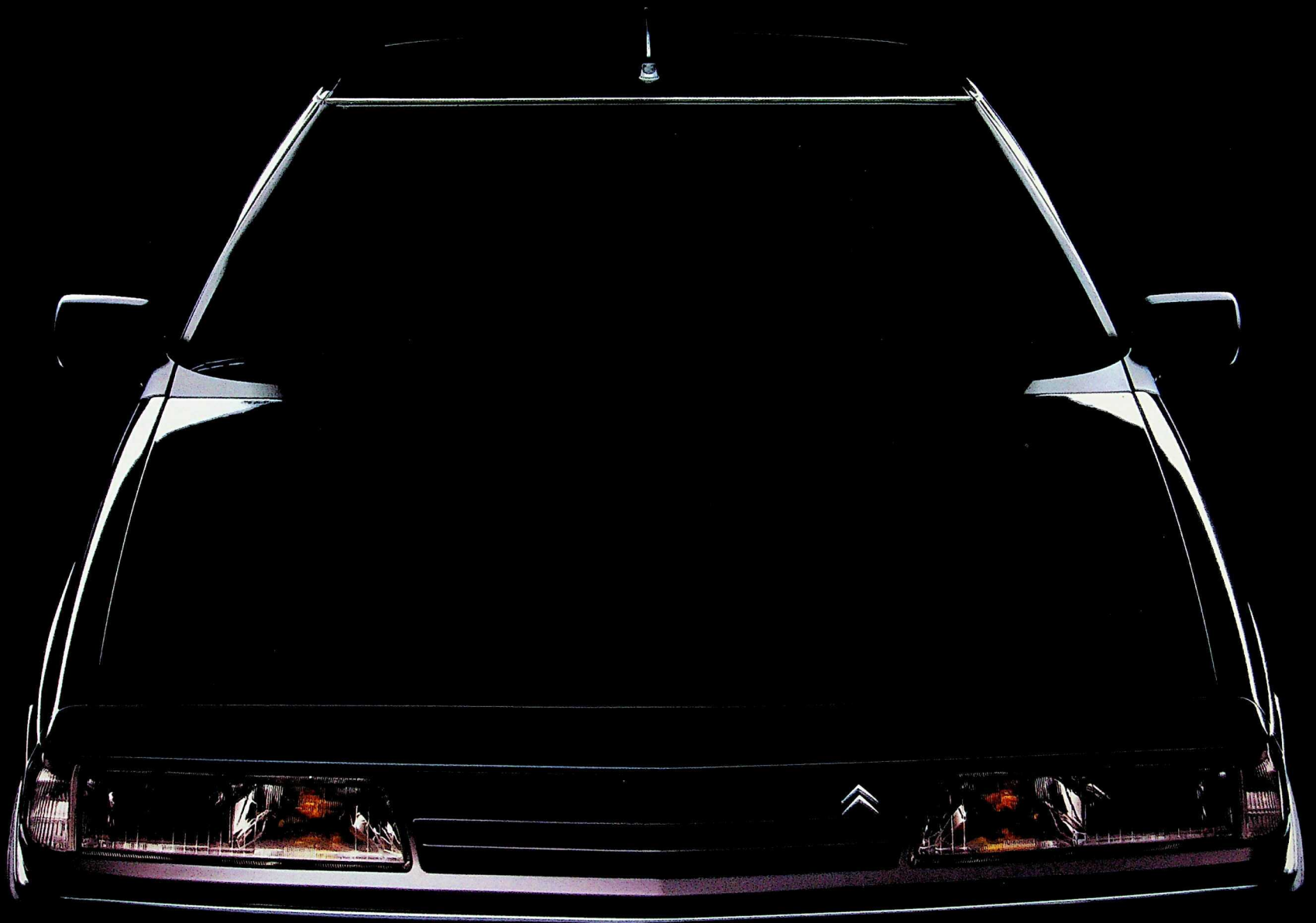
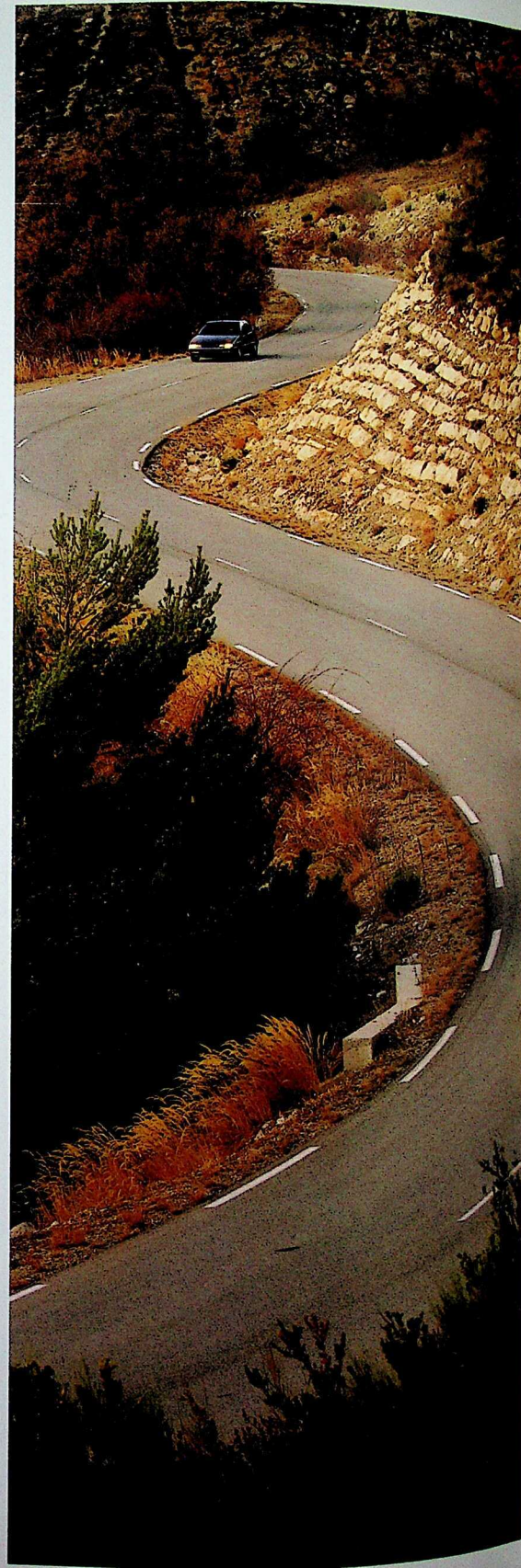
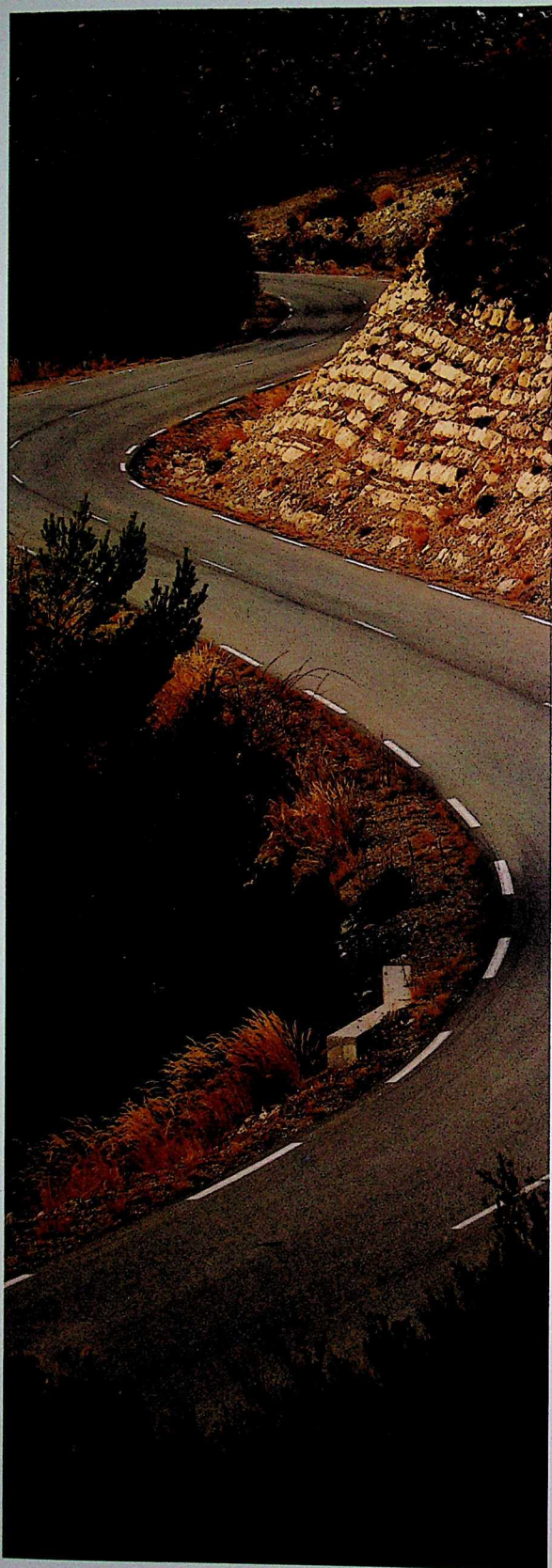


CITROËN
XM





CITROËN XM
LA ROUTE MAÎTRISÉE

UN NOUVEAU CONCEPT MAÎTRISE

Automobiles Citroën, une fois de plus, a fait le pari de la différence et de la technologie avec la XM, grande routière haut de gamme qui synthétise au niveau le plus avancé, style, confort, performances et sécurité.

La réputation acquise par Citroën, tant dans la recherche de solutions esthétiques originales que dans la maîtrise de techniques d'avant-garde, l'a naturellement imposée au premier rang des marques européennes pour sa capacité à concevoir un modèle de prestige.

L'inspiration a commandé le style exclusif de la XM en définissant, dès la première esquisse, sa ligne fluide, pénétrante et aérodynamique. L'équilibre de la carrosserie à deux volumes, sa surface vitrée exceptionnelle et le dynamisme du profil arrière en décrochement lui donnent d'emblée une personnalité au caractère très affirmé.

Sur cette voiture nouvelle, Citroën a investi son avance acquise en matière de maîtrise de l'hydraulique dans l'exploitation des récentes innovations de l'électronique pour élaborer la suspension hydractive.

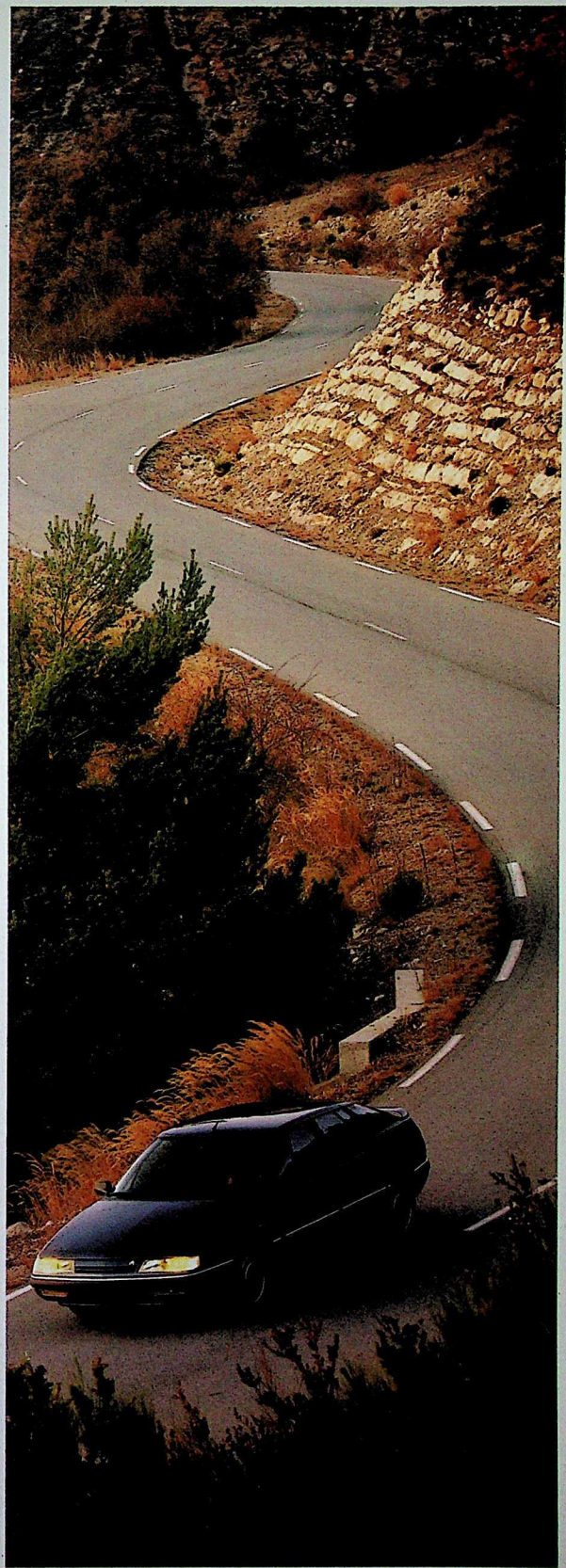
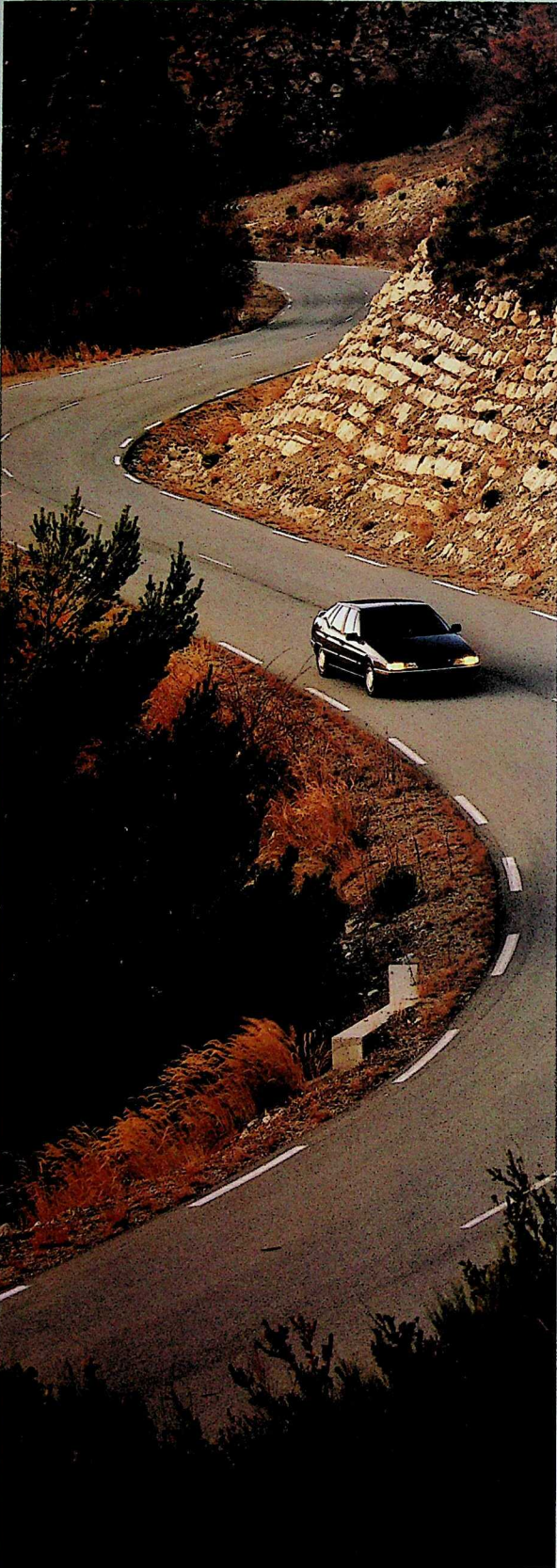
Cette suspension est gérée par un ordinateur qui la fait réagir instantanément aux informations provenant du conducteur et de la route. La XM offre ainsi de façon permanente un comportement routier particulièrement efficace et un confort sans précédent.

Toute sa conception a été dominée par le critère de la sécurité active et les technologies les plus performantes ont été mobilisées pour parvenir à cette image de qualité.

La XM est le produit de cette volonté.

Le véhicule dont les équipements sont présentés dans cette brochure est un modèle CITROËN XM V6 comprenant les options climatiseur, jantes alliage, poste autoradio et garnissage cuir.

L'ensemble des équipements et options de chacun des modèles de la gamme CITROËN XM est décrit aux pages 40-45 de cette brochure.





Dans le monde uniformisé de l'automobile, Citroën se démarque en imposant, par le choix de solutions nouvelles en matière de style, de suspension et de motorisation, un concept inédit de grande routière haut de gamme. Associant une allure exceptionnelle à d'excellentes prestations de sport et de confort, la XM optimise l'agrément de conduite et la sécurité active, tout en suggérant un dynamisme esthétique qui renforce son originalité.

