

Xantia



CITROËN

Des CITROËN qui l'ont précédée, la CITROËN XANTIA

la pureté des



CITROËN, elle

CITROËN XANTIA,

perfection de sa tenue de route. L'hydroélectro

LE PROGRÈS N'A JAMAIS EU

– qui offre en permanence le choix entre deux

AUSSI BELLE ALLURE.

ment routier – et à son système de freinage, lui

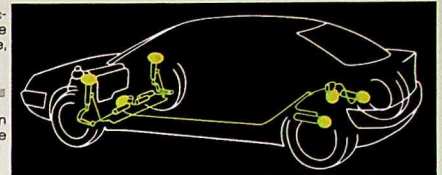
lignes de lumière

l'est plus encore

a conservé le "X" et la silhouette féline, marquée par

et la générosité des baies vitrées...

La suspension Hydractive II offre quelle que soit la position choisie, "Normal" ou "Sport", un plaisir de conduite exceptionnel.



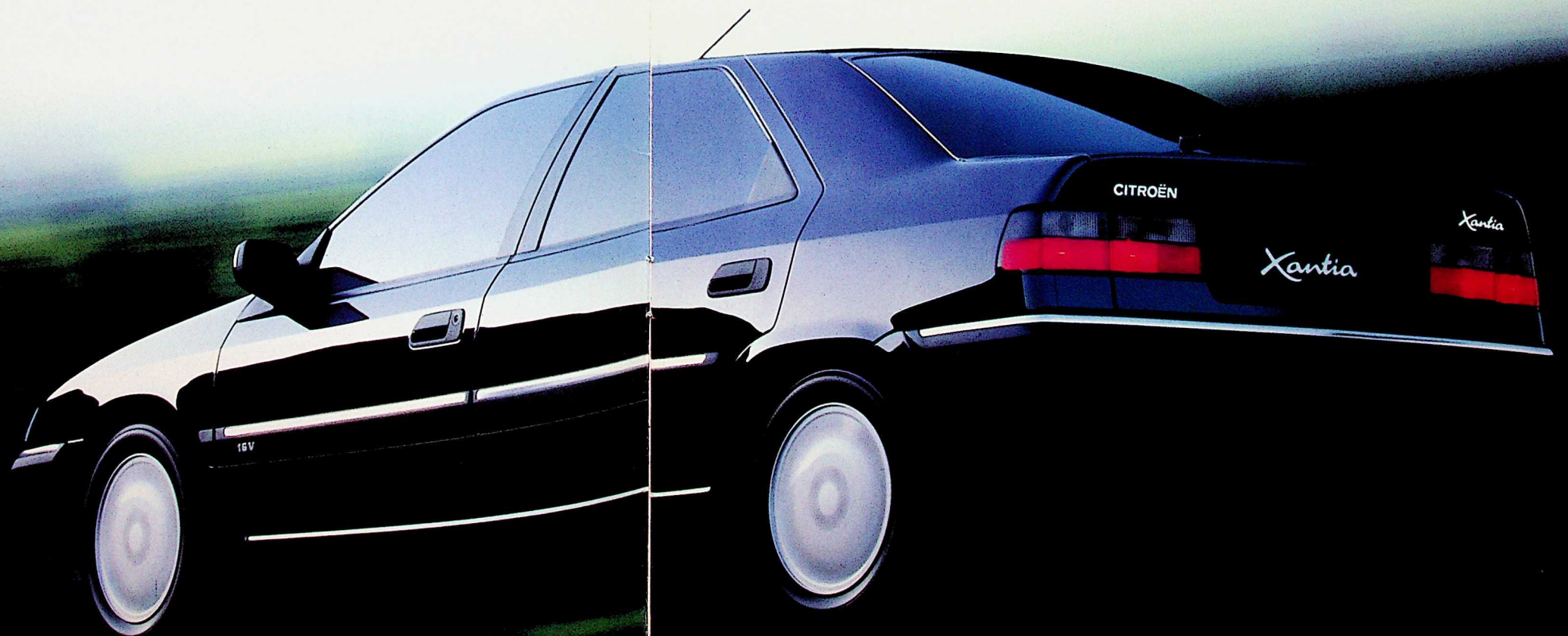
par la souplesse de ses motorisations et par la

nique, appliquée à sa suspension Hydractive II

types de comporte-



garantit en outre une sécurité active de haut niveau.



