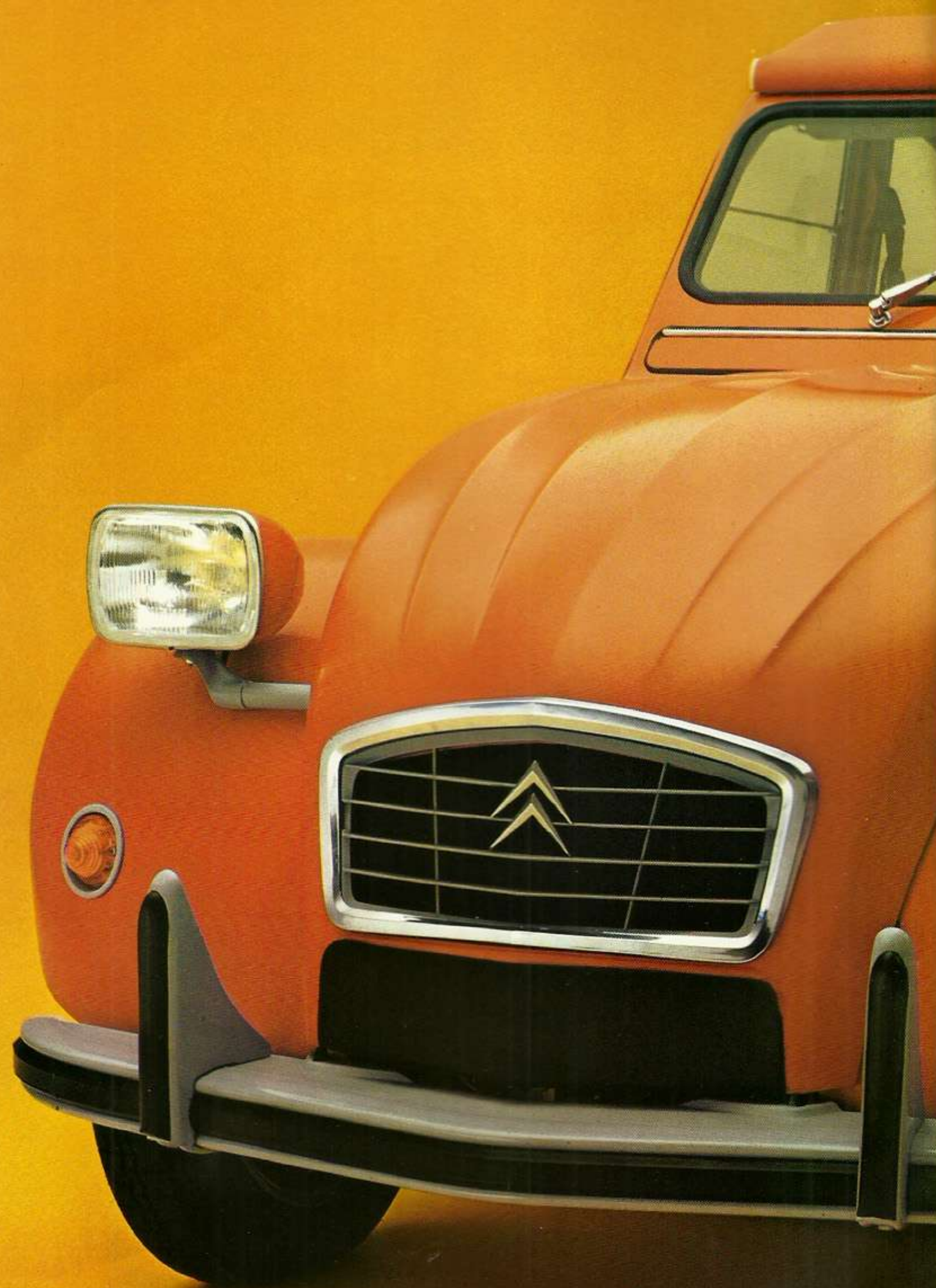


CITROËN ^ 2CV
CITROËN ^ DYANE







2 CV ANNO 1975

Een 2cv blijft altijd een 2cv. Daar is z'n karakter naar en z'n eigen signalement dat al zo lang de wegen siert. En dat is een even verheugend als opmerkelijk feit. Vandaar dat iedereen de 2cv kent, van dichtbij of van verre.

Wellicht dat de 2cv een goede bekende van u is en u - na jaren trouwe dienst - aan „uw zoveelste“ toe bent. Dan is deze brochure een aardige handleiding om te zien wat er anno 1975 allemaal nieuw is aan de nieuwe 2cv en om tot uw geruststelling te konstaten dat een 2cv, zoals gezegd, altijd een 2cv blijft.

Mocht u met deze brochure uw eerste 2cv overwegen, dan moet het een prettige verrassing zijn te zien dat het „lelijke eendje” nog steeds even charmant is.

