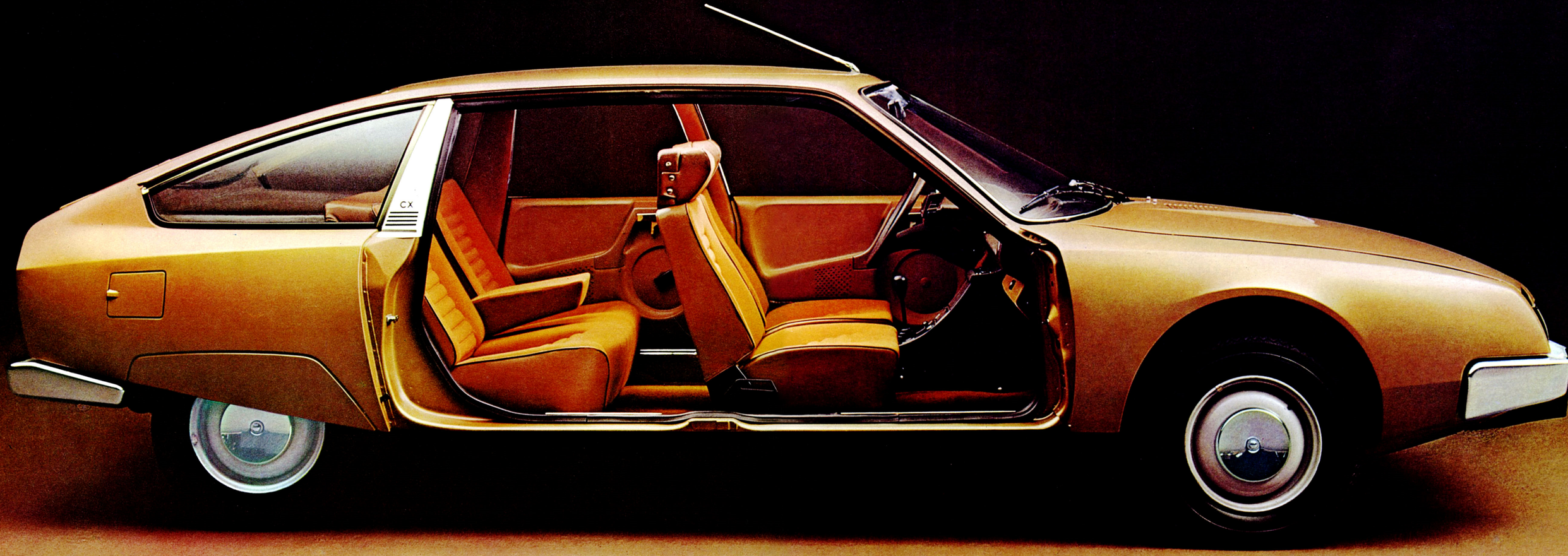


CITROËN CX


CX


CX



Du style, de la lumière, du raffinement. La carrosserie des CX s'habille de chrome, d'inox, d'aluminium anodisé : enjoliveurs de roues, de pare-brise, de lunette arrière, d'encadrement de glace des portes...

Le pare-brise en super-triplex aux dimensions exceptionnelles, la lunette arrière rationnelle, les glaces latérales et de custodes cylindriques offrent près de 3 m^2 de surface vitrée.