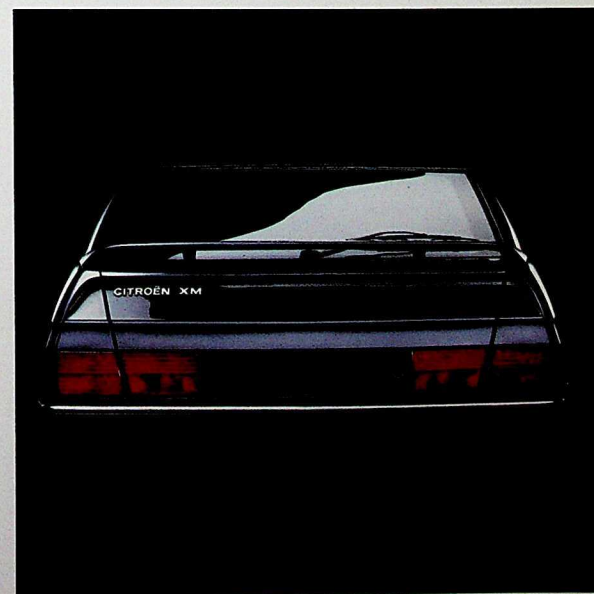
Parfaitement effilé pour inspirer la vitesse, le style de la XM est une réussite sur toute la ligne.

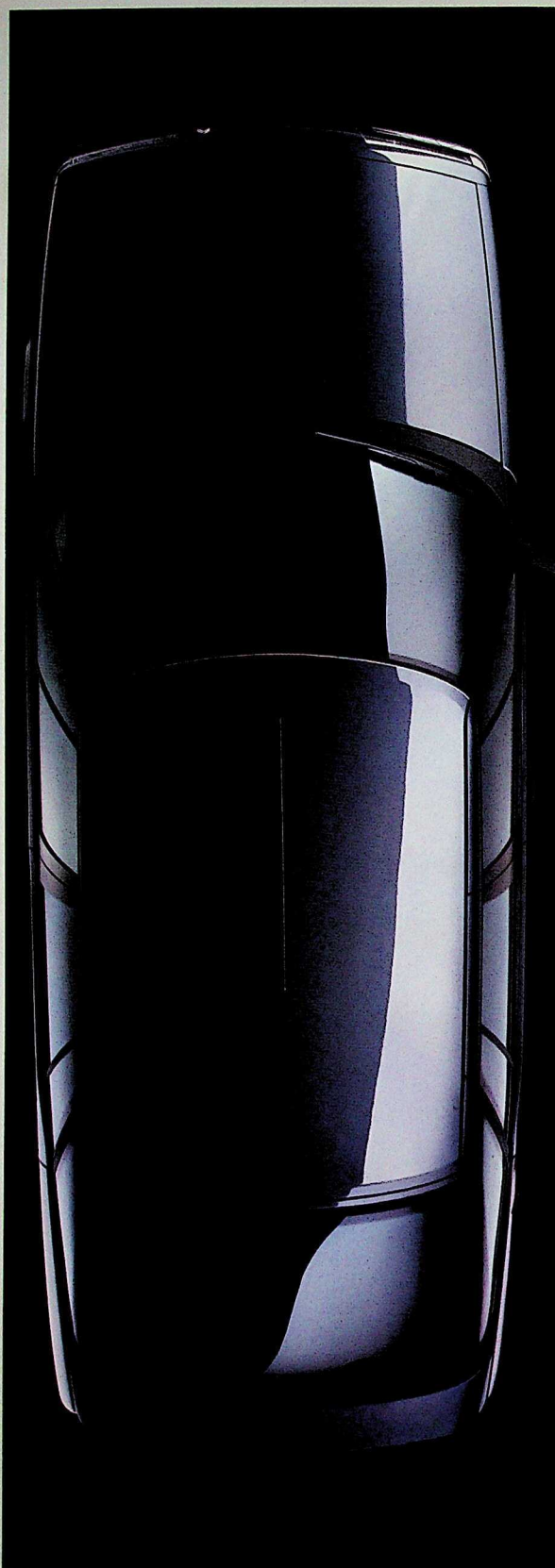
La courbure du pare-brise prolongée par le capot plongeant, la calandre intégrée et les nouveaux phares à surfaces complexes contribuent à cette élégante impression de fluidité. La ceinture de caisse, qui s'élève progressivement jusqu'au ressaut de l'aile arrière, signe le haut niveau de performances de la XM et surprend agréablement le regard. La cinquième porte s'intègre harmonieusement au style avec son bandeau noir fumé qui partage le hayon en deux parties et intègre les feux de recul.

L'aileron arrière, qui équipe certains modèles, a été rigoureusement testé en soufflerie, ainsi que chaque détail de la XM. Il met la touche aérodynamique finale à ces formes maîtrisées, comme l'atteste de remarquables Cx de 0,28 à 0,30 suivant les versions.

Tout dans l'aspect extérieur de la XM révèle immédiatement son caractère de voiture haut de gamme et sa forte personnalité. C'est le "style Citroën"!

LE STYLE ET L'AÉRODYNAMIQUE MAÎTRISES





Une impression d'espace et de luminosité se dégage de la XM dès le premier regard qu'on lui adresse. Elle le doit à son importante surface vitrée et à la remarquable continuité visuelle de celle-ci avec la carrosserie.

Toutes les glaces fixes sont collées directement sur la structure de la caisse. Les portes autoclaves et leurs accessoires, traités selon des méthodes nouvelles, ont été étudiés, fabriqués et montés pour s'intégrer soigneusement à la carrosserie et apporter une étanchéité parfaite.

Aboutissement des technologies sophistiquées mises en œuvre par Citroën sur la XM, chaque détail joue ici un rôle essentiel et cette contribution n'est pas uniquement d'ordre esthétique. Elle participe aussi directement à la finesse aérodynamique, à la qualité de l'isolation phonique et à la rigidité de la coque.

La conception assistée par ordinateur (CAO) a permis d'obtenir, sans augmentation de poids, une rigidité et une robustesse optimales qui constituent un facteur de sécurité accrue, capable de protéger efficacement les passagers en toutes circonstances. Ces caractéristiques sont également déterminantes pour les qualités de silence, de confort, d'étanchéité et de longévité de la XM.

Tous ces éléments traduisent de manière concrète l'effort accompli en matière de qualité sur la XM. Un objectif visé dans tous les domaines.

LES TECHNOLOGIES ET LA QUALITE MAITRISEES



La suspension idéale pour une voiture serait une suspension qui, prenant en compte les conditions de roulage et la manière de conduire, optimiserait en permanence le confort et l'agrément de conduite d'une part, le comportement routier et la sécurité active d'autre part.

Pour obtenir un bon comportement routier, il faut une suspension à faible flexibilité et à fort taux d'amortissement. Pour obtenir un confort optimal, il faut une suspension à grande flexibilité et à faible taux d'amortissement. La suspension hydractive concilie l'inconciliable en proposant deux états de suspension apparemment contradictoires: "mœlleux" pour isoler les passagers des vibrations et des chocs provoqués par les inégalités de la route, et "sport" pour diminuer les effets néfastes engendrés par une route déformée.

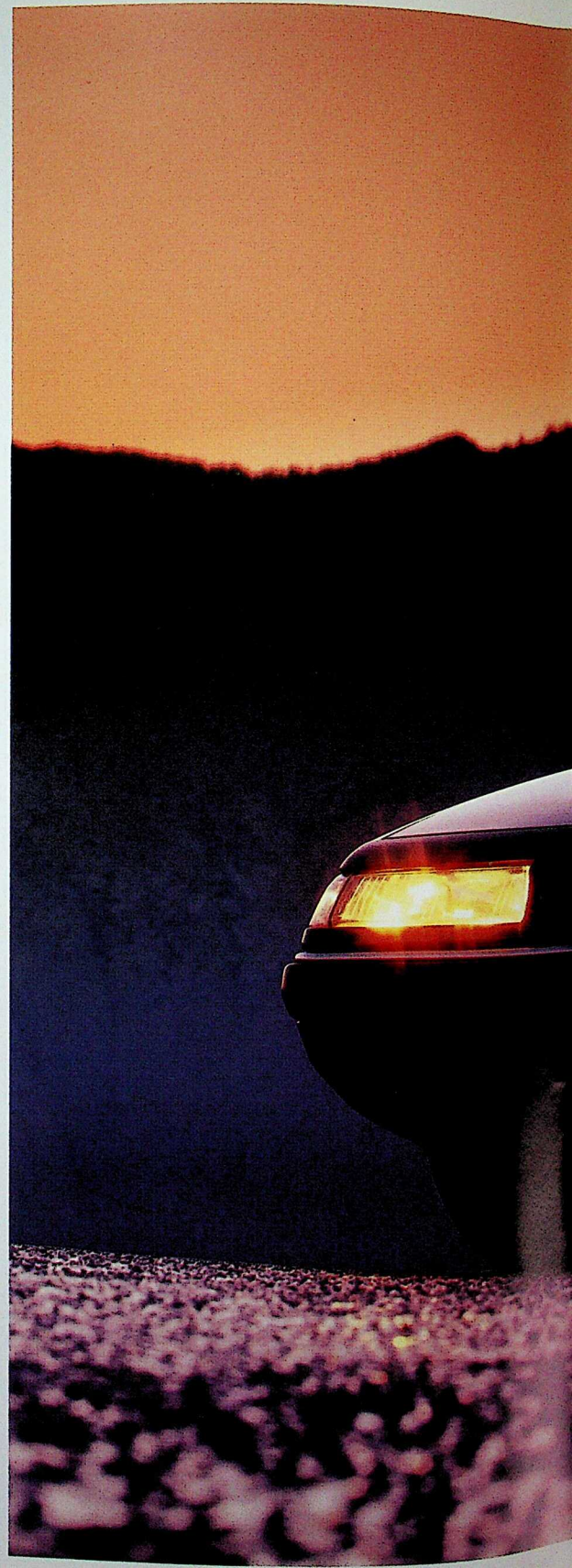
A partir de capteurs relevant en permanence des informations sur les différents organes de la voiture, cette suspension choisit automatiquement la formule la mieux adaptée au mode de conduite et aux contraintes extérieures.

La suspension hydractive est ainsi la seule à maîtriser instantanément et simultanément un amortissement et une flexibilité variables.

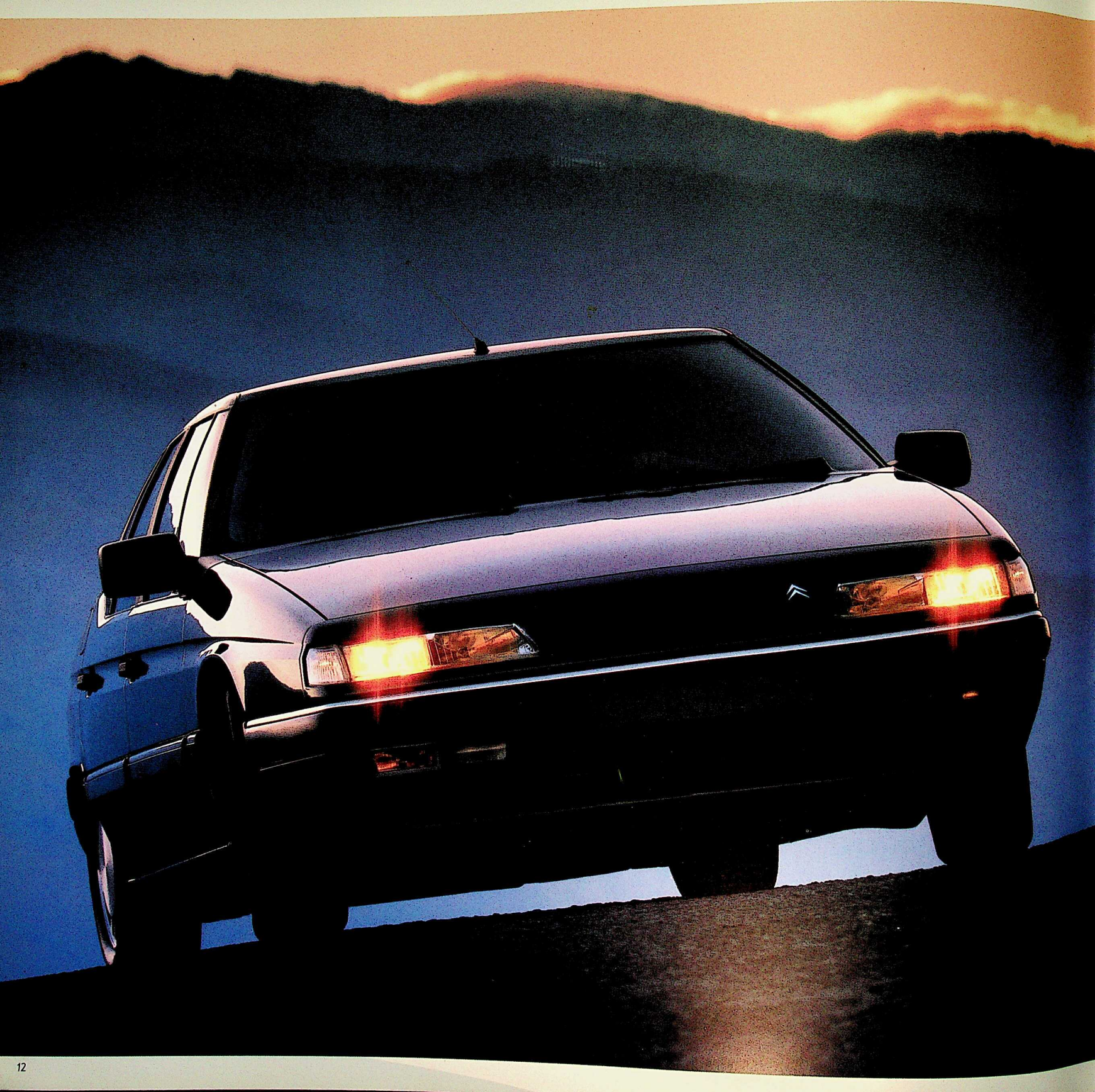
L'HYDRAULIQUE ET L'ELECTRONIQUE MAITRISEES



Commandes manuelles permettant de quitter la position AUTOMATIQUE pour rester uniquement en position SPORT.









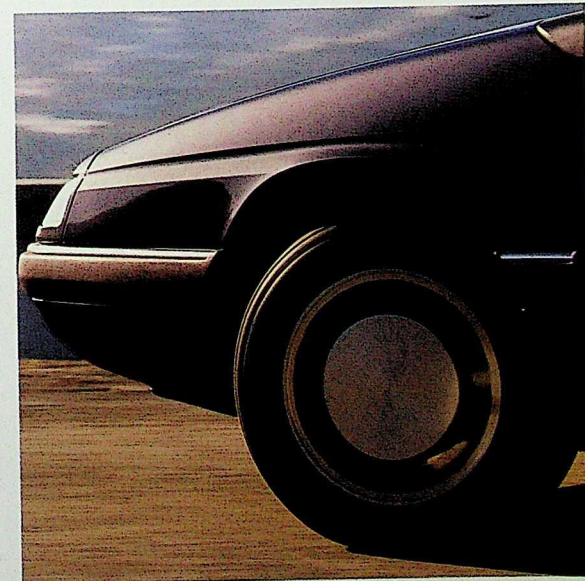
Citroën a conçu la XM pour la vraie maîtrise de la route, celle qui passe par une sécurité maximale à tout instant.

La précision de la conduite et l'efficacité du freinage sont, au volant de la XM, les compléments naturels de la suspension hydractive.

Tous les modèles sont équipés d'une direction à assistance hydraulique constante ou à effort variable selon les versions. La direction assistée à effort variable s'adapte automatiquement aux conditions d'utilisation: douce pour les manœuvres de parking, elle devient ferme à haute vitesse pour assurer une solide tenue de cap quel que soit l'état de la route. Et dans tous les cas, elle répond avec précision aux sollicitations du conducteur.

Le système de freinage est également un point fort de la XM. Il se compose d'une assistance hydraulique à haute pression et de quatre disques (ventilés à l'avant) largement dimensionnés. Régulé par un doseur-compensateur intégré, il est proposé avec un système anti-blocage des roues (ABS) en série ou en option selon les versions.

