convertisseur sur 3 vitesses + M. AR)

OPTIONS
Garnissage intérieur en cuir
Glaces teintées et pare-brise teinté dégradé
C. matic (boîte semi-automatique à convertisseur sur 3 vitesses + M. AR)



CONCESSIONNAIRE **CITROËN**
 Av. de Villefranche, 41200 ROMORANTIN
 URSSAF n° 25967-6
 SIRET 301626800 00017
 R. C. Blois B Tél. 76.03.10

Claude **LEBOUCHER**
 REPRÉSENTANT

Les renseignements concernant les aménagements et les caractéristiques techniques sont donnés à titre indicatif. Cette publication n'est pas contractuelle. La Société Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis certains aspects, caractéristiques techniques et aménagements de ses produits dans un souci d'amélioration constante.

