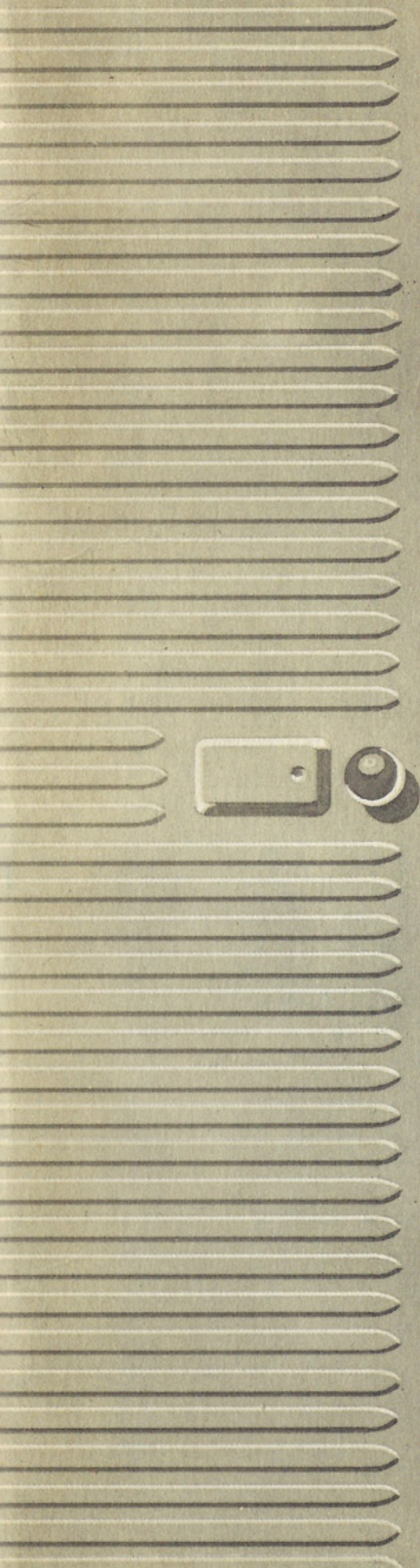




VÉHICULE H 1500 kgs



LE VÉHICULE H

Citroën l'a conçu
et réalisé pour vous.

Examinons-le ensemble.

Les qualités Citroën sont là :

bonne mécanique

par l'intelligence de la mécanique,

un principe qui s'illustre

dans toute fabrication Citroën.

C'est pourquoi, quel qu'il soit,

le véhicule Citroën

est fonctionnel, simple,

pratique, efficace :

conforme à vos besoins,

robuste, économique :

conforme à vos désirs.

Son entretien

ne charge pas votre budget.

En douze années d'expérience

et de perfectionnement,

le véhicule H a fait ses preuves.

Véhicule utilitaire par excellence,

véhicule de style français,

familier dans les rues,

modeste dans le paysage,

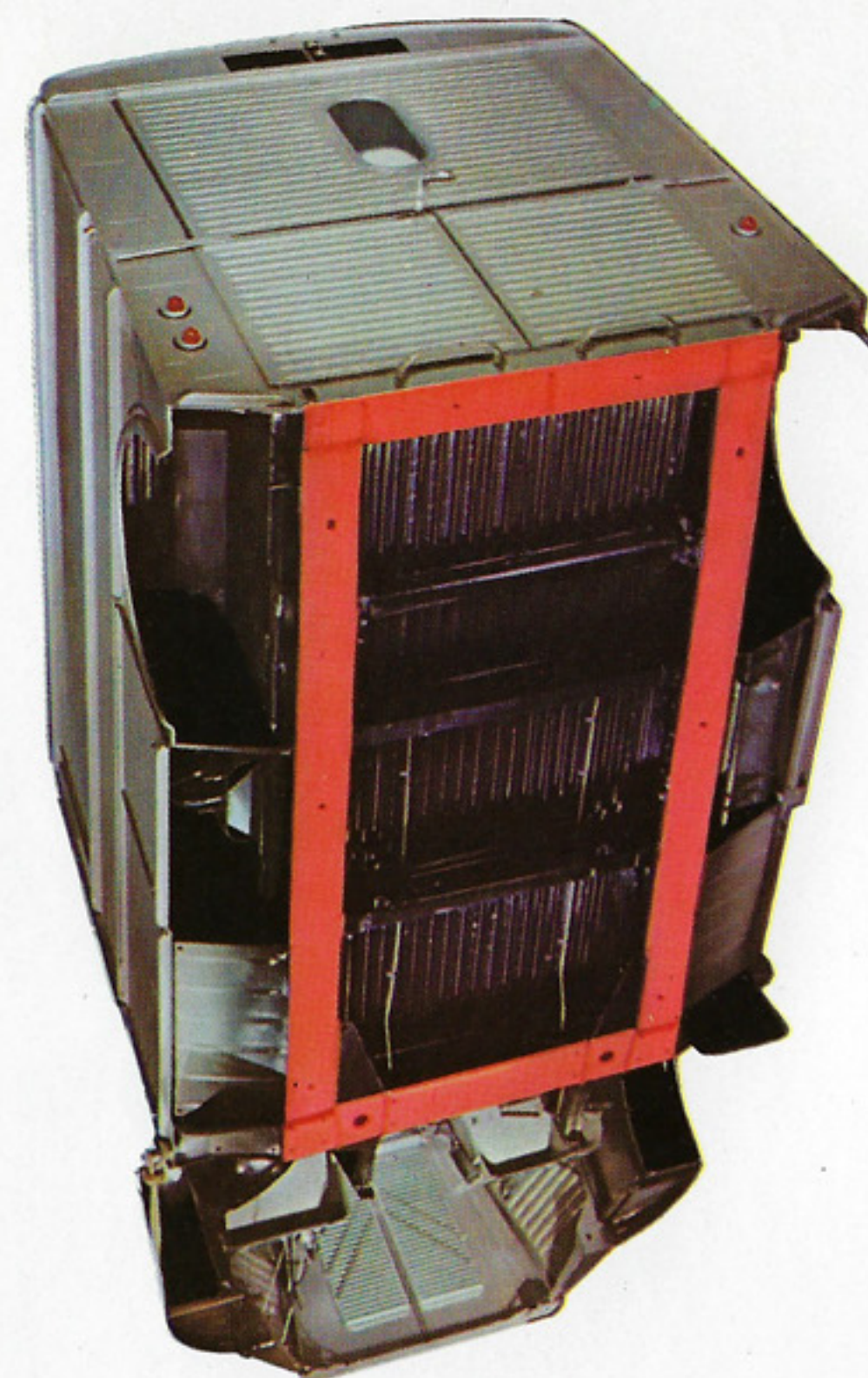
à la ville et à la campagne,

il est déjà dans notre vie.

Comment s'explique un tel succès ?

LE PLUS SOLIDE

Et voici pourquoi : Le véhicule H comporte un châssis incorporé, à la manière d'un U rivé à une échelle. De ce fait, la plateforme est rigoureusement indéformable, garantie que ne donnait pas le châssis classique, maintenant désuet.



FAITES VOUS-MÊME
CETTE EXPÉRIENCE



Trois photos démontrent
cette rigidité exceptionnelle,
expérimentalement contrôlée.

Faites l'expérience vous-même. Placez le véhicule en déséquilibre une roue avant montée sur une grosse pierre. La plateforme refuse de se mettre en "hélice". La roue arrière ne repose sur rien. Vérifiez les portes arrières : ouverture, fermeture, enclenchement, rien n'a bougé ni changé. Même en "basculer", rien ne bascule.

il roule sur trois roues !



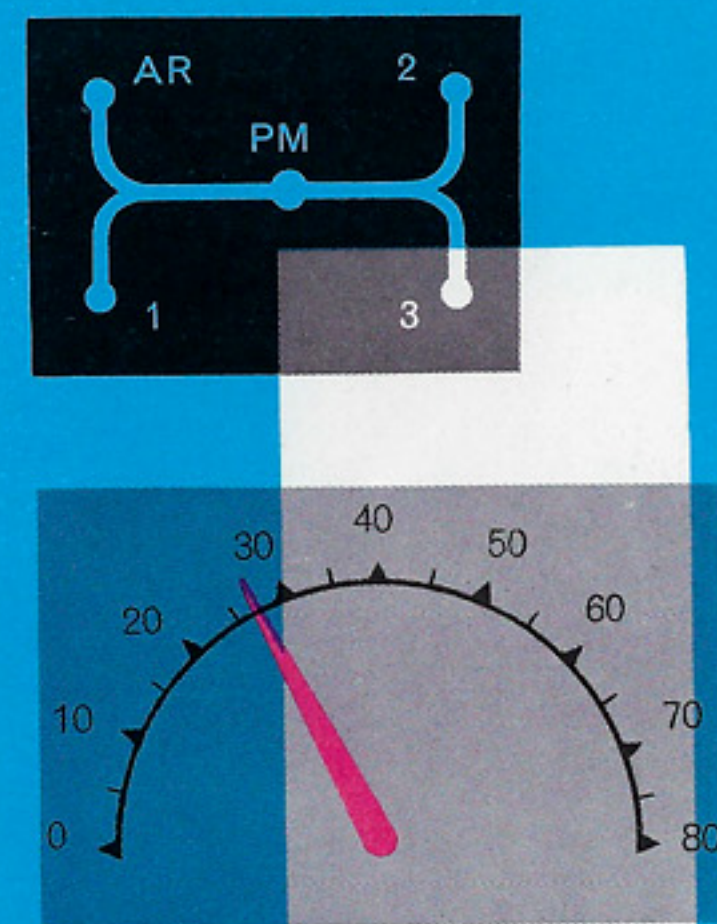
U N C H A S S I S I N D É F O R M A B L E



LE PLUS AGRÉABLE A CONDUIRE

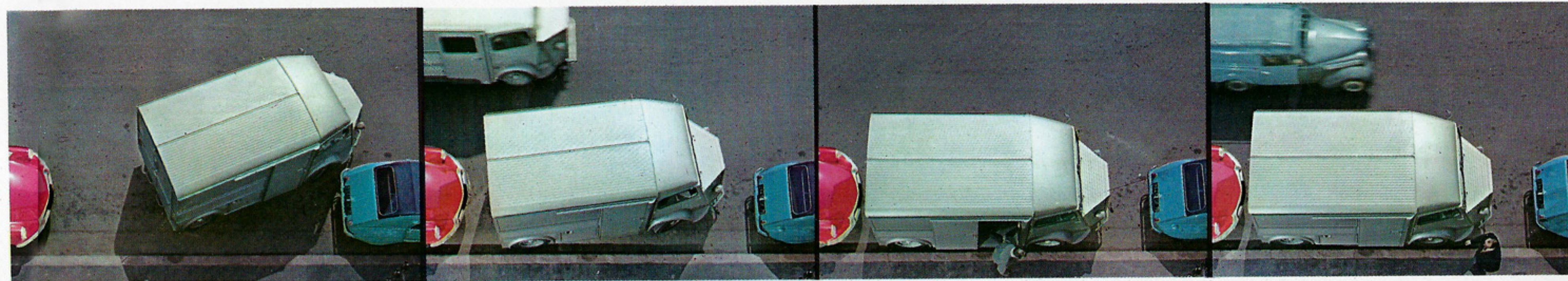
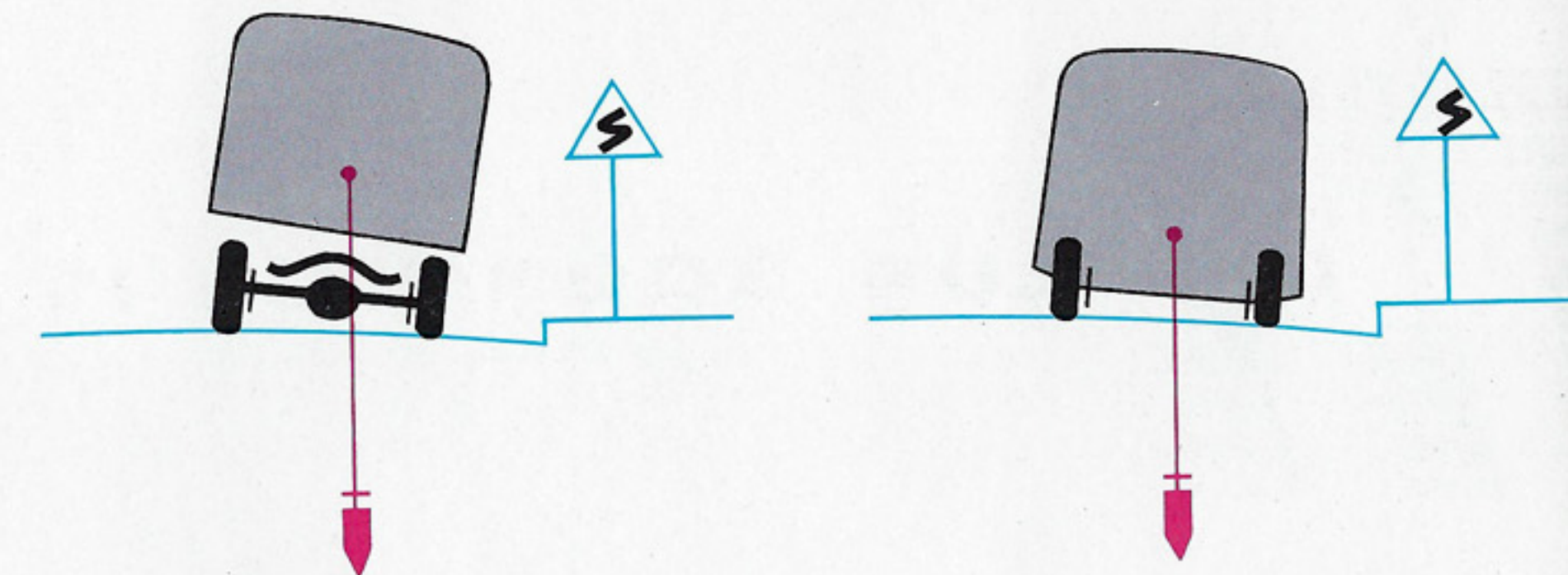
UNE CONDUITE SOUPLE