LA SECURITE MAITRISEE





LES PERFORMANCES, LA SOUPLESSE ET LE SILENCE MAÎTRISES

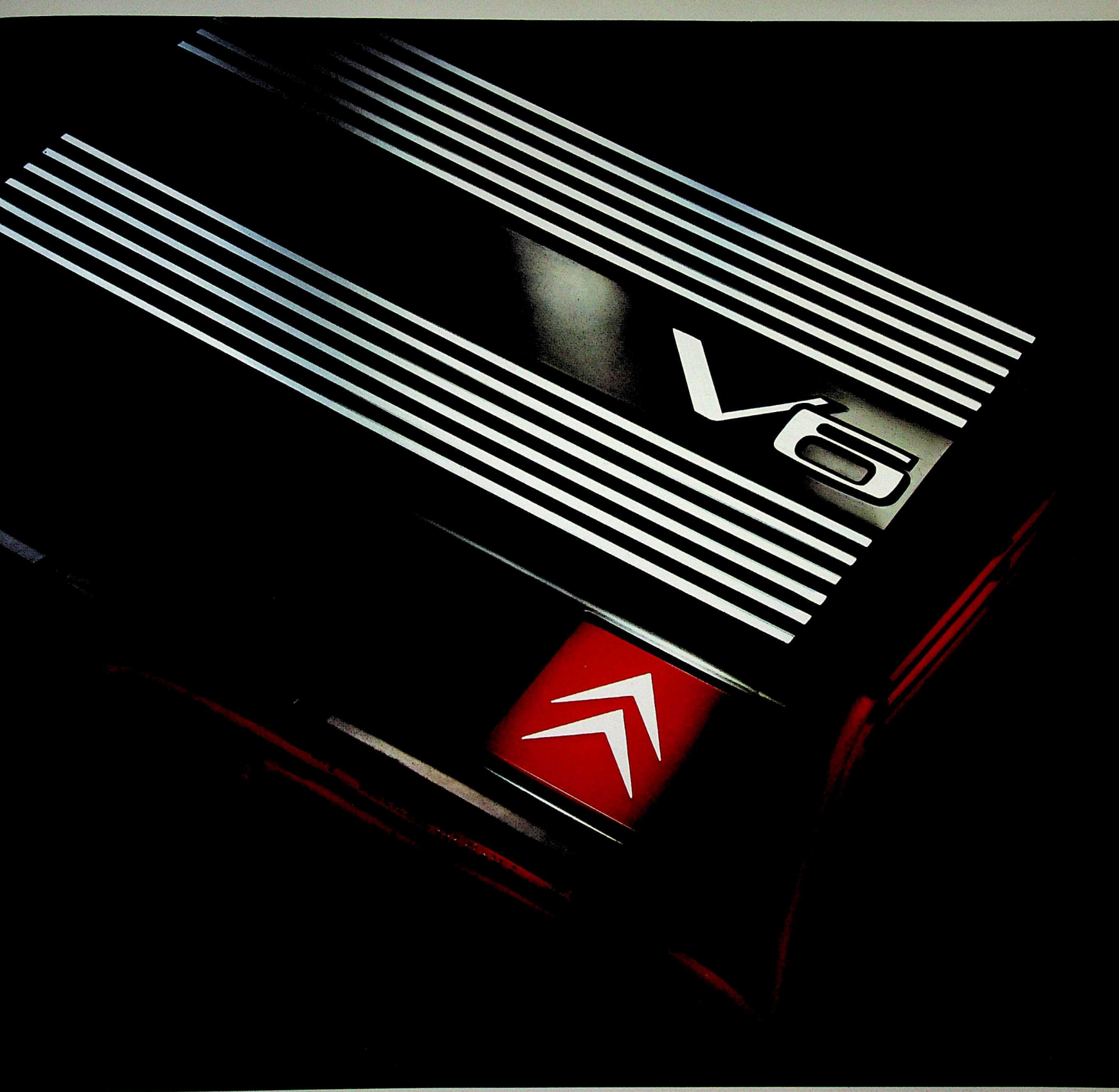
Le style de la XM, mariant l'aérodynamique et la force, annonce les ensembles mécaniques hautement performants qui l'équipent.

Les moteurs 4 cylindres essence de la XM ont, tous deux, une cylindrée identique de 1998 cm³. Le premier est alimenté par un carburateur et développe la puissance de 115 ch DIN à 5800 tr/mn. Le deuxième, à injection, est doté d'une puissance de 130 ch DIN à 5600 tr/mn.

Le moteur 6 cylindres en "V" de 2975 cm³ est doté de deux arbres à cames en tête, d'une injection multipoint, d'un allumage électronique et de culbuteurs à poussoirs hydrauliques ne nécessitant aucun réglage. Il développe la puissance de 170 ch DIN à 5600 tr/mn. Son couple, avoisinant 25 mkg, privilégie souplesse et agrément de conduite tout en réduisant les bruits de fonctionnement.

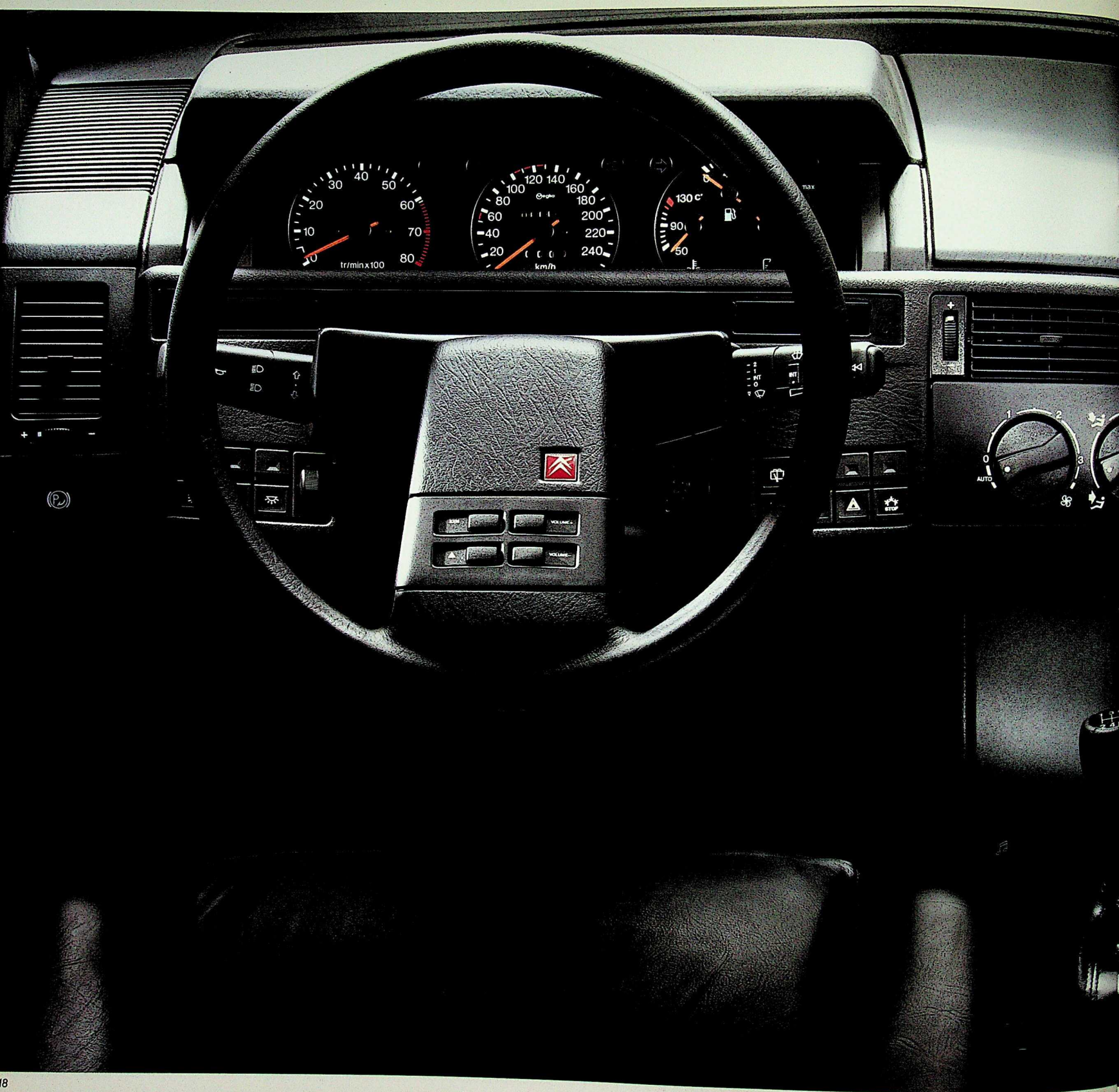
La maîtrise technologique de Citroën se confirme avec l'apparition du premier moteur diesel multisoupapes.

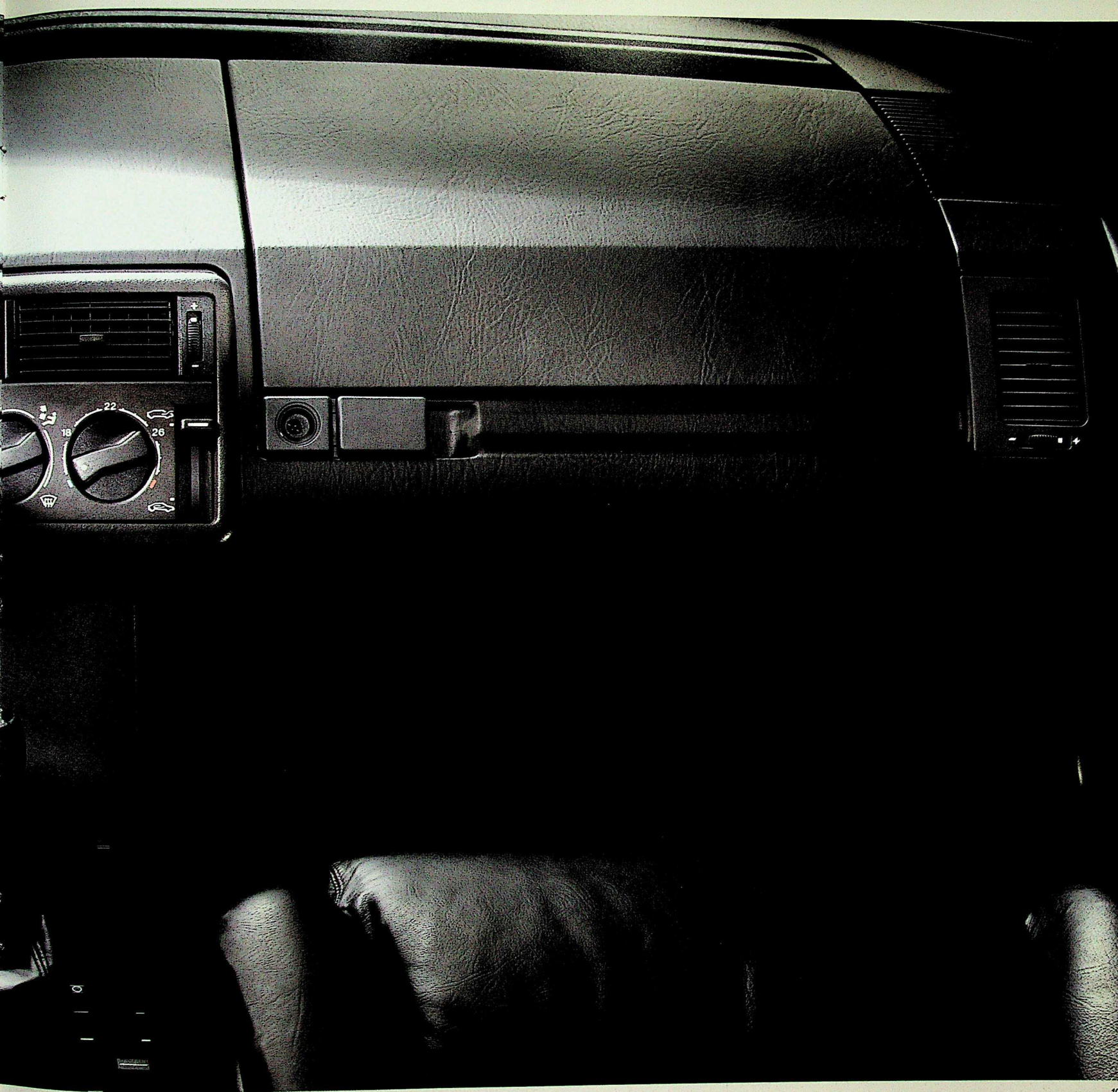
La XM peut être équipée d'un moteur diesel de 2138 cm³ à 3 soupapes par cylindres, ou d'un moteur diesel turbocompressé, également multisoupapes, de 2088 cm³. Ces moteurs sont dotés d'un arbre à cames en tête entraîné par courroie crantée qui commande les 12 soupapes. La culasse a fait l'objet d'importantes études afin d'apporter aux moteurs diesel de la XM nervosité, fiabilité et sobriété. (Commercialisation du moteur turbo diesel fin 89)













Conçu pour l'efficacité de la conduite et pour la convivialité, l'habitacle de la XM procure immédiatement une sensation de confort, renforcée par la fonctionnalité d'un aménagement où chaque détail a fait l'objet d'une recherche ergonomique approfondie.

La visibilité, remarquable sous tous les angles, permet d'englober en un seul coup d'œil le paysage, la route et le tableau de bord.

Le volant est réglable en hauteur et en profondeur. Il peut recevoir en son centre la commande à distance du poste autoradio proposé en option.

Face au conducteur, la zone d'instrumentation est constituée de deux parties distinctes. Au-dessus, un pupitre d'informations coiffé d'une large visière anti-reflets comprend trois cadrans circulaires, de lecture très faciles, ainsi qu'un ensemble de témoins et d'indicateurs de bon fonctionnement du véhicule (liste des équipements détaillés pages 40 à 44).

Au-dessous, le pupitre d'alertes se présente sous l'aspect d'une barrette où s'inscrivent, sur certains modèles, l'heure et la température extérieure (ordinateur de bord sur XM V6). Accessible par le conducteur comme par le passager, la partie centrale du tableau de bord est occupée par les commandes de ventilation, de chauffage et de réfrigération. Un dispositif de pilotage automatique de la climatisation, par électronique, a été développé afin de maintenir à bord un niveau de confort thermique idéal. Véritablement personnalisée pour toutes les places, cette climatisation offre une possibilité de modulation importante, avec des ouies d'aération intégrées aux montants des portes pour une répartition optimale de l'air aux places arrières.

Toutes les commandes de la XM ont été conçues pour permettre un maniement doux et progressif, en harmonie avec le dessin net et classique de la planche de bord.

En option, autoradio avec commande à distance au volant, relié à 6 haut-parleurs et à une deuxième antenne intégrée dans la lunette arrière.