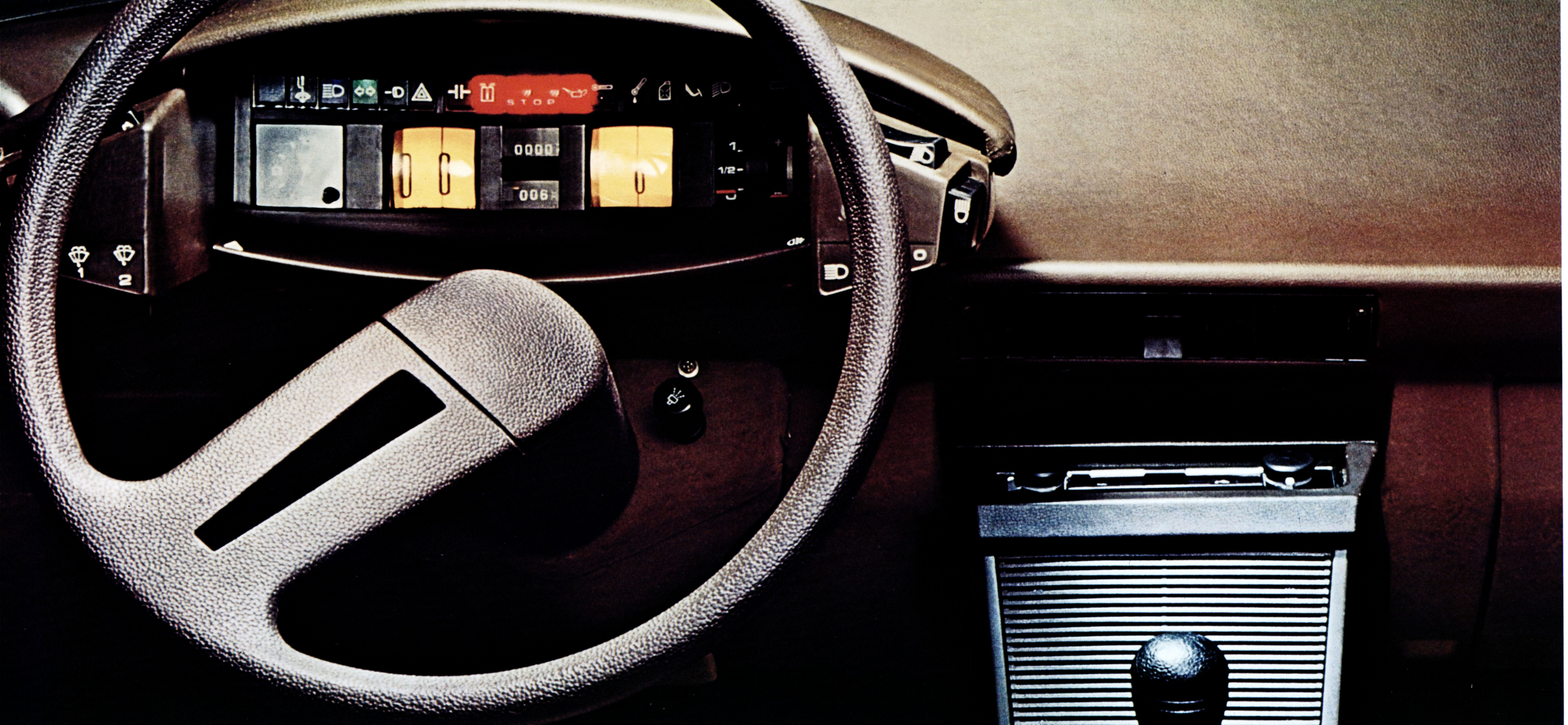




Du luxe, du confort, de l'espace pour 5 passagers.

A l'avant, deux sièges-trapèze, séparés, à position réglable et dossier inclinable. Leur forme, leur constitution répondent à une double nécessité : permettre une position relaxante, et maintenir le corps dans une bonne attitude.

A l'arrière, une moelleuse banquette à accoudoir central offre 3 vraies places confortables.



Au volant de la CX, la conduite est sûre, simple, détendue.

Un bref regard suffit pour consulter les instruments de bord, bien groupés : indicateur de vitesse à lucarne, avec distances de freinage, à éclairage permanent, totalisateur kilométrique, voltmètre thermique, jauge à essence, compte-tours (option sur CX 2000).

11 voyants donnent immédiatement l'alerte en cas d'anomalie : code, signal de détresse, clignotants, phares, lanternes, pression des freins, température huile moteur, température d'eau, lunette arrière chauffante, pression huile moteur, usure des freins. Les commandes très bien disposées peuvent être actionnées sans écarter les mains du volant.

Bloc de gauche : clignotants, avertisseur sonore, lave-glace, essuie-glace 2 vitesses, signal de détresse.

Bloc de droite : code/lanterne, code/phares, avertisseur optique, sélecteur phares.

