



CITROËN **C-CROSSER**



## UN ESTHÈTE DANS UN CORPS D'ATHLÈTE

Élégant et distinctif, puissant et robuste, Citroën C-Crosser impressionne dès le premier regard. Découvrez un authentique 4 x 4 nouvelle génération. De conception à la fois esthétique et fonctionnelle, l'extérieur de Citroën C-Crosser signe ici une harmonie parfaite. Au-delà de cette dynamique, de cette allure sportive soutenue par une ligne sobre et fluide, Citroën C-Crosser sait se montrer accueillant, convivial et familial. En un mot : polyvalent. Croisement parfait entre le meilleur du 4 x 4 et de la grande routière, l'esthétique de Citroën C-Crosser est marquée par des détails brillants. Les larges passages de roue et les rails de toit profilés confirment les qualités sportives évidentes du véhicule. Citroën C-Crosser est également équipé de jantes alliage de 18 pouces, véritablement taillées pour une tenue de route irréprochable. Des jantes dont la performance est à la hauteur du design. Et ce n'est pas tout. Citroën C-Crosser peut-être équipé d'une boîte de vitesses à double embrayage procurant le confort d'une boîte automatique et le dynamisme d'une boîte manuelle. Une innovation qui signe une nouvelle fois la promesse de CITROËN : rendre accessible le meilleur de la technologie. Citroën C-Crosser est né pour vous enchanter.

*L'ensemble des équipements décrits dans cette brochure représente toute la technologie de Citroën C-Crosser. Les véhicules CITROËN étant commercialisés en UE, leur définition peut varier d'un pays à l'autre. Pour connaître dans le détail la définition des équipements en série ou en option disponibles, se reporter au document « Caractéristiques Techniques et Principaux Équipements » en téléchargement sur le site [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr).*





## PERFORMANCES ET SENSATIONS À LA DEMANDE

Pour une maîtrise parfaite de la conduite, Citroën C-Crosser propose une boîte de vitesses à double embrayage baptisée boîte « DCS » (Dual Clutch System). Celle-ci permet un passage des vitesses en quelques millisecondes, sans rupture de couple, alliant douceur de passage et dynamisme de conduite. Cette boîte permet aussi de réduire la consommation et d'atteindre les niveaux d'une boîte manuelle. Conjuguant confort et performance, Citroën C-Crosser propose un moteur HDi 2,2 l de 156 ch CEE à 4 000 tr/min. Son turbo à géométrie variable et son couple généreux (380 Nm à 2 000 tr/min) vous raviront. Ce 4 x 4 sportif et polyvalent se revendique à travers trois modes.

Mode 2wd : Citroën C-Crosser est alors en deux roues motrices traction avant, vous avez ainsi une consommation de carburant minimale et une maniabilité optimale en usage urbain.

Mode 4wd : la répartition du couple est gérée automatiquement. Les roues avant

conservent un rôle majeur. C'est le calculateur électronique qui décide de la force motrice renvoyée sur les roues arrière en fonction de l'adhérence. Vous profitez du système le plus approprié, et ainsi de la meilleure tenue de route.

Mode lock : ce mode est spécialement prévu lorsque les conditions d'adhérence sont moindres. Le calculateur entre en action et renvoie 1,5 fois plus de couple sur les roues arrière que le mode 4wd. Avec cette répartition avant/arrière plus équilibrée, Citroën C-Crosser garde toute sa motricité.

Ainsi, en fonction des conditions de circulation rencontrées, vous choisissez l'un des trois modes de transmission et vous pouvez passer de l'un à l'autre en un clin d'œil tout en roulant. Le régulateur de vitesse vous permet de rester détendu pour arriver à destination plus reposé en ayant profité pleinement du voyage. Avec la boîte manuelle six rapports et le pommeau de levier de vitesses gainé de cuir, vous serez au plus

près pour sentir les réactions de votre Citroën C-Crosser et tirer le meilleur de son moteur. Citroën C-Crosser dispose d'un système de transmission intégrale de dernière génération, avec sélecteur de mode, piloté par un module électronique. La vitesse du véhicule, l'angle de braquage, le niveau d'enfoncement de la pédale d'accélérateur et la différence d'adhérence entre l'avant et l'arrière sont pris en compte. Pour vous, c'est l'assurance de bénéficier à tout instant d'une sécurité maximale, d'une motricité et d'une tenue de route optimisées.