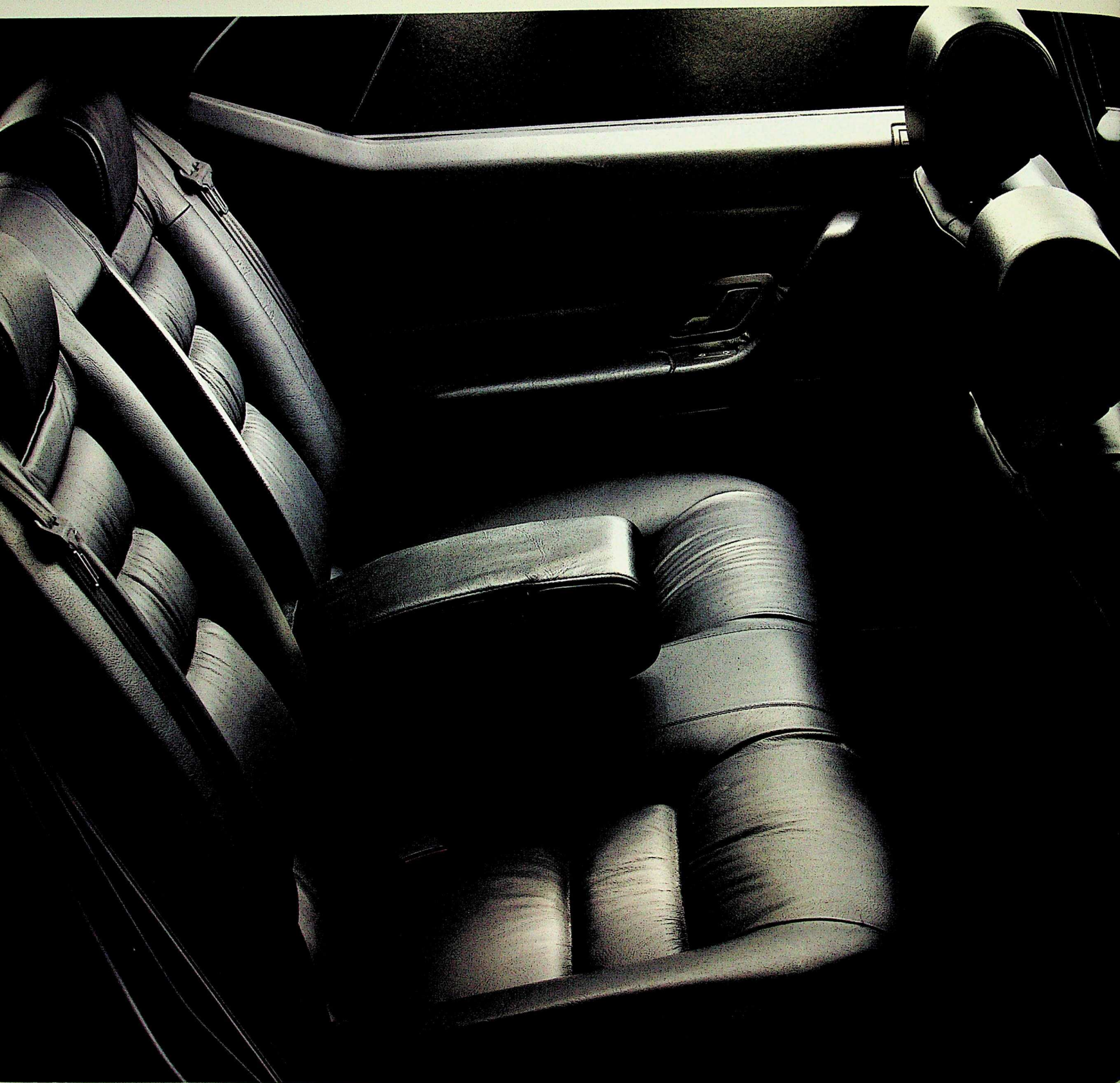
LES MATERIAUX ET L'ERGONOMIE MAITRISES

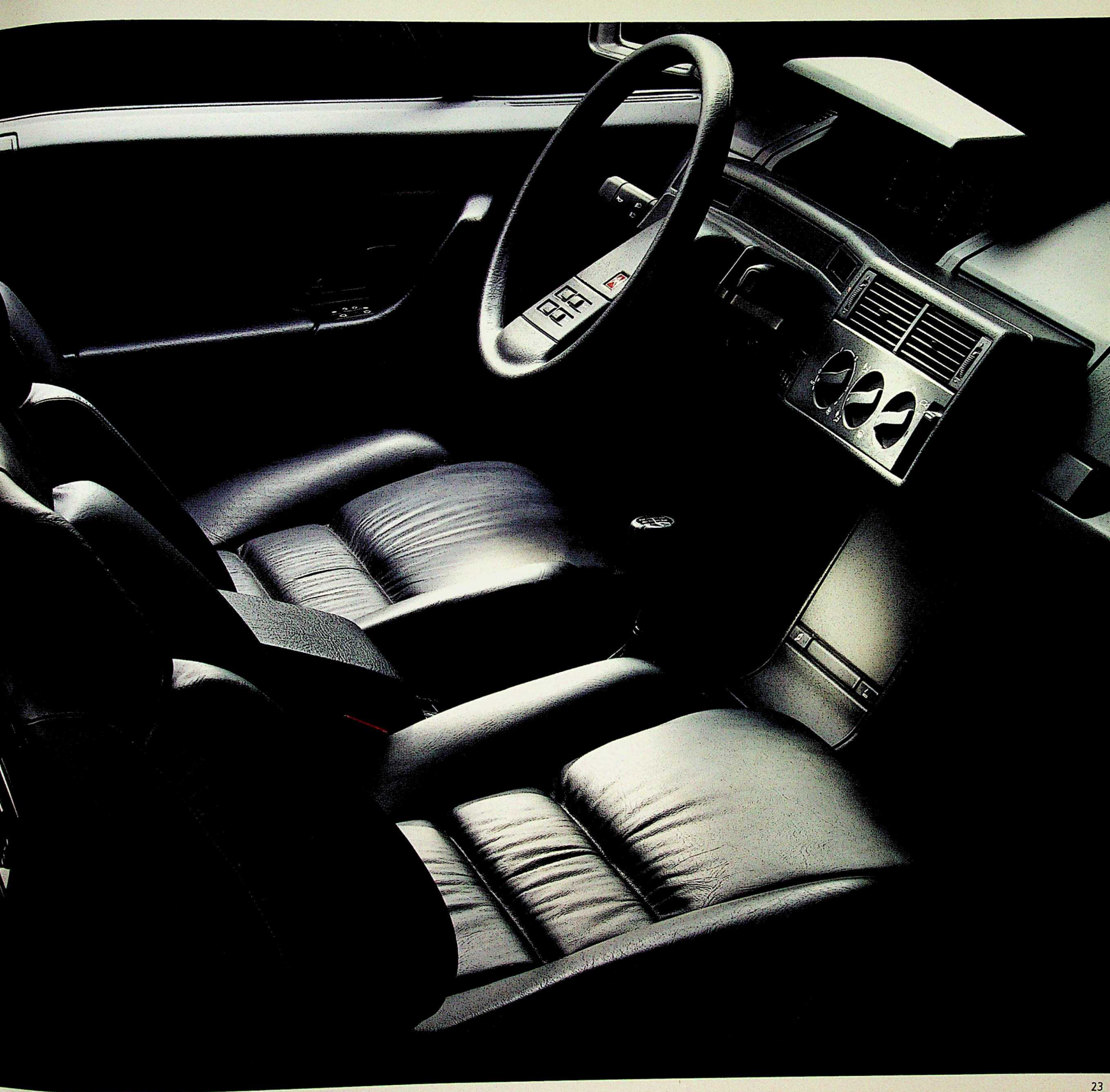


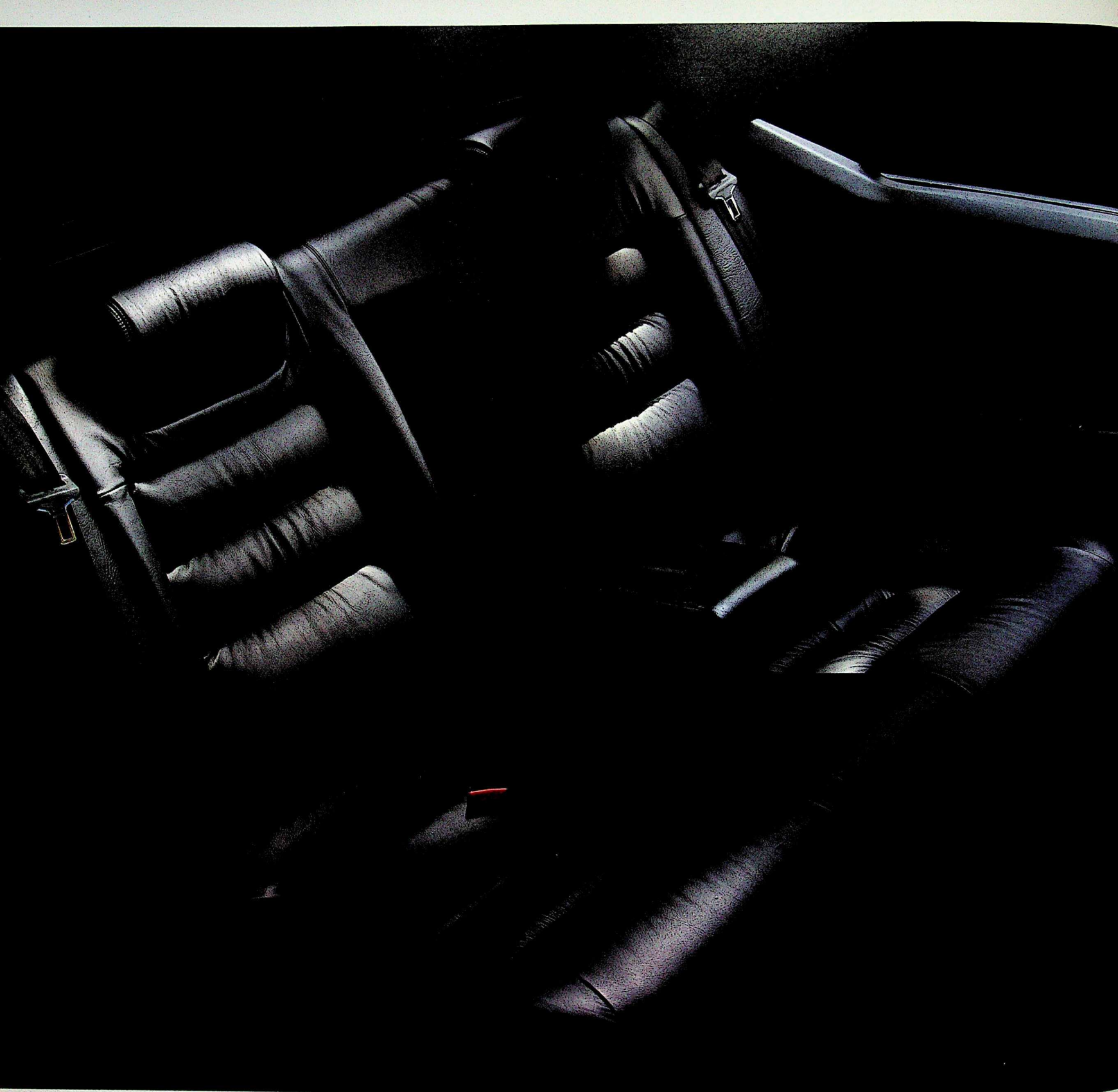
Réglage du point d'ancrage des ceintures de sécurité AV en fonction de la morphologie de l'utilisateur.



Clé de sécurité. Sa tige cruciforme se replie à l'intérieur de la tête qui intègre la commande à distance des portes.







A bord de la XM, l'habitabilité et le confort ont été traités dans l'esprit de perfection et d'innovation qu'annoncent respectivement son style extérieur et la nouvelle suspension hydractive.

L'intérieur spacieux et convivial dégage une impression de bien-être.

Les sièges enveloppants de forme anatomique sont équipés d'appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison. Ils peuvent être équipés selon les modèles d'un système de chauffage ainsi que de commandes électriques opérant sur la position du siège, l'inclinaison du dossier et, côté conducteur, sur la hauteur d'assise.

La partie arrière de l'habitacle accorde une place généreuse pour les jambes, pour la tête et pour les épaules. L'assise est large et confortable, l'accès et la sortie faciles et la visibilité excellente. La banquette, pourvue d'appuis-tête, est rabattable et offre, en option, un fractionnement 1/3-2/3.

Les sièges de la XM sont des éléments actifs du confort.

Comme l'ensemble de la voiture, ils ont fait l'objet d'études approfondies sur tous leurs composants afin de répondre aux exigences de confort et de qualité ... Afin de maîtriser la route.

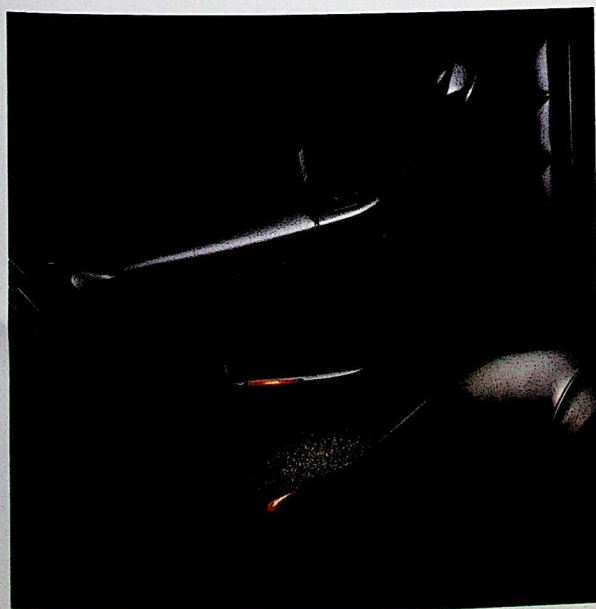
Appuis-tête AR réglables
en hauteur et en inclinaison.



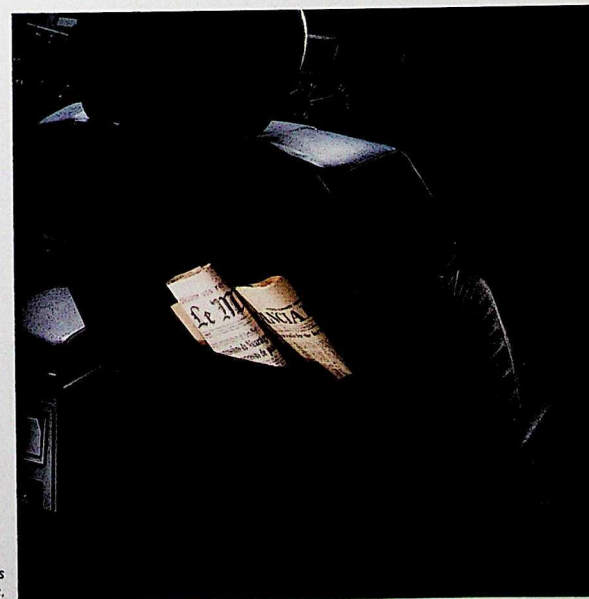
LE CONFORT ET L'HABITABILITE MAITRISES



Ouies de ventilation
réglables pour les places arrière.



Eclairage de seuil
sur les 4 portes.



Soufflets vide-poches
sur dossiers de sièges.



L'avantage de la carrosserie deux volumes de la XM réside dans la grande capacité de chargement du coffre.

La forme intérieure régulière de ce coffre permet d'exploiter au maximum le volume offert. Le seuil de chargement, situé au niveau du bouclier, et la surface dégagée par l'ouverture du hayon permettent de déposer facilement les bagages dans le coffre.

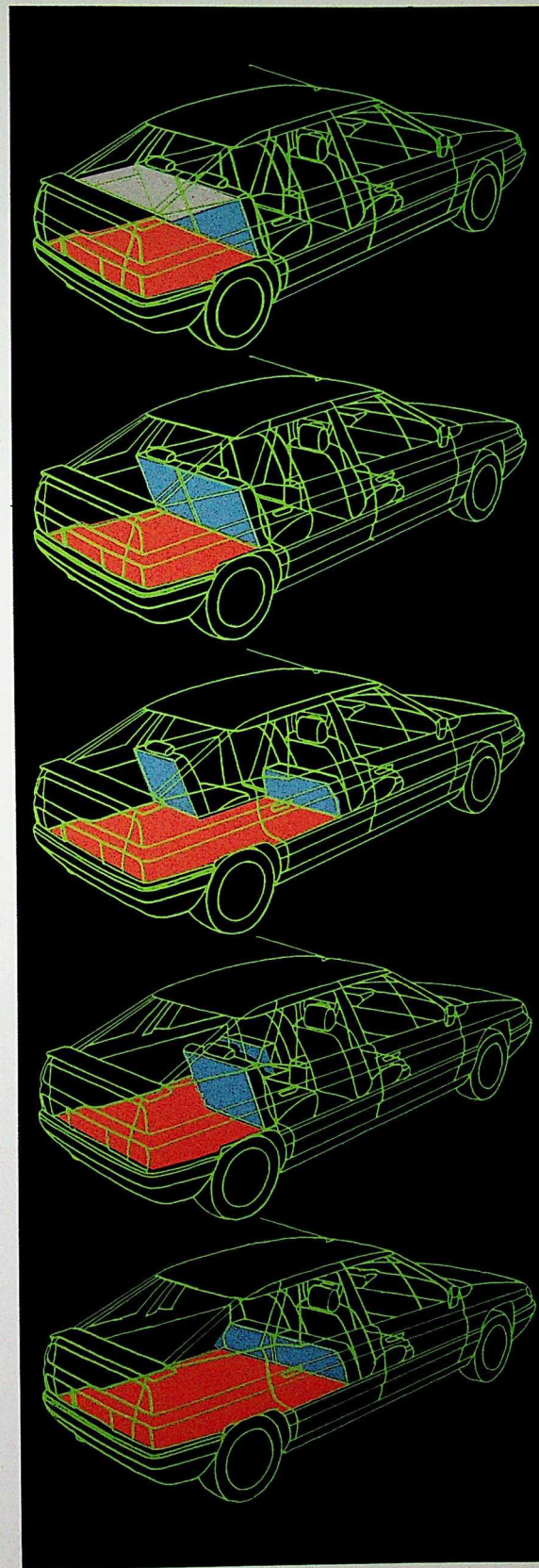
La banquette arrière entièrement rabattable et, en option, fractionnable 2/3 - 1/3, augmente considérablement le volume de chargement pour le transport d'objets de grande dimension.

C'est une fois le hayon ouvert que l'on constate, sur certaines versions, l'existence d'une glace de séparation amovible, isolant l'habitacle du compartiment à bagages. Les passagers demeurés dans la voiture sont ainsi protégés des courants d'air, du bruit, des odeurs extérieures ainsi que de la surpression provoquée par la fermeture du hayon. Cet aménagement ajoute confort, bien-être et agrément, en particulier pour les passagers des places arrière, tout en préservant la grande capacité de chargement du coffre.