Geen wonder dat ie vele bijnaampjes kreeg en verdiende, zoals: een buitenhuisje op vier wielen, een boeket uitbundigheid met klappaampjes, een juichkreet vol verende vrijheid op vier wielen en nog veel meer troetelwoordjes die aanduiden dat „het eendje van Citroën” behalve een auto, ook nog een feestelijke levensstijl is.

In heel wat opzichten is de 2cv het mobiele antwoord op de toenemende vraag naar een zuinige, wendbare en toch comfortabele auto.

Dat geldt voor beide 2cv's: de 2cv4 en de 2cv6. Z'n luchtgekoelde motor vraagt maar 1 liter voor zo'n 18 plezierige kilometers waarbij de top- en kruissnelheid altijd nog respectievelijk 102 en 110 km/u bedraagt.

De nieuwe 2cv anno 1975 heeft rechthoekige koplampen die meer licht geven voor een grotere veiligheid op de weg. Ook de binnenkant van de portieren is van een nieuw ontwerp. Bovendien is het dakje nu van binnenuit te openen en te sluiten - een erg handig pluspunt van de nieuwe 2cv! En wat zegt u van de nieuwe grill voor een nieuw en sierlijker profiel?

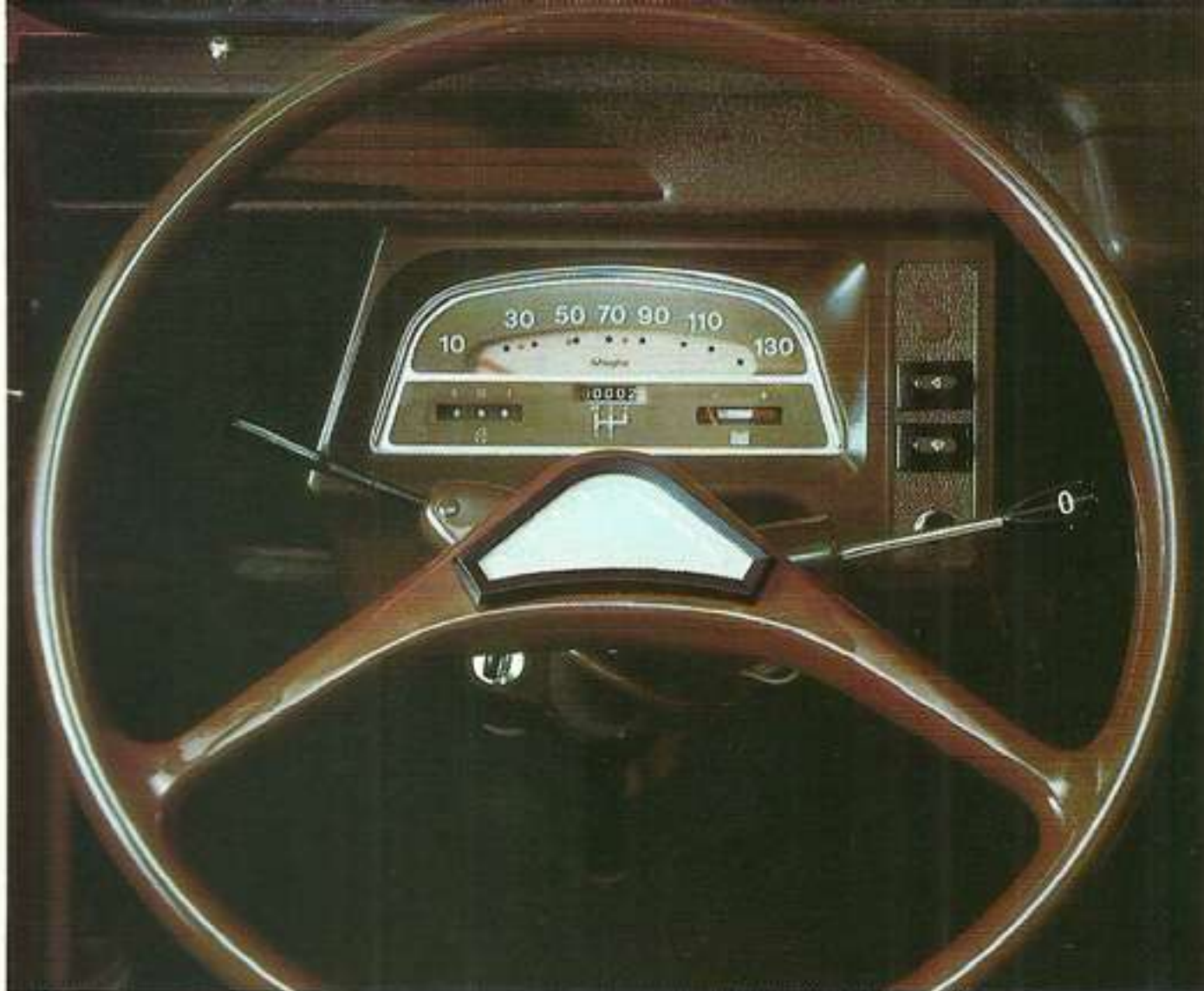
Hoe welkom de vernieuwingen ook zijn, het zijn en blijven perfectionistische puntjes op de i van een auto die reeds langer dan 25 jaar elke bezitter in verrukking brengt.