## LE PLAISIR PREND DE LA HAUTEUR

L'intérieur de Citroën C-Crosser est un écho de l'extérieur, sobre et accueillant. Vous ouvrez la portière, vous vous glissez doucement derrière le volant, en silence votre regard parcourt la planche de bord, très épurée, sur toute sa longueur. Les nombreuses fonctionnalités et commandes apparaissent clairement, tout naturellement. D'un simple geste, vous accédez à toutes les commandes et contrôlez les informations liées à la conduite et au divertissement sur l'écran multifonction. Sur cet écran s'affichent les images de la caméra d'aide au recul qui s'active au passage de la marche arrière, facilitant ainsi les manœuvres de stationnement (avec système de navigation NaviDrive). Deux lignes de couleur verte signalent l'encombrement au sol de votre Citroën C-Crosser et une alerte sonore de proximité vous informe de la

distance vous séparant des éventuels obstacles. Le système de navigation NaviDrive, avec son disque dur de 30 Go, vous permet de parcourir aisément les routes d'Europe grâce à sa cartographie intégrée. Une partie du disque dur (10 Go) est spécifiquement dédiée au stockage de musique via une fonction « juke-box » qui permet d'enregistrer près de 2 500 morceaux de musique.

Enfin l'écran couleur 7" tactile du NaviDrive permet d'afficher également les informations du système audio CD, de l'ordinateur de bord, de la climatisation... compatible CD MP3, il permet à l'arrêt de visionner des DVD. En option, Citroën C-Crosser peut être équipé d'un système audio hi-fi « surround » haut de gamme Rockford Fosgate d'une puissance de 710 W

avec 9 haut-parleurs dont un caisson de basses. Disponible en Accessoire, vous pouvez équiper votre Citroën C-Crosser d'un kit vidéo mobile à écran rotatif qui vous permet de visualiser films et photos et d'écouter vos musiques préférées via une prise USB ou carte SD. Discret, nomade grâce à sa housse de transport, il vous accompagnera dans tous vos déplacements. Quatre aérateurs répartis sur la planche de bord diffusent l'air de la climatisation automatique. Vous modifiez la température à votre convenance par une simple rotation de la molette. Cette climatisation est équipée d'un filtre à pollen et à poussière.





## UN SENS INNÉ DE L'ACCUEIL

Citroën C-Crosser sait se révéler généreux et accueillant. Calme et spacieux, l'habitacle se trouve être un endroit de rêve. Installé dans des sièges larges et ergonomiques, vos passagers et vous-même goûtez le voyage haut de gamme, vous côtoyez les matériaux les plus nobles. En matière de sécurité, de qualité de vie, Citroën C-Crosser répond à vos aspirations. C'est un véhicule 5 + 2 places sur finition Exclusive. Se déployant facilement, la banquette d'appoint deux places est entièrement escamotable dans le plancher arrière.

La banquette de deuxième rang est fractionnable 2/3-1/3. Les dossiers sont inclinables séparément selon trois positions. Les assises coulissent indépendamment sur 80 mm pour encore plus de confort et de modularité. Tous les passagers sont comblés. Citroën C-Crosser offre aussi une multitude de rangements : deux grandes boîtes à gants, dont une réfrigérée, des emplacements prévus dans les portes avant et arrière, dans l'accoudoir central avant, réglable en longueur, des porte-gobelets aux places avant et arrière.

La banquette d'appoint, sur finition Exclusive, située derrière les places arrière, permet d'accueillir occasionnellement deux passagers supplémentaires. Intégralement escamotée dans le plancher, elle permet de conserver une surface de chargement parfaitement plane. Une fois en place, deux appuis-tête escamotables participent au confort et à la sécurité des occupants.



## OUVERT À TOUS LES MODES DE VIE

Pour Citroën C-Crosser, polyvalence est le maître mot. Il suffit d'ouvrir le large hayon pour en être convaincu. Un immense coffre dont le volume peut atteindre près de 1,7 m<sup>3</sup> avec une ouverture du hayon en deux parties accueillera tous vos bagages.

Le volet inférieur se rabat manuellement à l'horizontale. Le seuil de chargement se trouve ainsi à près de 60 cm du sol.

Ce volet, une fois ouvert, supporte jusqu'à 200 kg de charge. Les sièges du deuxième rang peuvent se rabattre manuellement ou électriquement pour dégager un maximum d'espace.

Vous pouvez opter pour des équipements disponibles en Accessoire tels que le coffre de toit et le bac de fond de coffre. Le coffre de toit (disponible

en quatre tailles) vous permet d'augmenter la capacité de chargement de votre Citroën C-Crosser et le bac de coffre est très efficace pour protéger le coffre contre toutes salissures et déchirures du tapis d'origine.

