

CITROËN BERLINGO

électrique

Mars 1998



ROULER EN LIMITANT
vos frais de fonctionnement...



Au centre du combiné, un indicateur de consommation instantanée "Téconoscope" vous apprendra la meilleure façon de gérer votre conduite.



En investissant dans un BERLINGO Electrique, vous profitez de tous les avantages financiers spécifiques prévus par "la loi sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie".

Vous découvrez aussi un agrément de conduite unique, alliance de silence et de simplicité d'utilisation, qui en fait le véhicule anti-stress par excellence !

ROULER EN PRESERVANT
l'environnement...



Le BERLINGO Electrique est idéalement adapté à une utilisation urbaine et périurbaine : une direction assistée, un moteur de 4 CV fiscaux délivrant un couple important dès le

démarrage, tous les atouts d'un automatisme intégral, un confort acoustique parfait et surtout un "carburant" l'énergie électrique très économique et qui ne rejette aucun gaz nocif.



La conduite s'apparente à celle d'une voiture à boîte automatique. Pas de pédale d'embrayage et un levier de commande avec une grille en escalier à 4 positions : P (parking), R (marche arrière), N (point mort), D (marche avant).



De l'extérieur comme de l'intérieur, peu de détails séparent un BERLINGO Electric d'un BERLINGO thermique. Toujours la même cabine accueillante, confortable, lumineuse,

fonctionnelle, les mêmes équipements de confort (siège passager multifonctions, direction

assistée,...). Et sa particularité ne l'empêche pas d'atteindre 95 km/h,

d'avoir de bonnes accélérations lui permettant de s'insérer facilement dans la circulation, grâce à son couple maxi disponible dès les premiers tours moteur, tout en ayant une autonomie plus que suffisante



L'instrumentation de bord spécifique comprend, entre autres, une jauge d'énergie qui vous alerte sur la réserve disponible. A partir de 20 %, le témoin de batterie déchargée s'allume.

de 95 km, selon le cycle GEN (Comité Européen de Normalisation). Cette autonomie peut néanmoins varier entre 75 et 120 km selon le type de conduite adopté.

SANS POUR AUTANT REDUIRE
votre volume de chargement.



Le modèle présenté dans cette brochure est équipé des options : arrêt de charge mi-hauteur avec grille de séparation, vitrage latéral, System audio 1021 et Pack plus.

Avec ses 3 m³ de volume utile, l'espace de chargement de BERLINGO Electrique domine la plupart des situations. Il vous offre aussi 500 kg de charge utile : de quoi voir venir !

Cotes ¹	A	B	C	D	E	F	G	H
mm	1700	2100	1190	1600	1246	1185	1140	1155

¹COTES LIMITÉES AUX VERSIONS & MOTORISATIONS ELECTRIQUES





Côté volume, toujours pas de différence entre un BERLINGO Electrique et un BERLINGO thermique : même compacité, même espace de chargement 5 m³ pour

une charge utile de 500 kg, même espace intérieur, même plancher plat, mêmes portes surdimensionnées offrant un accès aisé aux marchandises les plus encombrantes.

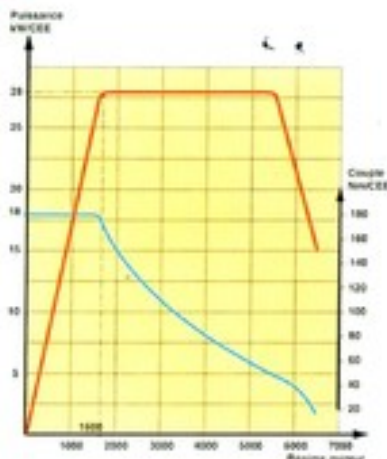


- a - Batteries de traction
- b - Batterie auxiliaire
- c - Prise de charge
- d - Boîtier électronique