La conduite en est extrêmement souple.
Plus de fastidieux changements de vitesse.
Avec un H, rétrograder est rare car le moteur IID donne une grande réserve de puissance : le H tient la "prise"



UNE TENUE DE ROUTE : CITROËN

Elle n'est plus à vanter :
traction avant, centre de gravité très bas.
Le véhicule est installé dans la sécurité.
Route bombée, sol gras ou mouillé,
il tient, il file.
Il se joue des pires difficultés.
Il se tire de toutes les ornières.



UN VÉHICULE MANIABLE

Véhicule à cabine avancée
il se faufile.
Il se range facilement.

LE PLUS ÉCONOMIQUE

ECONOMIQUE COMME NUL AUTRE, SON RÉGIME EST CELUI DE LA SOBRIÉTÉ

Le moteur IID est puissant mais il a été volontairement limité à 3.500 tours. Segments coniques et soupapes rotatives assurent au moteur sa compression la plus forte et cependant la consommation d'huile est réduite au maximum. Les tôles nervurées offrent une résistance comparable aux tôles épaisses mais ces dernières pèsent lourd. Pas de poids inutile.

Sa vitesse est de 75 km/heure. Mais deux réglages vous sont proposés, que les concessionnaires peuvent réaliser :

- pour les livraisons en ville (économie d'essence)
- pour la route (vitesse augmentée : 80 km/heure)

CE VEHICULE EN VAUT DEUX

C'est le seul qui se charge plus qu'il ne pèse.

Poids mort : 1.320 kgs (réservoir d'essence plein, soit 60 l.).

Charge utile maximum : 1.605 kgs (conducteur compris), soit environ 1.525 kgs de marchandise.

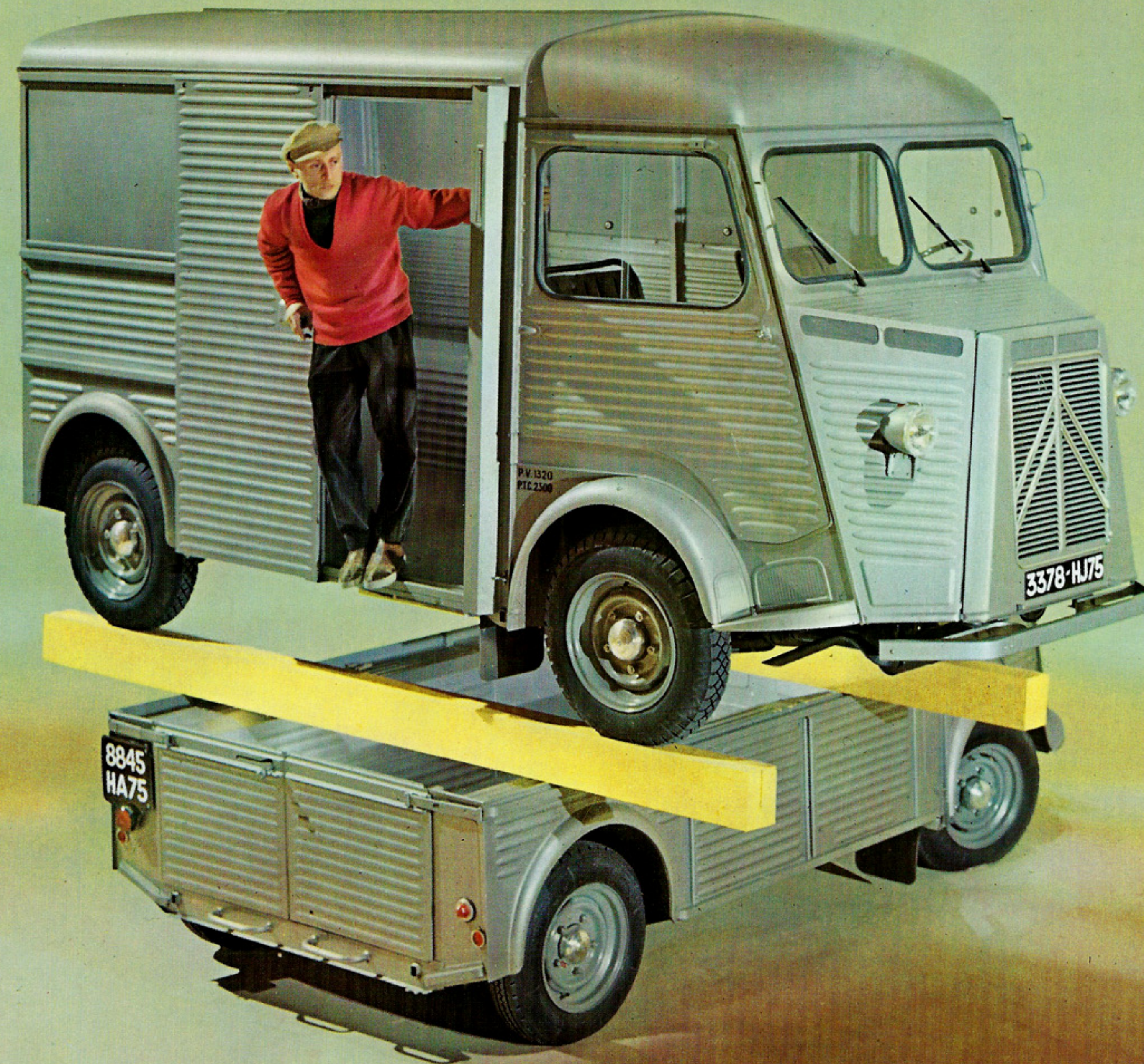
Poids total : 2.925 kgs.

MENEZ-LUI LA VIE DURE, IL AURA LONGUE VIE

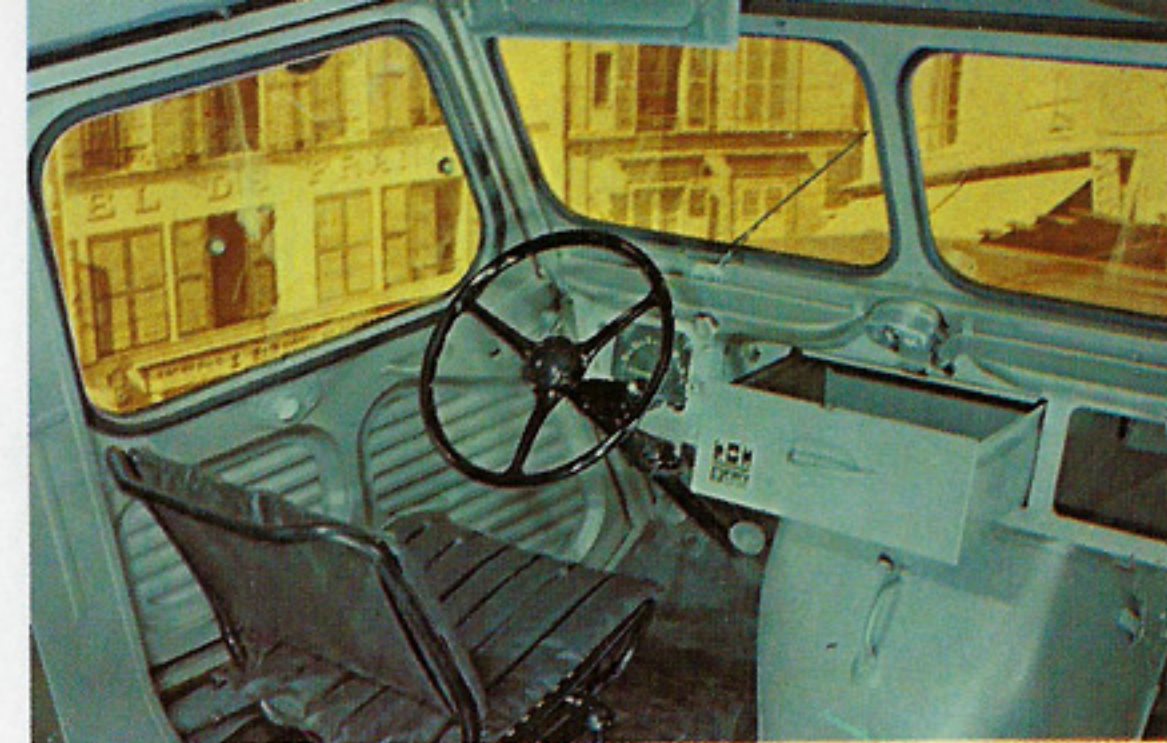
Il dure : son moteur, grâce au régulateur, ne peut pas être poussé.

L'embellage est du type DS 19 : santé, longévité assurées.

Il est simple à démonter : moteur, caisse. Peu de main-d'œuvre, moindres frais. Ses pièces détachées sont les moins chères du monde.



LE PLUS CONFORTABLE



Confortable, d'un confort simple mais calculé.

SUSPENSION : flexibilité variable selon la charge.
Barres de torsion AV et AR.
Quatre amortisseurs hydrotélescopiques à l'avant,
deux à l'arrière.

