

amie



CITROËN 

A close-up, front-facing view of a dark blue Renault 5 Ami 8. The car's headlights are illuminated, casting a warm yellow glow. The chrome grille with its diamond mesh pattern is prominent in the lower center. The windshield and wipers are visible at the top. The background is a solid, vibrant red. The image is split vertically down the middle.

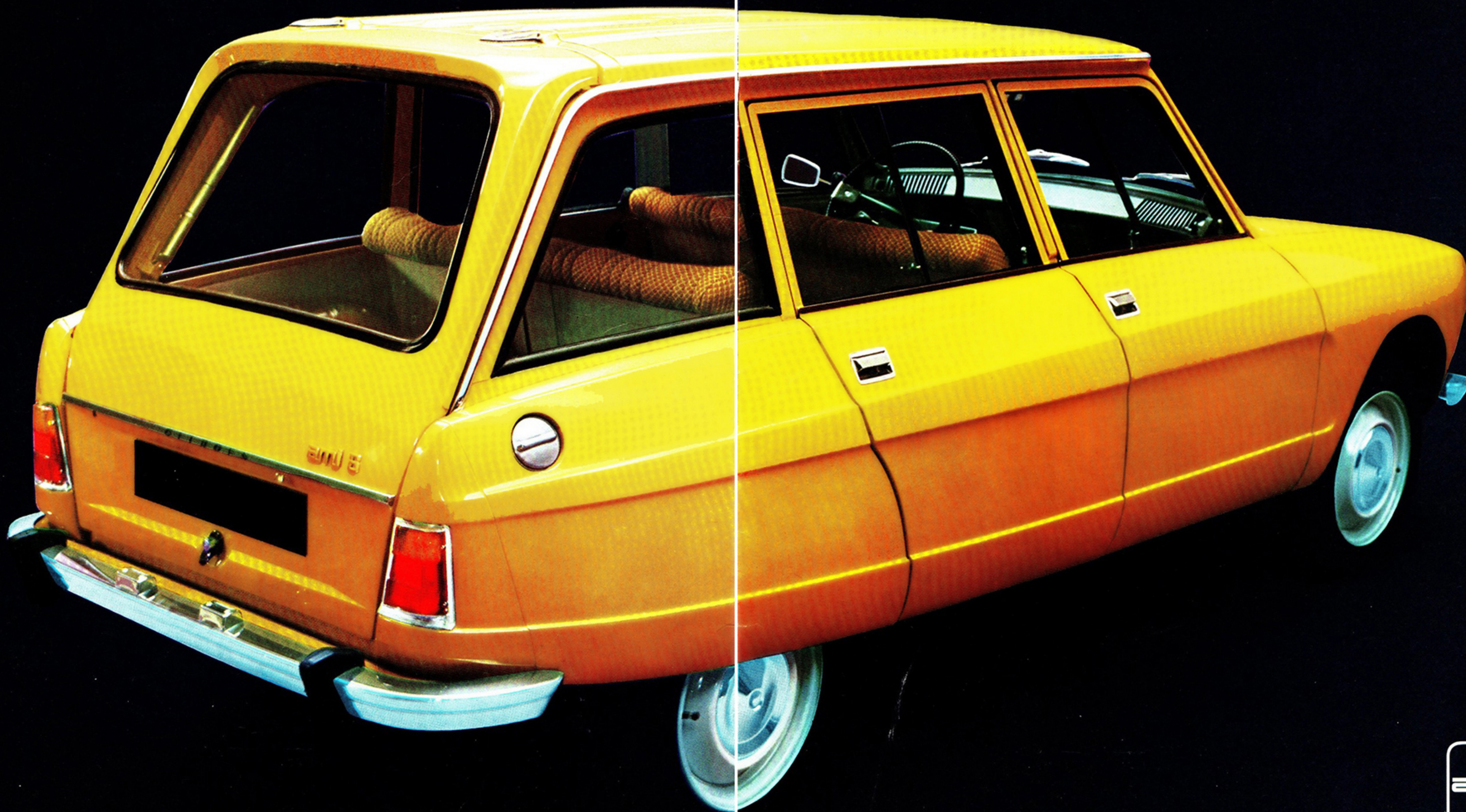
Pleins feux

Les puissants phares (réglables) de l'Ami 8 illuminent la route. Les essuie-glaces à large surface de balayage se révèlent très efficaces. L'Ami 8 a une excellente visibilité, grâce à son large parebrise, aux six glaces latérales et surtout à sa lunette arrière de grandes dimensions. Rien n'échappe à votre regard, ni à celui de votre Ami 8.