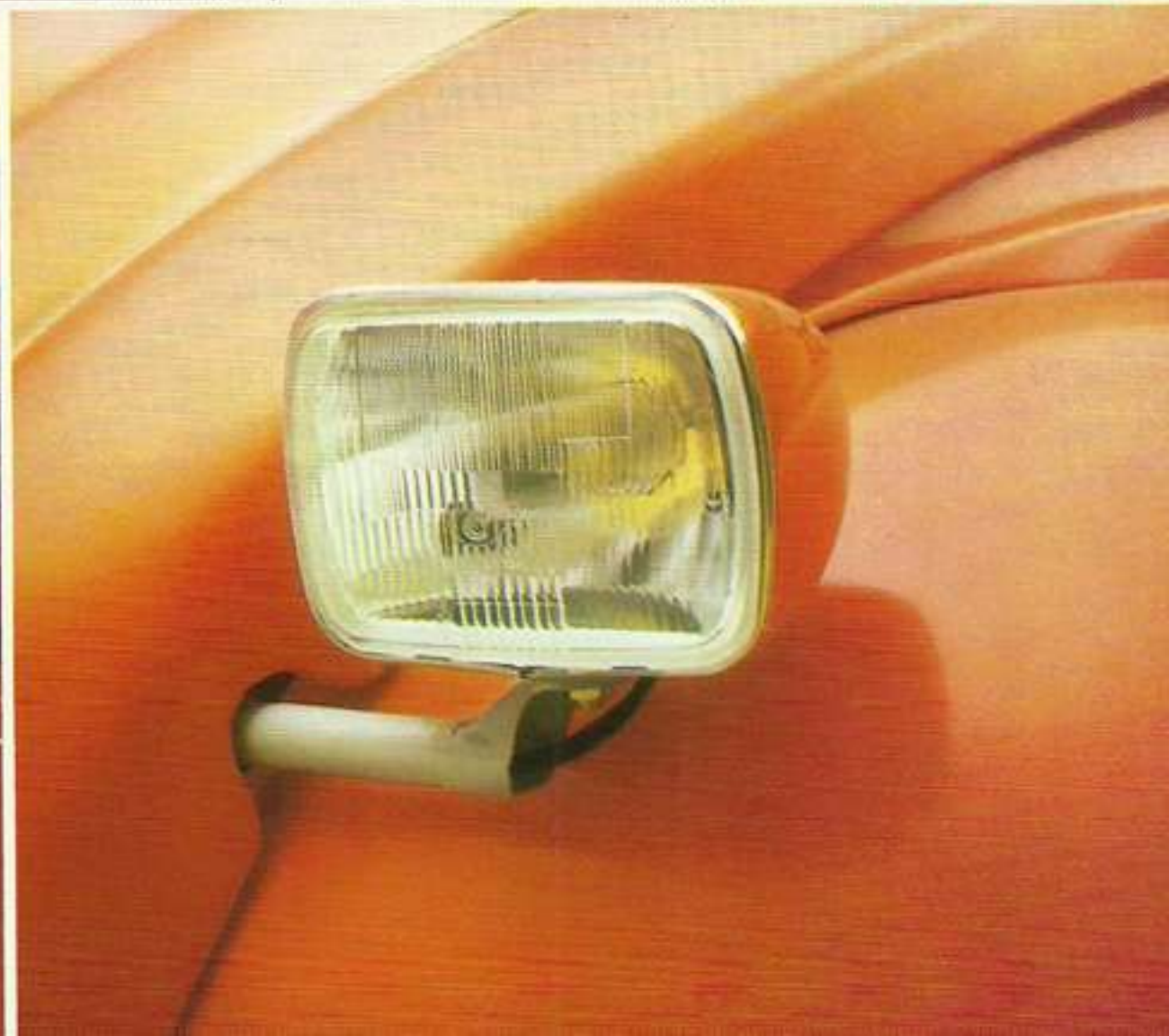
Door z'n simpelheid met de daarachter liggende geraffineerde technische perfectie.

Door het sublieme rijgenot, dank zij de voorwielaandrijving, de homokinetische koppelingen, de comfortabele zittingen* en... jazeke, het asbakje.

Door z'n onovertroffen sfeer met het open dakje als de zon schijnt en z'n intieme sfeer als het regent. Een 2cv blijft altijd een 2cv, ook anno 1975.

*Tegen een geringe meerprijs is de 2cv met voorstoelen leverbaar (i.p.v. een bank).





De 2cv weet van aanpakken. Door de achterbank te verwijderen beschikt u over een zee van ruimte, óók voor omvangrijke goederen.