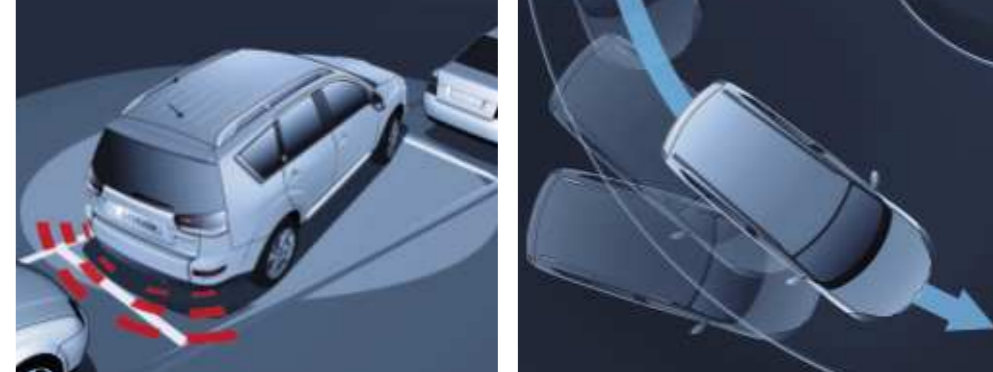
## SÉCURITÉ EN TOUT-TERRAIN

Citroën C-Crosser associe confort et comportement routier exemplaires. La sécurité est une ligne de conduite. Les dispositifs de sécurité offrent un véritable sentiment de protection. La transmission 4 x 4 assure une tenue de route et un agrément de conduite exceptionnels. Le freinage, quant à lui, est assuré par quatre freins à disques ventilés à doubles pistons à l'avant.

Le radar de recul du Citroën C-Crosser simplifie et sécurise toutes vos manœuvres de parking, même dans les lieux les plus exigus sur Exclusive. Dès que l'obstacle est détecté par les capteurs placés dans le pare-chocs arrière, un signal sonore intermittent s'accélère et finit par devenir continu lorsque l'obstacle est à moins de 20 cm environ. L'ABS empêche le blocage des roues en cas

de freinage dans des conditions de faible adhérence tout en conservant la directivité du véhicule. Le correcteur de trajectoire (ESP) contrôle électroniquement la trajectoire du véhicule en temps réel et limite le dérapage latéral lorsque le volant est tourné trop brusquement ou en cas de virage sur une route glissante. Cette fonction accroît la stabilité de la voiture et votre capacité à en conserver le contrôle le plus longtemps possible. Elle est par ailleurs désactivable. Le système d'antipatinage ASR améliore la motricité et le comportement en accélération et en courbe en limitant le patinage des roues motrices. Citroën C-Crosser dispose de six airbags de série : deux frontaux et deux latéraux à l'avant, deux airbags rideaux avant/arrière. L'airbag

conducteur dispose de deux niveaux de gonflage en fonction de l'intensité du choc. En se rétractant lors de ce choc, la colonne de direction devient un troisième élément de sécurité pour le conducteur. Des fixations Isofix aux places latérales arrière de rang 2 offrent l'avantage de pouvoir installer facilement et rapidement un siège enfant. Le siège Romer Duo +, disponible en Accessoire, est destiné aux enfants de 9 à 18 kg et assure une sécurité renforcée, un confort optimal et un montage fiable. Qu'elle soit active ou passive, la sécurité à bord de Citroën C-Crosser ne laisse rien au hasard.





## ROUE, COULEURS ET GARNISSAGES



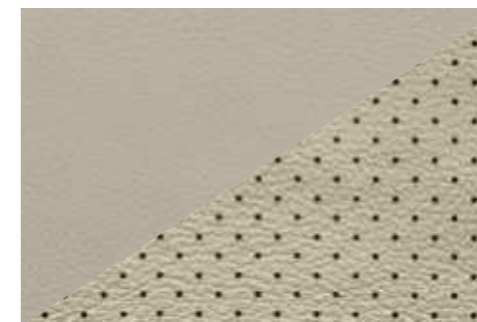
Jante 18" Sycamore



Tissu Diamant noir et Suédé/Tep Fama\*



Cuir Dulce et Dulce perforé noir\*



Cuir Dulce et Dulce perforé beige\*



Blanc Antarctique (O)



Noir Perle (N)



Gris Cool Silver (M)



Brun Mangaro (M)



Gris Garrigue (M)



Gris Pilbara (N)



White Pearl (N)

\* Et autres matières d'accompagnement.  
(M) : métallisée - (N) : nacrée - (O) : opaque. Les teintes métallisées, nacrées et Blanc Antarctique sont disponibles en option.

# LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE VOTRE SÉCURITÉ

Pour vous accompagner en toute sécurité dans tous vos voyages, Citroën C-Crosser vous propose les systèmes de sécurité active et passive de dernière génération...

**ABS** : L'AntiBlocage de Sécurité est un système d'assistance au freinage qui, en cas de nécessité, ajuste la pression de freinage pour empêcher le blocage des roues et conserver ainsi le contrôle de la direction.

**ASR** : L'antipatinage des roues est un dispositif électronique permettant de conserver la motricité et la réponse du véhicule en situation de démarrage sur revêtement à faible adhérence, en ordonnant le freinage de la ou des roues en situation de patinage dès sa détection par des capteurs.

