



CITROËN  AMI

Ni smoking ni blue-jean
mais de la sobriété et de l'élégance.

Ni fusée ni tortue
mais de la raison et de la vitesse.

Ni palais ni chaumière
mais du confort et du raffinement.

Ni équilibriste ni déménageur
mais du sens pratique et du coffre.

L'AMI



Les AMI 8 ou Super, Berline ou Break, possèdent toutes les mêmes qualités fondamentales, celles qui font qu'une Citroën est une Citroën.

La tenue de route.

Grâce à la traction avant, pas de dérapages aléatoires, de sorties de virage incertaines, d'écarts inquiétants.

Les roues avant directrices et motrices collent à la route. Les roues arrière suivent avec une complète discipline et la voiture décrit la trajectoire imposée par le conducteur.

La sécurité.

Des freins à disque à l'avant pour le réflexe instantané, des freins à tambour à l'arrière pour leur

progressivité. Les Ami peuvent s'il le faut, "piler" sur place en se maintenant parfaitement en ligne.

Un large pare-brise, 6 grandes glaces latérales, une vaste lunette arrière. Pas d'angle mort. Rien n'échappe au contrôle d'un œil attentif.

Des phares réglables selon la charge, ils savent regarder où ils doivent.

Freiner en toute efficacité, assurer une visibilité "tous azimuts", offrir un habitacle anti-chocs, c'est leur façon à elles, les Ami, de penser à vous.

Le confort.

Une suspension à 4 roues indépendantes extrêmement douce, mais sans mollesse.

Barre anti-roulis assurant la stabilité

dans les virages. Plus de passagers précipités les uns sur les autres à la moindre courbe.

Dans les Ami, les longues étapes, paraissent courtes.

"Incrévable" mécanique.

Le moteur est refroidi par air. Pas de joints, ni durits, ni radiateur d'eau, mais un radiateur d'huile qui empêche

de chauffer même en conduisant "pied au plancher" d'une façon continue.

Sûres, pratiques, confortables, économiques à l'entretien, toutes les Ami le sont.

Ami 8 ou Ami Super, berline ou break? C'est à vous qu'il appartient de choisir, selon vos préférences, celle qui deviendra votre Ami.