De 2cv geeft comfort tegen vermoeidheid. Ook bij lange tochten. Doet de vering. En de ruime zitplaatsen. Ook de ventilatie mag er zijn. Luchtrooster onder de voorruit, regelbare verwarming en voorruitontdooiing.

De 2cv is handig en wendbaar. Het rijden gaat soepel en o zo eenvoudig. Ook dank zij de aandrijfkoppelingen die homokinetisch zijn. De 2cv kruipt overal doorheen en een parkeerplaatsje is gauw gevonden.

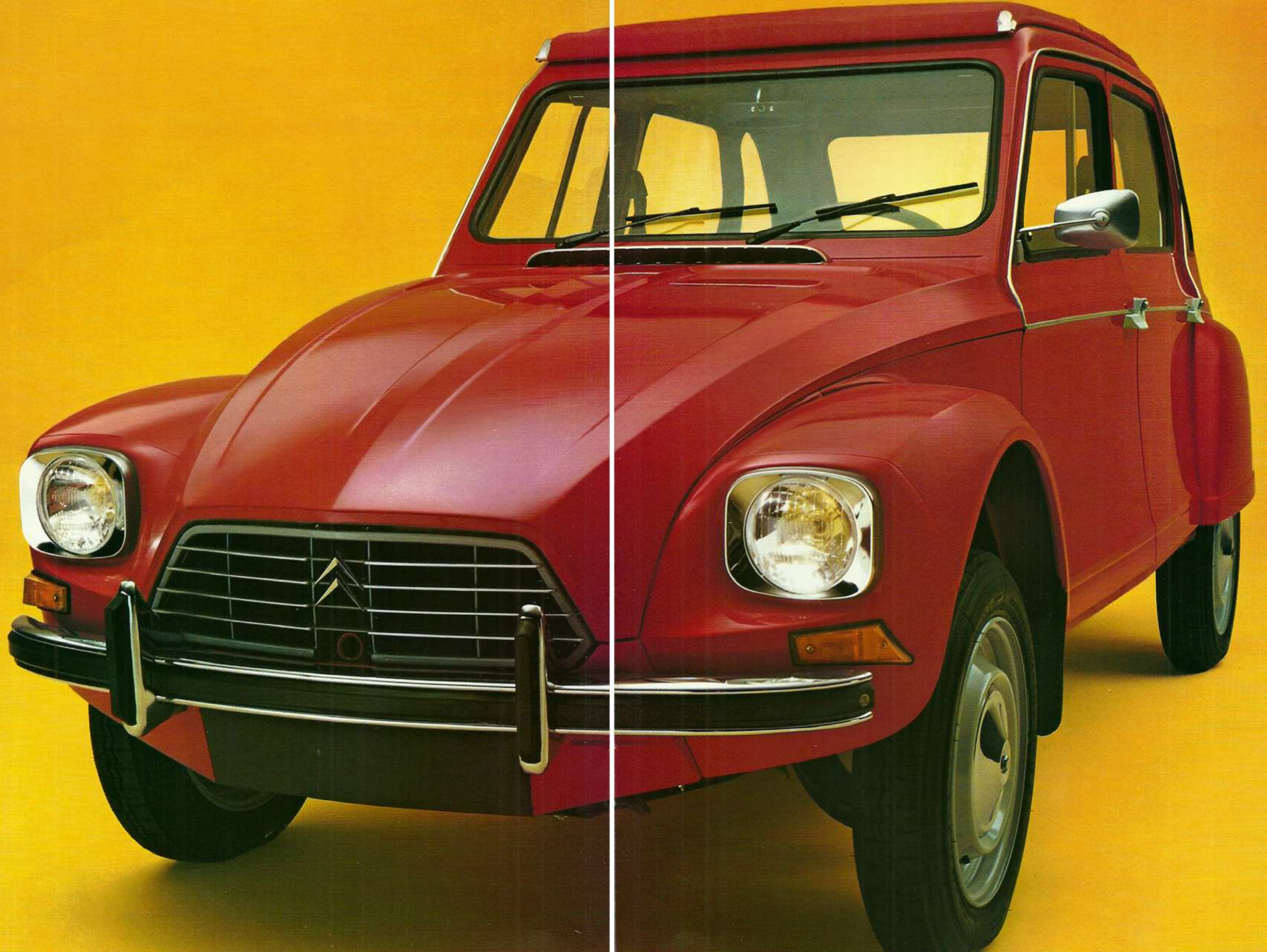
De 2cv heeft een rotsvaste wegligging. Met hydraulische schokbrekers op de achterwielen die elke schok onderdrukken. Met in de lengterichting geplaatste veercilinders die de voor- en achterwielen verbinden. Ideale vering heet dat, waarbij de 2cv ook nog aan de weg „kleeft” door de voorwielaandrijving.