L'univers intérieur de CITROËN XANTIA tient largement les promesses de son style extérieur: il a été pensé pour satisfaire les plus exigeants des esthètes. De la forme anatomique des sièges à la douceur veloutée des velours ou au prestige du cuir, en option, dont ils sont revêtus, en passant par le revêtement souple et mat gainant le tableau de bord et l'harmonie de la chaîne Hi-Fi commandée directement depuis le volant, tout a été mis en œuvre pour offrir un accueil de premier

ordre. Le poste de conduite est issu d'études ergonomiques poussées, grâce auxquelles



Prestige, confort, ergonomie... le tableau de bord participe activement au bien-être: il offre, à portée de main, toutes les commandes logiquement rassemblées.

s'asseoir à la place du conducteur, c'est, d'entrée, se sentir pleinement à son aise. Et si le



soin apporté à la finition est celui d'une berline d'exception, le goût du luxe n'empêche nulle-

ment le sens pratique. Au contraire, ces deux critères intimement mêlés confèrent à CITROËN XANTIA sa personnalité

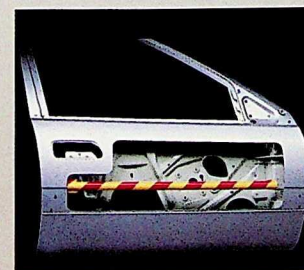
distinctive et font de son habitacle un espace de bien-être. Bien-être, pour le conducteur, signifie

adaptation optimale du véhicule à ses mensurations: le volant ajustable en hauteur s'ajoute au réglage multidirectionnel de son siège. Quant au rétroviseur passager indexable, il pousse la diligence jusqu'à s'orienter automatiquement pour faciliter ses manœuvres. Bien-être, pour tous les occupants, c'est aussi

bien bouger: avec une largeur aux coudes de 1,47 m à l'avant et 1,43 m à l'arrière, chacun profite



d'un espace généreusement alloué et intelligemment conçu, avec, par exemple, des dossiers des sièges avant incurvés pour offrir plus de place aux jambes



des passagers arrière. Mieux, la banquette arrière fractionnable rend cet espace parfaitement

modulaire: elle permet à volonté d'agrandir un vaste coffre, caractérisé par un plancher parfaitement plat revêtu d'une épaisse moquette et doté de quatre anneaux d'arrimage. Grâce à la sus-

Les barres de renfort dans les portes optimisent la protection des passagers en cas de collision latérale.

Plancher parfaitement plat, trappe à ski, banquette arrière fractionnable 1/3-2/3... la malle arrière ne se contente pas d'offrir un volume généreux, elle est aussi parfaitement fonctionnelle.

pension hydraulique, le seuil de chargement s'abaisse très près du sol - un avantage déterminant lorsque de lourds bagages doivent être chargés. Enfin, la trappe à ski, dissimulée derrière l'accoudoir central arrière prouve, s'il en était besoin, que bien-être c'est aussi pouvoir satisfaire toutes ses envies. Ainsi, CITROËN XANTIA ajoute au goût du raffinement le privilège de la liberté: un nouvel art de conduire à découvrir au plus vite!





CITROËN XANTIA Finition SX

La banquette arrière fractionnable 1/3-2/3 permet une très grande modularité. Entièrement rabattable, elle augmente considérablement la capacité de transport dans le cas d'objets de grandes dimensions.

Le siège conducteur possède un réglage manuel d'appui lombaire (1).

Le passager avant dispose pour son confort d'un spot de lecture situé sous la poignée de maintien escamotable (2).

Clé de sécurité. Sa tige cruciforme se replie à l'intérieur de la tête qui intègre la commande à distance des portes (3).

Les dossiers de sièges avant, équipés de soufflets vide-poches, sont incurvés pour donner plus de place aux jambes des passagers arrière (4).