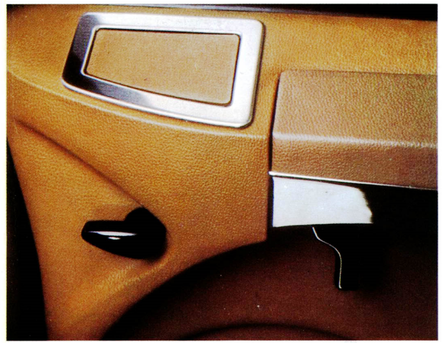


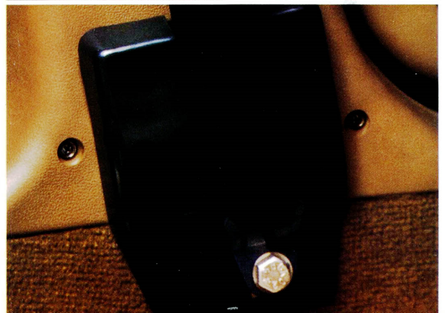












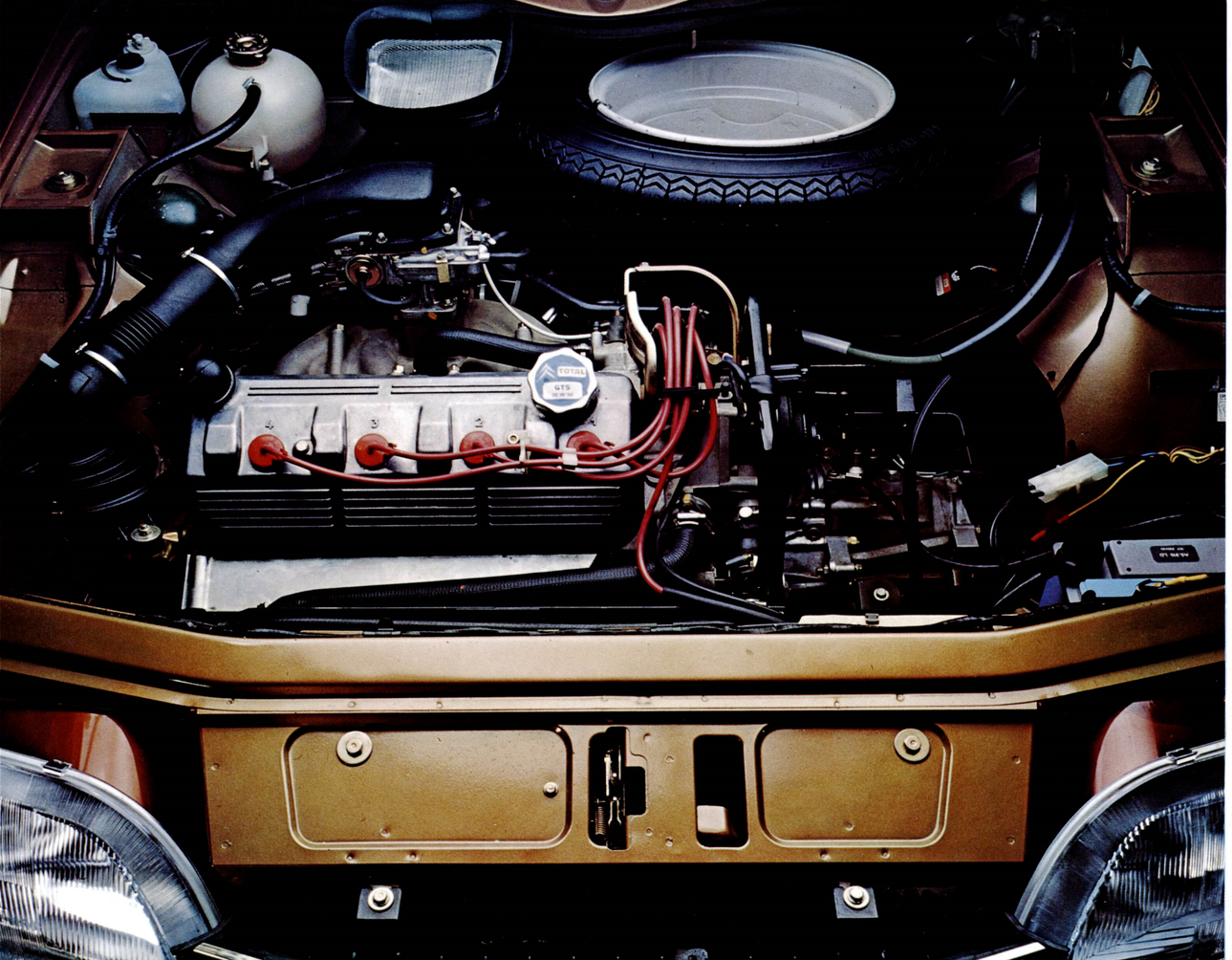
Conduire une CX est un plaisir. Plaisir d'actionner du bout des doigts les ingénieux blocs de commandes.
Plaisir d'avoir à portée de main, groupés sur la console centrale le levier de vitesse, le frein de sécurité, les commandes de chauffage, de lève-glaces électrique (en option sur les CX 2000, en série sur les CX 2200), la radio, un allume-cigares et un cendrier éclairés la nuit.