De 2cv heeft krachtige remmen die nooit warm lopen omdat ze op enige afstand van de wielen zitten voor een betere koeling. Dat is veilig op de weg en een veilig idee.

De 2cv haalt hoge gemiddelden. U kunt urenlang met gas op de plank rijden omdat z'n motor uitgerust is met een oliekoeler en z'n topsnelheid in werkelijkheid kruissnelheid is.

De 2cv is een auto die niet praktischer kán. Meer zekerheid voor veiligheid, zuinigheid en comfort is nauwelijks te koop.





DE EIGEN WERELD VAN DE DYANE.

Wie in een Dyane gaat zitten, merkt het meteen. Dit is een auto met een eigen wereld om probleemloos, comfortabel en tegen de laagste kosten in te rijden.

En hóe te rijden! Soepel en wendbaar op alle soorten wegen. Geen wonder dat de Dyane - sinds zijn komst - een eigen plaats veroverde in de harten van ontelbare automobilisten.

Z'n kwieke 2 cilinder kopklepper onder z'n sierlijke motorkap zorgt voor een fijne topsnelheid (102 km/u voor de Dyane4 en 120 km/u voor de Dyane6).

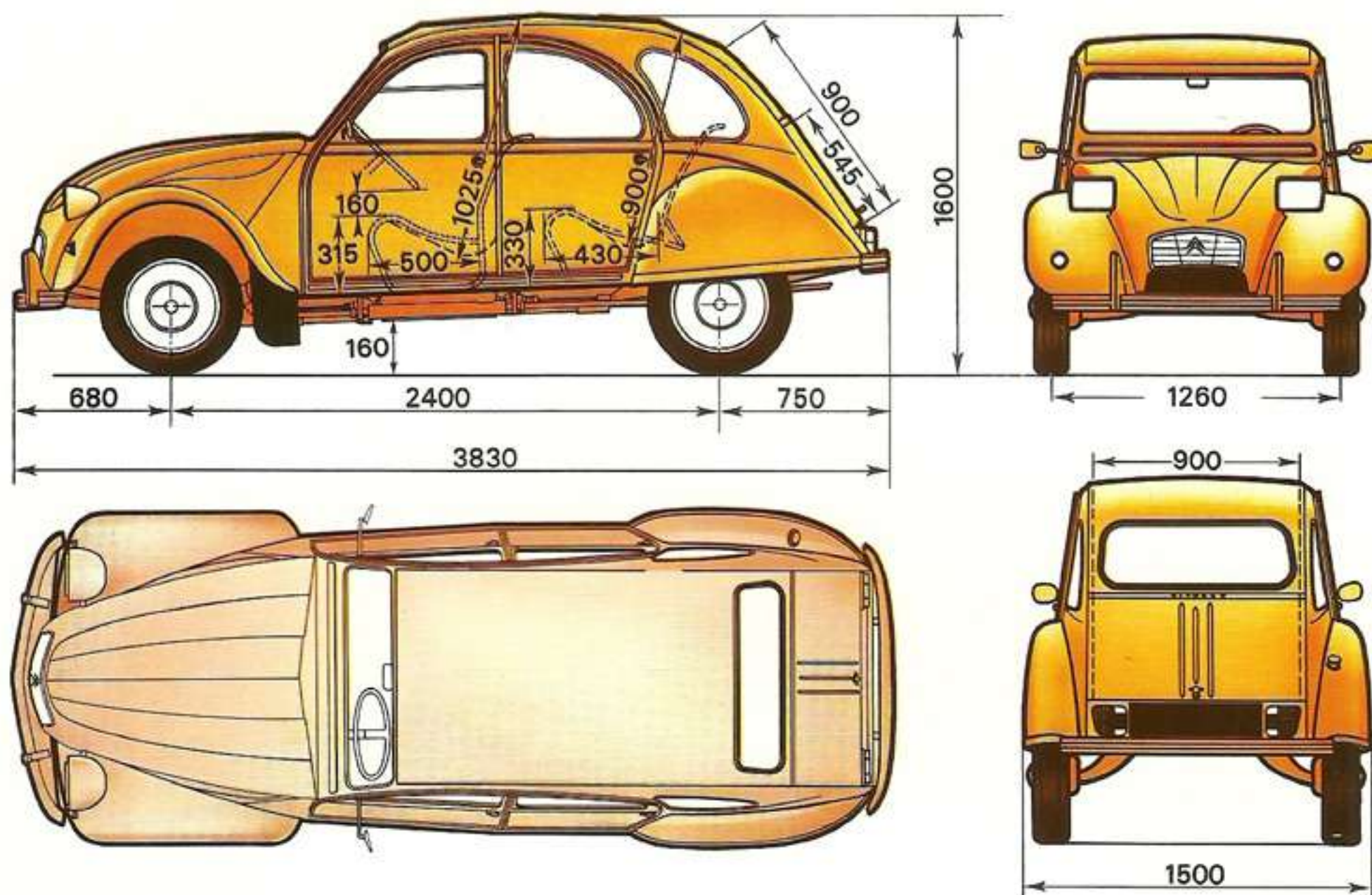
De motor is dan ook luchtgekoeld met alle voordelen vandien (geen anti-vries, geen waterpomp, geen pakkingen of waterslangen, geen stroomverdeler en u kunt dank zij z'n oliekoeler urenlang met gas op de plank blijven rijden).