Plaisir

L'Ami 8 pourrait être nommée plaisir parce qu'avec elle c'est tous les jours la fête, même pendant les jours de travail, même pendant les jours de loisir, même pendant les jours de fête.

Sous sa nouvelle ligne, l'Ami 8 existe maintenant en version break : plancher plat et sans seuil, volume utile d'1,5 m³, porte arrière à ouverture compensée, et surtout la nouveauté 1970 : les freins à disque.



PRETE A PORTER

L'ami 8, qui est utile tous les jours, est aussi prévenante pour ses passagers que pour les objets qu'elle transporte. La suspension de l'Ami 8 est douce et agréable dans toutes les conditions, grâce à son interconnection longitudinale, à ses amortisseurs hydrauliques et à la barre anti-roulis. La climatisation est très efficace, vous choisissez vous-même la température ou le degré d'aération de votre nouvelle Ami 8.



l'Ami 8: une fête comme le jour où l'on s'installe.



1970
ami 8
FREINS
A DISQUE



l'Ami 8: une fête comme une visite de famille.

La traction avant lui assure une tenue de route incomparable. Les rapports des quatre vitesses synchronisées lui donnent de la souplesse et du "punch" pour une vitesse de pointe élevée (123 km/h). Son fameux refroidissement par air lui permet de rouler

pieu au plancher sur de longues distances; son réservoir de 32 litres lui donne une autonomie de 500 kilomètres, et sa consommation est de 6,4 litres aux 100. En ville comme sur route, l'Ami 8 montre la supériorité des techniques Citroën.

PIED AU PLANCHER



1970
ami 8
FREINS
À DISQUE

Pratique

L'Ami 8 n'est pas seulement jolie et rapide. C'est aussi une voiture où l'on est toujours à l'aise. A l'intérieur des portières, dont l'ouverture se fait par bouton tournant, un vrai vide-poches avec accoudoir intégré. Une planche de rangement sous le tableau de bord et l'immense tablette arrière offrent une place étonnante. On entre dans une Ami 8 sans avoir à se



L'Ami 8 : une fête comme le jour où l'avenir vous appartient.

courber. L'aération très bien étudiée est réglable en débit et en direction. L'assemblage strict des éléments de la carrosserie témoigne du soin apporté à sa fabrication. L'Ami 8 est vraiment une voiture conçue pour satisfaire.