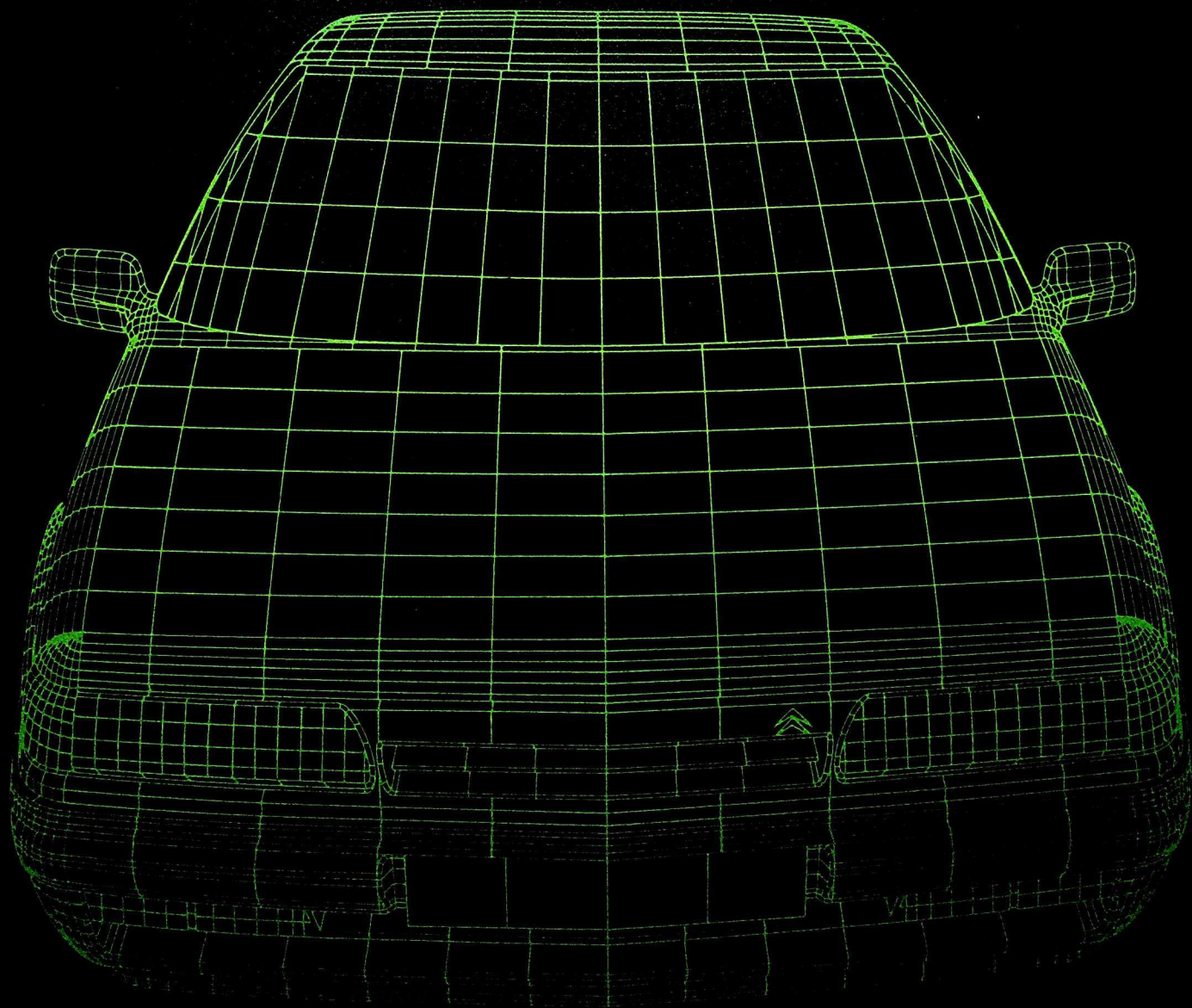
LES VOLUMES ET L'ESPACE MAITRISES

Glace de séparation de l'habitacle
et du compartiment à bagages
sur XM V6 et XM 2.1 Injection
 finition "Ambiance".

Possibilités de chargement
avec option banquette
arrière fractionnable 2/3 - 1/3

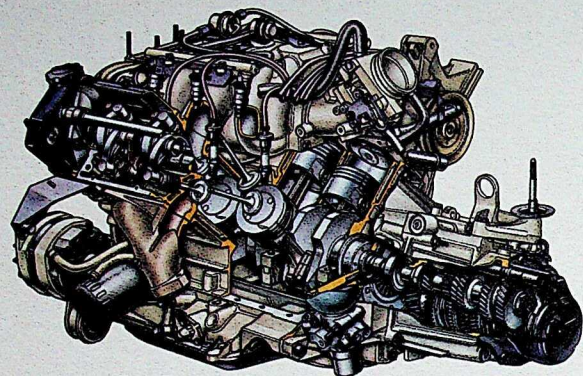






GROUPE MOTOPROPULSEUR

Groupe motopropulseur de la Citroën XM V6



Les moteurs 4 et 6 cylindres, essence ou diesel, qui équipent les Citroën XM relèvent d'une conception moderne et privilégient l'agrément de conduite ainsi que le silence de fonctionnement.

MOTEUR 2 LITRES CARBURATEUR

Le moteur 4 cylindres en ligne de 1998 cm³ développe la puissance de 115 ch DIN à 5800 tr/mn.

La suspension du groupe motopropulseur, disposé transversalement, est du type pendulaire avec une cale hydraulique interposée entre la caisse et le moteur, filtrant parfaitement les vibrations.

Le carter-cylindres. En fonte à parois minces, il est monobloc avec chemises intégrées. Cette conception permet la meilleure synthèse rigidité-poids-encombrement.

La culasse. En aluminium, elle a une excellente perméabilité grâce à une étude optimale du diamètre des conduits d'admission et des soupapes.

La distribution. L'arbre à cames en tête, entraîné par courroie crantée, commande les poussoirs de soupapes. Le carter de distribution est en matériau de synthèse à haute résistance.

MOTEUR 2 LITRES INJECTION

Ce moteur 4 cylindres en ligne de 1998 cm³ développe, grâce à l'injection, la puissance de 130 ch DIN à 5600 tr/mn. Équipé d'une injection électronique multipoint, c'est un moteur à haut rendement, moderne et performant, sur lequel un travail de recherche important a été effectué en ce qui concerne l'admission, la distribution et l'échappement.

L'injection et l'allumage. L'allumage est transistorisé. Le dispositif d'injection électronique multipoint est géré par un calculateur Bosch.

MOTEUR 6 CYLINDRES

Le moteur 6 cylindres en V de 2975 cm³ développe la puissance de 170 ch DIN à 5600 tr/mn. Il privilégie un couple important avoisinant 25 mkg sur une large plage de régime. Ce moteur doit satisfaire aux normes Européennes de dépollution les plus sévères. Il est pour cela équipé d'un pot catalytique trifonctionnel et doit obligatoirement fonctionner au super sans plomb.

Le carter-cylindres. Il est en alliage d'aluminium et reçoit des chemises en fonte.

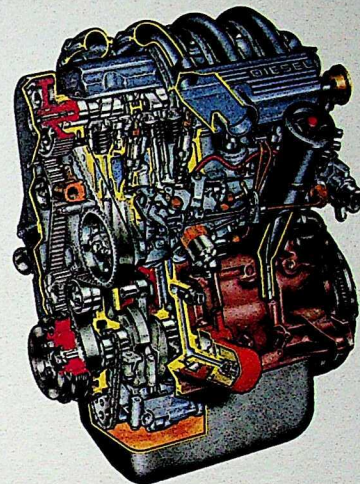
Les culasses. En aluminium, chacune d'elles porte un arbre à cames en tête et un détecteur de cliquetis qui permet le fonctionnement de ce moteur à l'essence sans plomb.

La distribution. Les deux arbres à cames en tête sont identiques et entraînés par chaînes. Ils commandent les soupapes par l'intermédiaire de culbuteurs en aluminium avec plaquettes rapportées en acier et poussoirs hydrauliques. Ces poussoirs suppriment les réglages de culbuteurs.

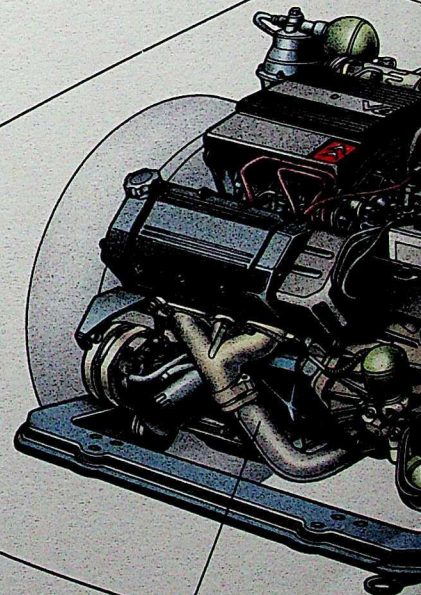
L'injection et l'allumage. Le moteur V6 est doté d'un système de contrôle intégral utilisant un calculateur électronique à micro-processeurs qui gère l'injection et l'allumage. Ce calculateur assure le contrôle du moteur à partir des informations régime moteur et pression régnant dans la tubulure d'admission d'air et implique :

- La détermination du temps d'injection modulée en fonction de paramètres tels : températures d'eau et d'air - charge moteur - position de la pédale d'accélérateur - surrégime, qui implique une coupure d'alimentation. Une cartographie régit l'injection.
- La régulation de la richesse du mélange carburé en exploitant des informations données par une sonde à oxygène.
- La détection du cliquetis. Une cartographie régit également l'avance.

Moteur de la Citroën XM Diesel



Catalyseur trifonctionnel



Tube d'échappement en acier inoxydable

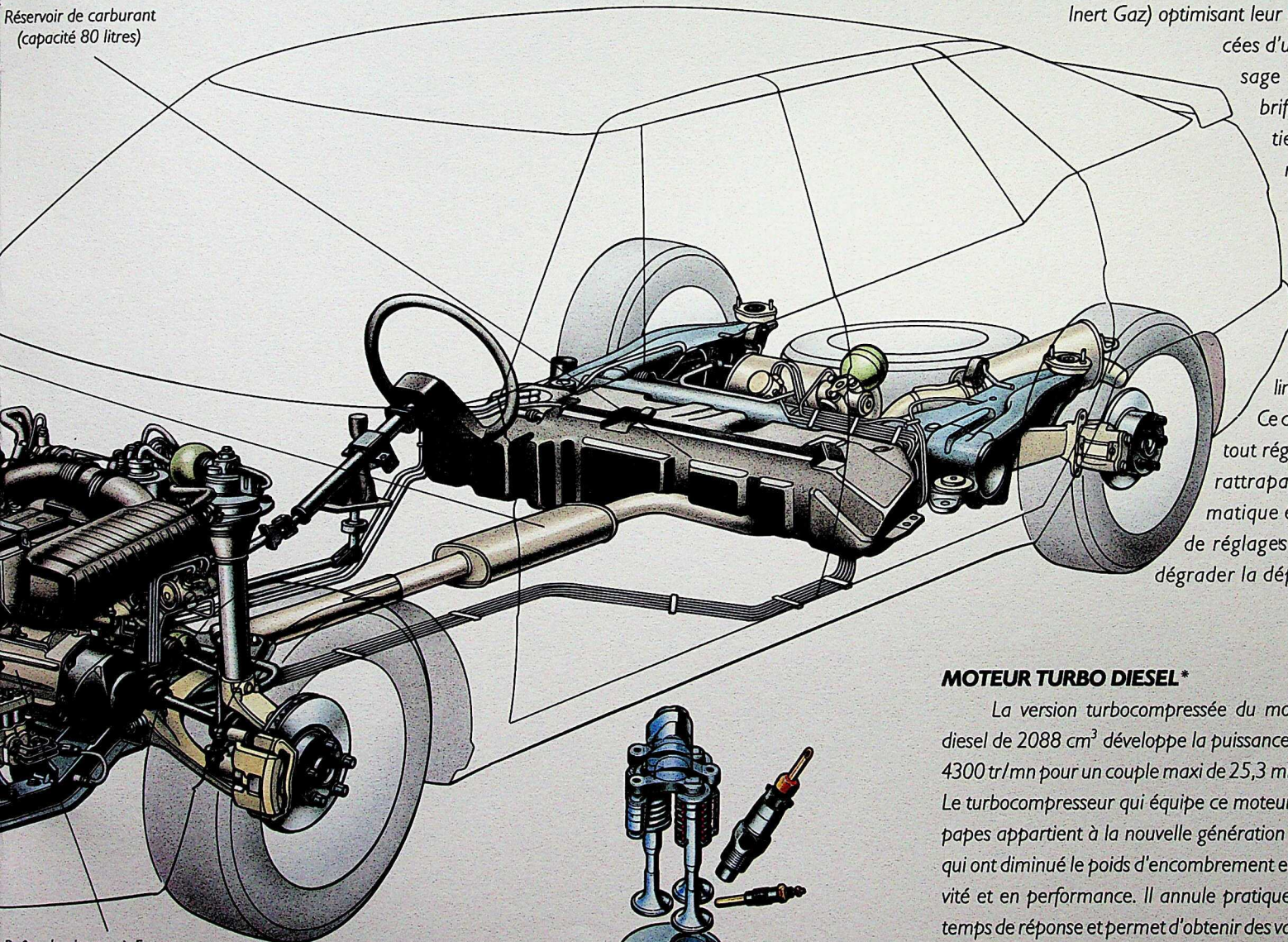
MOTEUR DIESEL

Développant une puissance de 83 ch DIN à 4600 tr/mn pour une cylindrée de 2138 cm³, le moteur diesel 4 cylindres en ligne est coiffé d'une culasse à 3 soupapes par cylindre. En aluminium, elle est réalisée de deux parties se superposant. La partie inférieure, qui reçoit les soupapes, a fait l'objet d'importantes études afin d'améliorer le remplissage des

cylindres. Ce moteur diesel multisoupapes acquiert ainsi une nervosité comparable à celle des moteurs essence tout en conservant l'avantage de la sobriété et le faible coût kilométrique propre au diesel.

La distribution. Un arbre à cames en tête, entraîné par courroie crantée, commande les douze soupapes. Les cames qui subissent un traitement de surface TIG (Tungstène Inert Gaz) optimisant leur dureté sont percées d'un trou de graissage assurant la lubrification des parties flottantes. Les rotules à commande hydraulique maintiennent le contact permanent cames/soupapes par linguets interposés. Ce dispositif supprime tout réglage et bruit. Le rattrapage de jeu automatique évite les dérives de réglages qui pourraient dégrader la dépollution.

Réservoir de carburant
(capacité 80 litres)



Boîte de vitesses à 5 rapports
avec frein de marche AR



MOTEUR TURBO DIESEL*

La version turbocompressée du moteur 4 cylindres diesel de 2088 cm³ développe la puissance de 110 ch DIN à 4300 tr/mn pour un couple maxi de 25,3 mkg à 2000 tr/mn. Le turbocompresseur qui équipe ce moteur diesel multisoupapes appartient à la nouvelle génération de ces appareils qui ont diminué le poids d'encombrement et gagné en longévité et en performance. Il annule pratiquement le fameux temps de réponse et permet d'obtenir des valeurs d'accélération flatteuses : 0 à 100 km/h en 11,1 secondes et 1000 m départ arrêté en 32,8 secondes.

*Commercialisation fin 89

LIAISON AU SOL

Automobiles Citroën crée pour la première fois, sur un véhicule de série, une suspension "hydractive" qui associe l'intelligence de l'électronique à la force et à la souplesse de l'hydraulique. Associée à la traction avant, au freinage haute pression avec système antiblocage de roue, à la direction hydraulique à effort variable en fonction de la vitesse, cette suspension hydractive constitue un nouveau concept de sécurité active.

La suspension hydractive possède deux états :

- Etat "moelleux" : confort et agrément de conduite. La suspension a une grande flexibilité et un faible taux d'amortissement pour isoler les passagers du véhicule des chocs et des vibrations provoqués par les inégalités de la route.
- Etat "sport" : comportement routier et sécurité active. La suspension a une moindre flexibilité et un fort taux d'amortissement pour diminuer les effets néfastes de roulis, de tangage, de lacets, de pompage et de talonnements sur les routes déformées.

La suspension hydractive est gérée par un calculateur qui adapte automatiquement et instantanément les réglages de suspension (moelleux ou sport) au mode de conduite adopté par le conducteur et aux contraintes extérieures (état de la route).

Ce calculateur reçoit des informations relevées par cinq capteurs : • un capteur sur le volant mesurant l'angle du volant et sa vitesse angulaire ; • un capteur sur l'accélérateur mesurant la vitesse d'enfoncement ou de relâchement de la pédale ; • un capteur mesurant la pression dans le circuit de freinage ; • un capteur fixé sur la barre anti-roulis avant mesurant l'amplitude et la vitesse de débattement de la caisse ; • un capteur monté sur la boîte de vitesses mesurant la vitesse du véhicule.