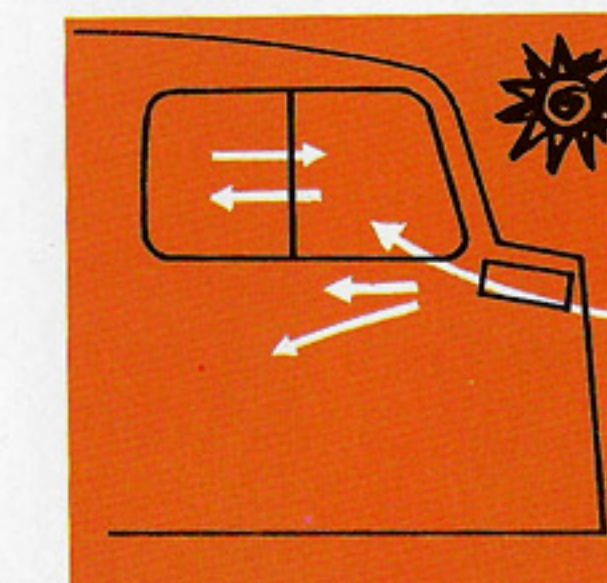
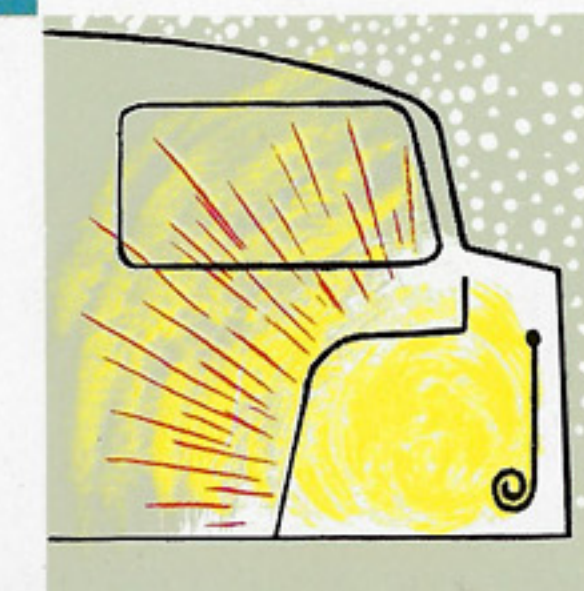
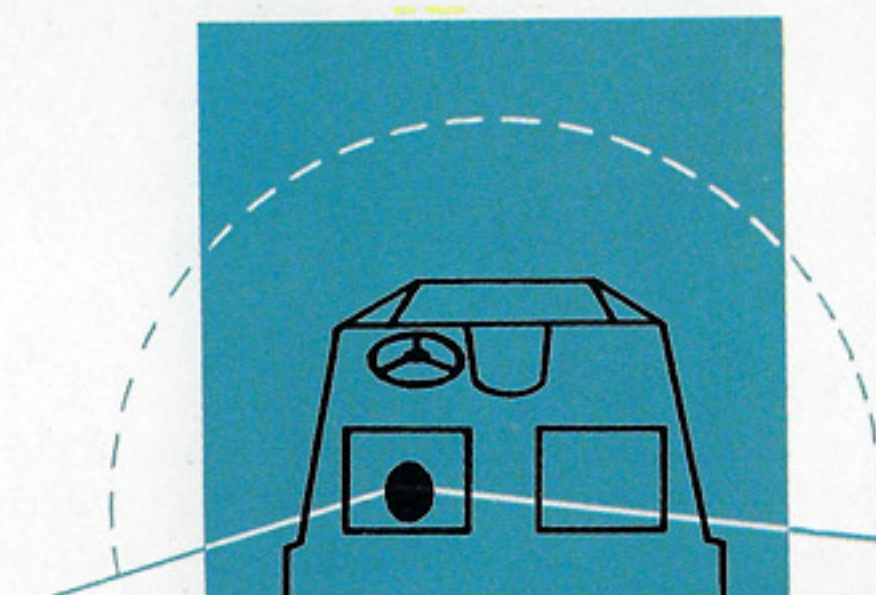
SIÈGES : confortables (du type 2 CV), individuels et réglables.

VISIBILITÉ : large, grâce aux sièges qui sont avancés.

CHAUFFAGE : fonctionnement simple mais efficace.

AÉRATION : incomparable.

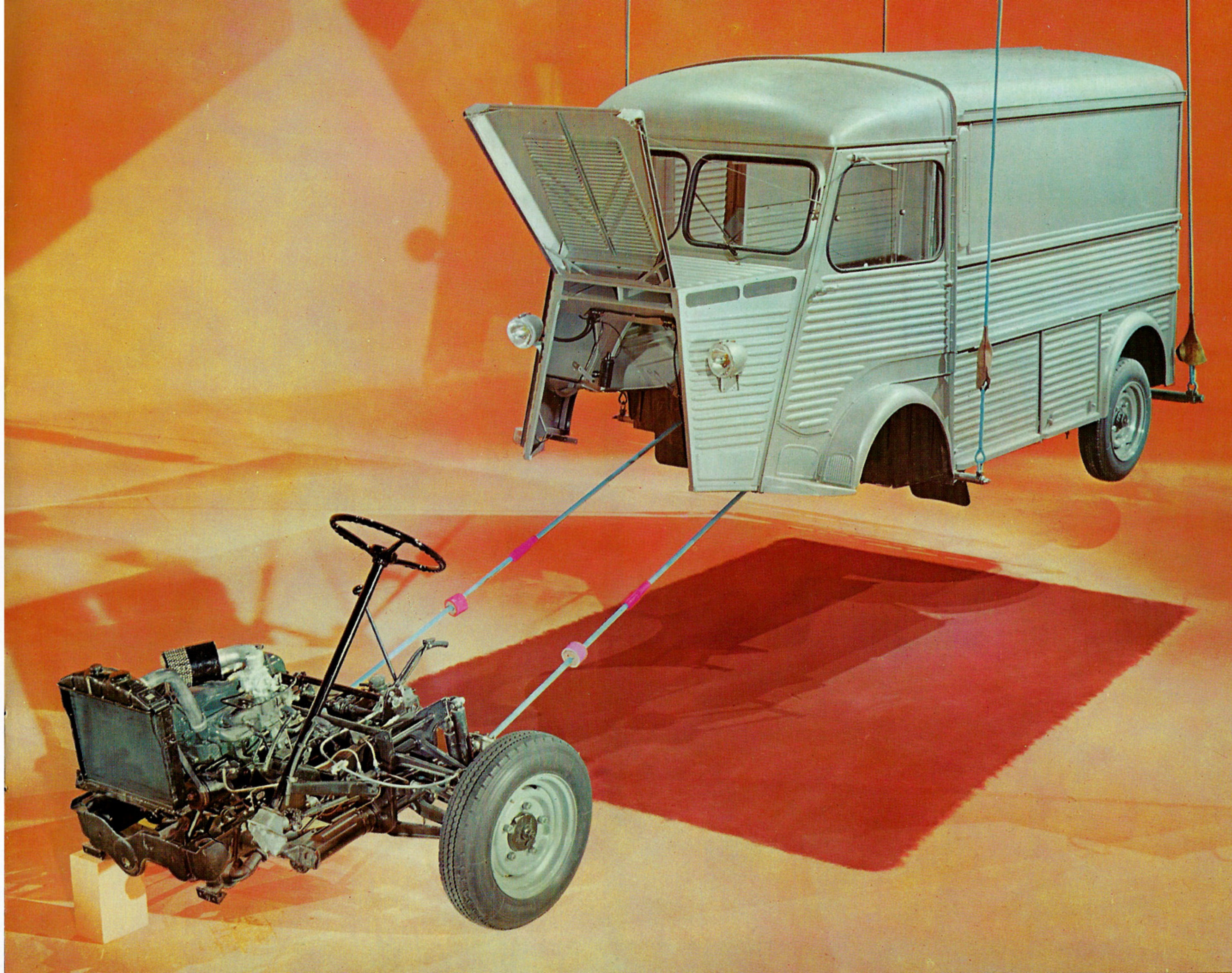
TIROIR CAISSE : sous la main du livreur.



LE PLUS PRATIQUE A ENTREtenir

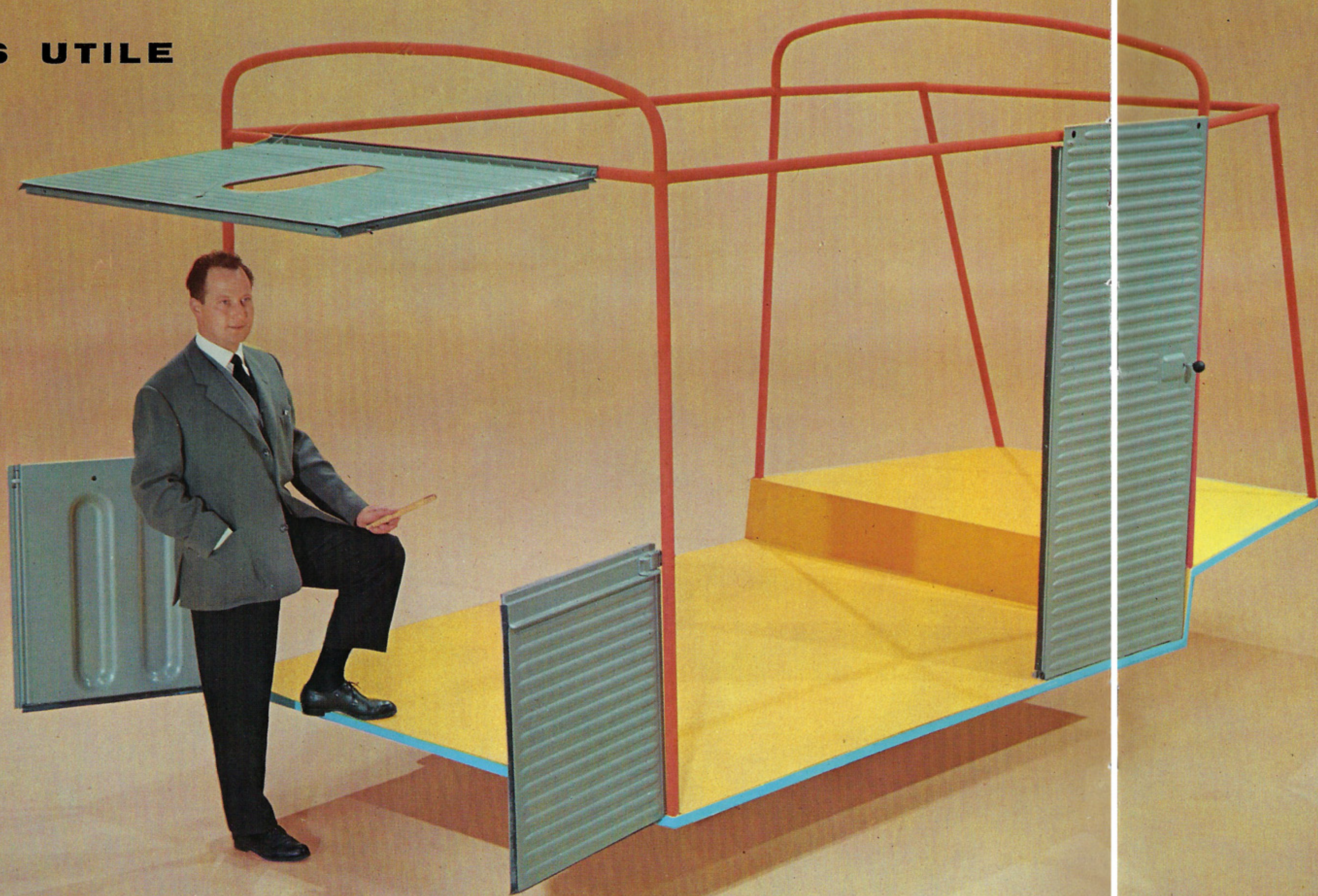
Et si pratique à l'entretien ! La caisse se sépare aisément du bloc "moteur-train avant". Il est facile d'accéder à n'importe quel organe pour le vérifier. De l'intérieur même du véhicule, il est possible d'approcher le moteur pour des examens rapides, sans que l'étanchéité absolue entre moteur et cabine soit compromise.

Plancher plat, parois de tôle, ouvertures nombreuses permettent des lavages fréquents, rapides, efficaces. Et pourquoi les redouter ? Ni le châssis ni les tôles ne peuvent rouiller. Ils ont été traités dans un bain anti-rouille avant d'être peints. Bain et peinture s'associent pour résister aux lavages comme aux intempéries. Le plancher est inattaquable. La roue de secours a un logement indépendant du chargement qui reste propre. Elle est immédiatement accessible et peut être placée sous cadenas.