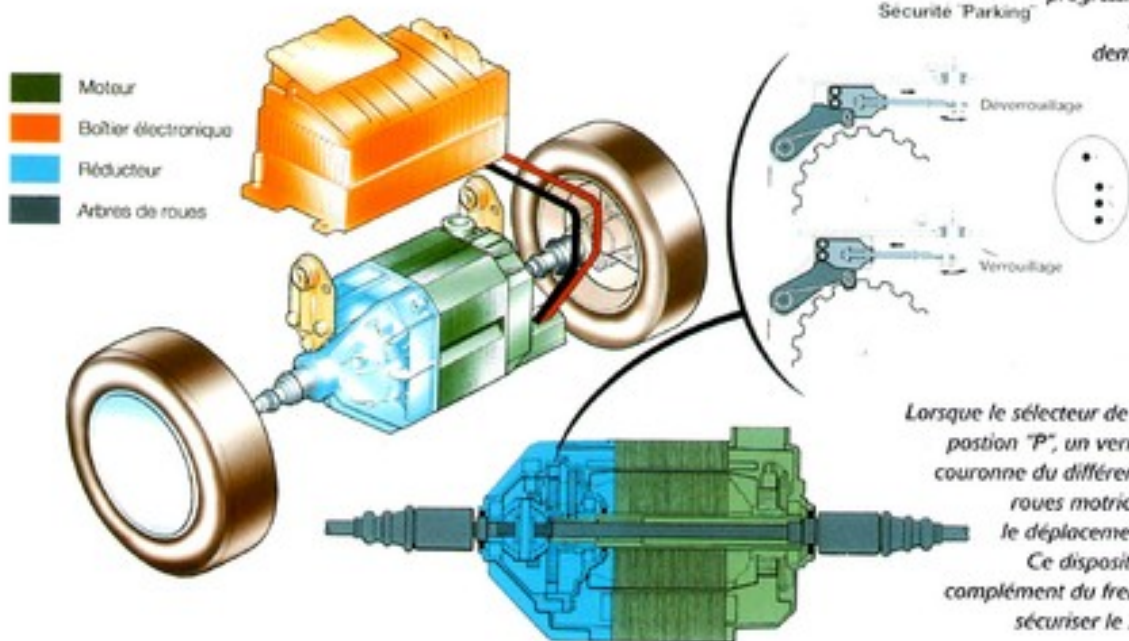
Si le volume de chargement exceptionnel de BERLINGO Electrique a été préservé, c'est que ses 27 batteries de traction ont été judicieusement placées sous le capot et au-dessous du plancher de chargement. Ainsi, l'espace intérieur a été intégralement respecté. Largeur, longueur, volume ... chiffres en mains, le CITROËN BERLINGO Electrique est un modèle, de simplicité d'utilisation et d'économie.

Recharger les batteries s'effectue le plus aisément du monde, à l'aide d'une simple prise domestique 250 V/16 A. La première heure de charge permet

de retrouver une autonomie de près de 20 km. Un "plein" s'effectue en 9 heures maximum pour un prix moyen de... 10 Francs (toutefois, en option, une possibilité de charge rapide est disponible : elle permet de récupérer 20 km d'autonomie en 10 mn seulement). BERLINGO Electrique concilie avec bonheur la protection de l'environnement et...celle de votre budget !



De 0 à 1 600 tr/min, le moteur électrique développe son couple maximal, permettant de vaincre l'inertie du véhicule à l'arrêt, d'où sa grande souplesse d'utilisation. Simultanément, le moteur monte en puissance. De 1 600 à 5 500 tr/min, la valeur de couple du moteur chute progressivement et celle de la puissance demeure constante à sa valeur maximale.



Lorsque le sélecteur de marche est en position "P", un verrouillage sur la couronne du différentiel bloque les roues motrices et empêche le déplacement du véhicule. Ce dispositif intervient en complément du frein à main pour sécuriser le stationnement.

CITROËN BERLINGO ELECTRIQUE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Moteur électrique à courant continu et à excitation séparé. Puissance nominale : 15,5 kW. Puissance maxi : 28 kW de 1600 tr/mn à 5500 tr/mn.
Couple maxi : 18 mdaN de 0 à 1600 tr/mn.
Refroidissement du moteur par air pulsé.
Puissance administrative : 4 CV.

TRANSMISSION

Réducteur monorapport, avec sélection du mode de marche (un rapport avant - un rapport arrière).

DIRECTION

Direction à crémaillère avec assistance hydraulique.
Nombre de tours de volant de butée à butée : 3,3.
Rayon de braquage entre trottoirs : 5,625 m.
Rayon de braquage entre murs : 5,875 m.

LIAISON AU SOL

Roues avant et arrière indépendantes.
Essieu avant MacPherson avec bras inférieurs triangulés, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre antiroulis.

Essieu arrière à bras tirés avec barres de torsion transversales, amortisseurs télescopiques horizontaux et barre antiroulis.

PNEUMATIQUES

Michelin 165/70 R14 XC4S.

FREINS

Freinage assisté par servofrein à dépression, avec disques à l'avant et tambours à l'arrière.

VOLUMES/DIMENSIONS

Volume du compartiment de charge : 3 m³ (jusqu'au pavillon).
Longueur : 4,108 m. Largeur : 1,719 m.
Hauteur : 1,809 m. Empattement : 2,690 m.
Porte à faux avant : 0,816 m.
Porte à faux arrière : 0,802 m.

MASSES (en kg)

Masse à vide mini CEE : 1450.
Charge utile (conducteur compris) : 500.
Masse totale admise en charge CEE (PTAC) : 1950.
Masse maxi autorisée sur essieu avant : 1060.
Masse maxi autorisée sur essieu arrière : 1080.