Ces capteurs envoient en continu leurs informations au calculateur à microprocesseur. Celui-ci possède en mémoire des lois qu'il compare en permanence aux informations reçues. En fonction de l'écart entre les unes et les autres, l'ordinateur choisit le type de suspension adéquat et la liaison hydraulique s'effectue. Le temps de réponse global du système est inférieur à 5/100^e seconde. Il est important de souligner que le choix des informations

données par les capteurs a été déterminé de façon à ce que le système précède toujours la réaction dynamique du véhicule.

Cette anticipation est particulièrement avantageuse dans le cas de conduite rapide sur routes sinueuses où elle permet d'éliminer les mouvements intempestifs de la carrosserie et d'obtenir un comportement dynamique de haut niveau.

Chaque essieu comporte, en plus de sa constitution habituelle (deux sphères et deux amortisseurs), une sphère et 2 amortisseurs supplémentaires. Recevant ses ordres de l'ordinateur et actionné par une électrovanne, un régulateur met en service ou isole cette troisième sphère avec ses deux amortisseurs, déterminant ainsi un état de suspension moelleux (3 sphères, 4 amortisseurs) ou sport (2 sphères, 2 amortisseurs).

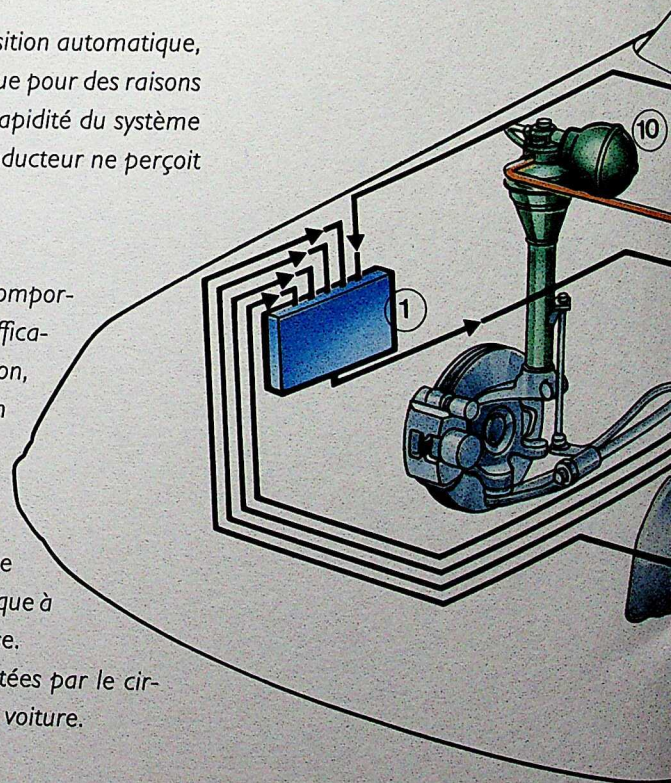
Lorsque la suspension est en position automatique, les passages en sport ne s'effectuent que pour des raisons de sécurité et de comportement. La rapidité du système associé à l'anticipation font que le conducteur ne perçoit pas les changements d'états.

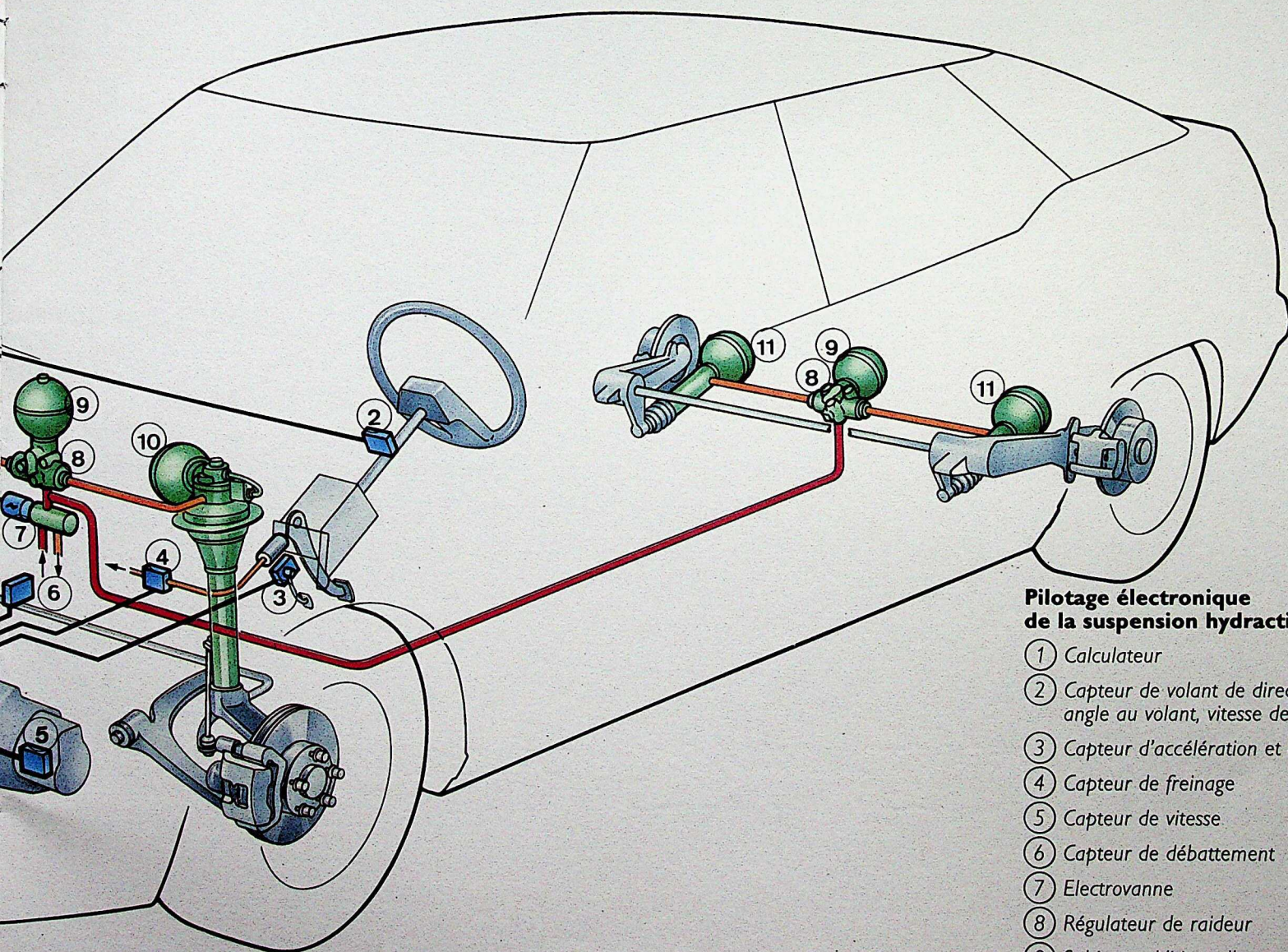
LA DIRECTION.

La direction a été adaptée aux comportements des essieux pour améliorer l'efficacité et l'agrément de conduite (précision, progressivité, irréversibilité, filtration des chocs, dosage des efforts en virage et manœuvres de parking, etc.).

Selon le modèle, il s'agit soit d'une direction hydraulique à assistance constante, soit d'une direction hydraulique à effort variable en fonction de la vitesse.

Ces deux directions sont alimentées par le circuit hydraulique haute pression de la voiture.





**Pilotage électronique
de la suspension hydraulique.**

- ① Calculateur
- ② Capteur de volant de direction :
angle au volant, vitesse de rotation
- ③ Capteur d'accélération et de décélération
- ④ Capteur de freinage
- ⑤ Capteur de vitesse
- ⑥ Capteur de débattement
- ⑦ Electrovanne
- ⑧ Régulateur de raideur
- ⑨ Sphères additionnelles
- ⑩ Sphères avant
- ⑪ Sphères arrière

PROTECTION ANTICORROSION

Elle concerne à la fois la nature, le traitement et la peinture des tôles qui constituent la Citroën XM. On recense sur la XM une importante proportion de tôles prérevêtues, dont le traitement de surface diffère en fonction de leur exposition aux attaques corrosives. Le pourcentage du poids total des tôles prérevêtues atteint 76 %, soit : • 49 % de tôles électrozinguées, • 27 % de tôles galvanisées.

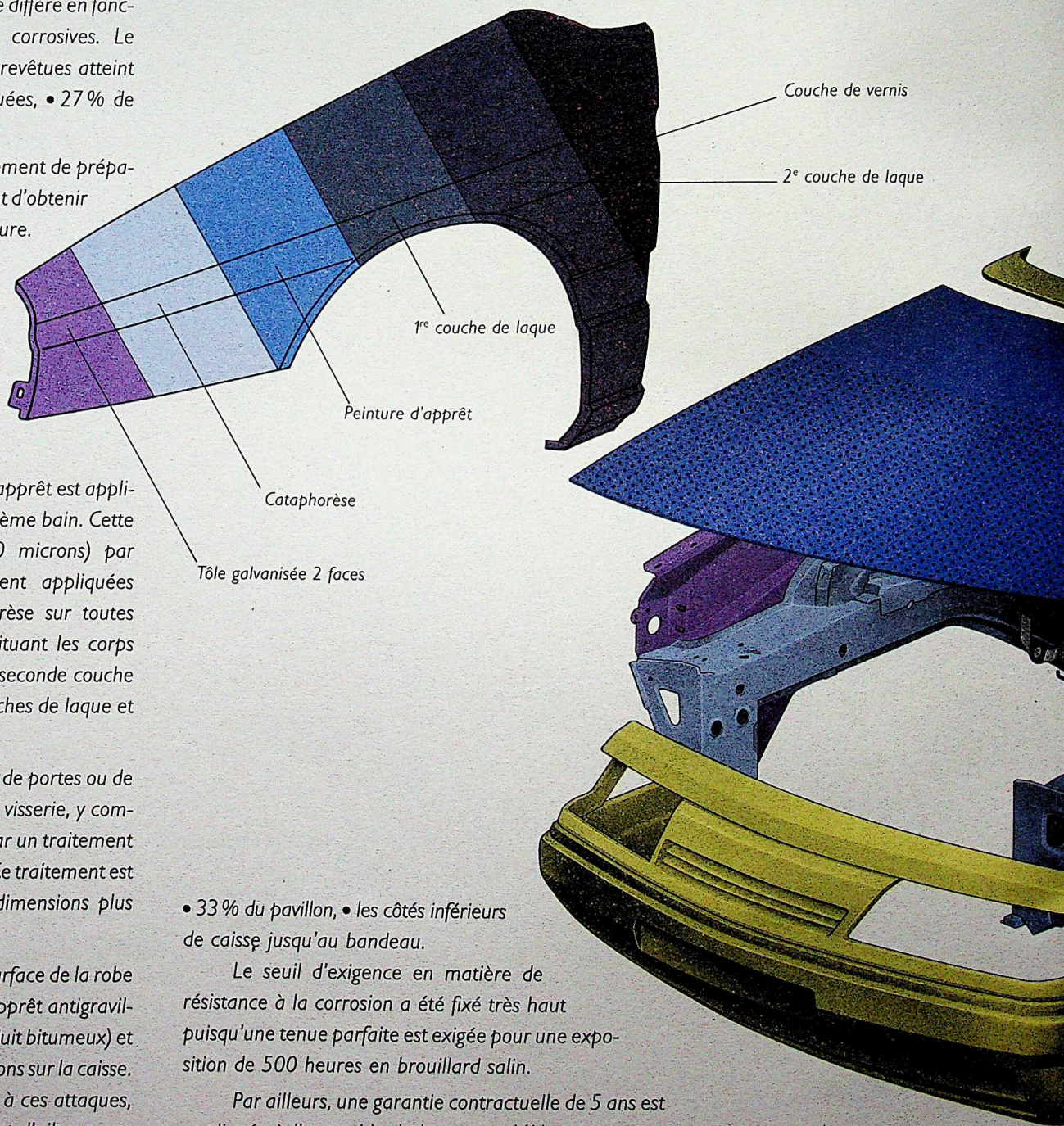
Des nouvelles installations de traitement de préparation des tôles avant peinture permettent d'obtenir un bon accrochage des couches de peinture.

La caisse et les éléments de carrosserie sont traités par immersion totale dans deux bains (dégraissage puis phosphatation au zinc) et non par aspersion au jet. Ainsi, les surfaces situées à l'intérieur des corps creux, et réputées inaccessibles, sont parfaitement traitées.

La première couche de peinture d'apprêt est appliquée par électrodéposition dans un troisième bain. Cette couche, dite de "forte épaisseur" (30 microns) par opposition aux épaisseurs généralement appliquées (15 microns), est déposée en cataphorèse sur toutes les surfaces, y compris sur celles constituant les corps creux. La carrosserie reçoit ensuite une seconde couche de peinture d'apprêt, suivie de deux couches de laque et d'un vernis.

Certaines pièces, telles les serrures de portes ou de capot, sont en acier inoxydable. Toute la visserie, y compris la visserie sous capot, est protégée par un traitement dit "Dacromet" de teinte grise uniforme. Ce traitement est également effectué sur des pièces de dimensions plus importantes.

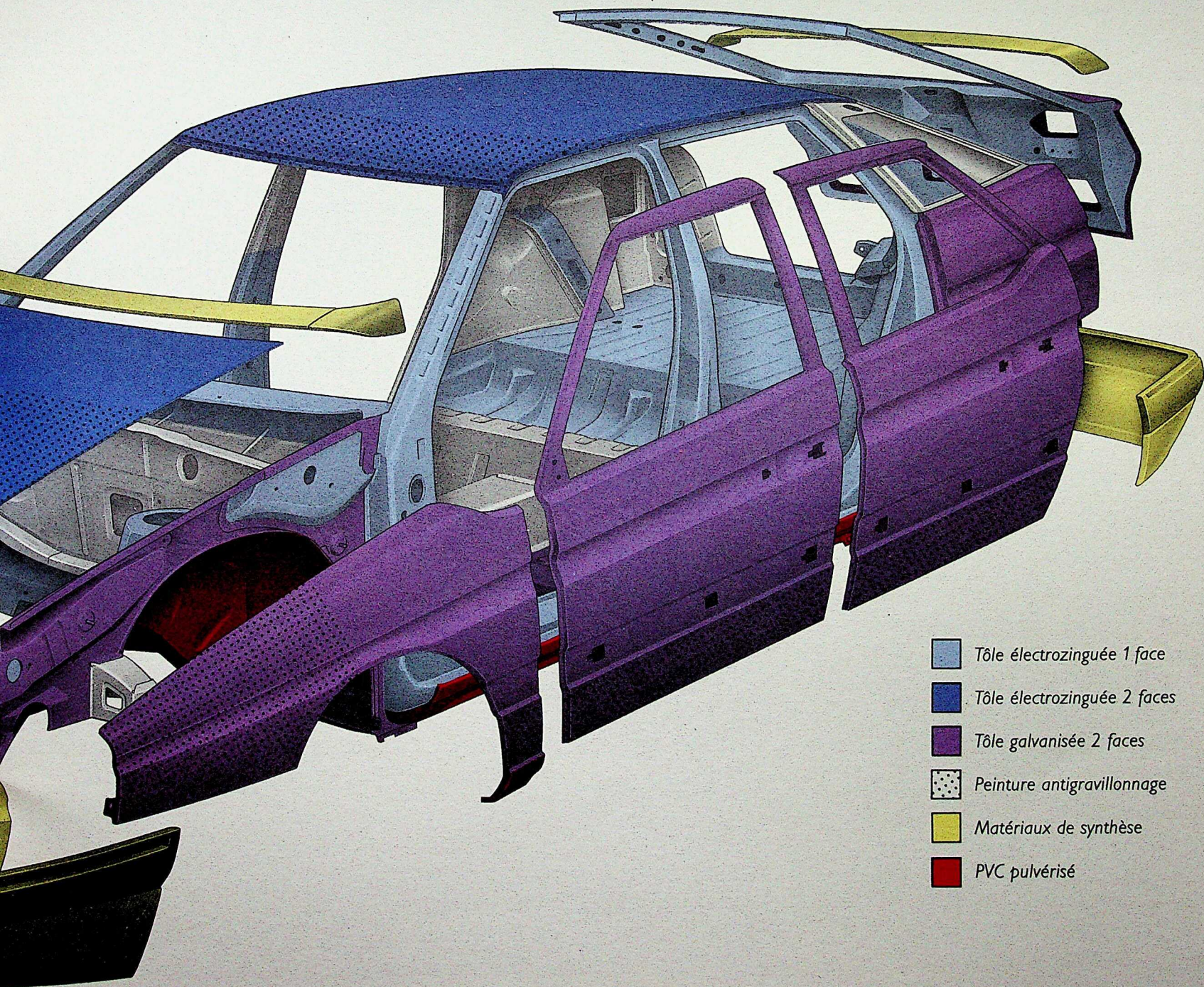
Sur les 5,8 m² qui représentent la surface de la robe de la XM, 2,6 m² sont protégés par un apprêt antigravillonnage. Peinture qui, par sa nature (produit bitumeux) et son épaisseur, amortit l'impact des gravillons sur la caisse. Ainsi sont protégés les éléments exposés à ces attaques, soit : • 50 % du capot et l'extrémité avant d'ailés avant,



- 33 % du pavillon, • les côtés inférieurs de caisse jusqu'au bandeau.