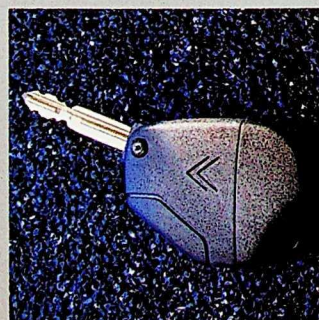
Le System Audio 3030 RDS, parfaitement intégré dans la planche de bord, dispose de six haut-parleurs dont deux tweeters et d'un rappel de commandes sur le volant (5).



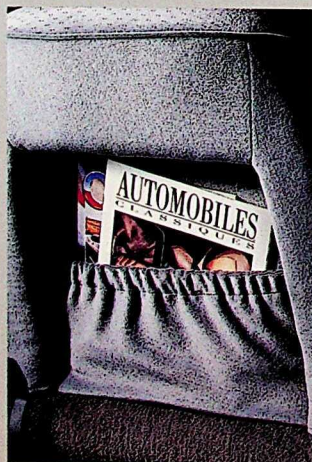
1



2



3



4



5



1



2



3



4



5

Revêtu d'un matériau souple et mat, agréable aux sens, la planche de bord parfaitement fonctionnelle, regroupe à portée, toutes les commandes logiquement rassemblées.

L'espace intérieur offre un volume exceptionnel, volume rendu plus accueillant encore par la subtile combinaison des modelés et des couleurs, la qualité des matériaux et la douceur veloutée des sièges (1).

La boîte à gants revêtu de moquette est munie d'un éclairage (2).

Le sens du confort... même à la station service! La trappe à carburant comporte un porte bouchon intégré! (3).

Commandes électriques des lave-glaces avant avec commande séquentielle pour la vitre conducteur (4).

Une trappe aménagée dans le dossier, derrière l'accoudoir central, vous permet le transport d'objets longs (skis) (5).



CITROËN XANTIA Finition VSX

L'espace intérieur a été pensé pour promouvoir un bien-être de tous les instants : formes anatomiques des sièges, appuie-tête réglables en hauteur et en inclinaison, accoudoir central, velours chaleureux ou possibilité d'une superbe finition cuir.

Les glaces teintées sont complétées par un rideau pare-soleil arrière à enrouleur (1).

Les plafonniers sont intégrés aux montants centraux. L'éclairage intérieur est temporisé avec une extinction progressive (2).

Commandes électriques des lave-glaces avant avec commande séquentielle pour la vitre conducteur. Les rétroviseurs sont réglables électriquement de l'intérieur (3).

Accoudoir central avant escamotable. Rappel sur la console centrale des commandes de lave-glaces électriques arrière (4).

Poignée de maintien avant, utile au passager pour entrer ou sortir de la voiture, se retourner ou régler son siège (5).

Le miroir de courtoisie droit s'éclaire automatiquement à l'ouverture du volet d'occultation (6).



