

#### CARACTÉRISTIQUES

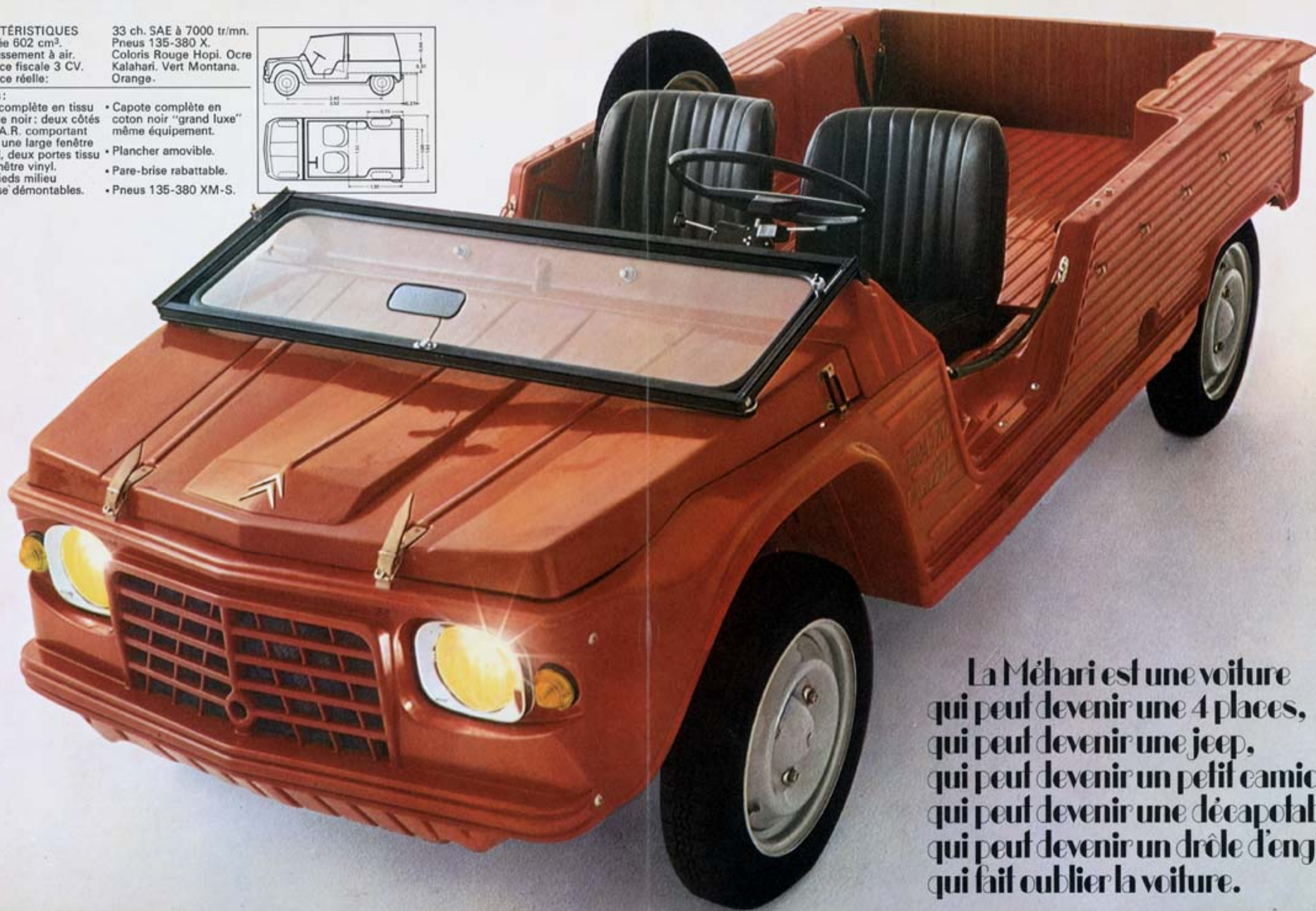
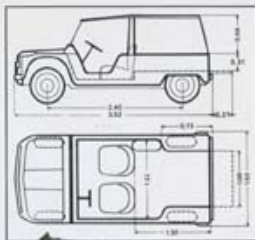
Cylindrée 602 cm<sup>3</sup>.  
Refroidissement à air.  
Puissance fiscale 3 CV.  
Puissance réelle:

33 ch. SAE à 7000 tr/mn.  
Pneus 135-380 X.  
Coloris Rouge Hopi. Ocre  
Kalahari. Vert Montana.  
Orange.