De Dyane is wegvast, z'n wegligging is buitengewoon. Hij heeft voorwielaandrijving en veert soepel met wrijvingschokbrekers op de voor- en hydraulische op de achterwielen. Dat is een ideale combinatie voor extra veiligheid.

En natuurlijk zijn er vele details die de Dyane voor iedereen aantrekkelijk maken, de Dyane met z'n grote bagageruimte, z'n open dakje en z'n aangeboren auto-optimisme. Slaat u maar om.







2CV

Motor:

2cv4: 4 takt motor - 2 cilinder boxer met luchtkoeling - kopkleppen - cilinderinhoud 435 cm³ (68,5 x 59) - compressieverhouding: 8,5 : 1 - vermogen: 26 SAE pk bij 6000 omw/min - koppel: 3,1 kgm (SAE) bij 4000 omw/min.

Motor:

2cv6: als 2cv4 behalve cilinderinhoud 602 cm³ (74 x 70) - vermogen 33 SAE pk bij 6750 omw/min - koppel: 4,3 kgm (SAE) bij 3500 omw/min.

Versnellingsbak:

4 versnellingen vooruit, 1 versnelling achteruit.

Besturing:

tandheugel en rondsel.

Overbrenging:

voorwielaandrijving - homokinetische aandrijfkoppelingen - enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Vering:

voor en achter: onafhankelijke schroefvering geplaatst in lengterichting, verbonden d.m.v. trekstangen aan de voor- en achterwieldraagarmen - hydraulische schokbrekers achter -

wrijvingsschokbrekers rondom - traagheidsschokbrekers voor.

Banden:

125 x 380 Michelin X.

Elektrische installatie:

12 Volt - wisselstroomdynamo 390 W - accu 30 Ah - 4 clignoteurs - koplampen vertikaal verstelbaar vanuit het interieur - claxon en verlichting worden bediend door één handle onder het stuurwiel - elektrische ruitewissers - elektrisch bediende startmotor.

Carrosserie:

platformchassis met ingebouwde langsliggers - roldak in twee standen vast te zetten en van binnenuit te openen.

Maten en gewichten:

lengte: 3,86 m - breedte: 1,48 m - hoogte (ledig): 1,60 m - kofferinhoud: 250 dm³ - benzinetank: 20 l - motorcarter: 2 l - versnellingsbakcarter: 1 l - ledig gewicht: 560 kg - totaal toelaatbaar gewicht: 895 kg.

Prestaties:

2cv4: maximum snelheid: 102 km/u.

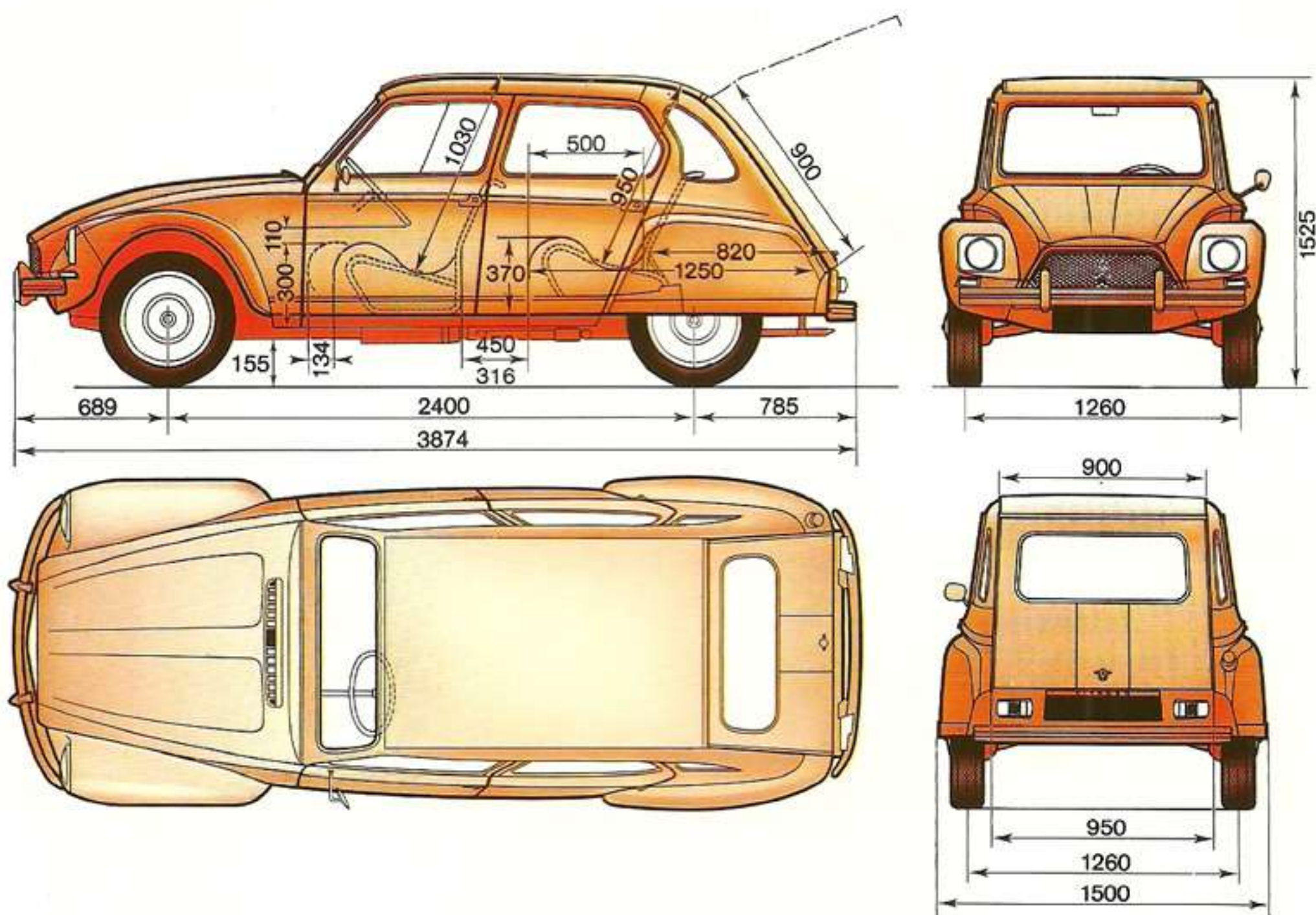
2cv6: maximum snelheid 110 km/u.