1



2



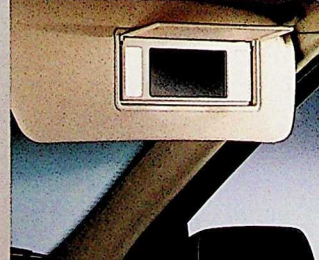
3



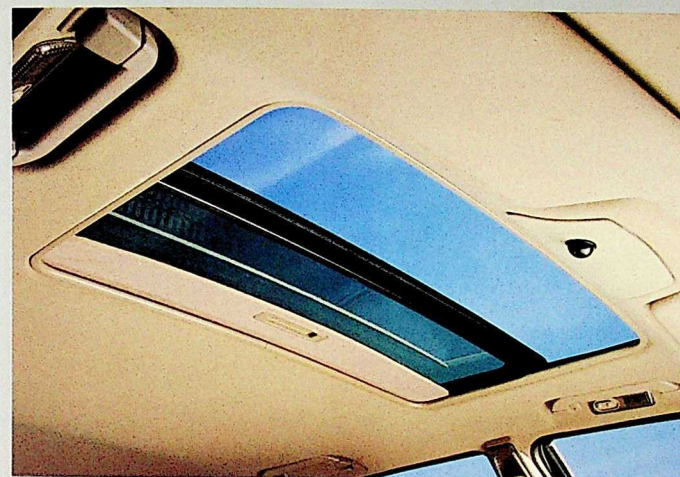
4



5



6



1



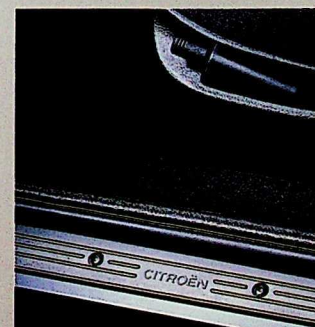
2



3



4



5

Conçu pour l'efficacité de la conduite et pour la convivialité, le poste de conduite parfaitement fonctionnel regroupe à portée toutes les commandes logiquement rassemblées.

Le vaste toit ouvrant panoramique, coulissant et entrebaillant, à commande électrique vous offre de multiples possibilités d'utilisation (1).

Compte-tours électronique avec indicateur de température extérieure (détection de verglas) (2).

Confort audio d'une chaîne Hi-Fi : votre System Audio 4030 RDS, parfaitement intégré dans votre planche de bord, dispose de six haut-parleurs (dont deux tweeters) et d'un rappel de commandes situé sur le volant (3).

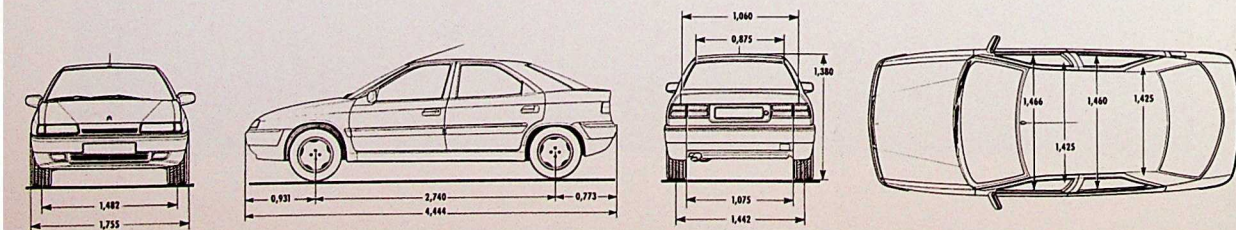
Par mesure de sécurité pour vos enfants, un interrupteur situé sur la planche de bord, vous permet de neutraliser les lave-vitres électriques arrière. Si vous laissez un animal domestique dans votre voiture, vous pouvez neutraliser l'alarme volumétrique tout en maintenant opérationnelle l'alarme périmétrique (4).

Pour une position de conduite idéale, un réglage en hauteur de l'assise équipe votre siège conducteur (5).

