

CITROËN XANTIA 1.8i 16V SX ET SX PACK CLIM GPL

BERLINE

Caractéristiques techniques

Motorisation	
Moteur	1.8i 16 V
Nombre de cylindres	4 en ligne
Energie	Eau/GPL
Type	Injection électronique
Cylindrée	1761 cm ³
Puissance maxi à 5500 tr/min	81 kW CEE (112 ch DIN)
Couple maxi à 4251 tr/min	15,5 mdaN (16,2 mkg DIN)
Allumage électronique à distribution statique	

Transmission	
Boîte de vitesses	Mécanique à 5 rapports

Direction	
Assistée	
Tours de volant, de butée à butée	5,00
Rayon de braquage entre trottoirs, en m	5,70

Freinage	
Assisté par hydraulique haute pression.	
4 disques dont 2 ventilés à l'avant	

Suspension	
Hydraulique à garde au sol constante	

Liaison au sol	
Train avant Mac Pherson avec bras inférieurs triangulés et jambes de force. Barre antiroulis.	
Train arrière à bras tirés avec essien à effet autodirectionnel. Barre antiroulis.	
Pneumatiques Michelin 185/65 R15	

Carburants	
Capacité réservoirs (en litres) : Essence 65 - GPL (capacité utile) 58	

Performances (Conducteur seul)		
	Essence	GPL
Vitesse maxi (en km/h)	192	189
400 m D.A. (s)	17,4	17,7
1000 m D.A. (s)	32,5	32,8
0 à 100 km/h	10,8	11,5

Consommations normes CEE (95-116)	
Essence	
Urbaine (ECE) (l/100 km)	11,9
Extra Urbaine (RUDC) (l/100 km)	6,4
Mixte (l/100 km)	8,3
Emission de CO ₂ (g/km)	202
GPL	environ 20 % de plus

Principaux équipements de série

Equipements extérieurs

- Vitres teintées.
- Lunette arrière chauffante temporisée.
- Essuie-glace à 2 vitesses avec intermittence.
- Essuie lave-glace de lunette arrière avec intermittence.
- Rétroviseur conducteur à miroir asphérique.
- Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur avec commande électrique coté passager.
- Projecteurs halogènes (double optique à surface complexe).
- Feux arrière de brouillard, feux de recul et 3^e feu de stop.

Equipements intérieurs

- Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux et de clé de contact.
- Compte-tours électronique.
- Compteur kilométrique avec 2 totalisateurs journaliers + indicateur de maintenance.
- Clé anti-vol électronique à transpondeur.
- Boîte à gants avec couvercle et éclairage.
- Montre à affichage numérique avec dateur.
- Lecteurs de carte avant.
- Eclairage du compartiment à bagages à l'ouverture du hayon.
- Témoin de portes mal fermées.

- Eclairage intérieur commandé par l'ouverture des portes.
- Eclairage temporisé à la décondamnation des portes.
- Eclairage temporisé avec allumage et extinction progressifs.
- Vide-poches avec couvercle dans les portes avant.
- Accoudoir central (finition SX Pack Clim).
- Soufflets vide-poches dans les dossiers de sièges avant.
- Garnissage des sièges en velours.
- Sièges avant avec appui-tête réglables en hauteur (et réglables en inclinaison à l'AV et à l'AR sur finition SX Pack Clim).

- Banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3 sur finition SX Pack Clim) avec 2 appuis-tête.
- Miroirs de courtoisie sur pare-soleil (occultable côté conducteur).
- Pinces ticket sur pare-brise côté conducteur.
- Poignées de maintien pour passagers avec crochets portemanteau à l'arrière.
- Ceintures de sécurité AV à enrouleur. Sur ceintures avant, réglage de la hauteur des points d'ancrage, bloqueurs de sangles (ou limiteur d'effort en présence d'un Airbag) et prétensionneurs.

- Direction assistée avec volant réglable en hauteur.
- Coussin gonflable de sécurité pour conducteur (Airbag).
- Condammation centralisée par télécommande HF des portes, du hayon et de la trappe à carburant.
- Lève-vitres avant à commandes électriques avec commande séquentielle et anti-pincement côté conducteur.

Equipements optionnels

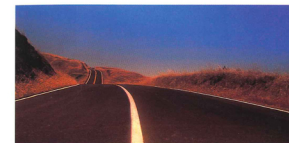
- Banquette arrière 2/3-1/3 avec appuis-tête réglables (série sur finition SX Pack Clim).
- Climatiseur réglé avec filtre à pollens (série sur finition SX Pack Clim).
- Coussin gonflable de sécurité pour passager (Airbag).
- System Audio 3055 RDS ou 4055 avec CD.
- Jantes alliage.
- Pack confort (série sur finition SX Pack Clim) comprenant siège conducteur réglable en hauteur et lombaire, appui-tête AV réglables en inclinaison, garnissage Velours, banquette 1/3-2/3 avec appui-tête réglables et accoudoir central, surtapis AV.
- Peinture métallisée vernie.
- Projecteurs antibrouillard.
- Toit ouvrant électrique.