Benzineverbruik:

2cv4: 1 : 18,2 2cv6: 1 : 17 volgens DIN-norm.

Interieur:

2cv4 en 2cv6: voorbank - voor- en achterbank uitneembaar - targa bekleding - ruitesproeier - stuurslot - interieurverlichting - 2 zonnekleppen.



Dyane

Motor:

4 takt motor - 2 cilinder boxer met luchtkoeling - kopkleppen.

Dyane 435: 435 cm³ - 68,5 x 59 - compressieverhouding: 8,5 : 1 - vermogen: 26 SAE pk bij 6750 omw/min - maximum koppel: 3,1 kgm SAE bij 4000 omw/min.

Dyane 6: 602 cm³ - 74 x 70 - compressieverhouding: 9 : 1 - vermogen: 35 SAE pk bij 5750 omw/min - maximum koppel: 4,7 kgm SAE bij 4750 omw/min.

Versnellingsbak:

4 versnellingen vooruit, 1 achteruit.

Remmen:

hydraulisch op de 4 wielen - remtrommels vóór naast het differentieel geplaatst - ruim bemeten wielremcilinders vóór - handrem met veiligheidsvergrendeling op de voorwielen werkend.

Besturing:

tandheugel en rondsel.

Overbrenging:

voorwielaandrijving - homokinetische aandrijfkoppelingen - enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Vering:

voor en achter: onafhankelijke

schroefvering geplaatst in lengterichting, verbonden d.m.v. trekstangen en aan de voor- en achterwieldraagarmen - wrijvingschokbrekers vóór - hydraulische schokbrekers achter - traagheidschokbrekers vóór.

Banden:

125 x 380 Michelin X - reservewiel onder de motorkap (Dyane 6).

Elektrische installatie:

12 Volt - wisselstroomdynamo 390 W - accu 30 Ah - 4 clignoteurs - in de spatschermen ingebouwde koplampen, vertikaal verstelbaar vanuit het interieur - claxon en verlichting worden bediend door één handle onder het stuurwiel.

Carrosserie:

platformchassis met ingebouwde langsliggers - 4 deuren en 1 achterdeur die in twee standen kan worden open gezet - roldak in twee standen vast te zetten en van binnenuit te openen.

Maten en gewichten:

lengte: 3,90 m - breedte: 1,50 m - hoogte (ledig): 1,54 m - kofferinhoud: 250 dm³ - benzinetank: Dyane 435: 20 l, Dyane 6: 25 l - motorcarter: 2,5 l - versnellingsbakcarter: 1 l - ledig gewicht Dyane 435: 577 kg, Dyane 6: 603 kg - totaal toelaatbaar gewicht

Dyane 435: 925 kg, Dyane 6: 930 kg.

Prestaties:

maximum snelheid Dyane 435: 105 km/u, Dyane 6: 118 km/u.

Benzineverbruik:

Dyane 435: 1 : 18,2, Dyane 6: 1 : 16,4, volgens DIN-norm.