#### Options:

- capote complète en tissu  
plastique noir: deux côtés  
et face A.R. comportant  
chacun une large fenêtre  
en vinyl, deux portes tissu  
avec fenêtre vinyl.  
Deux pieds milieu  
de caisse démontables.

- Capote complète en  
coton noir "grand luxe"  
même équipement.
- Plancher amovible.
- Pare-brise rabattable.
- Pneus 135-380 XM-S.



La Méhari est une voiture  
qui peut devenir une 4 places,  
qui peut devenir une jeep,  
qui peut devenir un petit camion,  
qui peut devenir une décapotable,  
qui peut devenir un drôle d'engin,  
qui fait oublier la voiture.





**LA MEHARI MOINS SÉRIEUSEMENT.**  
C'est une auto en plastique. Avez-vous déjà vu une auto en plastique ? Il y a des bouteilles, des bassines, des égouttoirs en plastique, mais une voiture ! Il est vrai que l'on fait tellement de choses en plastique aujourd'hui ! Or justement la carrosserie de la Méhari est en plastique. Non seulement c'est joli, mais c'est élastique. Oui. De telle sorte, que la Méhari ne craint pas les chocs : un boum, un crac et l'endroit cogné reprend sa forme primitive. Et comme le plastique est teinté dans la masse, les éraflures, si fréquentes en ville, ne se voient pas. Et ce n'est pas tout. Elle ne rouille pas. Impossible. (Elle est en plastique !) Mieux : elle peut se laver complètement à grande eau ; au jet même. Si un élément de la carrosserie est cassé ce n'est pas grave. On l'enlève, on le jette et on le remplace. C'est ça l'avantage du plastique. Il faut vivre avec son temps.

#### LA MEHARI POUR QUI ?

Pour l'agriculteur et ses choux et ses poules et ses veaux. Pour le maraîcher et ses poissons et ses casiers. Pour l'artisan et ses échelles et ses outils. Pour le maraîcher et ses fleurs et ses fruits. Pour le jeune marié et sa jeune épouse et son long voile. Pour le monsieur et la dame et tout ce qu'ils doivent emporter chaque week-end dans leur maison de campagne. Pour les gens et le sable et les mauvaises routes qui sont dans le désert. Pour la dame et ses enfants qu'elle va conduire à l'école. Pour l'automobiliste qui en a assez des voitures. Etc.



#### RÉSUMÉ

Il faut se souvenir que la Méhari est une sorte de chameau : elle transporte 400 kg et n'a besoin que de 6,1 litres d'essence tous les 100 km. Il faut encore se souvenir que la Méhari est une sorte de rhinocéros ; elle ne craint pas les chocs. Il faut enfin se souvenir que la Méhari est une sorte de voiture. Mais bien plus amusante.

**CITROËN**  **prépare TOTAL**



#### LA MEHARI SÉRIEUSEMENT

La Méhari est puissante.

Elle a un vaillant moteur de 3 CV qui développe 33 ch réels. Cela lui confère une puissance importante car elle est légère ; c'est ce qui lui permet de se déplacer n'importe où : sur route, dans un chemin de campagne, aussi bien que dans le désert. Qui peut en faire autant ? Peu !

La Méhari est économique.

Son moteur est refroidi par air : donc pas de joints, pas de durites ; donc moins de risques d'usure. Il est robuste et d'une conception très simple : donc moins de pannes ; donc moins de séjours au garage ; donc moins de frais d'entretien ; donc plus d'argent dans votre porte-monnaie ; donc plus de satisfaction.

La Méhari est rationnelle.

La Méhari est faite aussi bien pour se promener (capotée ou décapotée) que travailler (capotée ou décapotée).



# La Méhari



#### LA MEHARI DANS TOUS SES ÉTATS.

Avec sa capote, c'est une décapotable. Sans, c'est encore une décapotable. Avec ses côtés vitrés (en vinyle), c'est une roulotte rigolotte. Sans, c'est un charmant char à bancs d'autrefois. Ou un petit camion. Avec ses portières, c'est une voiture. Sans, c'est une jeep. Avec sa banquette arrière, c'est une 4 places. Sans, c'est un break. Ou un engin du désert. Ou ce que vous voulez...



Pour les loisirs, son système de climatisation (chauffage-dégivrage) permet de voyager aussi agréablement en été qu'en hiver. Pour le travail, elle est suffisamment robuste pour transporter une charge de 400 kg. Ce qui est beaucoup pour une si gentille voiture. Brave Méhari !



PHOTOS: ADVECO - 80 - SOURCE: Agence Automobiles Citroën, 311 107, rue André Citroën, Paris - R.C. Paris 84 9 5 019 - I.N.S.E.E. 201 75 115 1 000