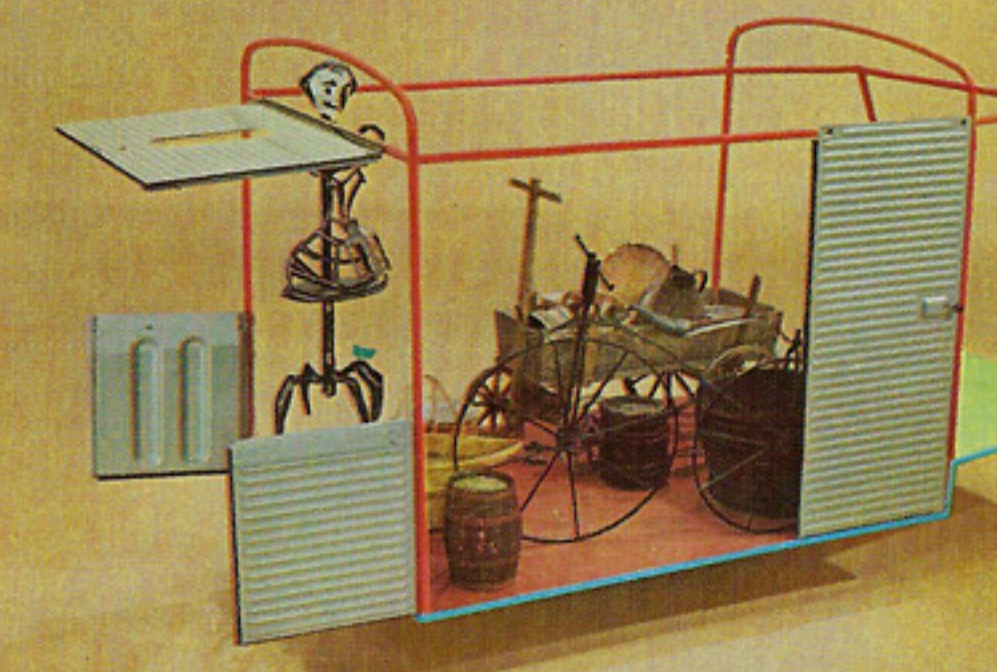
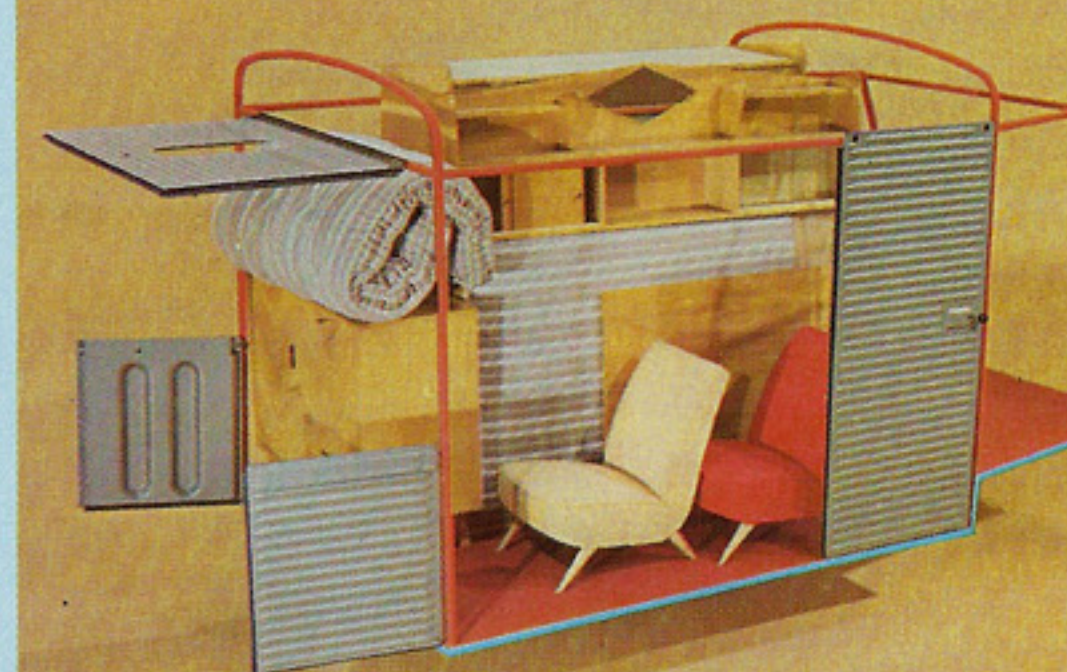
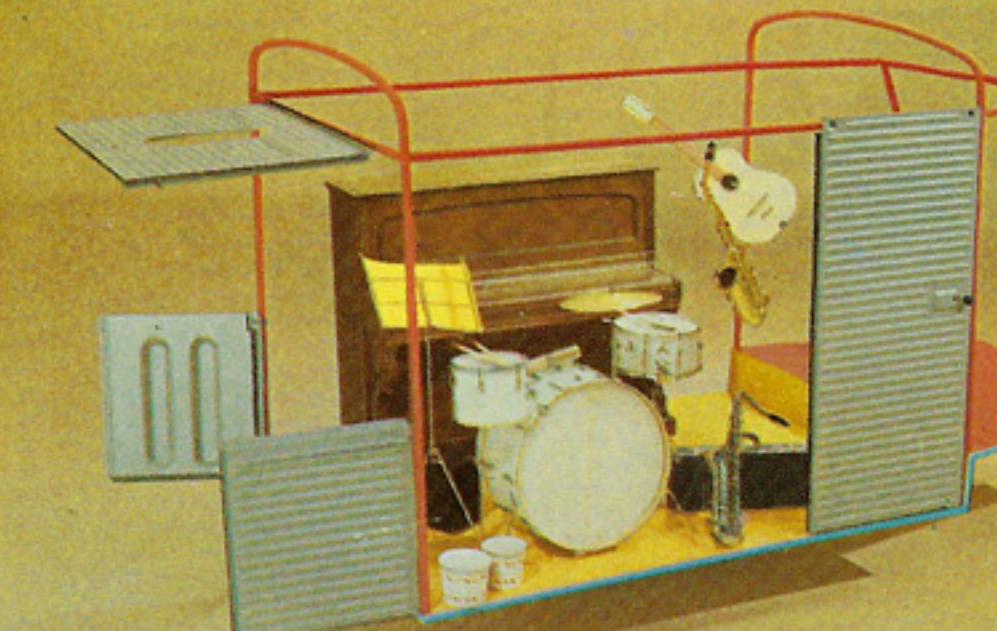
LE PLUS UTILE

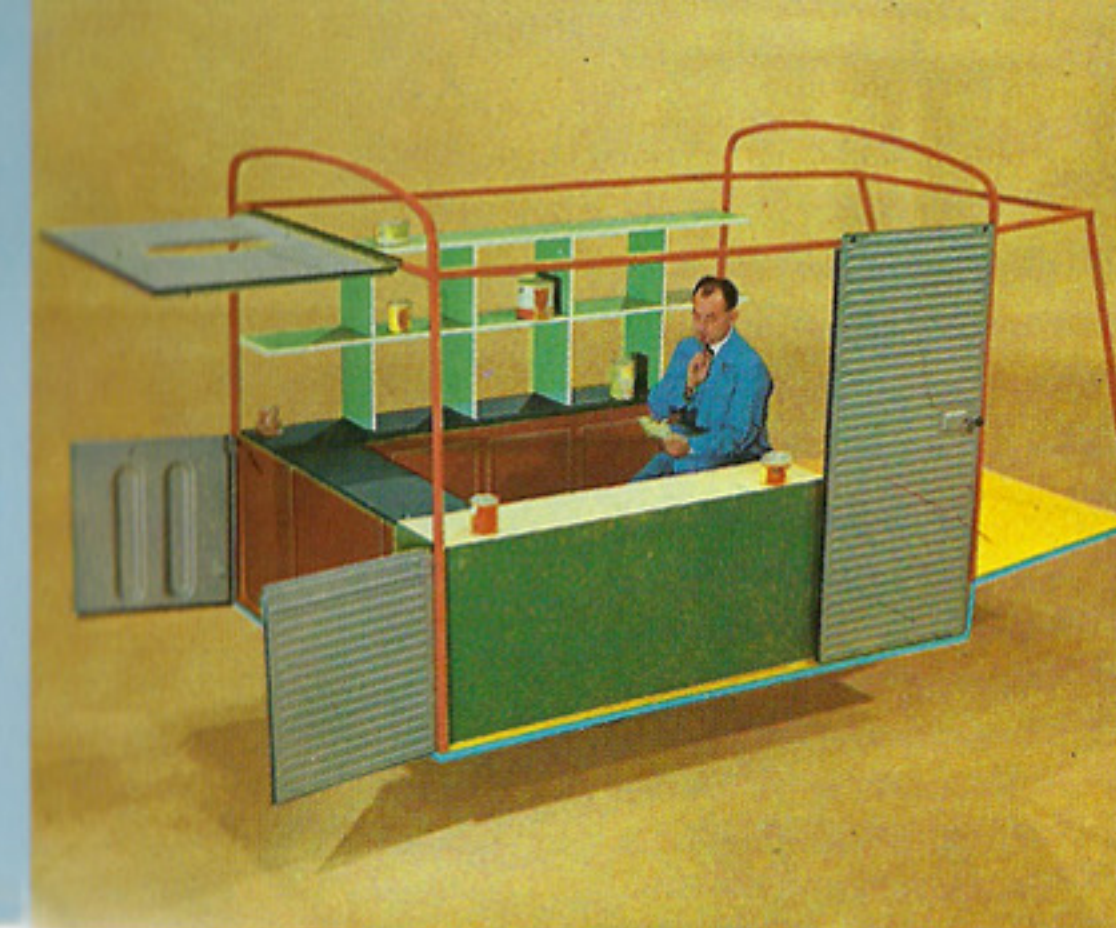
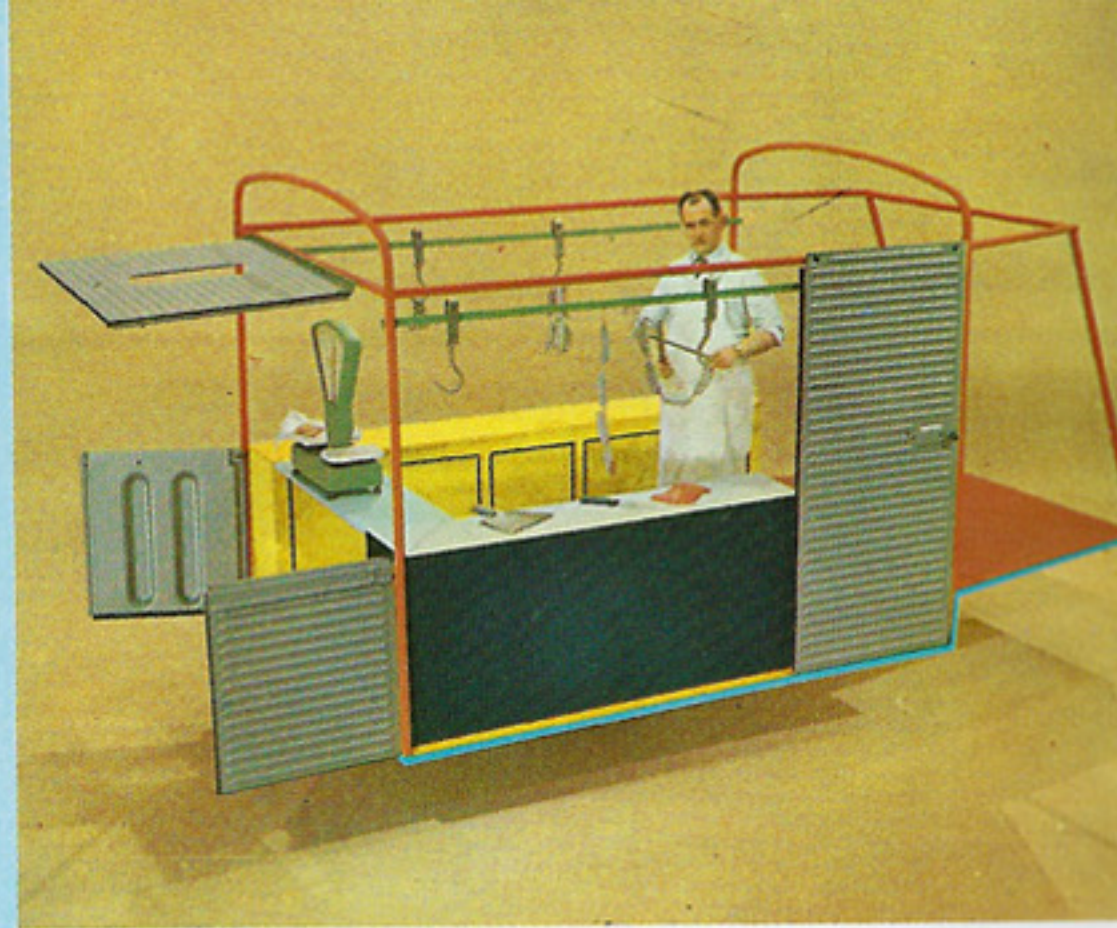
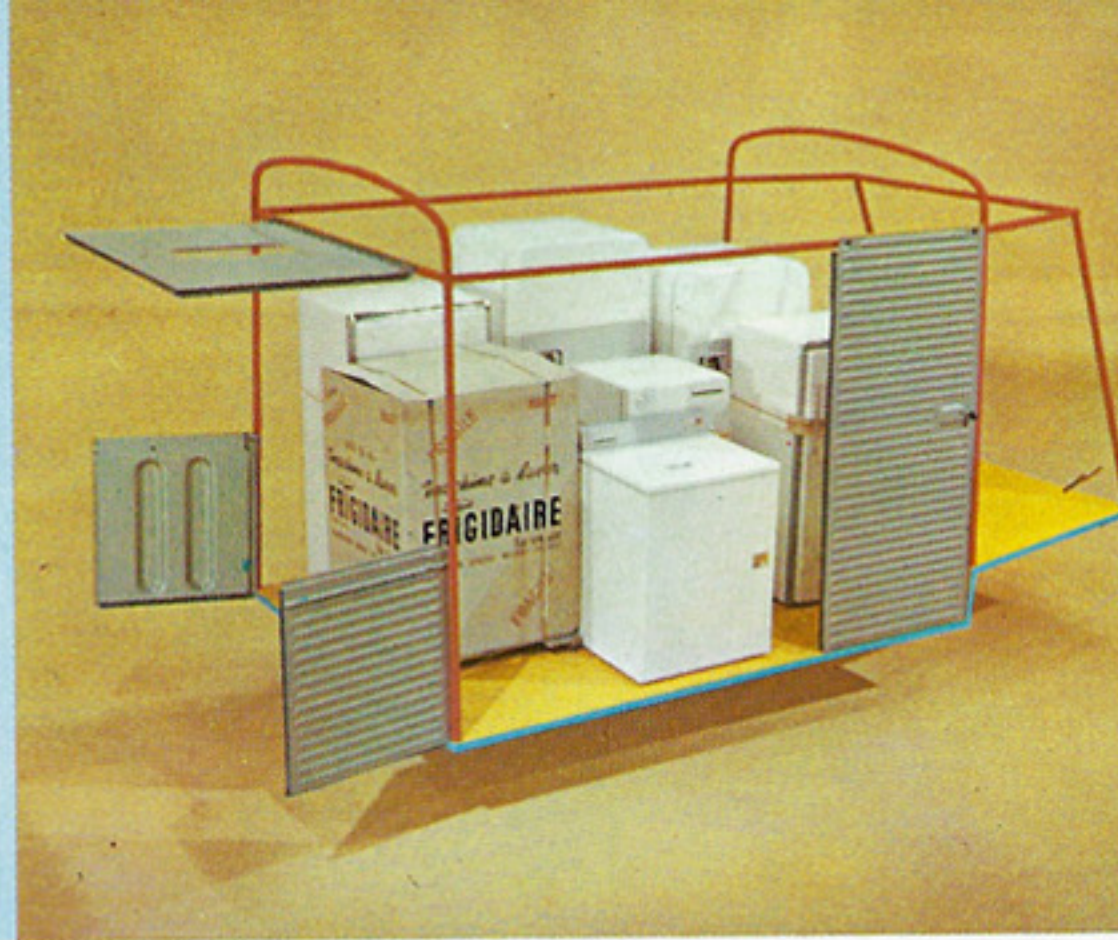