L'AMI SUPER

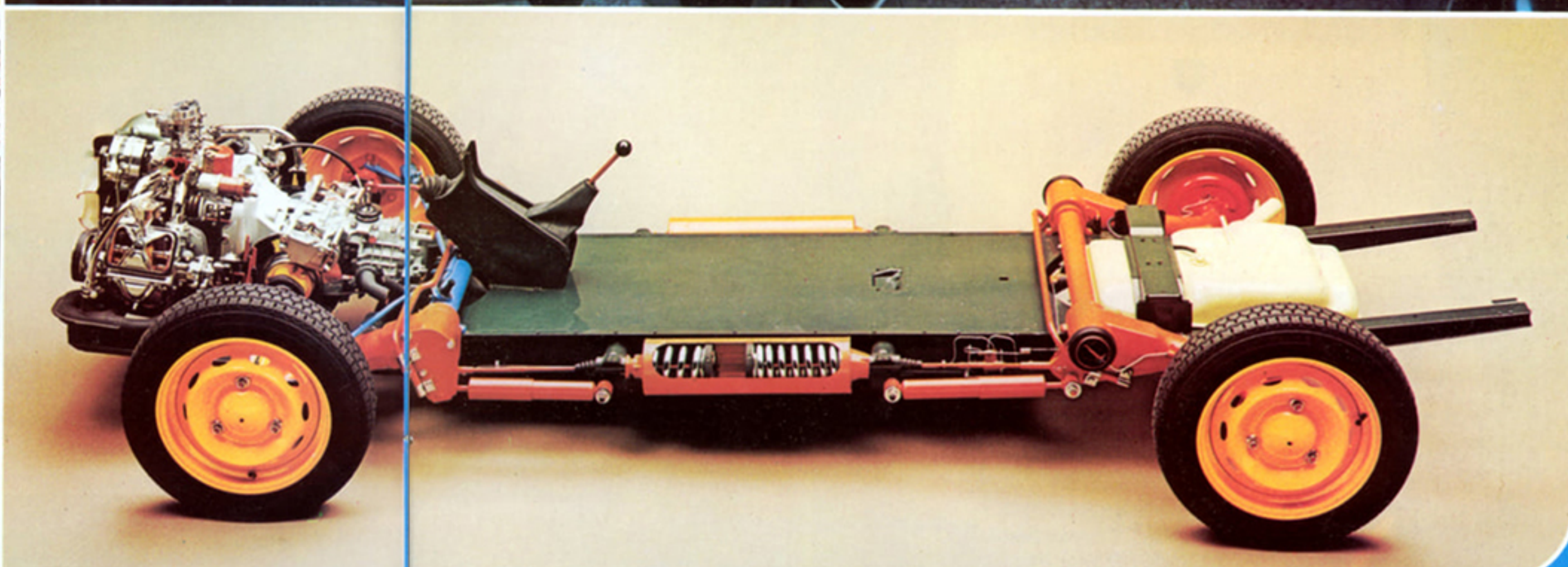
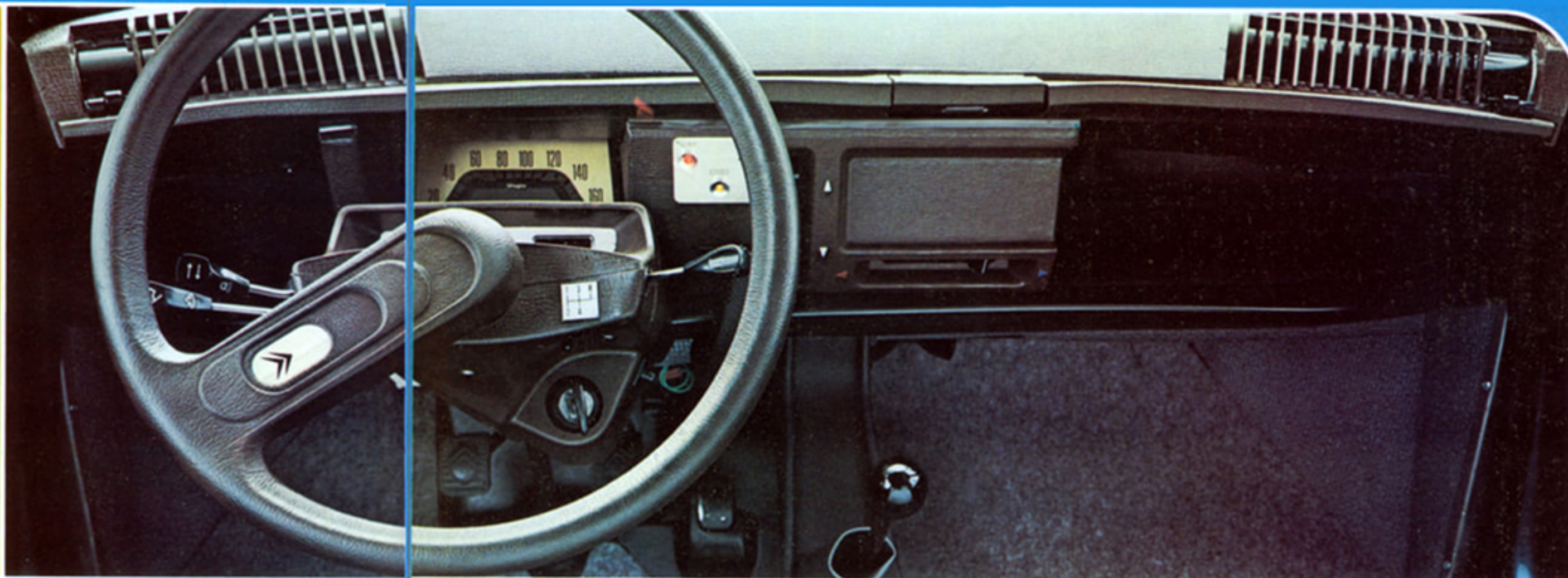
6 CV fiscaux, mais une puissance effective de 61 ch SAE, emportent l'Ami Super à 140 à l'heure.