Le seuil d'exigence en matière de résistance à la corrosion a été fixé très haut puisqu'une tenue parfaite est exigée pour une exposition de 500 heures en brouillard salin.

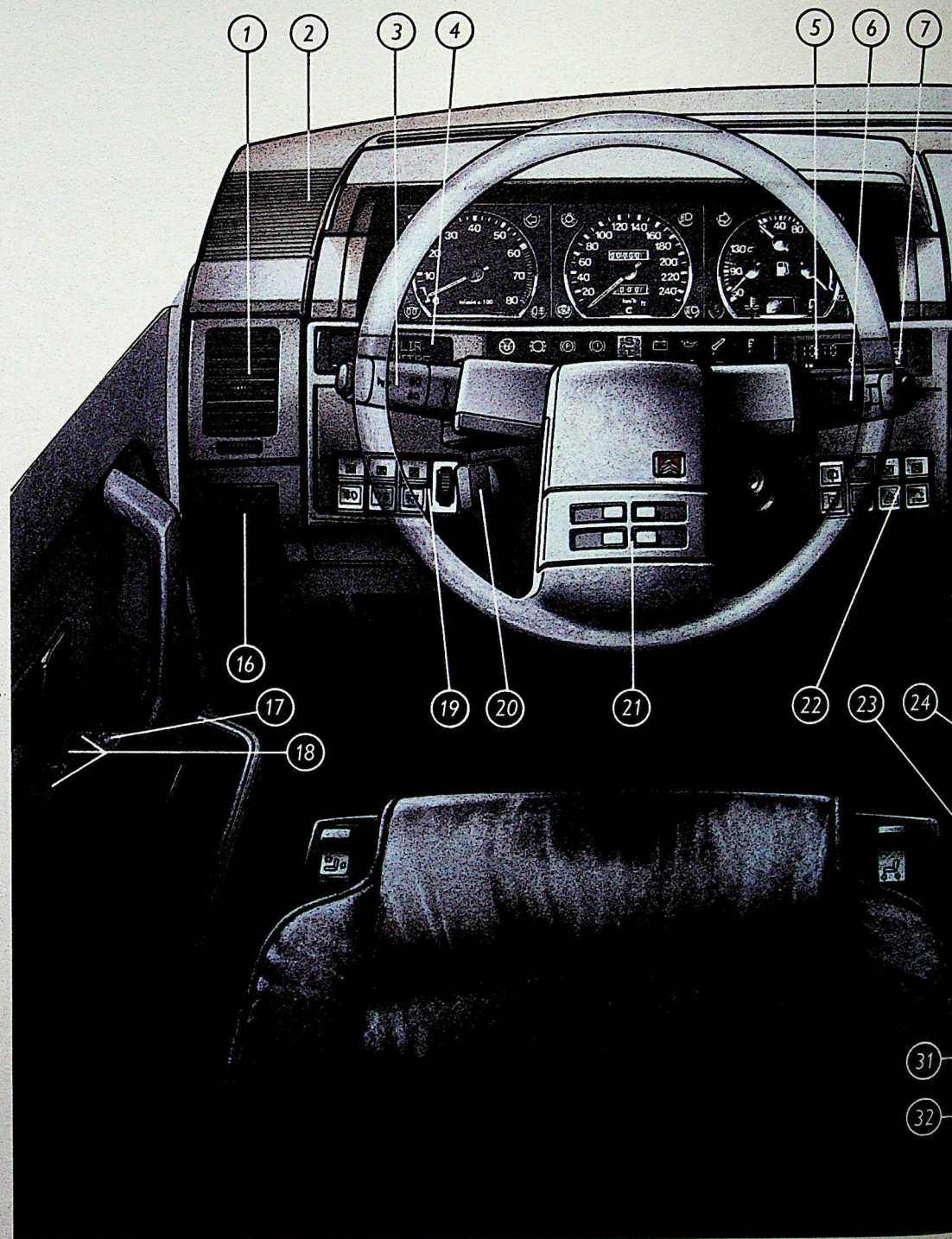
Par ailleurs, une garantie contractuelle de 5 ans est appliquée à l'ensemble de la gamme XM.

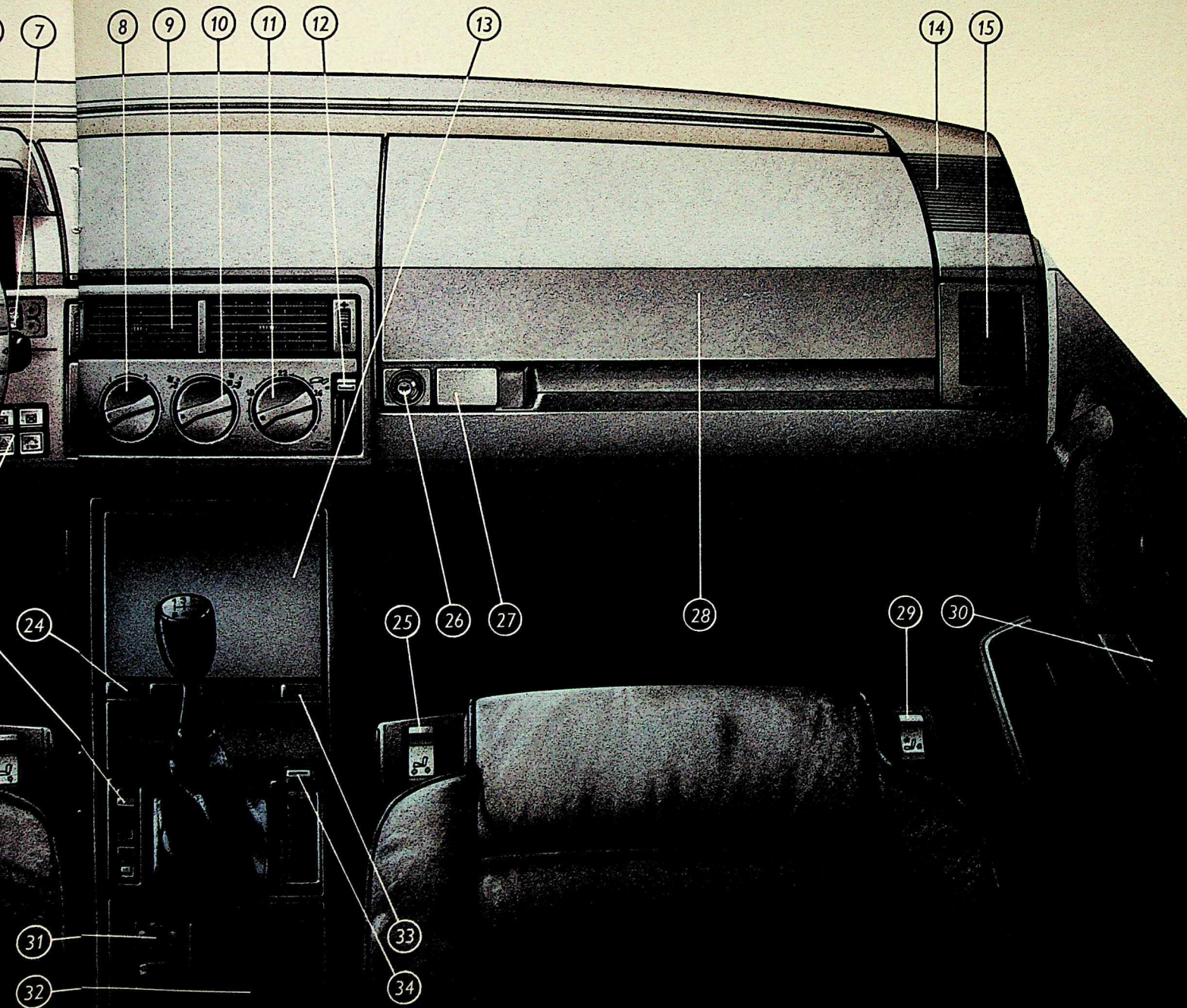


-  Tôle électrozinguée 1 face
-  Tôle électrozinguée 2 faces
-  Tôle galvanisée 2 faces
-  Peinture antigrauvillonnage
-  Matériaux de synthèse
-  PVC pulvérisé

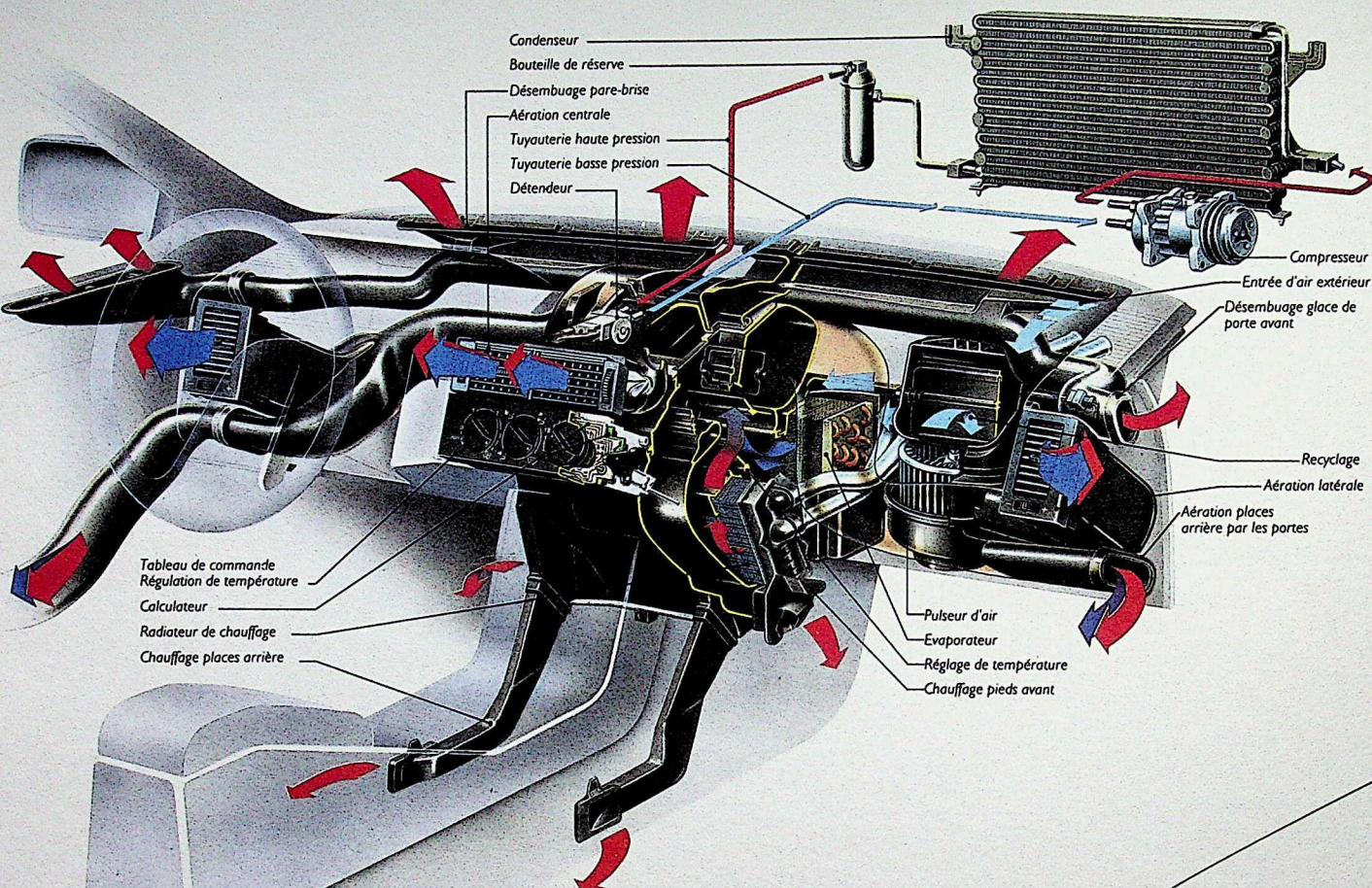
POSTE DE CONDUITE DE LA CITROËN XM V6

- ① Aérateur gauche
- ② Tweeter gauche
- ③ Commandes d'éclairages et de signalisations
- ④ Ecran d'information électronique
- ⑤ Montre à affichage numérique
- ⑥ Commandes d'essue-glace et d'ordinateur de bord
- ⑦ Ordinateur de bord
- ⑧ Commande de vitesse du pulseur d'air
- ⑨ Aérateurs centraux
- ⑩ Commande de répartition d'air
- ⑪ Réglage de température d'habitacle
- ⑫ Commande de recyclage d'air
- ⑬ Emplacement autoradio
- ⑭ Tweeter droit
- ⑮ Aérateur droit
- ⑯ Verrouillage/déverrouillage de frein de stationnement
- ⑰ Commande électrique de glace de porte AV droite
- ⑱ Commandes électriques de glace de porte AV gauche, partielle et séquentielle
- ⑲ Pupitre gauche
- ⑳ Commande d'allumage/extinction des feux
- ㉑ Commande à distance de l'autoradio
- ㉒ Pupitre droit
- ㉓ Sélection du mode de suspension : automatique ou sport
- ㉔ Ouverture du volet cache-radio
- ㉕ Commande électrique du déplacement longitudinal de siège
- ㉖ Condamnation de boîte à gants
- ㉗ Ouverture de boîte à gants
- ㉘ Boîte à gants
- ㉙ Commande électrique d'inclinaison de dossier
- ㉚ Commande électrique de glace de porte AV droite
- ㉛ Commande électrique des rétroviseurs extérieurs
- ㉜ Commande d'antidémarrage codé
- ㉝ Ouverture du cendrier
- ㉞ Commande de hauteur du véhicule