un cube

aux arêtes nettes
s'ouvrant de tous côtés,
dont le plancher plat
est à 35 cm du sol,
la hauteur d'une bonne marche

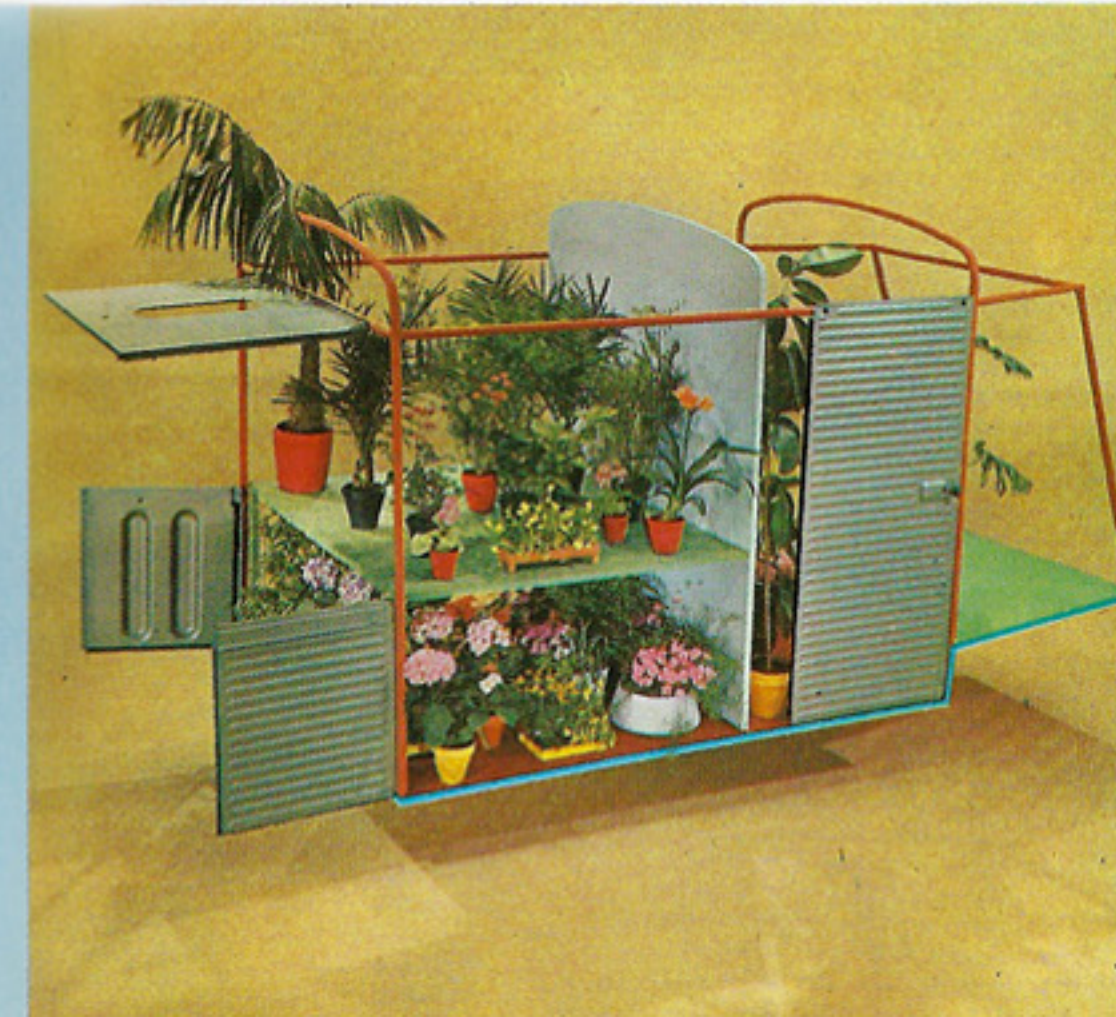
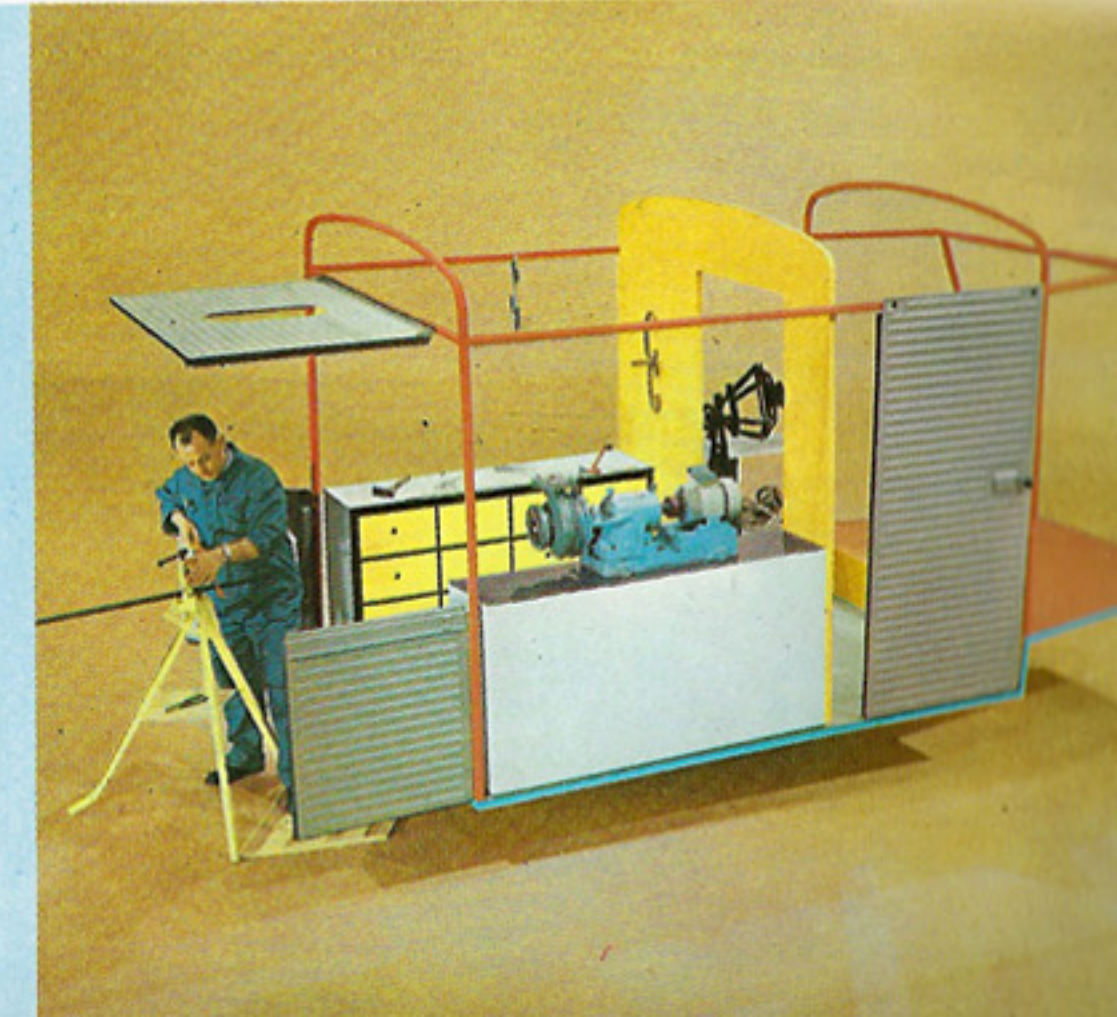
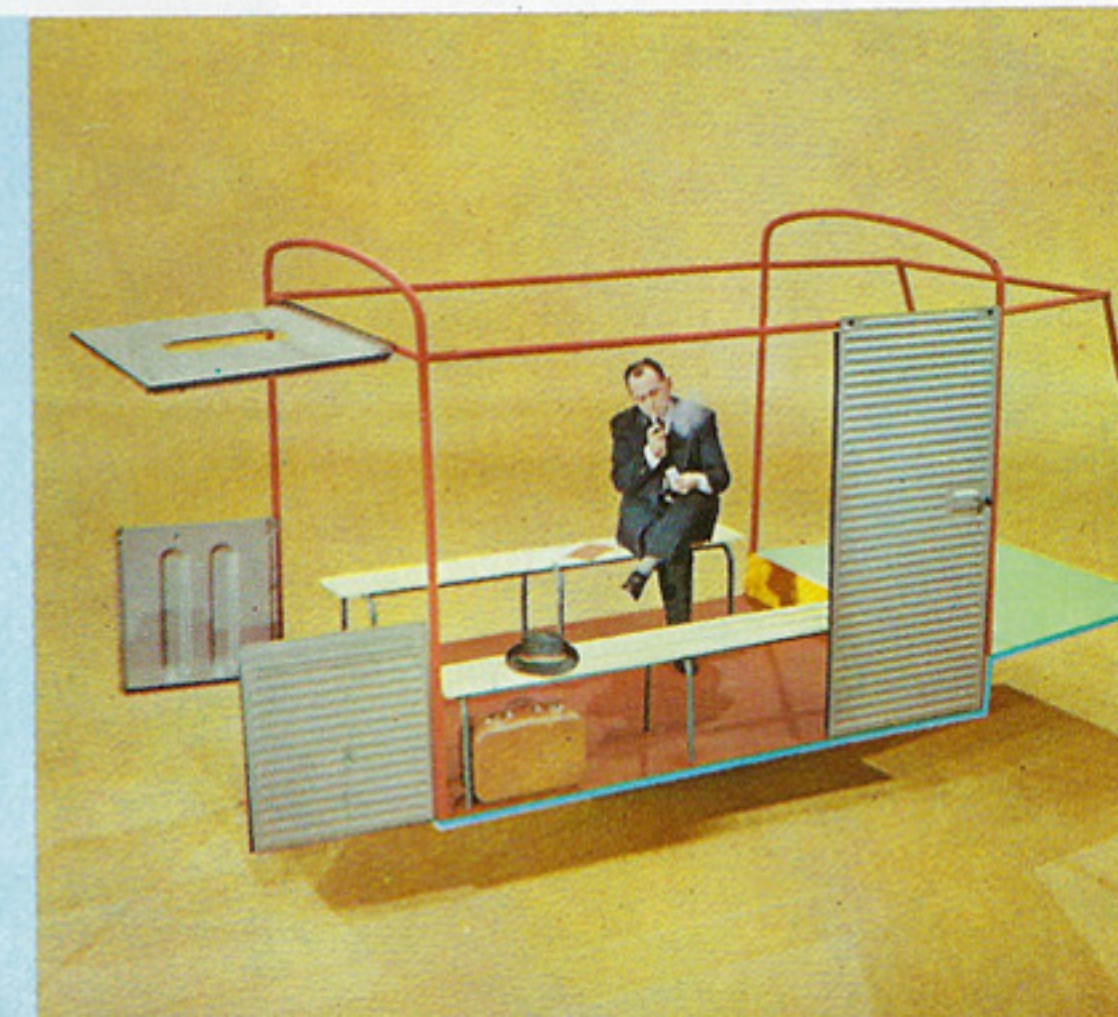
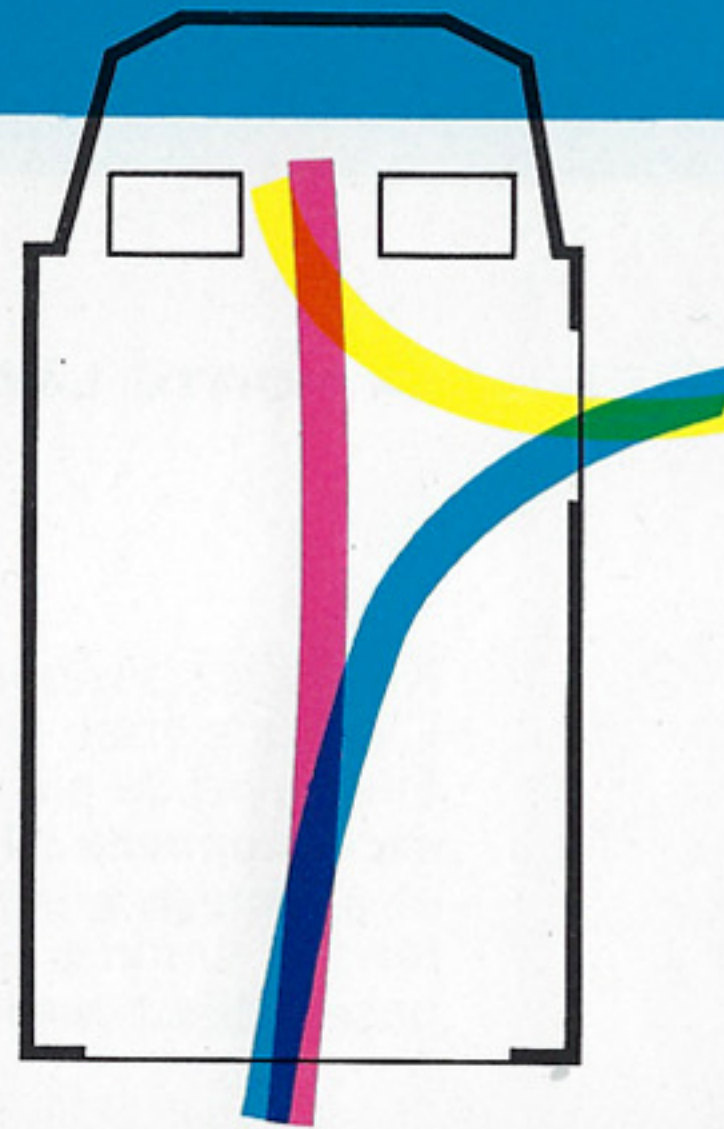
7,300 m³
entièrement
utilisables
Pas de bosses.
Pas de pont.
Pas de fosse.
Chargement et
déchargement
faciles :
on soulève à 35 cm
au lieu de 70 cm
dans les
véhicules à
pont arrière.