Parce que le châssis renforcé,

la qualité de la suspension et des freins, la largeur des pneus le permettent.

Le confort des sièges, l'élégance des garnissages, le plaisir du levier au

plancher, la planche de bord, le volant en mousse et la perfection du détail en font une Ami vraiment très séduisante.



L'AMI 8

Peu d'essence (6,4 l aux 100 km).
Peu d'usure. Peu d'entretien. L'Ami 8
n'est prodigue que d'elle-même et des
services qu'elle peut rendre.

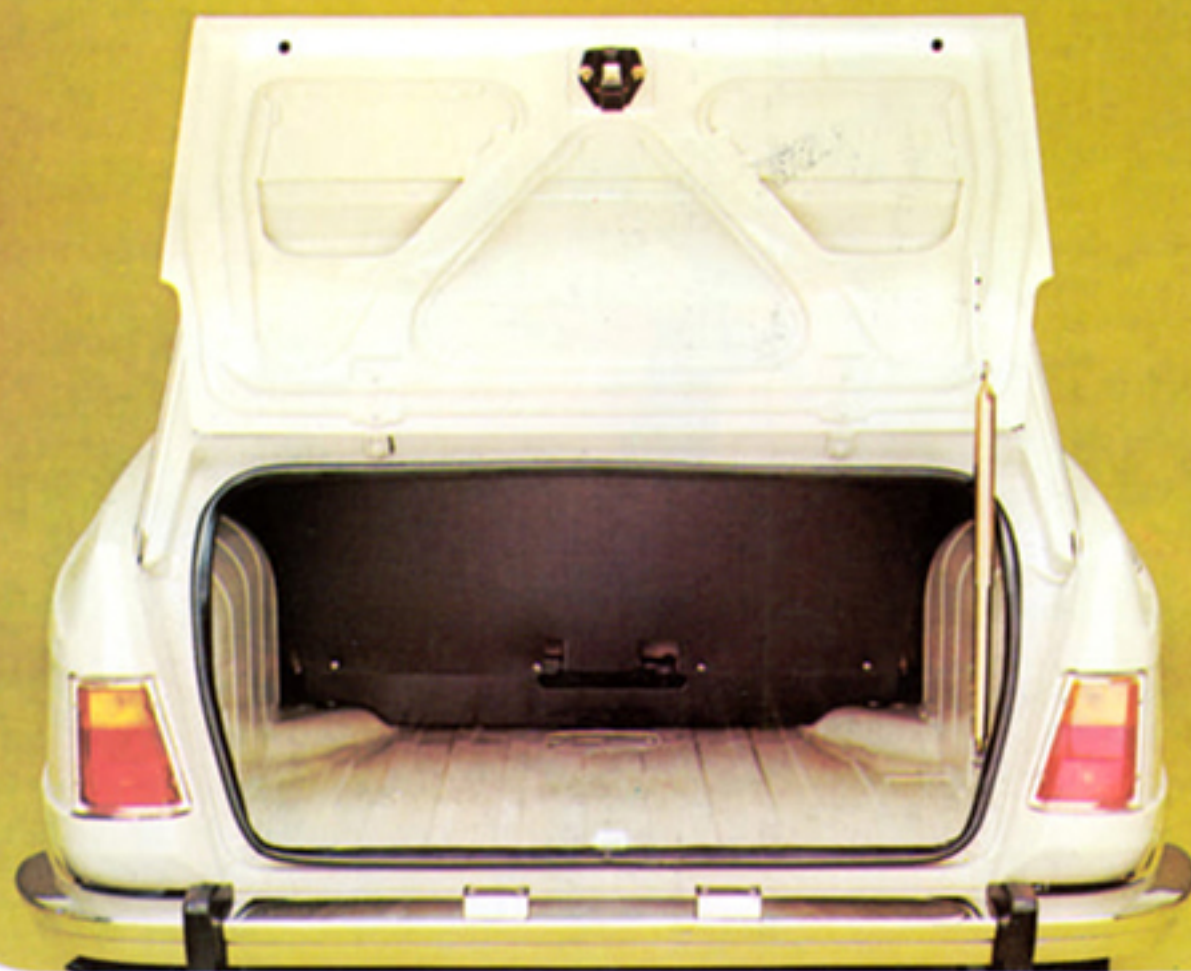
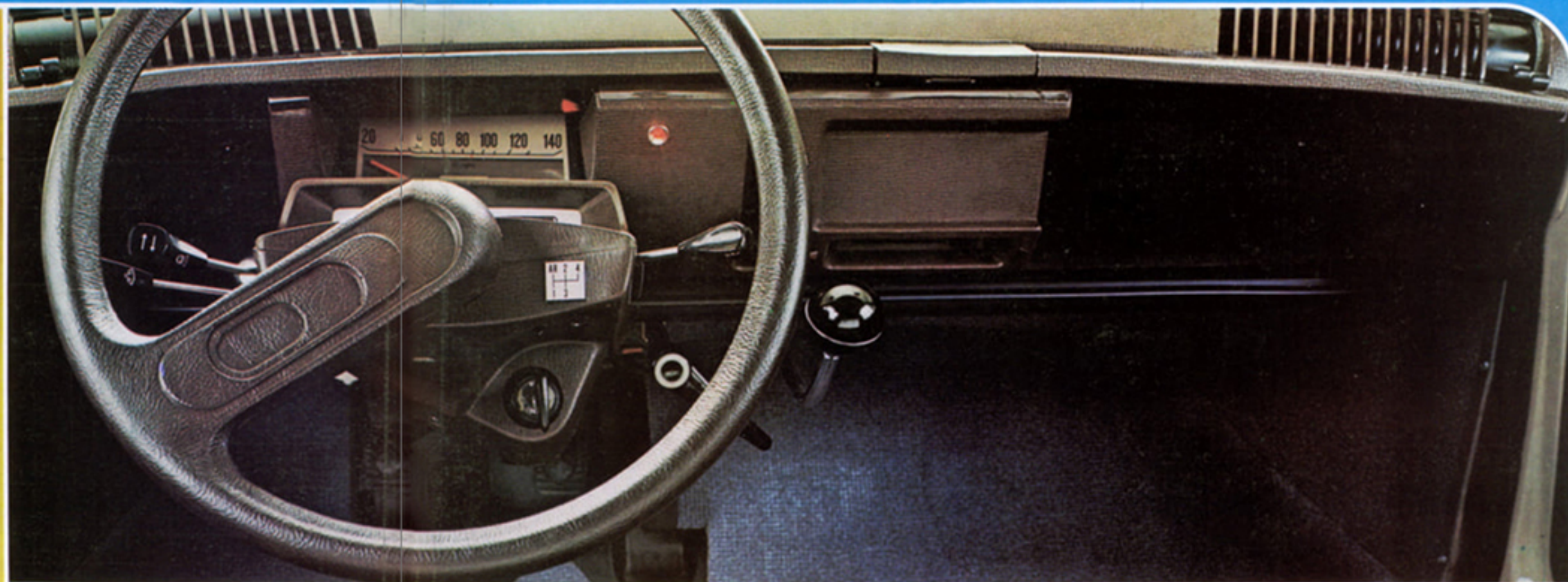
Familiale élégante et confortable,