CITROËN XANTIA GPL

Avril 1998



LA VOITURE DE TOUS les possibles



économie Avec la Xantia GPL, la consommation de carburant revient deux fois moins cher qu'avec l'essence...



performance La Xantia GPL, c'est le 0 à 100 km/h en 11,5 s et 189 km/h sur circuit. 112 ch sous le capot, ça se remarque...



flexibilité La Xantia GPL existe en 2 finitions : SX et SX Pack Clim...



écologie Par rapport à l'essence, le GPL (Gas de Pétrole Liquéfié) réduit les émissions d'oxyde de carbone de 5 %, des hydrocarbures d'environ 20 % et d'oxyde d'azote d'environ 50 %. On respire !

Les véhicules présentés dans cette brochure peuvent comporter des équipements optionnels ou en Accessoire. Pour les connaître, se reporter à la dernière page de ce document. La CITROËN Xantia Break GPL sera commercialisée courant 1998.

Vous n'imaginez pas tout ce que Citroën peut faire pour vous

Automobiles Citroën : société anonyme au capital de 1.400.000.000 F dont le siège social est à :

Neuilly-sur-Seine, (92208), boulevard Victor Hugo, N° 62, RCS Nanterre 8642 050 199.

CITROËN préfère TOTAL

Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en France métropolitaine. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document; elles ne sont donc pas qu'à titre indicatif et ne peuvent être considérées comme contractuelles. CITROËN se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être

tenu de mettre à jour ce document. Si, malgré le soin apporté dans la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter.

Pour tous renseignements, composez le 3615 code CITROËN sur votre Minitel ou téléphonez à Caroin. CITROËN se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques sur Internet : <http://www.citroen.fr>



CITROËN



économie

performance

écologie

confort



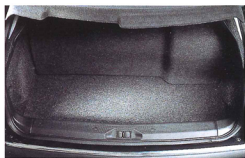
La Xantia GPL, ce sont toutes les qualités

économiques et écologiques de la technologie GPL, la supériorité dynamique de Xantia, les performances du moteur 1.8i-16 V et le luxe de la finition SX ou SX Pack Clim.

Bénéficiant d'une fiscalité avantageuse, le GPL

se révèle très économique. Avec la même somme dépensée à la pompe, le GPL vous permet d'aller deux fois plus loin qu'avec l'essence (plus loin également qu'avec un Diesel...). Autres avantages : la combustion GPL ne laisse pas de calamine, le moteur ne s'encrasse donc pas.

La Xantia GPL vous offre le même agrément de conduite que ses



homologues à essence : 189 km/h en vitesse de pointe sur circuit, 400 mètres départ arrêté en 17,7 secondes, avec un moteur de 112 ch, 1,8 litre 16 V sous le capot.

Le GPL est un mélange de butane et de propane.

Il contient très peu de soufre, de plomb et de Benzène. Avec son moteur optimisé et son système d'injection

économie

performance

écologie

confort



multipoint, la Xantia GPL réduit de 5 % l'émission d'oxyde de carbone, d'environ 20 % les émissions d'hydrocarbures et d'environ 50 % celle de l'oxyde d'azote, par rapport à son équivalent essence.

La Xantia GPL peut indifféremment fonctionner au GPL ou à l'essence. Elle est équipée de deux réservoirs. Celui destiné au GPL est situé dans le coffre, adossé à la banquette arrière. Cette bicarburant évite tout problème de démarrage à froid et vous confère l'autonomie cumulée des deux réservoirs.

Pour passer de la consommation essence à la

consommation

GPL, il suffit d'appuyer sur un bouton. La commutation s'effectue alors en quelques secondes sans à-coups.

Sur la Xantia GPL, l'intégration des composants

GPL est réalisée sur la chaîne de montage. Tous les inconvénients liés à une adaptation ultérieure sont ainsi évités.

La Xantia GPL en finition SX ou SX Pack Clim

c'est : Airbag conducteur, freinage ABS, lève-vitres électriques avant et condamnation centralisée avec Plip HF... Pourrez-vous résister longtemps ?



Certaines voitures vous permettent de brillantes performances, d'autres d'importantes économies. Certaines vont mettre l'accent sur leur confort extrême, d'autres vanter leur profond respect pour l'environnement. Les Xantia 1.8i 16V SX GPL et 1.8i 16V SX Pack Clim GPL vous offrent tout cela à la fois.

La Xantia GPL n'est pas une simple adaptation, mais un véhicule GPL conçu et développé par le bureau d'étude CITROËN.

A la clé, une technologie optimale et la meilleure alliance possible entre performances, fiabilité et économie.

CITROËN Xantia GPL : laissez-vous tenter par la révolution GPL !