Quelle que soit votre profession, il vous convient.
Il est simple mais riche en possibilités.
Vous l'adapterez à vos besoins sans le changer beaucoup.
Rayonnages, cloisonnements sont prévus.
Les parois intérieures sont prêtes à les recevoir :
Elles sont verticales
Pas la moindre inclinaison pour compliquer les travaux.
Le H s'aménage.

Debout, sans fatigue,
sans perte de temps,
vous pouvez aller et venir
dans votre véhicule.
Un commerçant quitte son volant,
et, sans descendre,
sert sa clientèle.
Tout est combiné
pour assurer aisance et liberté :
disposition des sièges,
communication avec la cabine,
avec le fourgon,
emplacement de la porte,
hauteur du plafond
qui respecte votre taille.
Tous les accès sont pratiques, vous circulez partout librement



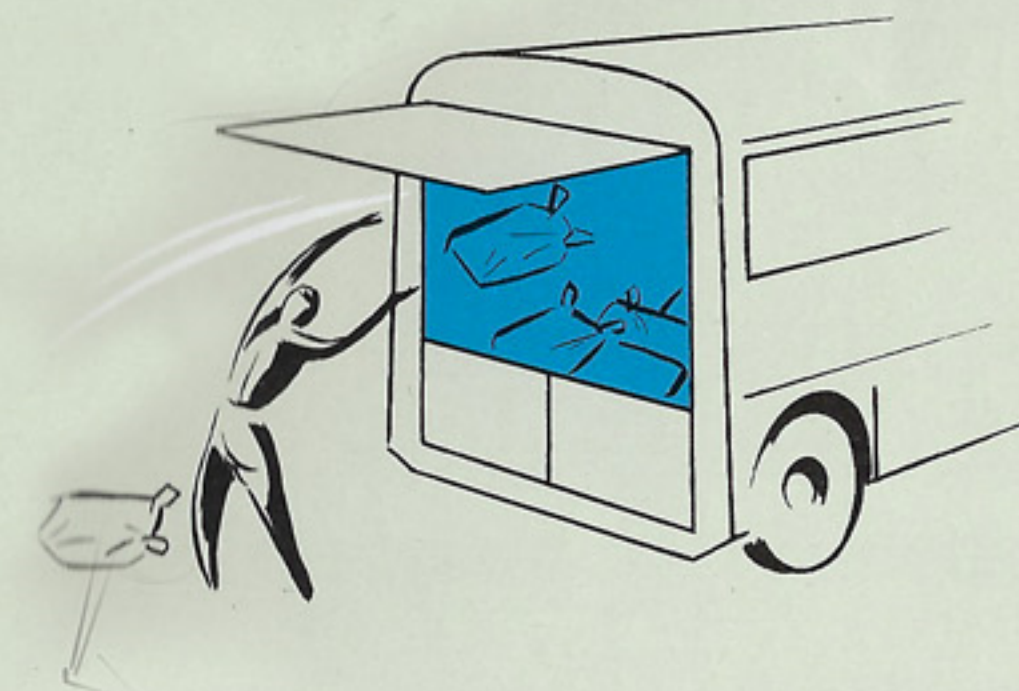
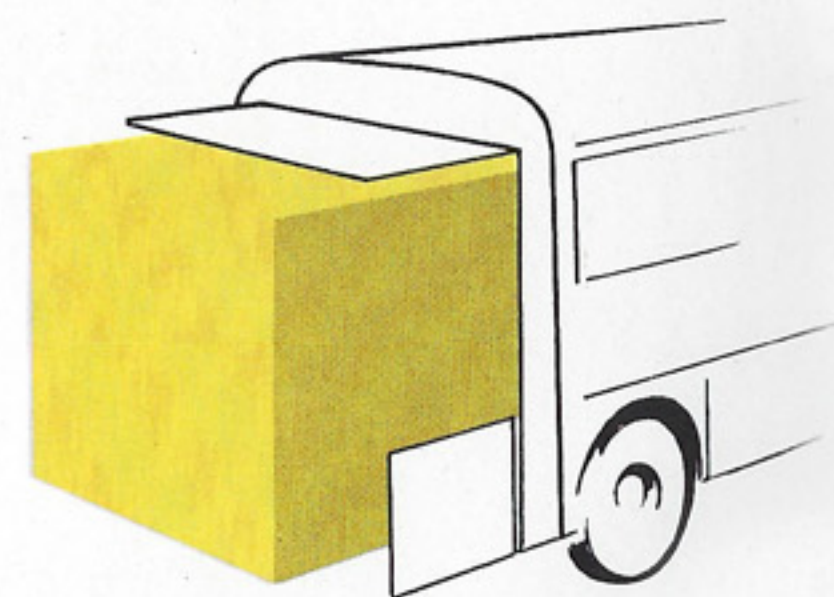
LES OUVERTURES



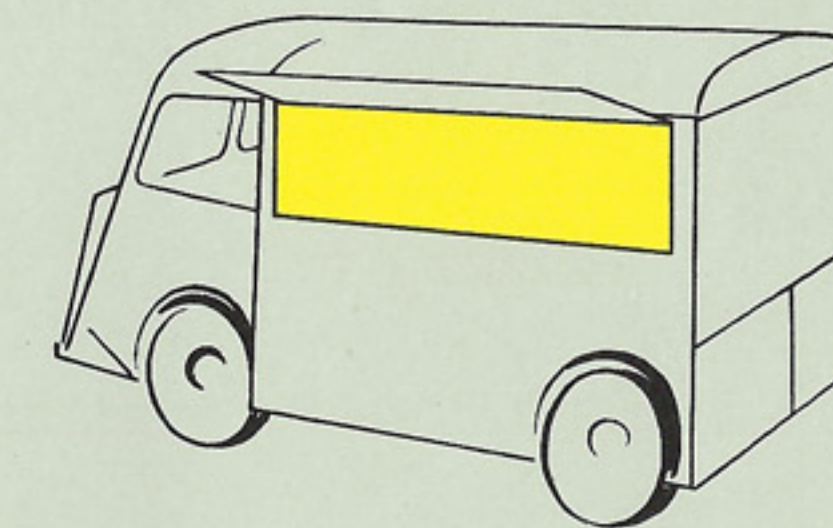
LA PORTE LATÉRALE

Ne croyez pas que la porte latérale soit "rajoutée". C'est une vraie création Citroën : pas de marche. Elle ouvre de plain-pied sur le plancher - **hauteur exceptionnelle : 1,55 m** - accès double à la cabine et au fourgon - la serrure se verrouille en position fermée comme en position ouverte, ce qui n'est pas inutile pour les livraisons de porte à porte.

ACCÈS TOTAL



CHARGEMENT EN VRAC

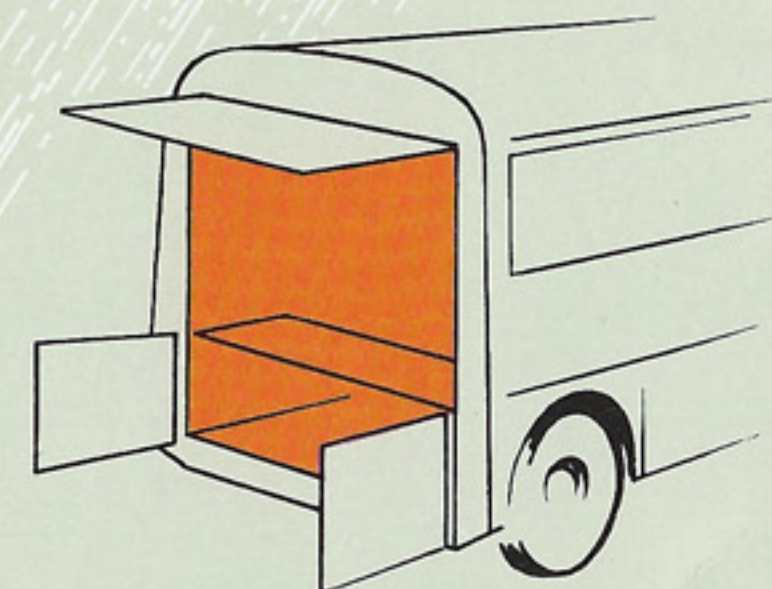


COMPTOIR LATÉRAL

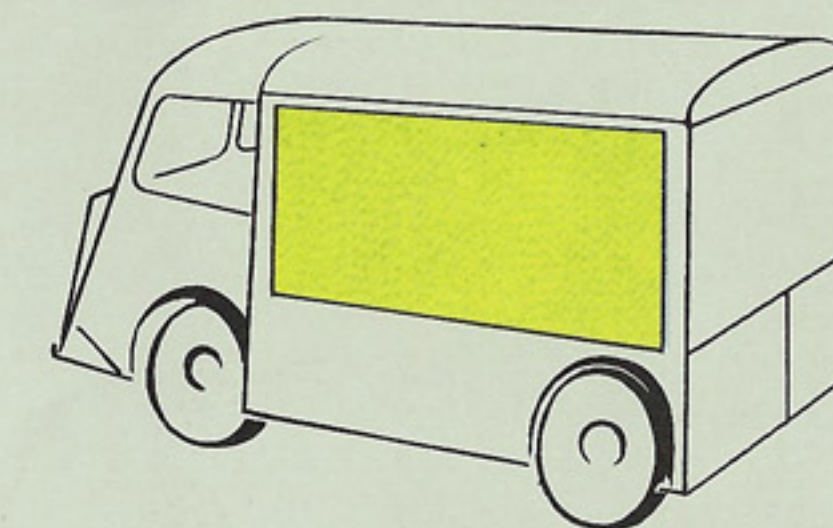
L'OUVERTURE ARRIÈRE

LES PANNEAUX LATÉRAUX

A l'arrière, les portes permettent la plus grande ouverture, mais se prêtent à une ouverture partielle selon les besoins. La rigidité de la caisse ne permet pas que cet ensemble prenne "du jeu". Les panneaux latéraux peuvent être bâchés ou tôleés. Comptoirs latéraux, vitrines, peuvent être aisément installés.