ou utilitaire aux multiples ressources,
elle est "capable de tout".

Mauvaise route ou mauvais temps,
elle fait ce qu'elle a à faire à 120 km/h.

Vitesse de pointe honorable,

qui devient remarquable quand elle se
maintient en vitesse de croisière (un
radiateur à huile empêche
l'échauffement du moteur) sur les
grandes distances.



Les sièges sont moelleux pour faire oublier les fatigues des longues distances. Il y a suffisamment de place pour allonger les jambes.

Les Ami font salon... sur route.

Les accoudoirs sont judicieusement disposés. Une planche de rangement sous le tableau de bord et l'immense tablette arrière (en option

et démontable sur le break) offrent une place étonnante. La garde au toit est importante.

Le système de climatisation permet de doser avec précision la température ambiante. La prise d'air chaud, située directement sur le bloc moteur, assure un chauffage instantané, même par les grands froids. A droite et à

gauche du tableau de bord, les aérateurs réglables en débit et en direction diffusent l'air frais, sans courant d'air.

Les vitres avant sont bien sûr totalement descendantes.

Enfin, le tableau de bord lisible en un clin d'œil est équipé du nouveau volant moussé, antichocs et antidérapant.



LES BREAKS

La porte arrière à ouverture compensée donne sur un plancher plat et sans seuil (pas d'effort inutile), 1,2 m³ entièrement logeable, banquette arrière rabattue (option).

Pour un chargement vraiment

exceptionnel, enlevez la banquette arrière : sur 1,79 m de long, vous pourrez entasser tout ce qu'il vous plaira. Emportez en vacances tout ce qui vous est nécessaire, et l'indispensable superflu : bicyclette,

voiture d'enfant, bateau pneumatique...

Un break Ami, c'est la grande Ami de la famille.

L'Ami Super tracte sans s'essouffler une caravane de 600 kg.



FICHE TECHNIQUE

Caractéristiques communes

Moteur : refroidissement à air.
Rapport volumétrique : 9.
Culasse aluminium.

Boîte de vitesses : 4 vitesses synchronisées + marche arrière.

Transmission : traction avant avec joints homocinétiques doubles.
Embrayage monodisque à sec.

Direction : à crémaillère - rayon

de braquage 5,70 m environ.

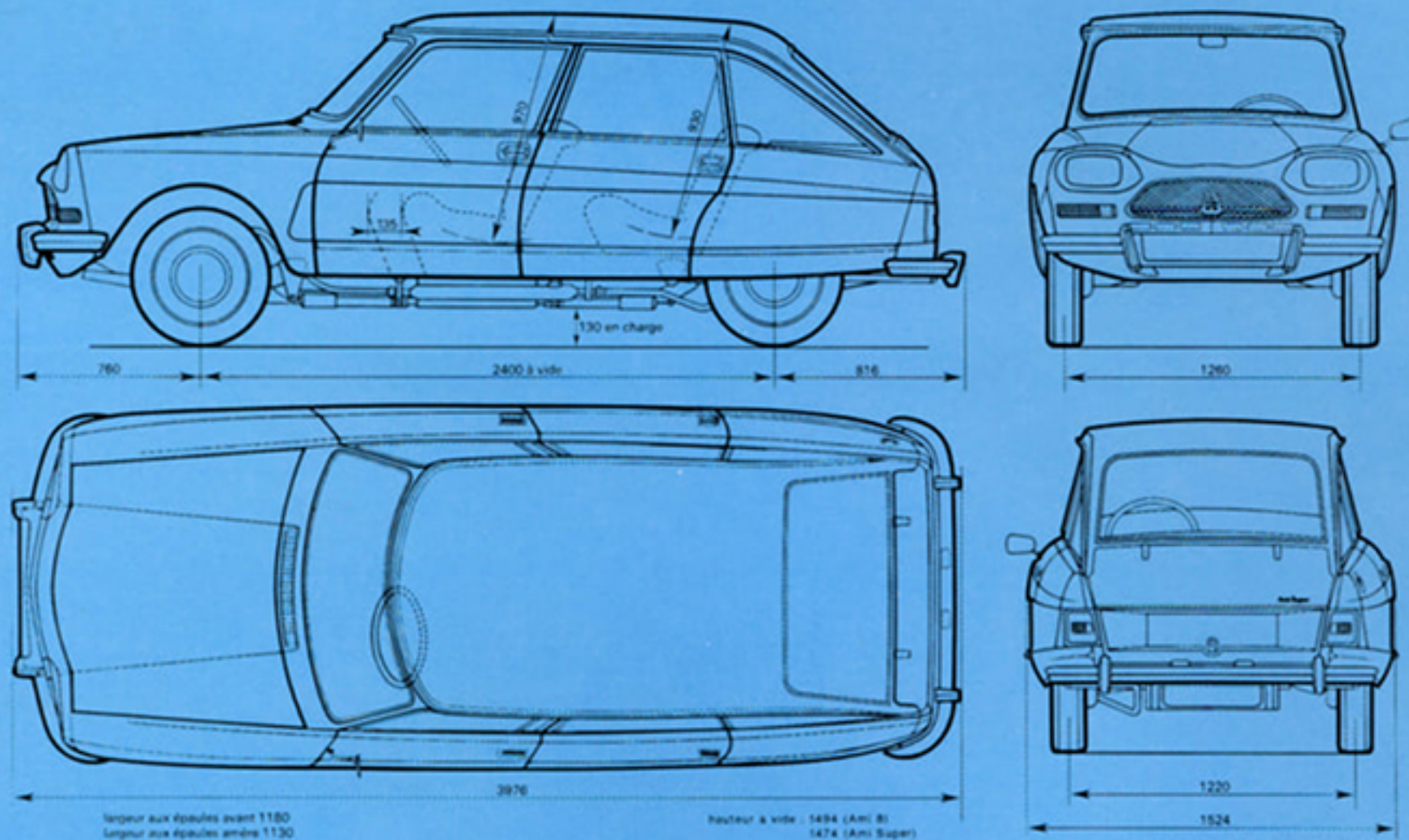
Suspension : à ressorts hélicoïdaux, 4 roues indépendantes, 4 amortisseurs hydrauliques.