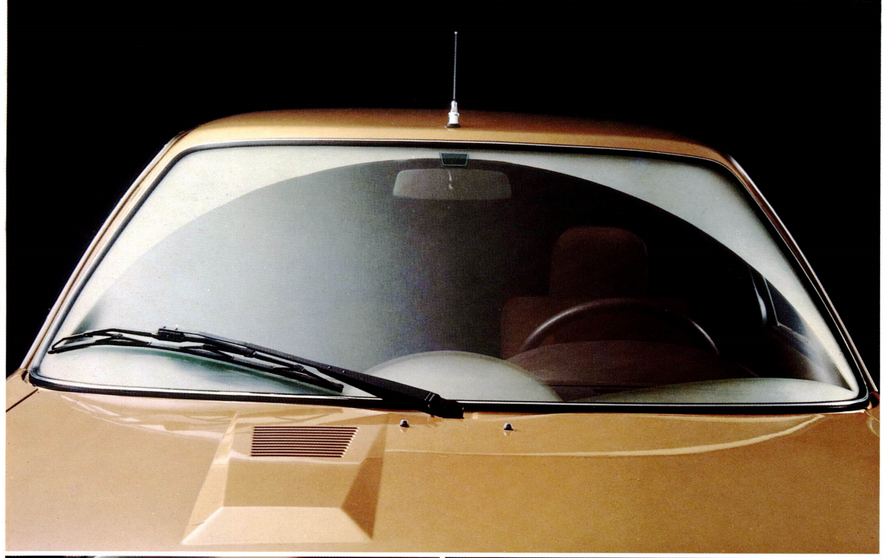
Rouler en CX est un plaisir pour les passagers.
Le coffre au plancher garni de feutre est fait pour accueillir de nombreux bagages, et tout est si pratique : les vide-poches dans les portes avant, les cendriers sur les portes arrière, boîte à gants qui s'éclaire quand on l'ouvre...

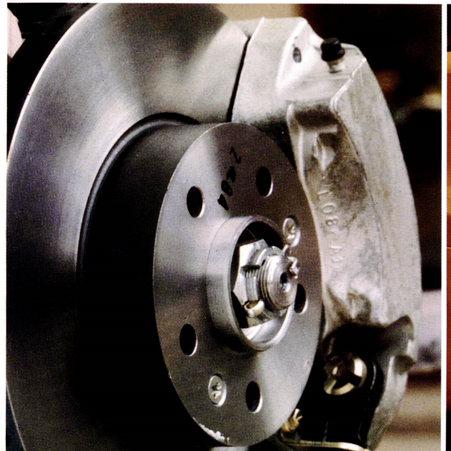
Des études expérimentales ont conduit au choix de ceintures de sécurité pelviennes (plutôt qu'abdominales).

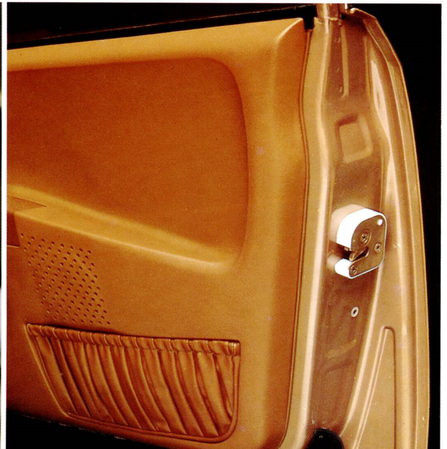
Elles sont équipées d'un dispositif d'enroulement automatique, encastré dans la base du pied-milieu, de façon à ne pas gêner les passagers arrière (option sur CX 2000).