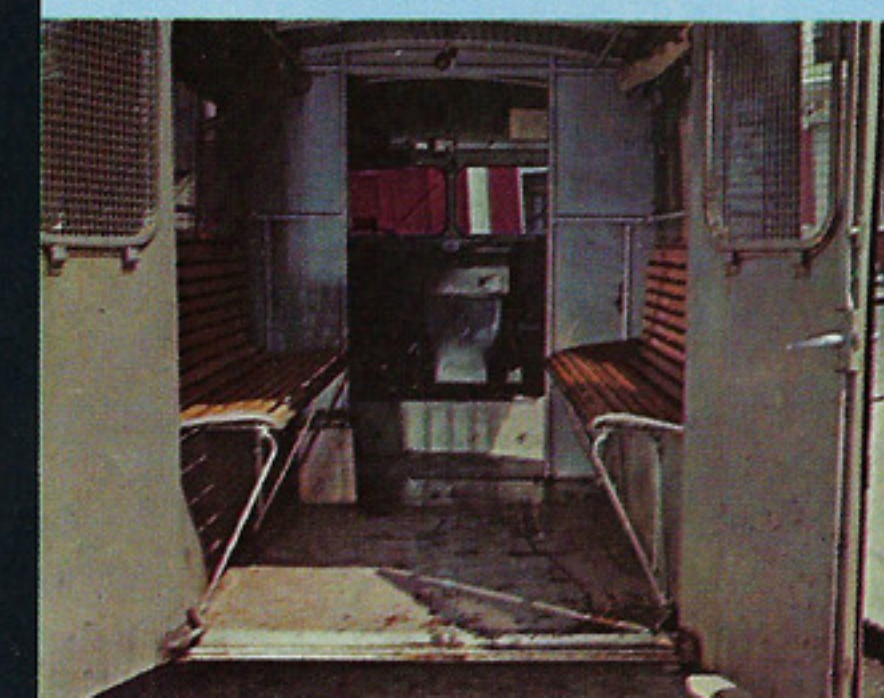
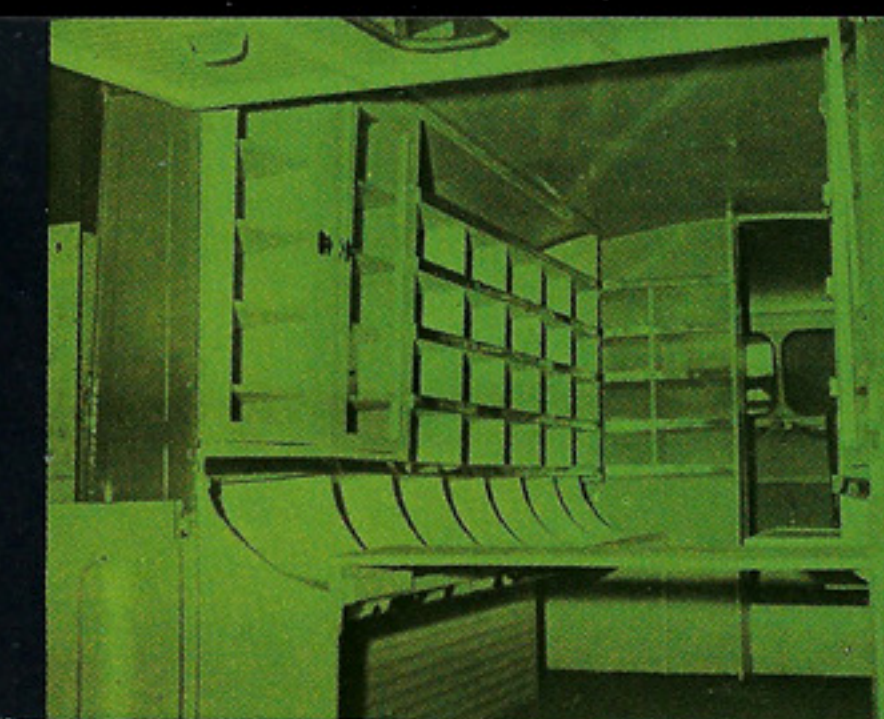
COMPTOIR ABRITÉ



VASTE VITRINE

EN RÉSUMÉ

Le véhicule H a toujours raison. En ville, son faible encombrement et son petit rayon de braquage autorisent des livraisons rapides. Sur route, sa vitesse et ses reprises nerveuses lui permettent de couvrir rapidement des trajets importants. Sur les terrains non carrossables, il reste égal à lui-même. Il prend, il enlève, il apporte, il emporte : matériaux pour les chantiers d'accès difficile, outillages industriels, ravitaillement des fermes éloignées, il sert la ménagère comme l'exploitation, la ferme et l'usine, le commerce et le chantier. Sa puissance, ses facultés d'adaptation aux besoins les plus divers en font l'auxiliaire indispensable des artisans, des commerçants, des agriculteurs et des industriels.