CITROËN XANTIA
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		Xantia 1.8i SX	Xantia 2.0i SX	Xantia 2.0i VSX	Xantia 16V VSX
MOTEUR	Puissance administrative	9 7 ⁽¹⁾	11	11	11
	Type	Injection électronique multipoint	Injection électronique multipoint	Injection électronique multipoint	Injection électronique multipoint 16 soupapes
	Nombre de cylindres	4 cylindres en ligne, montés transversalement			
	Cylindrée en cm ³	1761	1998	1998	1998
	Alésage x course en mm	83 x 81,4	86 x 86	86 x 86	86 x 86
	Puissance maxi en kW CEE (ch DIN) à tr/mn	74 (103) 6000	89 (123) 5750	89 (123) 5750	111,6 (155) 6500
	Couple maxi en mdaN CEE (mkg DIN) à tr/mn	15,3 (15,6) 3000	17,6 (18,3) 2750	17,6 (18,3) 2750	18,25 (19,0) 3500
	Allumage	Cartographique	Cartographique	Cartographique	Cartographique
	Catalyseur 3 voies avec sonde Lambda	●	●	●	●
TRANSMISSION	Boîte de vitesses	A commande mécanique			
	Nombre de rapports avant	5	5	5	5
DIRECTION	Nombre de tours de volant de butée à butée	3,19	3,19	3,19	3,00
	Rayon de braquage entre trottoirs en m	5,50	5,50	5,50	5,70
LIAISON AU SOL FREINS PNEUMATIQUES	Essieux AV et AR	Essieu AV Mac Pherson avec bras inférieurs triangulés et jambes de force. Essieu AR à bras tirés avec effet autodirectionnel. Barres antiroulis avant et arrière.			
	Suspension	Hydraulique à garde au sol constante	Hydraulique à garde au sol constante	Hydractive II à flexibilité et amortissement variables	Hydractive II à flexibilité et amortissement variables
			Hydractive II en option		
	Freins	Système de freinage assisté par hydraulique haute pression. Disques sur les quatre roues et ventilés à l'avant.			
	Système antiblocage (ABS)	Option	Option	Série	Série
	Pneumatiques Michelin	175/70R14 MXT ⁽²⁾	185/65R14 MXV3 ⁽²⁾	185/65R14 MXV3 ⁽²⁾	205/55R15 MXV3 ⁽³⁾
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	Batterie BSEA	12V - 250 A	12V - 300 A	12V - 300 A	12V - 300 A
	Alternateur	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A
VOLUMES	Nombre de places	5	5	5	5
	Volume du coffre en dm ³ avec banquette AR rabattue	480 878	480 878	480 878	480 878
POIDS (en kg)	Poids en ordre de marche ⁽⁴⁾ (conducteur non compris)	1176	1238	1238	1325
	Charge utile ⁽⁵⁾ (conducteur compris)	544	562	562	510
	Poids total en charge	1720	1800	1800	1835
	Poids maxi remorquable sans/avec freins	585-1200	615-1200	615-1200	660-1200
	Poids maxi sur flèche/sur galerie	50-75	50-75	50-75	40-75
PERFORMANCES (conducteur seul)	Vitesse maxi en km/h	187 188 ⁽¹⁾	198	198	213
	400 m départ arrêté en secondes	17,8	17,1	17,1	16,8
	1000 m départ arrêté en secondes	33,0	32,0	32,0	31,1
	0-100 km/h en secondes	11,0	10,1	10,1	9,6
CONSUMMATIONS NORMES CEE (en litres aux 100 km)	à 90 km/h à vitesse stabilisée	6,1 5,5 ⁽¹⁾	6,2	6,2	6,4
	à 120 km/h à vitesse stabilisée	7,6 7,1 ⁽¹⁾	7,9	7,9	8,2
	en parcours urbain	10,9 10,3 ⁽¹⁾	11,8	11,8	12,2
CARBURANT	Super sans plomb 95 et 98 RON	●	●	●	●
	Capacité du réservoir	65	65	65	65

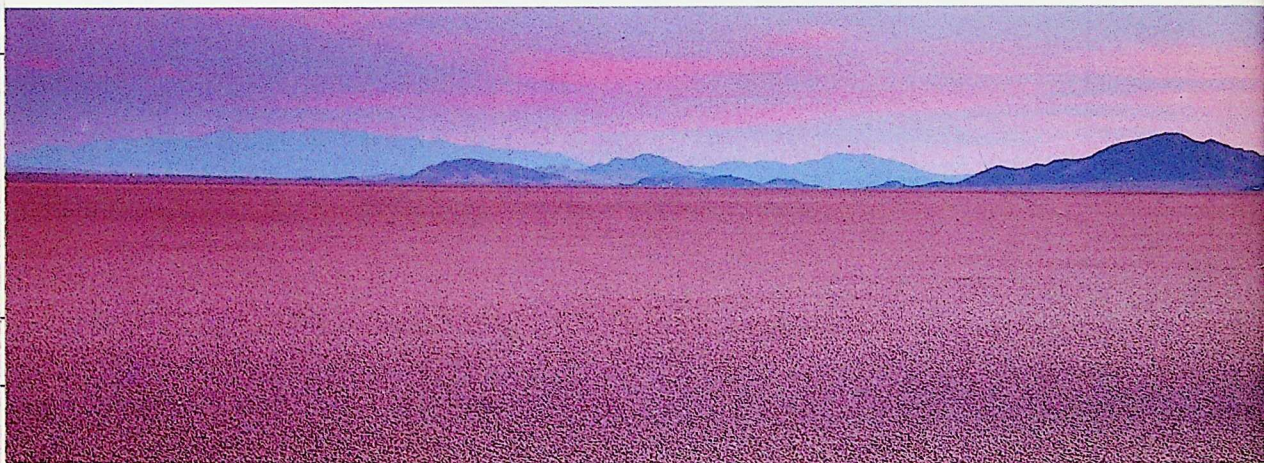
(1) Option boîte de vitesses "longue". (2) Roue de secours 165/70R14 MXL. (3) Roue de secours 175/70R14 MXL. (4) Les poids peuvent évoluer en fonction des équipements. (5) Avec véhicule au poids en ordre de marche.