PERFORMANCES

Vitesse maxi : 95 Km/h.
Accélération de 0 à 50 Km/h : 8,4 secondes.
Autonomie suivant cycle CEN (Comité Européen de Normalisation) : 95 Km.

STORAGE ENERGIE

Batterie de traction : 27 monocells cadmium/Nickel de 6 V - 100 Ah, refroidie par eau.
Tension nominale : 162 V.
Recharge de la batterie de traction : par raccordement au secteur domestique 230 V - 16 A.
• Temps de recharge : 9 heures maxi.

Sur option, possibilité sur borne publique de charge normale ou de charge rapide (20 kilomètres d'autonomie pour 10 minutes de charge).

Batterie auxiliaire 12 V pour accessoires.

Réservoir de carburant pour groupe de chauffage : 8,5 litres d'essence super ou sans plomb.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Équipements extérieurs

- Vitres teintées.
- Côtés de caisse tôlés.
- Protections latérales de caisse.
- Portes arrière à deux battants vitrés.
- Barres de renfort dans les portes avant.
- Projecteurs de croisement et de route à halogène.
- Commande de réglage en hauteur des projecteurs depuis l'habitacle.
- Feu arrière de brouillard et feu de recul.
- Essuie-glaces à deux vitesses avec intermittance.
- Rétroviseurs extérieurs, réglables de l'intérieur.
- Serrure sur bouchon de réservoir carburant pour chauffage.

Équipements intérieurs

- Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux.
- Témoin de marche avant.
- Témoin de marche arrière.
- Témoin de frein à main et de niveau de liquide de freins.
- Témoin de charge de la batterie de traction.
- Jauge d'énergie avec témoin d'alerte de décharge de la batterie de traction.
- Indicateur de consommation instantanée (éconoscope).
- Compteur kilométrique avec totalisateur journalier.
- Montre numérique.
- Allume-cigares avec cendrier.

- Direction assistée.
- Volant réglable en hauteur.
- Ceintures de sécurité à enrouleur avec réglage de la hauteur du point d'ancrage et bloqueurs de sangles.
- Garnissage des sièges en tissu.
- Appuis-tête réglables en hauteur.
- Siège passager multifonctions.
- Boîte à gants supérieure avec couvercle et serrure.
- Boîte à gants inférieure ouverte.
- Bacs de rangement et porte-bouteilles sur portes avant.
- Tiroir de rangement sous siège conducteur.
- Coffre de rangement sous siège passager multifonctions.
- Chauffage autonome fonctionnant à l'essence.
- Cloison thermique souple assurant l'isolation entre l'habitacle et le compartiment de chargement.
- Pare-soleil conducteur avec pochette porte-carte.
- Pare-soleil passager avec miroir de courtoisie.
- Plafonnier avant commandé par les portes avant.
- Plafonnier arrière.
- Points d'arrimage de chargement.
- Emplacements audio : deux dont un avec volet cache-radio.
- Préequipement radio (antenne, câblage, antiparasitage).

Équipements divers

- Câble électrique pour recharge normale.
- Bombe anticrevasion.

Teintes carrosseries disponibles

• Blanc Banquise, Bleu Amiral, Vert Innsbruck, Rouge Furio, Jaune Aurore ou Gris Quartz métallisé verni.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Arrêt de charge métallique mi-hauteur.
- Arrêt de charge mi-hauteur avec grille de séparation.
- Essuie-glaces arrière (deux).
- Garnissage des sièges en TEP (option gratuite).
- Girafon.
- Glaces latérales fixes.
- Mise en charge rapide + voie publique.
- Pack Plus : comprend des lave-vitres avant électriques avec commande séquentielle côté conducteur, une condamnation centralisée des portes avec télécommande HF et des rétroviseurs dégivrants avec commande électrique du rétroviseur droit.
- Peinture métallisée vernie.
- Système Audio 1021 (radio cassette, 2 HP et codage antivol).
- Tapis caoutchouc amovible dans l'espace de chargement.
- Tapis de cabine en caoutchouc (option gratuite).

Vous n'imaginez pas tout ce que Citroën peut faire pour vous

Automobiles Citroën : société anonyme au capital de 1.400.000.000 F dont le siège social est à :

Neuilly-sur-Seine, (92208),
boulevard Victor Hugo, N° 62,
RCS Nanterre
B642 050 199.

CITROËN préfère TOTAL

Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en France métropolitaine. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne sont données qu'à titre indicatif et ne peuvent être considérées comme contractuelles. CITROËN se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être

tenu de mettre à jour ce document. Si, malgré le soin apporté dans la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter.

Pour tous renseignements, composez le 3615 code CITROËN sur votre Minitel ou téléphonez à Citroën Information Clientèle au 0 800 63 90 00 (Numéro Azur) ou connectez-vous sur Internet : <http://www.citroen.fr>



CITROËN