En voiture aussi la vie est faite de détails.









Les moteurs CX associent la robustesse à la puissance, les performances à l'endurance.

Les 4 cylindres sont toujours prêts à faire la preuve de leurs capacités d'accélérations et de reprises. Le circuit de refroidissement sous pression est rendu encore plus efficace par l'adjonction d'un ventilateur électrique. La disposition transversale permet un gain de place, favorise l'équilibre des masses et assure une plus grande protection aux passagers.

L'unique essuie-glace à deux vitesses, balaie une zone plus grande et laisse un champ visuel plus net. Grâce à cette position centrale et à la forme bombée du pare-brise, il est toujours dans l'axe des filets d'air, donc parfaitement efficace par tous les temps.

16 liaisons élastiques unissent la coque soudée et le châssis-cadre. Aussi l'habitacle est-il totalement isolé des sources de bruits et de vibrations.

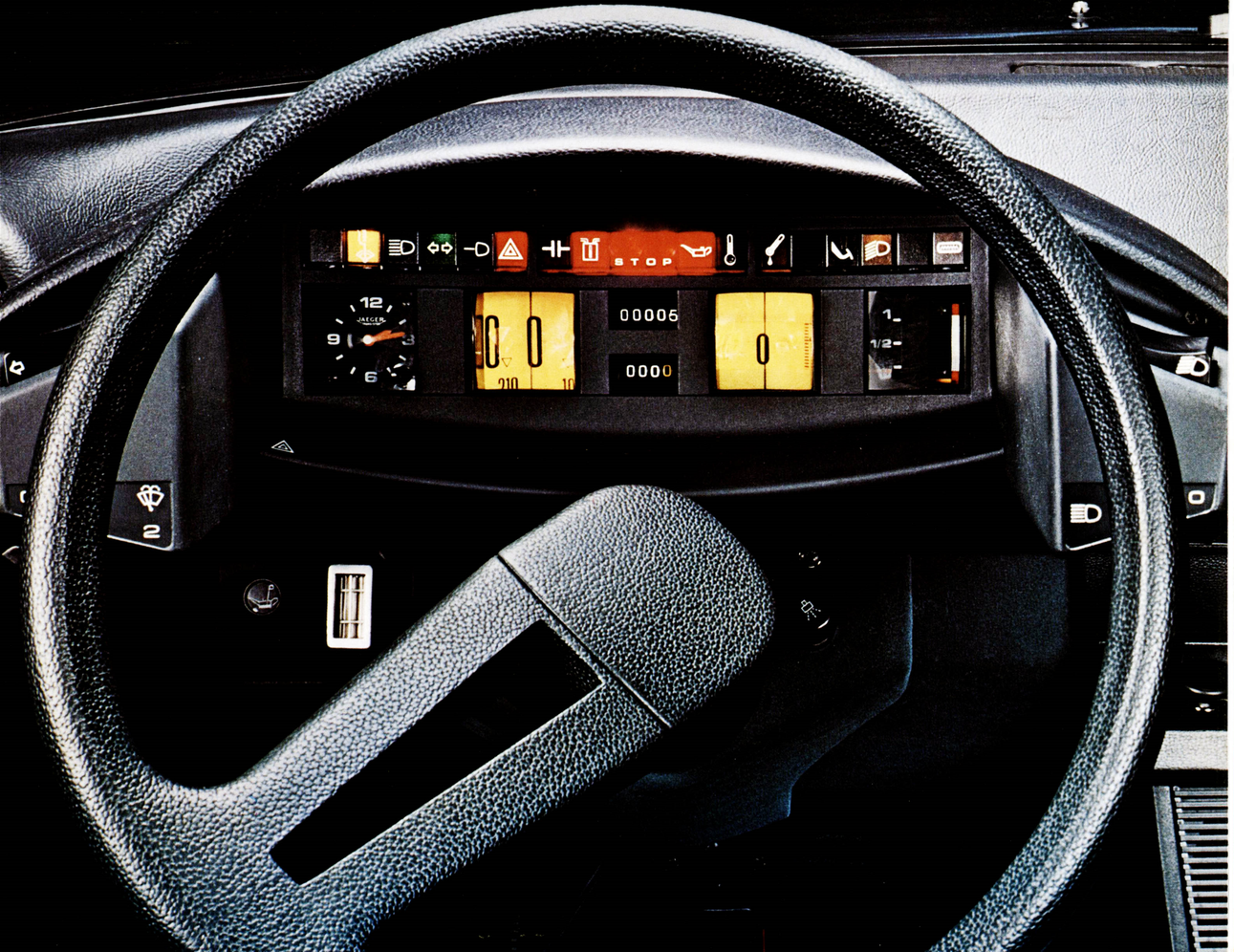
Les freins avant sont équipés de disques ventilés.