CITROËN XANTIA
PRINCIPAUX EQUIPEMENTS

	Xantia 1.8i SX	Xantia 2.0i SX	Xantia 2.0i VSX	Xantia 16V VSX
INSTRUMENTATION DE BORD	Compte tours électronique	●	●	●
	Compteur kilométrique avec totalisateur journalier	●	●	●
	Indicateur de niveau de carburant avec témoin d'alerte	●	●	●
	Indicateur de température d'eau avec témoin d'alerte	●	●	●
	Indicateur de température d'huile avec témoin d'alerte	●	●	●
	Indicateur numérique de température extérieure	●	●	●
	Rhéostat d'éclairage du tableau de bord et des commandes	●	●	●
	Témoin d'alerte centralisée stop (eau, huile, freins, pression hydraulique)	●	●	●
	Témoins de niveau mini et de pression hydraulique de freins, d'usure des plaquettes AV et de frein à main	●	●	●
EQUIPEMENTS DE SECURITE ET DE CONDUITE	Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux	●	●	●
	Alarme périmétrique et volumétrique	○	○	○
	Avertisseur sonore deux tons	●	●	●
	Baguettes de protection latérale	●	●	●
	Barres de renfort dans les portes	●	●	●
	Boîte de vitesses "longue" P.A.7	○ ⁽¹⁾		
	Ceintures de sécurité AV, réglables en hauteur avec bloqueurs de sangles	●	●	●
	Ceintures de sécurité AR à enrouleur (ceinture centrale ventrale)	●	●	●
	Direction assistée	●	●	●
	Essuie-glace à 2 vitesses avec intermittence	●	●	● ⁽²⁾
EQUIPEMENTS DE CONFORT ET D'AGREMENT	Essuie-lave-glace de lunette AR avec intermittence	●	●	●
	Feux AR de brouillard et feux de recul	●	●	●
	Freinage avec système antiblocage (ABS)	○	○	●
	Lunette AR chauffante temporisée	●	●	●
	Projecteurs antibrouillard	○ ⁽³⁾	○ ⁽³⁾	●
	Projecteurs de croisement et de route à halogène	●	●	●
	Projecteurs double optique à surface complexe	●	●	●
	Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur	●	●	●
	Rétroviseurs extérieurs teintés et dégivrants à réglage électrique	○ ⁽³⁾	○ ⁽³⁾	●
	Rétroviseur extérieur passager indexable au passage de la marche arrière			○ ⁽⁴⁾
EQUIPEMENTS DE CONFORT ET D'AGREMENT	Suspension hydractive II		○	●
	Volant réglable en hauteur	●	●	●
	Accoudoir central arrière avec trappe à ski	●	●	●
	Anneaux d'arrimage (quatre) dans le coffre	●	●	●
	Allume-cigares AV et cendriers AV et AR	●	●	●
	Appuis-tête AV réglables en hauteur et en inclinaison	●	●	●
	Appuis-tête AR réglables en hauteur et en inclinaison	Accessoire	Accessoire	●
	Banquette AR rabattable 1/3 - 2/3	●	●	●
	Boîte à gants avec couvercle et éclairage	●	●	●
	Climatiseur avec filtre à pollen	○ ⁽⁵⁾	○ ⁽⁵⁾	○
EQUIPEMENTS DE CONFORT ET D'AGREMENT	Eclairage du coffre AR	●	●	●
	Eclairage intérieur commandé par l'ouverture des quatre portes	●	●	●
	Eclairage temporisé avec extinction progressive	●	●	●
	Eclairage temporisé à la décondamnation des portes	●	●	●
	Garnissage des sièges en velours	●	●	●
	Glaces teintées avec rideau pare-soleil AR	○	○	●
	Jantes en alliage (quatre) avec pneus 185/65R14 MXV3	○ ⁽⁶⁾		
	Jantes en alliage (quatre) avec pneus 195/55R15 MXV3		○	○
	Jantes en alliage (quatre)	○ ⁽⁷⁾		●
	Lecteur de carte côté passager AV	●	●	●
EQUIPEMENTS DE CONFORT ET D'AGREMENT	Lève-vitres AV électriques et verrouillage centralisé des portes, de la trappe à carburant et du volet AR, avec commande à distance	○	○	○
	Lève-vitres électriques sur portes AR	●	●	●
	Lève-vitre séquentiel pour vitre conducteur	●	●	●
	Miroirs de courtoisie occultables sur pare-soleil	●	●	●
	Miroir de courtoisie éclairé sur pare-soleil passager	●	●	●
	Montre à affichage numérique (0-24 h ou 12/12 h)	●	●	○
	Pack sièges cuir ⁽⁸⁾			○
	Pack sièges AV électriques ⁽⁹⁾			○ ⁽¹¹⁾
	Peinture métallisée vernie ou nacrée	○	○	○ ⁽¹¹⁾
	Poignées de maintien pour passagers avec crochets porte-manteau à l'AR	●	●	●
EQUIPEMENTS DE CONFORT ET D'AGREMENT	Prééquipement radio (antenne, câblage, antiparasitage + volet d'occultation)	○	○	○
	Prééquipement radio-téléphone	○	○	○
	Siège conducteur avec réglage de hauteur manuel	○	○	○
	Siège conducteur avec réglage d'appui lombaire manuel	●	●	●
	System Audio 2030 avec 4 HP et commandes au volant	○	○	○
	System Audio 3030 RDS avec 6 HP et commandes au volant	○	○	○
	System Audio 4030 RDS avec 6 HP et commandes au volant	○	○	○
	System Audio 4030 RDS avec 6 HP, commandes au volant et changeur CD	○	○	○
	Toit ouvrant panoramique à commande électrique, avec volet d'occultation, poignée de maintien et spot de lecture avant gauche	○	○	○
	Vide-poches sur portes, dans dossiers de sièges AV et dans console centrale	●	●	●
EQUIPEMENTS DE CONFORT ET D'AGREMENT	Volant gainé cuir			●

