

CITROËN XANTIA TENTATION GPL

BERLINE

Caractéristiques techniques

Motoralisation	1.8i 16 V
Nombre de cylindres (disposition transversale)	4 en ligne
Energie	Essence
Type	Injection électronique multipoint 16 soupapes
Cylindrée	1761 cm ³
Puissance maxi à 5500 tr/min	81 kW CEE (112 ch DIN)
Couple maxi à 4250 tr/min	15,5 mdaN (16,1 mkg DIN)
Allumage électronique à distribution statique	

Transmission	Mécanique à 5 rapports
Boîte de vitesses	Diaphragme monodisque à commande mécanique
Embrayage	

Direction	
Assistée	
Tours de volant, de butée à butée	3,19
Rayon de braquage entre trottoirs, en m	5,92

Freinage	
Assisté par hydraulique haute pression.	
4 disques dont 2 ventilés à l'avant	

Suspension	
Hydraulique à garde au sol constante	

Liaison au sol	
Train avant Mac Pherson avec bras inférieurs triangulés et jantes de force. Barre antiroulis.	
Train arrière à bras tirés avec essieu à effet autorécessif. Barre antiroulis.	
Pneumatiques Michelin MXV 5 A - 185/65 R14 rose de secours MXL - 165/70 R14	

Carburants	
Capacité réservoirs (en litres) : Essence 65 - GPL 60 (70)	

Performances (Conducteur seul)		
	Essence	GPL
Vitesse maxi (en km/h)	192	189
400 m D.A. (s)	17,4	17,7
1000 m D.A. (s)	32,3	32,8
0 à 100 km/h	10,8	11,5

Consommations normes CEE (95-116)	
Essence	
Urbaine (E/CV) (l/100 km)	11,9
Extra Urbaine (EUDC) (l/100 km)	6,4
Mixte (l/100 km)	8,5
Emission de CO ₂ (g/km)	202
GPL	
	environ 20 % de plus

Principaux équipements de série

Équipements extérieurs

- Vitres teintées.
- Lunette arrière chauffante temporisée.
- Essuie-glace à 2 vitesses avec intermittence.
- Essuie-lave-glace de lunette arrière avec intermittence.
- Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur.
- Projecteurs halogènes (double optique à surface complexe).
- Feux arrière de brouillard, feux de recul et 3^e feu de stop.
- Baguettes de protection latérale avec monogramme "Tentation".
- Peinture carrosserie : Blanc Banquise ; métalliques vernies : Gris Graphite - Gris Quartz - Vert Végé ; nacres vernies : Bleu Mauritius - Rouge Pivoine.
- Coquilles de rétroviseurs extérieurs, peintes couleur carrosserie.

Équipements intérieurs

- Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux.
- Compte-tours électronique.
- Indicateur de température d'eau avec témoin d'alerte.
- Barres de renfort dans les portes.
- Boîte à gants avec couvercle et éclairage.
- Montre à affichage numérique.
- Lecteur de carte côté passager avant.
- Éclairage de l'allume-cigares et du condenseur avant, des commandes de chauffage et du compartiment à bagages à l'ouverture du hayon.

- Éclairage intérieur commandé par l'ouverture des portes.
- Éclairage temporisé à la décondamnation des portes.
- Éclairage temporisé avec extinction progressive.
- Vide-poches dans les portes avant.
- Soufflets vide-poches dans les dossiers de sièges avant.
- Garnissage des sièges en velours Dalcan et velours uni Unidali et panneaux de portes en velours uni Unidali.
- Sièges avant avec appuis-tête réglables en hauteur.
- Banquette arrière rabattable.
- Miroirs de courtoisie sur pare-soleil (occultable côté conducteur).
- Poignées de maintien pour passagers avec crochets portemanteaux à l'arrière.
- Ceintures de sécurité à enrouleur. Sur ceintures avant, réglage de la hauteur des points d'ancrage, bloqueurs de sangles et prétensionneurs.
- Direction assistée avec volant réglable en hauteur.
- Condammation centralisée par télécommande des portes, du hayon et de la trappe à carburant.
- Lève-vitres avant à commandes électriques avec commande séquentielle, côté conducteur.
- Antidémarrage codé.

Équipements optionnels

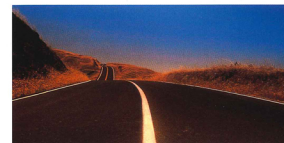
- Banquette arrière 2/3-1/3 avec appuis-tête.
- Climatiseur réglé avec filtre à pollens.
- Coussin gonflable de sécurité pour conducteur (Airbag).
- Coussins gonflables de sécurité pour conducteur et passager (Airbag).
- Freinage ABS.
- System Audio 2050 et 5050 (4 HP).