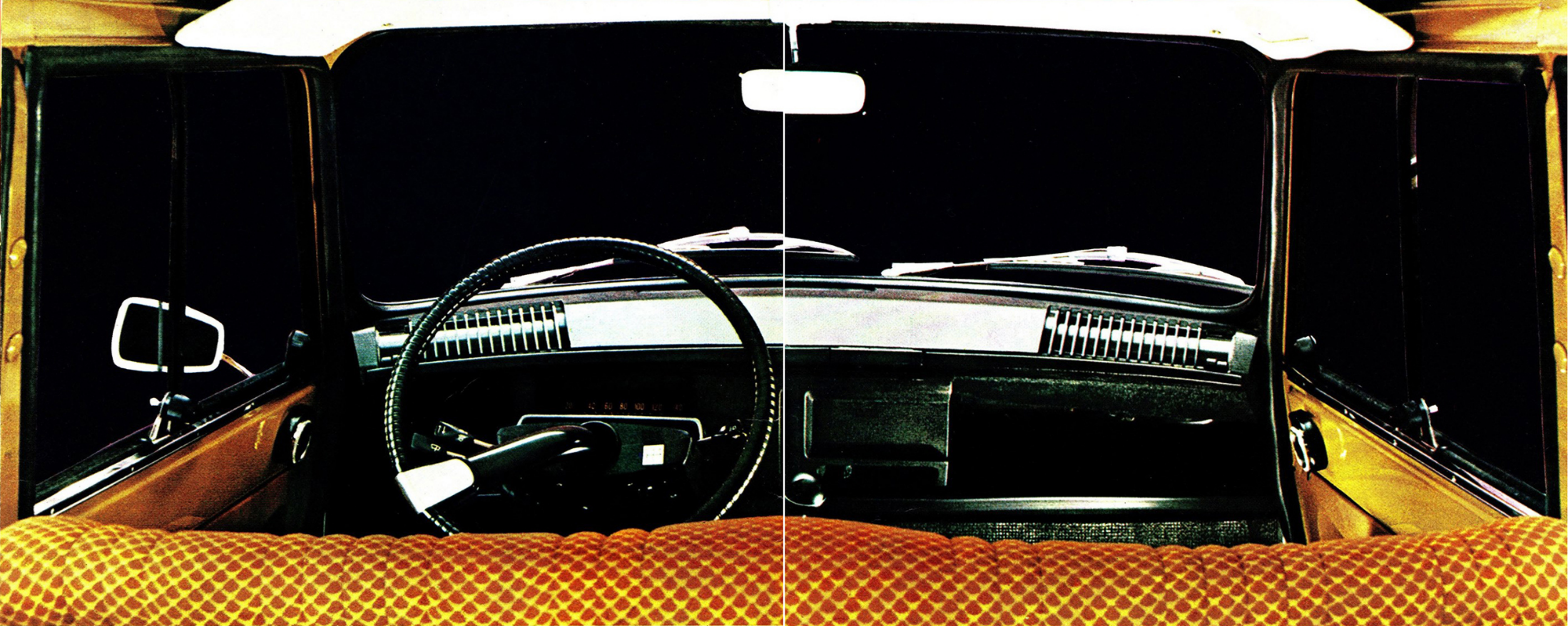
1970
ami 8
FREINS
A DISQUE

Pullmann



l'Ami 8 : une fête comme le jour où l'on fait les cadeaux.

Dans l'Ami 8 chacun est bien assis. Les sièges avant sont réglables et inclinables ; dans la finition Club, la garniture est de simili-cuir et de tissu. En 1970 une nouvelle option : sièges en drap. Le dessin de la carrosserie est conçu pour donner la plus grande habitabilité. La largeur aux coudes à l'avant est de 126 centimètres. Installé à son volant avec toutes les commandes bien groupées sous les yeux, le conducteur bénéficie d'une direction bien démultipliée. L'Ami 8, silencieuse, n'écoute que celui qui la dirige et obéit avec souplesse aux impulsions qu'il lui impose.



Une visibilité totale grâce à un large pare-brise et six glaces latérales, sans compter l'immense lunette arrière.

FICHE TECHNIQUE

BERLINE

Moteur : bicylindre 74 x 70
602 cm³. Refroidissement à air.
Rapport volumétrique : 9
(super obligatoire).
Culasse aluminium.
Puissance réelle maxi SAE :
35 ch à 5 750 tr/mn.
(DIN : 32 ch à 5 750 tr/mn).
Couple maxi SAE :
4,7 m/kg à 4 750 tr/mn.
(DIN : 4,2 m/kg à 4 000 tr/mn).
Boîte de vitesses : 4 vitesses
synchro + marche AR.
Direction à crémaillère.
Rayon de braquage : 5,70 m
environ.
Transmission : traction AV
avec joints homocinétiques

doubles. Couple 8 x 31.
Embrayage monodisque à sec.
En option : embrayage centrifuge
auxiliaire.
Suspension à ressorts hélicoïdaux.
4 roues indépendantes.
Interaction entre roues AV et AR.
4 amortisseurs hydrauliques.
4 batteurs à inertie.
Pneus : 125 x 380 X à chambre
incorporée.
Freins : à disque à l'avant,
à commande hydraulique
sur les 4 roues
(surface de freinage : 547 cm²).
Frein de secours (à main)
mécanique sur les roues AV
(surface de freinage : 355 cm²).
Electricité : 12 V.
Alternateur 390 W. Batterie 30 A/h.
Poids à vide en ordre de marche :

700 kg. Poids total en charge :
1 050 kg.
Empattement : 2,40 m.
Voie AV : 1,26 m. Voie AR : 1,22 m.
Longueur hors-tout : 3,99 m.
Largeur hors-tout : 1,52 m.
Capacités : essence 32 l.
Carter moteur 2,25 l.
Carter boîte de vitesses 1 l.
Vitesse maximum : 123 Km/h.
Consommation : 6,4 l d'essence
à 80 km/h de moyenne.