Freins : à disque à l'avant - à tambour à l'arrière - à commande hydraulique sur les 4 roues.

Electricité : 12 V - lave-glace électrique.

Options : Banquette arrière

rabattable sur Break. Sièges avant séparés, dossiers inclinables sur Confort ; sièges avant séparés, dossiers fixes sur Service. Radio Blaupunkt Hildesheim. Tablette amovible sur Break. Phares à iode. Peinture métallisée. Garnissage targa sur Berline et Break. Garnissage tissu sur Service. Ceintures de sécurité aux places AR. Ceintures de sécurité aux places AV sur Service.



AMI 8

Moteur : bicylindre 74 x 70 - 602 cm³
Puissance : 35 ch SAE à 5750 tr/mn.
Couple maxi SAE : 4,7 m/kg à 4750 tr/mn.
DIN : 4,2 m/kg à 4000 tr/mn.
Batterie : 25 Ah. Alternateur : 390 W.
Pneus : 125 x 380 X chambre incorporée.
Poids à vide en ordre de marche : 725 kg.
Poids total en charge : 1050 kg.
Capacité essence : 32 l.
Carter moteur : 2,2 l. **Carter boîte de vitesses** : 1 l.
Vitesse maximum : plus de 120 km/h.
Consommation DIN : 6,4 l.

Break

Suspension renforcée.
Pneus : à chambre incorporée 135 x 380 X.
Poids à vide en ordre de marche : 725 kg.
Poids total en charge : 1100 kg.
Charge utile : 375 kg.
Vitesse maximum : 120 km/h.

Option

Embrayage centrifuge.

AMI SUPER

Moteur : 4 cylindres 74 x 59 - 1015 cm³
Puissance : 61 ch SAE à 6750 tr/mn;
DIN : 53,5 ch à 6500 tr/mn.
Couple maxi SAE : 7,5 m/kg à 3500 tr/mn;
DIN : 6,9 m/kg à 3500 tr/mn.
Transmission : levier de vitesses au plancher.
Frein à main au tableau de bord.
Batterie : 35 Ah. Alternateur : 390 ou 490 W.
Pneus : 135 x 15 ZX.
Poids à vide en ordre de marche : 805 kg.
Poids total en charge : 1130 kg.
Poids tractable : 600 kg.
Capacité essence : 40 l.
Vitesse maximum : 140 km/h.
Consommation DIN : 9,29 l.