CX 2200, LUXE ET BRIO

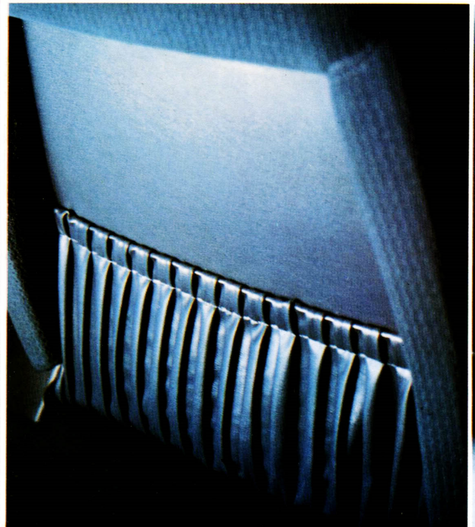
Cette cylindrée de 2175 cm^3 développe 112 ch à 5500 tours/minute et répond aux moindres sollicitations du conducteur par des accélérations insolentes : le kilomètre départ arrêté en 33"3.

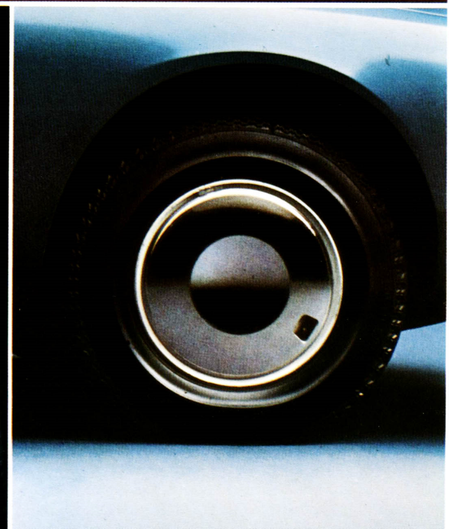
La CX 2200 bénéficie de tous les perfectionnements, de tous les équipements du modèle 2000 et possède en outre : compte-tours, lève-glaces électrique, jauge d'huile pneumatique au tableau de bord, centrale d'alerte, avertisseur à compresseur, ceintures à enroulement automatique. Le luxe de l'aménagement intérieur, le raffinement de l'esthétique extérieure parachèvent son allure séduisante.











Le tableau de bord de la CX 2200 comporte tous les éléments de la CX 2000, plus un compte-tours, une centrale d'alerte en cas d'incident majeur, un voyant de frein à main serré, etc.

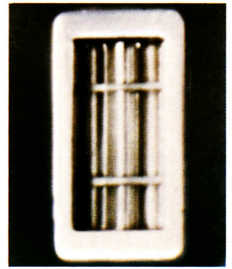
Sur la planche de bord, une jauge d'huile pneumatique donne au conducteur une lecture directe du niveau d'huile.

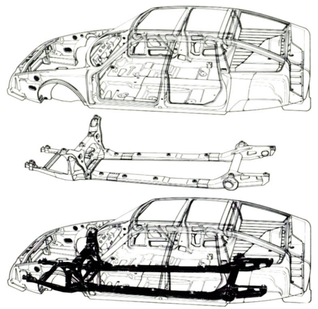
Sur la console, lève-glaces électrique.

Dans le dos des sièges avant, de larges vide-poches à soufflet accueillent les journaux, les objets, les oubliés de la dernière heure.