Dyane 435:

verstelbare voorbank - targa bekleding - banken uitneembaar - interieurverlichting - twee zonnekleppen - stuurslot - ruitesproeier - hoedenplank.

Dyane 6 Confort:

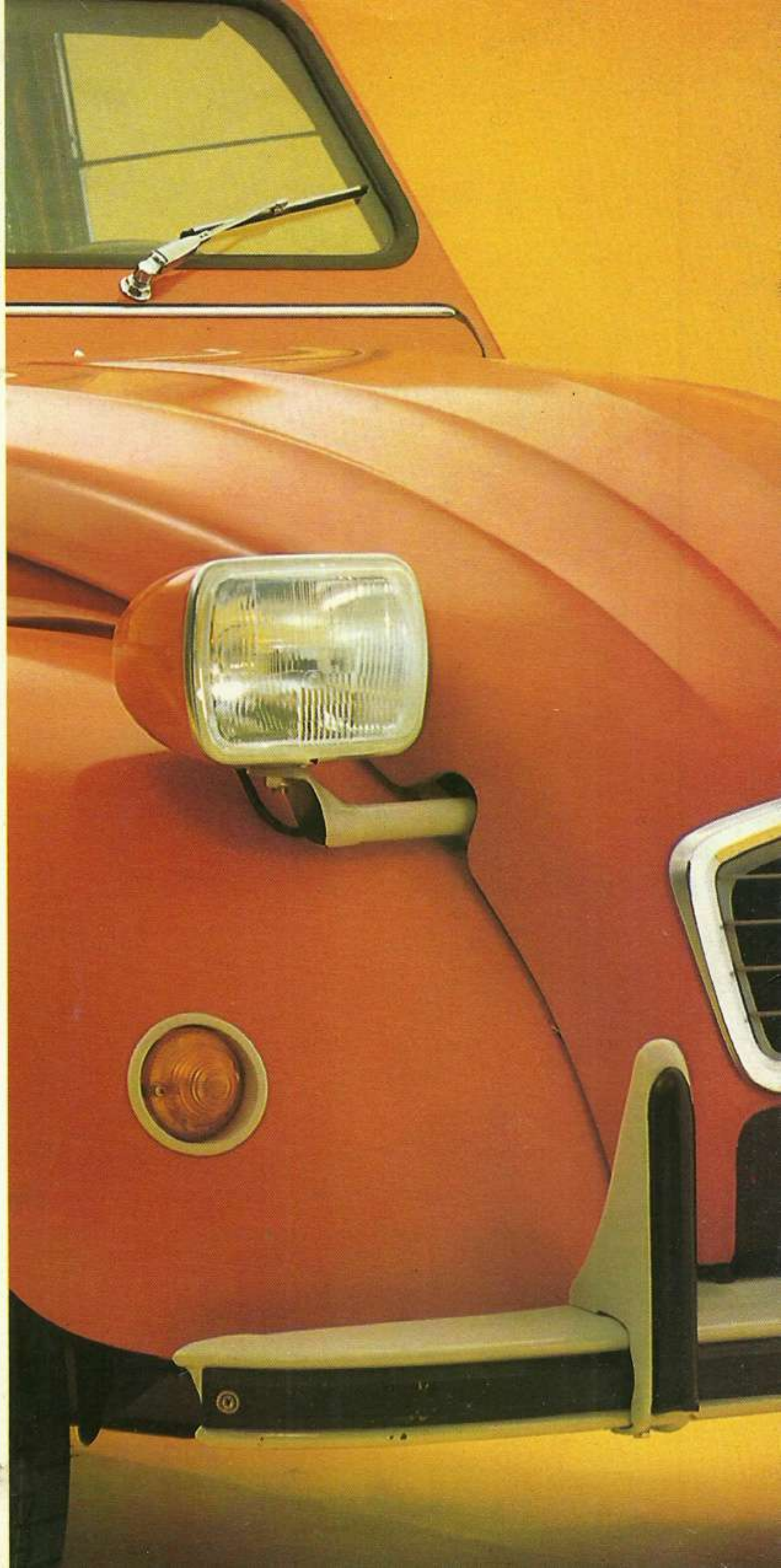
verstelbare voorbank - targa bekleding - banken uitneembaar - interieurverlichting - twee zonnekleppen - stuurslot - ruitesproeier - wioldoppen - bergvakken in de voorportieren - hoedenplank.

Dyane 6 Commerciale:

verstelbare voorstoelen - targa bekleding - stoelen en bank uitneembaar - achterbank kantelbaar - interieurverlichting - twee zonnekleppen - stuurslot - ruitesproeier - wioldoppen - bergvakken in de voorportieren - hoedenplank - extra bagagevloer.

Onder voorbehoud van tussentijdse wijzigingen c.q. verbeteringen.

9-74 DELPIRE ADVICO ●●●4 IMPRIMÉ EN R. F. A./HOL. AMS.



CITROËN