LA SÉRIE



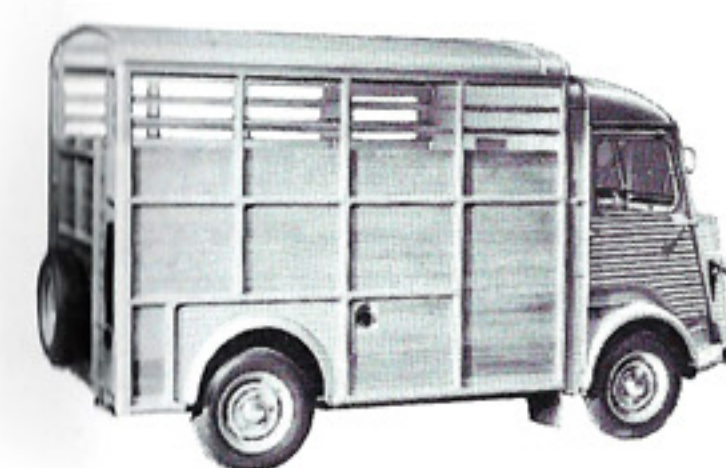
cabine fermée



cabine ouverte



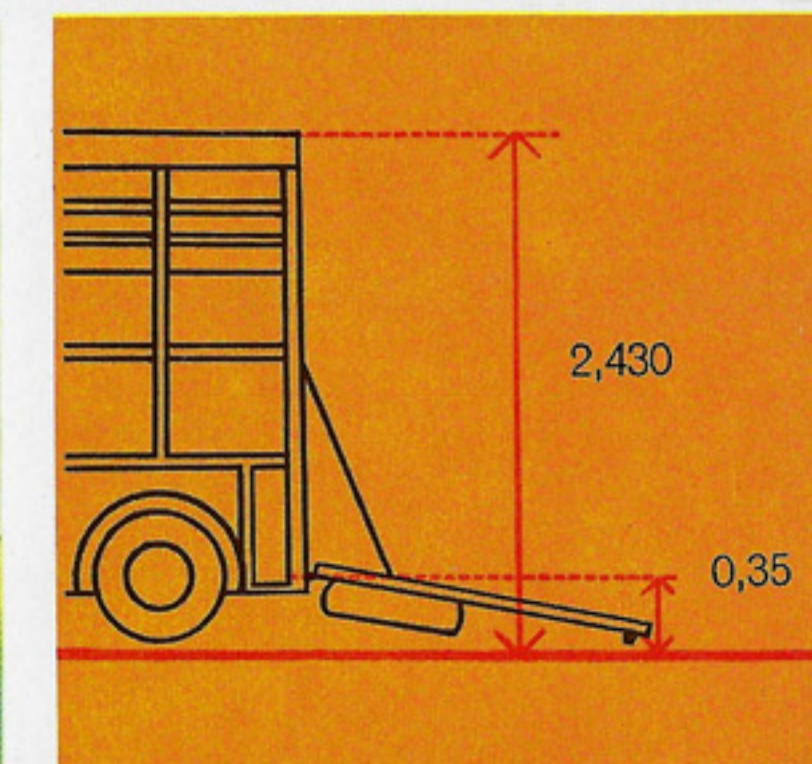
à ridelle



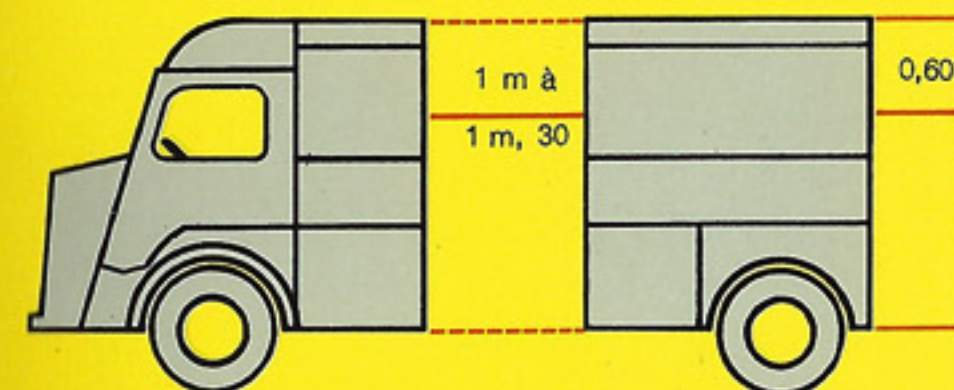
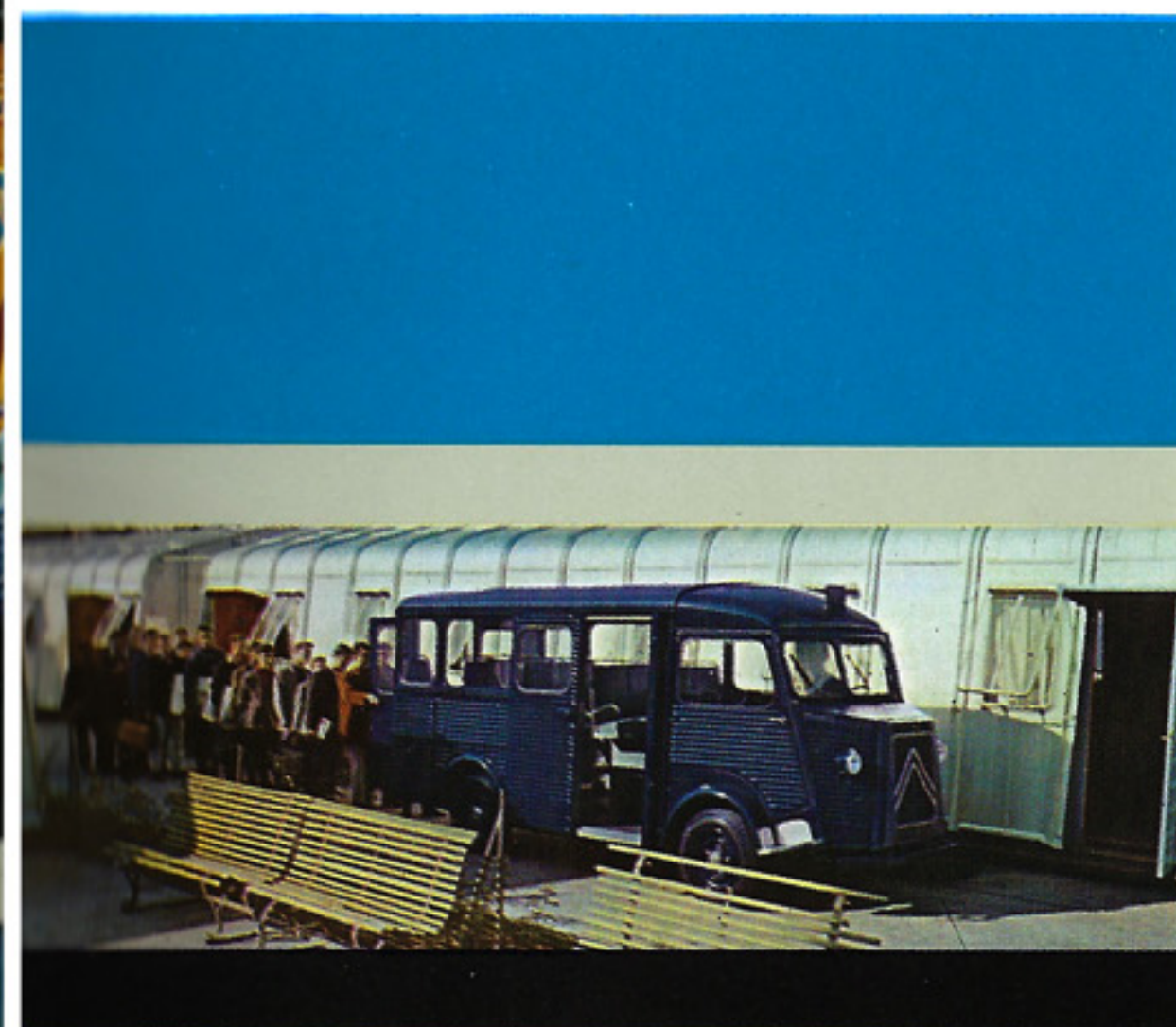
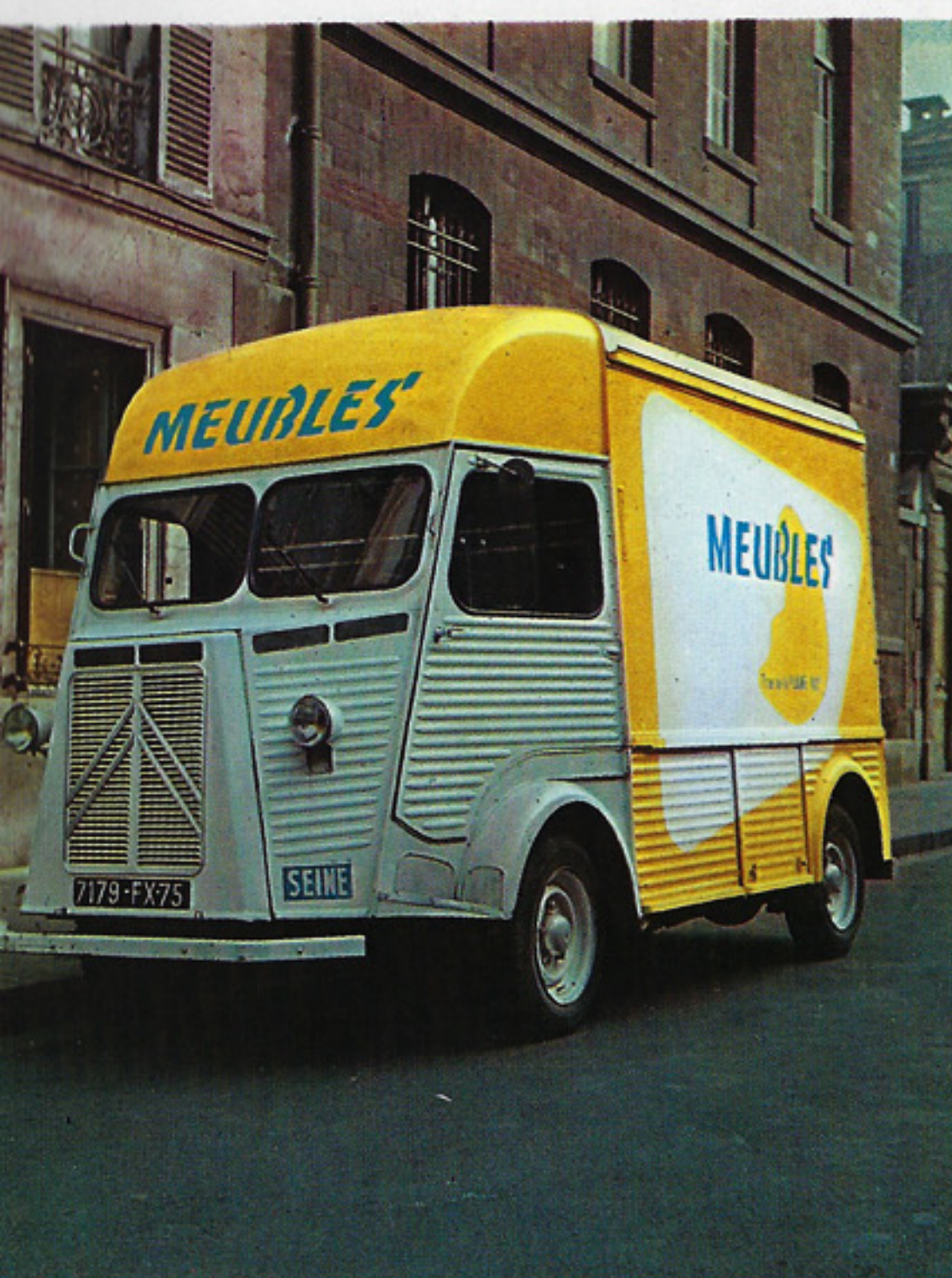
LE FOURGON

LE PLATEAU

LA BÉTAILLÈRE



TRANSFORMATIONS ET PUBLICITÉ



Et pour votre publicité il présente ses larges panneaux où vous pouvez peindre.
Surfaces exposées, excellentes pour les décors publicitaires.
Et si vous avez de l'imagination, sachez que le véhicule H supporte toutes les innovations.
Sa rigidité qui est dans le principe du châssis vous permet d'installer de larges surfaces vitrées sans avoir à redouter les cassures par déformation.
Les allongements d'empattement et de porte-à-faux arrière, le rehaussement ne compromettent pas cette rigidité, qualité organique.
Et en combinant les allongements d'empattement et le porte-à-faux arrière, vous pouvez obtenir jusqu'à 4 m 5 de longueur de plancher.
Cette modification diminue la charge utile mais d'un poids minimum et cela tient à notre technique de construction qui favorise de telles transformations.
Moteur, puissance, freinage, tenue de route, ne sont en rien modifiés.
Le véhicule H s'impose comme un véhicule à tous usages.





4 cylindres 78 x 100. 1911 cm³. Compression 6,5
Puissance 35 Ch. à 3.500 t/m.
Couple maxi 12 m/Kg. à 1500 t/m. Carburateur Zénith 28 INR
Réservoir à essence : 60 litres.

3 vitesses AV. (2^e et 3^e synchronisées) + Marche arrière.

Traction AV. Couple 6x29. Embrayage monodisque à sec.

4 roues indépendantes. 6 amortisseurs hydrauliques télescopiques.

à crémaillère. Rayon de braquage : 6 m.

Principal : hydraulique sur les 4 roues
De secours : mécanique à main (voir tableau différences).

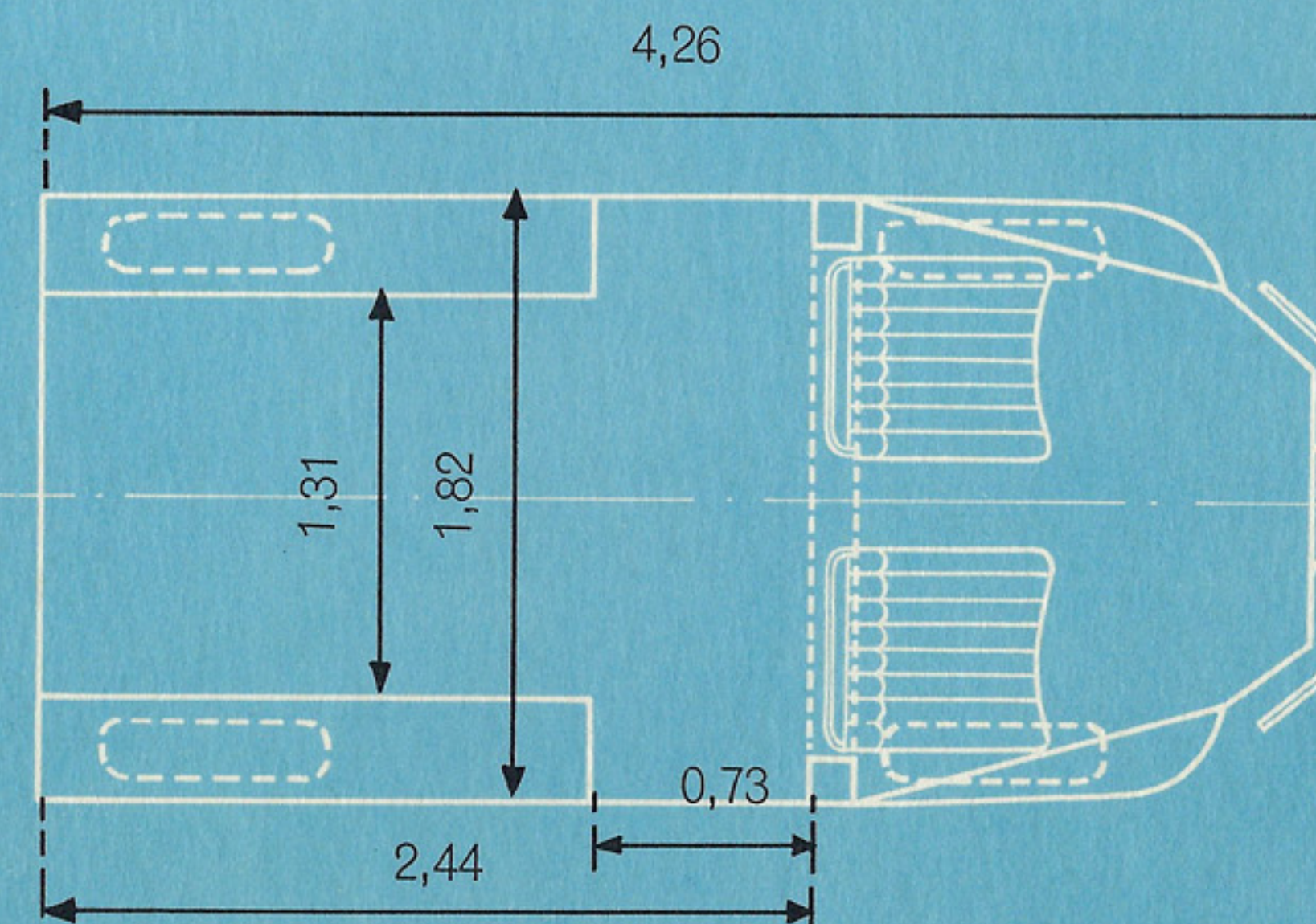
Dynamo 6 V. 160 W. à régulateur. Batterie 90 A/H.

HZ : Michelin 17 x 400 coton
HY : Michelin 17 x 400 "X"

DIFFÉRENCES TECHNIQUES

Technical drawing of a car chassis showing dimensions for wheelbase and track. The drawing includes the following dimensions and labels:

- 0,35**: Dimension for the front overhang (avant) from the front axle to the front of the chassis.
- 1,85**: Dimension for the wheelbase (entre plancher et plafond) from the front axle to the rear axle.
- 1,82**: Dimension for the wheelbase (entre plancher et plafond) from the front axle to the rear axle.
- 0,53**: Dimension for the wheelbase (entre plancher et plafond) from the front axle to the rear axle.
- 2,30**: Dimension for the wheelbase (entre plancher et plafond) from the front axle to the rear axle.
- en charge**: Label for the front axle, indicating it is loaded.
- 1,99**: Dimension for the wheelbase (entre plancher et plafond) from the front axle to the rear axle.
- hors tout**: Label for the rear overhang (arrière), indicating it is not loaded.



Voici les cotes du véhicule H, en coupe transversale et en élévation. Pour apprécier plus facilement encore ses proportions, pour mieux étudier les possibilités d'aménagement qu'il offre, montez la maquette en carton glissée dans l'abattant ci-joint et jugez de ses dimensions au moyen de la règle graduée imprimée à cet effet.

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROEN, 133, QUAI A. CITROEN, PARIS XV.