Les panneaux des portes intègrent les différentes commandes. Leur forme, leur épaisseur ont été déterminées par une recherche de sécurité optimum.

Enjoliveurs de roue, embout échappement inox, tôle de finition sous pare-chocs, soulignent la personnalité de la CX 2200.





LA SUSPENSION HYDROPNEUMATIQUE chaque roue est munie d'une "sphère à amortisseur" qui combine le jeu d'une huile minérale et d'une masse d'air constante. D'où une extraordinaire souplesse en même temps qu'un parfait amortissement.

LA COQUE entièrement soudée, assure la rigidité de la voiture.

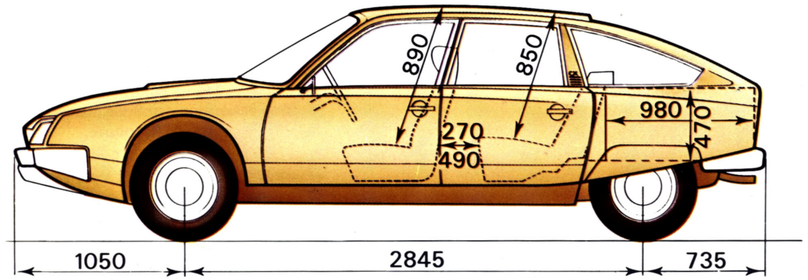
LE CHASSIS-CADRE porte le moteur et les organes de liaison au sol. Coque et châssis-cadre sont reliés par 16 liaisons élastiques. Il en résulte une très grande stabilité directionnelle et un silence surprenant.

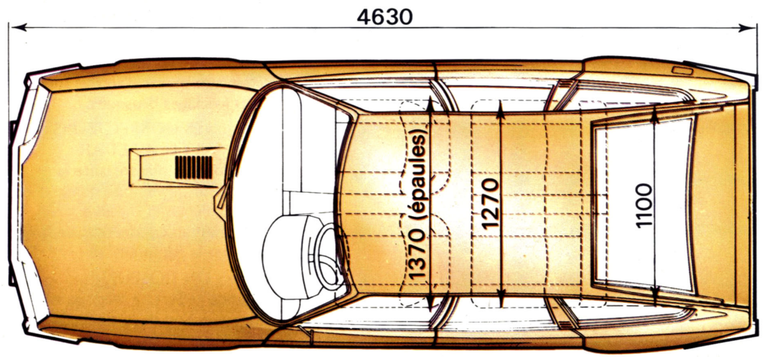
LE DISPOSITIF ANTI-CABREUR de l'essieu avant supprime les à-coups et le tangage en cas d'accélérations et freinages brusques.

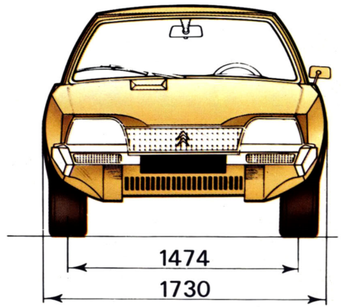
LES CORRECTEURS D'ASSIETTE AV ET AR maintiennent constante la hauteur du véhicule quelle que soit la charge. Un levier permet au conducteur de faire varier la garde au sol.

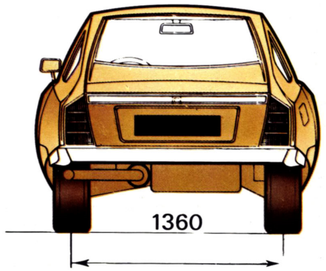
UN DOSEUR limite l'effort de freinage AR en fonction de la charge sur cet essieu.

LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT SOUS PRESSION se compose d'un radiateur, d'un vase d'expansion et d'un ventilateur électrique.