● Equipement de série. ○ Option, (1) Option gratuite. (2) Cadence d'intermittence réglable. (3) Options groupées. (4) Avec Pack sièges électriques. (5) Impose l'option glaces teintées. (6) Incompatible avec option boîte de vitesses "longue" P.A.7. (7) Si option boîte de vitesses "longue" P.A.7. (8) Le Pack sièges cuir comprend : un garnissage cuir des sièges et du soufflet de levier de vitesses, quatre poignées de maintien avec spots de lecture, un accoudoir escamotable sur siège conducteur et un réglage d'appui lombaire du siège passager. (9) Le Pack sièges électriques comprend : un accoudoir escamotable sur siège conducteur, un rétroviseur passager indexable au passage de la marche AR et, pour chacun des sièges avant, les réglages électriques en longitudinal, hauteur et inclinaison d'assise et inclinaison de dossier, et les réglages électropneumatiques d'appuis lombaire et dorsal et de maintien latéral.

Les modèles CITROËN Xantia présentés dans cette brochure peuvent comporter des équipements optionnels. Pour en connaître le détail, se reporter au tableau ci-dessus.



S.A. DUBOIS DALLOIS
Concession CITROËN
Le Pré Vert
AVERMES 03000 MOULINS
Tél. 70.44.34.98 - R.C. 57 B 76