Finition Club

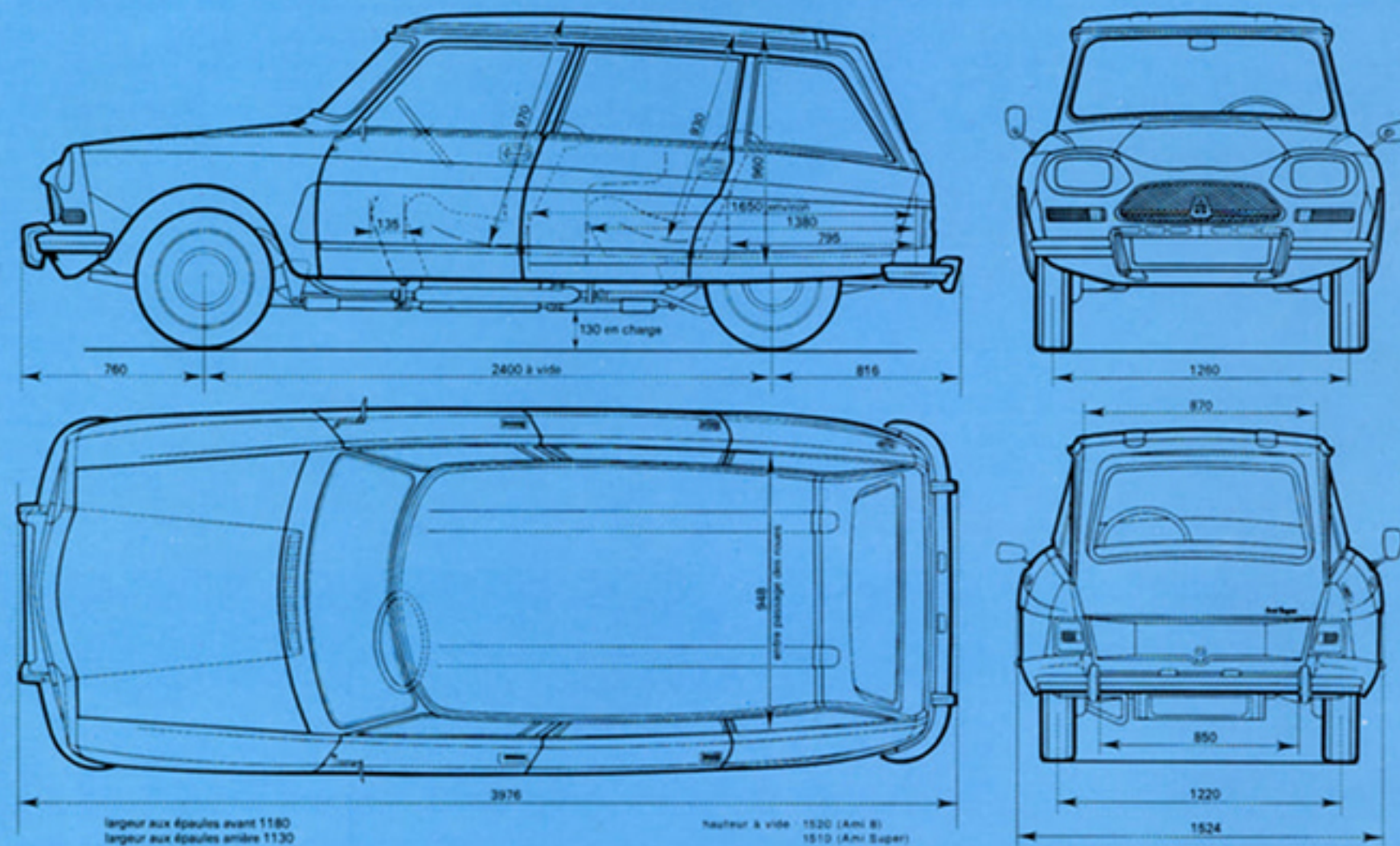
Carrosserie : entourage inox des glaces de portes et de custodes. Baguettes inox de bas de caisse.
Sellerie et aménagements intérieurs : moquette sur le sol. Sièges avant séparés, dossiers inclinables jusqu'à l'horizontale. Coffre garni de feutre.

Break

Poids à vide en ordre de marche : 815 kg.
Poids total en charge : 1185 kg.
Charge utile : 370 kg.

Option

Lunette AR chauffante.



	Berline Confort	Finition Club	Break	Service tôlée	Service vitrée
AMI 8					
AMI SUPER					

50

CITROËN 