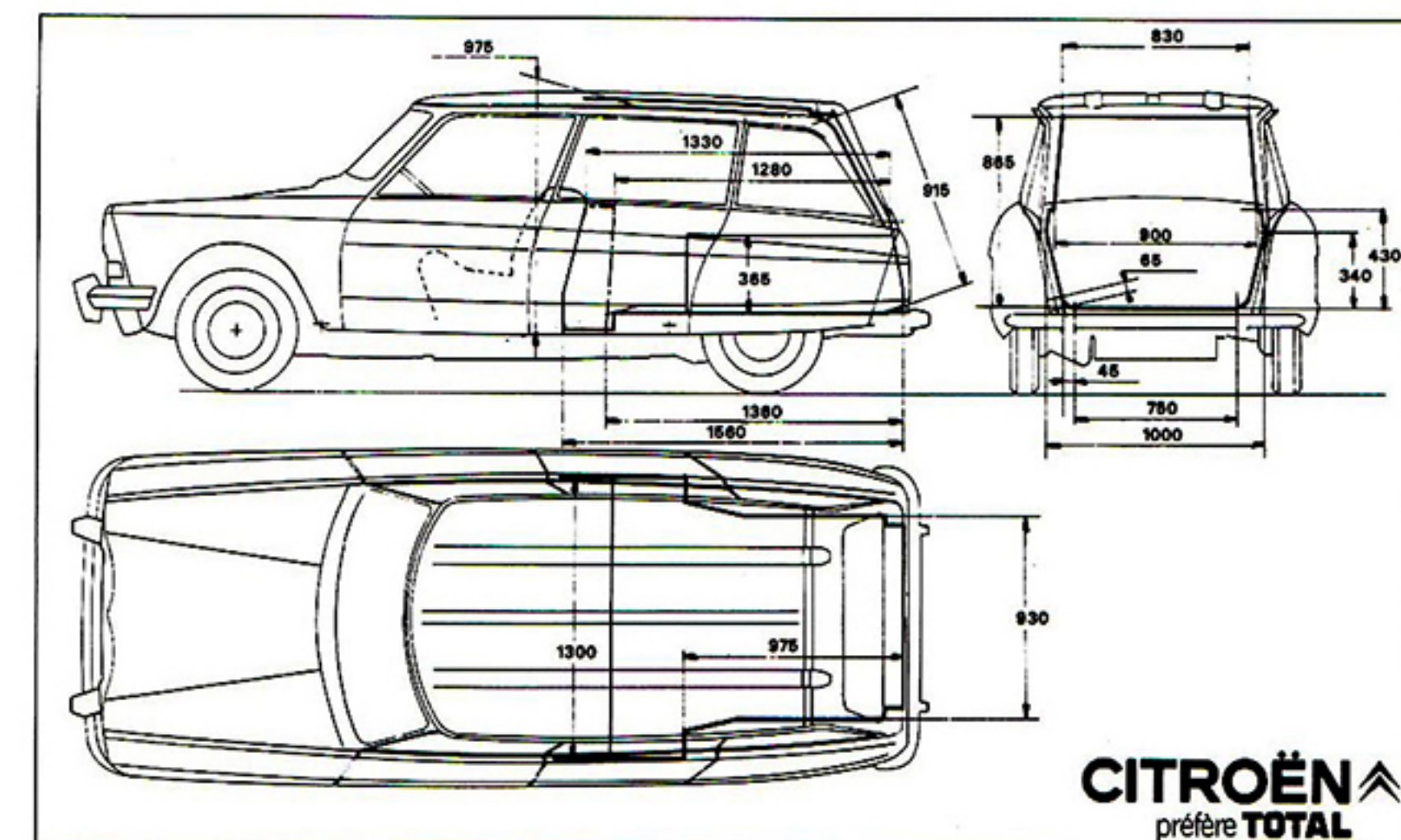
FINITION CLUB

L'Ami 8 Club a été créée pour
donner à la clientèle
la plus exigeante le luxe
d'aménagements « hors série ».
Carrosserie : entourage inox
des glaces, des portes et de custod
Baguettes inox en bas de caisse.

Sellerie et aménagements
intérieurs : moquette sur le sol.
Garniture des sièges simili + tissu.
Sièges avant séparés, dossiers
inclinables jusqu'à l'horizontale.
Passage et fond de coffre garnis
de feutre.

BREAK AMI 8

Caractéristiques identiques
à celles de la berline, sauf :
suspension renforcée.
Pneus : à chambre incorporée
135 x 380 X
Poids à vide en ordre de marche :
725 kg.
Poids total en charge : 1 100 kg.
Charge utile : 375 kg.
Vitesse maximum : 120 km/h.
Consommation : 6,4 l à 80 km/h
de moyenne.



CITROËN
préfère **TOTAL**