**DCS** : Le Dual Clutch System est une boîte de vitesses pilotée qui utilise deux embrayages. Ce dispositif permet un passage des vitesses en quelques millisecondes, sans rupture de couple, alliant douceur de passage et dynamisme de conduite. Elle offre un mode manuel séquentiel, un mode automatique confort et un mode automatique Sport.

**ESP** : L'Electronic Stability Program est un système électronique intelligent qui, en cas de perte d'adhérence en virage et dans la limite des lois de la physique, stabilise la voiture sur la trajectoire choisie par le conducteur en agissant sur les freins et/ou l'accélérateur.

**REF** : Le Répartiteur Électronique de Freinage utilise les capteurs de l'ABS pour optimiser la puissance de freinage des roues arrière, en gérant séparément les roues droite et gauche.

**Régulateur de vitesse** : Ce dispositif permet de rouler à la vitesse stabilisée définie par le conducteur sans action sur l'accélérateur et quel que soit le profil de la route. Il se déconnecte automatiquement en touchant la pédale de freins, la pédale d'embrayage ou manuellement par action sur la commande.

# PERFORMANCES ET SENSATIONS À LA DEMANDE

CONSOUMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (normes CEE 1999-100)*		
Motorisations	HDi 160 FAP BVM6	HDi 160 FAP DCS
Urbaine (l/100 km)	9,0	9,3
Extra-urbaine (l/100 km)	5,9	6,0
Mixte (l/100 km)	7,0	7,2
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	185	189

\* Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site [citroen.fr](http://citroen.fr) pour consulter les dernières mises à jour.

Citroën C-Crosser honore son statut de 4 x 4 en proposant une motorisation HDi 160 FAP associée à 2 boîtes de vitesses.

L'une disponible en BVM6 pour conjuguer performance et confort. L'autre équipée d'une nouvelle boîte de vitesses à double embrayage, qui allie douceur de passage et dynamisme de conduite pour une utilisation parfaite aussi bien en ville que sur route.

La haute technicité de ce moteur 2.2 HDi lui permet de se positionner parmi les meilleurs de sa catégorie avec un taux d'émission de CO<sub>2</sub> compris entre 185 et 189 g/km (cycle mixte-Normes CEE 1999-100).

# CITROËN : LE SERVICE BIEN COMPRIS

## • GARANTIE CONTRACTUELLE : 2 ANS

Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.  
Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

## • GARANTIE ANTIPERFORATION

12 ans pour les véhicules particuliers.  
5 ans pour les véhicules utilitaires.

## • GARANTIE PEINTURE

3 ans pour les véhicules particuliers.  
2 ans pour les véhicules utilitaires.

## • CITROËN CHRONO SERVICE

Sans rendez-vous, une prise en charge immédiate de votre voiture pour toute intervention courante : vidange – pneumatiques – freins – échappement – suspension – accessoires.

## • AUTO RELAIS

Un véhicule de courtoisie à tarif préférentiel quand le vôtre est immobilisé à l'atelier.

## LES CONTRATS DE SERVICE CITROËN

### • CONTRAT DE GARANTIE

2 ans de garantie complémentaire (40 000, 60 000, 80 000 ou 100 000 km).  
3 ans de garantie complémentaire (50 000, 75 000, 100 000 ou 125 000 km).

### • CONTRAT SERVICE COMPRIS

36 mois : 30 000, 45 000, 60 000 ou 75 000 km.  
48 mois : 40 000, 60 000, 80 000 ou 100 000 km.  
60 mois : 50 000, 75 000, 100 000 ou 125 000 km.  
Entretien périodique.  
Pièces d'usure (hors pneumatiques).

Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.  
Précontrôle et contrôle technique.  
Assistance 24 h/24 et 7 j/7.  
Option Entretien sévéré.

### • CONTRAT DE MAINTENANCE

De 12 à 60 mois – de 20 000 à 200 000 km.  
Entretien périodique.  
Pièces d'usure (hors pneumatiques).  
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.  
Précontrôle et contrôle technique.  
Option véhicule de remplacement et/ou pneumatiques.  
Option Entretien sévéré.



CITROËN préfère **TOTAL**



**AUTOMOBILES CITROËN** : Société anonyme au capital de 16 000 000 euros – Siège social : 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17 – RCS Paris 642 050 199 00990.  
Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en UE. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de

ce document ; elles ne peuvent être considérées comme contractuelles. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenu de mettre à jour ce document. AUTOMOBILES CITROËN atteste, par application des dispositions de la directive CEE n° 2000/53 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules

hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise. La représentation des teintes carrosserie est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il

comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter. Pour tout renseignement, téléphonez à Citroën Information Clientèle au 01 58 79 18 18 ou connectez-vous sur [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr). Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre réseau en France. Citroën Assistance : 0 800 05 24 24 (appel gratuit).