FICHE TECHNIQUE

Berline : Conduite intérieure 4 portes, 5 places.
Poids remorquable : 1500 kg dans la limite du PTR.
Voie AV : 1,47 m - Voie AR : 1,36 m - Empattement : 2,84 m.
Longueur hors tout : 4,63 m.
Largeur hors tout : 1,73 m.
Hauteur 1,36 m.
Garde au sol : 0,15 m.
Poids autorisé sur galerie : 80 kg.
Volume du coffre : 475 dm^3.
Moteur : 4 cyclindres en ligne - Refroidi par eau - Disposition transversale - incliné de 30° vers l'AV - Arbre à cames latéral - Culasse en alliage léger - Echappement à double tubulure.
Circuit de refroidissement : Radiateur faisceau acier de 20 dm^3 avec boîtes à eau latérales et vase d'expansion - Ventilateur électrique à commande thermostatique.
Electricité : Alternateur 55 A - Batterie 12 V, 250/50 A/h.
Embrayage : A diaphragme - Commande mécanique.
Transmission : Traction AV - Boîte à 4 vitesses AV toutes synchronisées - Commande de boîte par levier au plancher - Joints tripodes homocinétiques en sortie de boîte - Joints doubles homocinétiques côté roues.
Freins : 4 freins à disques dont 2 ventilés à l'AV - Double circuit AV et AR - Commande principale à haute pression hydraulique (servo-frein) - Doseur agissant en fonction de la charge sur l'essieu AR - Frein de secours agissant sur les roues AV par des mâchoires indépendantes du frein principal.
Direction : A crémaillère - Colonne de direction de sécurité comportant un flector et un cardan.
Châssis : Cadre d'essieux en tôle (composé d'un ensemble AV et d'un ensemble AR reliés par deux longerons supportant les paliers de bras, les butées de suspension et le groupe motopropulseur) fixé sous la caisse par liaisons élastiques.
Suspension : Hydropneumatique - 4 roues indépendantes - Correcteur d'assiette AV et AR maintenant une hauteur constante du véhicule quelle que soit la charge. Cette hauteur, commandée par un levier situé sur la console centrale entre les sièges AV, est variable et facilite le changement de roue.
Capacités : Réservoir à essence : 68 litres.
Carter d'huile : 4,7 l.
Huile boîte de vitesses : 1,6 l.
Liquide hydraulique : 4 l.
Poste de conduite : Tachymètre avec indication des distances de freinage - Allume-cigare - Rétroviseur jour-nuit - lave-glace électrique - Essuie-glaces deux vitesses - Témoin d'usure des plaquettes de frein - Verrou de boîte à gants - Blocage des portes AR (protection des enfants) - Dégivrage lunette AR - Phares à iode - Siège conducteur réglable en hauteur.
Sur 2200 : Compte-tours - Ceintures à enrouleur - Lève-glaces électrique à l'AV - Jauge d'huile pneumatique au tableau de bord - Voyant central de sécurité.
Options communes : Peinture métallisée - Radio - Direction à rappel asservi - Glaces teintées - Appui-tête. **Sur 2000 :** ceintures à enrouleur, compte-tours, lève-glaces électrique.

VERSION ECONOMIQUE - sur 2000 uniquement : une version économique est proposée, avec des rapports de boîte différents.

	CX 2000	CX 2200
Poids total DIN	1265 kg	1285 kg
Poids total en charge	1740 kg	1760 kg
Cylindrée	1985 cm^3	2175 cm^3
Alésage course	86 x 85,5	90 x 85,5
Rapport volumétrique	9	9
Puissance administrative française	11 CV	12 CV
Puissance DIN	102 CV à 5500 tr/mn	112 CV à 5500 tr/mn
Couple DIN	15,5 m/kg à 3000 tr/mn	17,0 m/kg à 3500 tr/mn
Carburateur	34 DMTR 25 double corps	

PERFORMANCES

Version normale CX 2000	**Version économique CX 2000**	**CX 2200**
Vitesse maxi 174 km/h	167 km/h	179 km/h
Vitesse départ/arrêté 1000 m 34"4	34"6	33"6
Consommation DIN 10,50 l aux 100 km	9,73 l	10,17 l
Rapport boîte km/1000 tr/mn.		
1re 7,8	8,56 km/h	8,1
2e 13,5	14,8 km/h	14,1
3e 21,9	23,9 km/h	22,7
4e 31,0	36,16 km/h	32,2

Citer loue, sans chauffeur, des Citroën et des Autobianchi, entretenues par ceux qui les connaissent le mieux.

La Société Anonyme Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que leurs caractéristiques, équipements et accessoires.