CITROËN XANTIA GPL

Septembre 1997



LA VOITURE DE TOUS les possibles



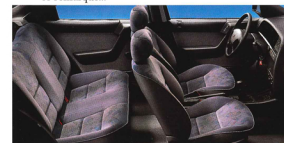
économie

Avec la Xantia Tentation GPL, la consommation de carburant revient deux fois moins cher qu'avec l'essence...



performance

La Xantia Tentation GPL, c'est le 0 à 100 km/h en 11,5 s et 189 km/h sur circuit. 112 ch sous le capot, ça se remarque...



luxe

La Xantia GPL est une Xantia Tentation. C'est tout dire...



écologie

Par rapport à l'essence, le GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié) réduit les émissions d'oxyde de carbone de 5 %, des hydrocarbures d'environ 20 % et d'oxyde d'azote d'environ 50 %. On respire !

Vous n'imaginez pas tout ce que Citroën peut faire pour vous

Automobiles Citroën : société anonyme au capital de 1.400.000.000 F dont le siège social est à :

Neuilly-sur-Seine, (92208), boulevard Victor Hugo, N° 62, RCS Nanterre B642 050 199.

CITROËN préfère TOTAL

Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en France métropolitaine. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne sont données qu'à titre indicatif et ne peuvent être considérées comme contractuelles. CITROËN se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être

tenu de mettre à jour ce document. Si, malgré le soin apporté dans la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter.

Pour tous renseignements, composez le 3615 code CITROËN sur votre Minitel ou téléphonez à Citroën Information Clientèle au 08 01 63 90 00 (Numéro Azur).



CITROËN



Les véhicules présentés dans cette brochure peuvent comporter des équipements optionnels ou en Accessoire. Pour les connaître, se reporter à la dernière page de ce document.

économie

performance

écologie

autonomie

La Xantia Tentation GPL, ce sont toutes les qualités économiques, et écologiques, de la technologie GPL, la supériorité dynamique de Xantia, les performances du moteur 1.8i-16 V et le luxe de la finition Tentation.

Bénéficiant d'une fiscalité avantageuse, le GPL se révèle très économique. Avec la même somme dépensée à la pompe, le GPL vous permet d'aller deux fois plus loin qu'avec l'essence (plus loin également qu'avec un Diesel...). Autres avantages : la combustion GPL ne laisse pas de calamine, le moteur ne s'encrasse donc pas.

La Xantia Tentation GPL vous offre le même agrément de conduite que ses



homologues à essence : 189 km/h en vitesse de pointe sur circuit, 400 mètres départ arrêté en 17,7 secondes, avec un moteur de 112 ch, 1,8 litre 16 V sous le capot.

Le GPL est un mélange de butane et de propane. Il contient très peu de soufre, de plomb et de Benzène. Avec son moteur optimisé et son système d'injection

écologie

simplicité

fiabilité

luxe

multipoint, la Xantia Tentation GPL réduit de 5 % l'émission d'oxyde de carbone, d'environ 20 % les émissions d'hydrocarbures et d'environ 50 % celle de l'oxyde d'azote, par rapport à son équivalent essence.

La Xantia Tentation GPL peut indifféremment fonctionner au GPL ou à l'essence. Elle est équipée de deux réservoirs. Celui destiné au GPL, 70 litres, est astucieusement situé dans le coffre, adossé à la banquette arrière. Cette bicarburant évite tout problème de démarrage à froid et vous confère l'autonomie cumulée des deux réservoirs.

Pour passer de la consommation essence à la

consommation

GPL, il suffit d'appuyer sur un bouton. La commutation s'effectue alors en quelques secondes sans à-coups.



Sur la Xantia Tentation GPL, l'intégration des composants GPL est réalisée sur la chaîne de montage. Tous les inconvénients liés à une adaptation ultérieure sont ainsi évités.

La Xantia Tentation mérite bien son nom : antidémarrage codé, lève-vitres électriques avant et condamnation centralisée... Pourrez-vous résister longtemps ?



Certaines voitures vous permettent de brillantes performances, d'autres d'importantes économies. Certaines vont mettre l'accent sur leur confort extrême, d'autres vanter leur profond respect pour l'environnement. La Xantia Tentation GPL vous offre tout cela à la fois.

La CITROËN Xantia Tentation GPL n'est pas une simple adaptation, mais un véhicule GPL conçu et développé par le bureau d'étude d'un grand constructeur. A la clé, une technologie optimale et la meilleure alliance possible entre performances, fiabilité et économie.

CITROËN Xantia Tentation : laissez-vous tenter par la révolution GPL !