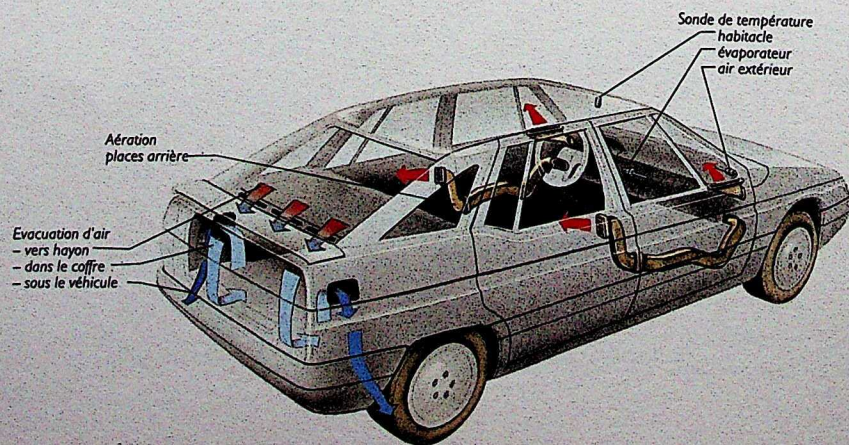




LA CLIMATISATION

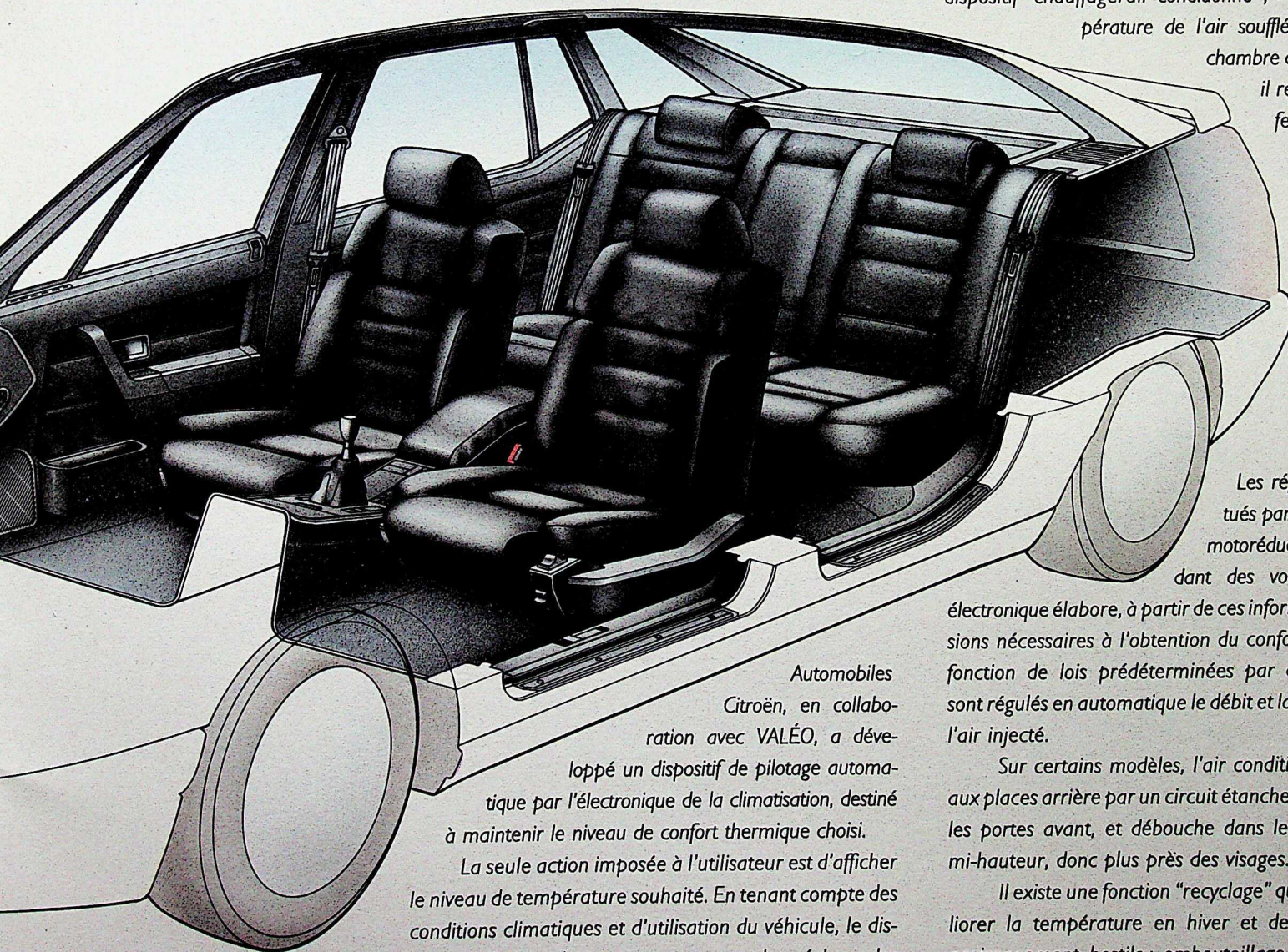


CONDITIONNEMENT D'AIR (option)



En toute saison, la maîtrise du conditionnement d'air est déterminante dans l'appréciation du confort intérieur. Si l'ensemble des voitures dispose d'une réserve de chaleur suffisante pour garantir le confort thermique, il est indispensable de savoir le distribuer quantitativement et qualitativement en fonction des besoins des usagers et de l'habitacle.

mant un microprocesseur : • capteur de température de l'habitacle dont l'emplacement est soigneusement choisi, protégé de l'ensoleillement ; • capteur de température extérieure qui renseigne sur les évolutions des conditions climatiques de façon à pondérer, en conséquence, les réglages. A l'abri des intempéries, il est placé à l'entrée du dispositif "chauffage/air conditionné" ; • capteur de température de l'air soufflé : placé dans la chambre de mélange d'air, il renseigne sur l'effet immédiat des modifications de réglage.



Automobiles Citroën, en collaboration avec VALÉO, a développé un dispositif de pilotage automatique par l'électronique de la climatisation, destiné à maintenir le niveau de confort thermique choisi.

La seule action imposée à l'utilisateur est d'afficher le niveau de température souhaité. En tenant compte des conditions climatiques et d'utilisation du véhicule, le dispositif effectue alors, en permanence, les réglages les mieux adaptés au niveau de confort demandé. Pour cela, trois capteurs renseignent un module électronique renfer-

Les réglages sont effectués par des actionneurs : motoréducteurs commandant des volets. Le module électronique élabore, à partir de ces informations, les décisions nécessaires à l'obtention du confort thermique en fonction de lois prédéterminées par des essais. Ainsi sont régulés en automatique le débit et la température de l'air injecté.

Sur certains modèles, l'air conditionné est réparti aux places arrière par un circuit étanche qui chemine par les portes avant, et débouche dans les pieds milieu à mi-hauteur, donc plus près des visages.

Il existe une fonction "recyclage" qui permet d'améliorer la température en hiver et de se chauffer en environnement hostile : embouteillage avec forte densité de gaz d'échappement... Le débit est important : 550 m³/heure.

CITROËN XM injection finition "Harmonie"

CITROËN XM injection finition "Ambiance"

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

(Communes aux deux modèles)

Moteur

Quatre cylindres en ligne. Bloc-cylindres en fonte, culasse en alliage léger, avec arbre à cames en tête. Cylindrée 1998 cm³. Alésage 86 mm, course 86 mm. Puissance maxi CEE 94 kW à 5600 tr/mn (130 ch. DIN). Couple maxi CEE 17,5 mdaN à 4800 tr/mn (18,2 mkg DIN). Allumage transistorisé. Injection électronique multi-point.

Puissance administrative : 11.

Transmission

Embrayage à diaphragme, monodisque à commande mécanique. Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports, graissée à vie.

Pneumatiques

Michelin 195/60 R15 MXV2.

Trains avant et arrière

Train avant : Mac Pherson avec triangles inférieurs et jambes de force. Train arrière : à bras tirés.

Suspension

Suspension hydraulique à garde au sol constante. En option sur XM injection finition "Harmonie", et de série sur XM injection finition "Ambiance", suspension hydraactive à flexibilité et amortissement variables, gérée par un calculateur électronique, qui adapte instantanément et automatiquement les réglages, aux conditions de roulage et au mode de conduite.

Direction

Direction hydraulique à assistance constante. Tours de volant de butée à butée : 2,94. Diamètre de braquage entre trottoirs 11,66 m, entre murs 12,50 m.

Freins

Système de freinage assisté par hydraulique haute pression. Disques sur les quatre roues et ventilés à l'avant. Frein de stationnement au pied, agissant sur le train avant.

Dispositif anti-blocage (ABS) de série sur XM injection finition "Ambiance" et en option sur XM injection finition "Harmonie".

Electricité

Batterie BSEA - 12 V - 250 A.

Alternateur 945 W - 70 A.

Aérodynamique

Cx : 0,28.

SCx : 0,60.

Poids

En ordre de marche : 1310 kg.

Total en charge : 1845 kg.

Total roulant : 3145 kg.

Remarquable sans et avec frein 655/1300 kg.

Sur flèche : 110 kg. Sur galerie : 80 kg.

Performance (conducteur seul)

Vitesse maxi : 205 km/h (sur circuit).

0-400 m : 17,1 secondes.

0-1000 m : 31,6 secondes.

0-100 km/h : 10,3 secondes.

Consommation de carburant (normes UTAC)

A 90 km/h : 6,3 litres.

A 120 km/h : 8,1 litres.

En cycle urbain : 11,5 litres.

Carburant

Super 95 ou 98 RON, avec ou sans plomb.

Capacité du réservoir 80 litres.

EQUIPEMENTS DE SERIE

Equipements extérieurs

- Pare-brise et vitres teintées en vert.
- Lunette arrière avec dégivrage électrique.
- Essuie-glace à 2 vitesses + intermittence.
- Essuie-glace de lunette arrière.
- Rétroviseurs extérieurs avec commande de réglage intérieure.
- Projecteurs double optique à surfaces complexes.
- Feux arrière de brouillard.
- Feux de recul.
- Baguettes latérales de protection.
- Becquet aérodynamique arrière.
- Peinture de caisse vernie (sauf blanc Meije).

Equipements intérieurs

- Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux.
- Compte-tours électronique.
- Jauge électrique temporisée de niveau d'huile moteur.
- Indicateur de température d'eau.

- Indicateur de température extérieure.
- Témoin de niveau mini d'eau du lave-glace.
- Détection d'ouverture des portes.
- Détection de défaillance des feux de position et de stop.
- Montre digitale à cristaux liquides.
- Eclairage de l'allume-cigares et du cendrier AV, des commandes de chauffage, de la boîte à gants et du compartiment à bagages à l'ouverture du hayon.
- Eclairage intérieur commandé par l'ouverture des portes.
- Eclairage temporisé à la décondamnation des portes.
- Spots de lecture avant (deux).
- Spots de lecture arrière dans les poignées de maintien.
- Accoudoir vide-poches sur la console centrale.
- Vide-poches dans les portes.
- Soufflets vide-poches sur les dossiers de sièges avant.
- Sièges avant avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison.
- Banquette arrière rabattable avec appuis-tête intégrés.

- Réglage mécanique des sièges avant (profondeur et inclinaison du dossier).
- Réglage mécanique de la hauteur du siège conducteur.
- Pare-soleil conducteur avec pochette, pare-soleil passager avec miroir de courtoisie, et pare-soleil central.
- Poignées de maintien escamotables pour passagers.
- Ceintures de sécurité avant à enrouleur avec réglage de la hauteur du point d'ancrage.
- Ceintures de sécurité arrière à enrouleur.

Equipements de confort et d'agrément

- Direction assistée avec volant réglable en hauteur et en profondeur.
- Chauffage avec réglage séparé de la température côtés gauche et droit.
- Condamnation centralisée par télécommande à infrarouge des portes, du hayon et de la trappe à carburant.
- Lève-vitres avant à commande électrique.
- Prééquipement radio, pour six haut-parleurs (antenne, câblages, antiparasitage).

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Freinage avec système anti-blocage (ABS).
- Suspension hydraactive.
- 4 jantes en alliage léger.
- Peinture métallisée vernie ou nacrée vernie.
- Garnissage des sièges en cuir.
- Banquette fractionnée 1/3-2/3 (sauf si option cuir).
- Sièges chauffants avant et arrière, avec commandes séparées.
- Réfrigération régulée.
- Autoradio avec commandes sur le volant, six haut-parleurs et deuxième antenne intégrée dans la lunette arrière.
- Prééquipement pour radiotéléphone Bosch.

EQUIPEMENTS DE SERIE

Equipements extérieurs

- Pare-brise et vitres teintées en vert.
- Lunette arrière avec dégivrage électrique.
- Essuie-glace à 2 vitesses + intermittence réglable.
- Essuie-glace de lunette arrière.
- Rétroviseurs extérieurs avec dégivrage des miroirs anti-éblouissants.
- Projecteurs double optique à surfaces complexes.
- Projecteurs antibrouillard.
- Feux arrière de brouillard et feux de recul.
- Baguettes latérales de protection.
- Becquet aérodynamique arrière.
- Peinture vernie (sauf blanc Meije), métallisée vernie ou nacrée vernie.

Equipements intérieurs

- Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux.
- Compte-tours électronique.
- Jauge électrique temporisée de niveau d'huile moteur.
- Indicateur de température d'eau.
- Indicateur de température extérieure.
- Ecran d'information électronique pour conseils de conduite ou détections d'incidents.

- Détection d'ouverture des portes, du capot et du hayon.
- Détection de défaillance des feux de position et de stop.
- Témoin de niveau mini du lave-glace.
- Montre digitale à cristaux liquides.
- Eclairage des allume-cigares et du cendrier AV, des commandes de chauffage, de la boîte à gants, du compartiment à bagages à l'ouverture du hayon.
- Eclairage intérieur et des bas de seuils à l'ouverture des portes.
- Eclairage temporisé à la décondamnation des portes.
- Spots de lecture avant (deux).
- Spots de lecture arrière, dans les poignées de maintien.
- Accoudoir vide-poches sur la console centrale.
- Vide-poches dans les portes.
- Soufflets vide-poches sur les dossiers de sièges avant.
- Sièges avant avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison.
- Banquette arrière rabattable avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison.
- Réglage électrique des sièges avant (profondeur et inclinaison des dossiers).

- Réglage électrique de la hauteur du siège conducteur.
- Pare-soleil conducteur avec miroir de courtoisie occultable, pare-soleil passager avec miroir de courtoisie éclairé et pare-soleil central.
- Poignées de maintien escamotables pour passagers.
- Ceintures de sécurité avant à enrouleur avec réglage de la hauteur du point d'ancrage.
- Ceintures de sécurité arrière à enrouleur.

Equipements de confort et d'agrément

- Direction assistée avec volant réglable en hauteur et en profondeur.
- Freinage avec système anti-blocage (ABS).
- Suspension hydraactive.
- Chauffage à régulation électronique automatique de température et de débit d'air.
- Glace de séparation entre l'habitacle et le compartiment à bagages.
- Condamnation centralisée par télécommande à infrarouge des portes, du hayon et de la trappe à carburant.
- Lève-vitres avant et arrière électriques avec commande séquentielle côté conducteur.
- Prééquipement radio, pour six haut-parleurs (antenne, câblages, antiparasitage).

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- 4 jantes en alliage léger.
- Garnissage cuir.
- Banquette fractionnée 1/3-2/3 (sauf si option cuir).
- Sièges chauffants avant et arrière, avec commandes séparées.
- Réfrigération régulée.
- Autoradio avec commandes sur le volant, six haut-parleurs et deuxième antenne intégrée dans la lunette arrière.
- Prééquipement pour radiotéléphone Bosch.

CITROËN XM D12 finition "Séduction"

CITROËN XM D12 finition "Harmonie"

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

(Communes aux deux modèles)

Moteur

Diesel atmosphérique à injection indirecte. Quatre cylindres en ligne. Bloc-cylindres en fonte, culasse en alliage léger, avec 3 soupapes par cylindre et arbre à cames en tête. Cylindrée 2138 cm³. Alésage 86 mm, course 92 mm. Puissance maxi CEE 60 kW à 4600 tr/mn (83 ch. DIN). Couple maxi CEE 14,5 mdaN à 2000 tr/mn (15 mkg DIN). Puissance administrative : 7.

Transmission

Embrayage à diaphragme, monodisque à commande mécanique. Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports, graissée à vie.

Pneumatiques

Michelin 175/70 R15 MXL. Finition "Séduction".
Michelin 185/65 R15 MXL. Finition "Harmonie".

Trains avant et arrière

Train avant : Mac Pherson avec triangles inférieurs et jambes de force. Train arrière : à bras tirés.

Suspension

Suspension hydraulique à garde au sol constante. En option, suspension hydraactive à flexibilité et amortissement variables, gérée par un calculateur électronique, qui adapte instantanément et automatiquement les réglages, aux conditions de roulage et au mode de conduite.

Direction

Direction hydraulique à assistance constante. Tours de volant de butée à butée : 2,94.
Diamètre de braquage entre trottoirs 11,66 m, entre murs 12,50 m.

Freins

Système de freinage assisté par hydraulique haute pression. Disques sur les quatre roues et ventilés à l'avant. Frein de stationnement au pied, agissant sur le train avant.
Dispositif anti-blocage (ABS) en option.

Electricité

Batterie BSEA - 12 V - 300 A.
Alternateur 1215 W - 90 A.

Aérodynamique

Finition "Séduction"	Finition "Harmonie"
Cx : 0,30	Cx : 0,28
SCx : 0,64	SCx : 0,60

Poids

En ordre de marche : 1305 kg.
Total en charge : 1820 kg.

Total roulant : 3120 kg.
Remorquable sans et avec frein 650/1300 kg.
Sur flèche : 110 kg. Sur galerie : 80 kg.

Performance (conducteur seul)

Vitesse maxi (sur circuit) :
- Finition "Séduction" : 173 km/h.
- Finition "Harmonie" : 176 km/h.
0-400 m : 20,0 secondes.
0-1000 m : 36,5 secondes.
0-100 km/h : 15,5 secondes.

Consommation de carburant (normes UTAC)

A 90 km/h : 5,1 litres.
A 120 km/h : 6,7 litres.
En cycle urbain : 8,0 litres.

Carburant

Gazole. Capacité du réservoir 80 litres.

CITROËN XM D12 finition "Séduction"

- Jauge à carburant avec témoin de niveau mini.
- Montre analogique.
- Eclairage de l'allume-cigares et du cendrier AV, des commandes de chauffage, de la boîte à gants et du compartiment à bagages à l'ouverture du hayon.
- Eclairage intérieur commandé par l'ouverture des portes avant.
- Eclairage temporisé à la décondamnation des portes.
- Vide-poches dans les portes avant.
- Sièges avant avec appuis-tête réglables en hauteur.
- Banquette arrière rabattable avec appuis-tête intégrés.
- Réglage mécanique des sièges avant (profondeur et inclinaison du dossier).
- Pare-soleil conducteur avec pochette, pare-soleil passager avec miroir de courtoisie, et pare-soleil central.
- Poignées de maintien escamotables pour passagers.

- Ceintures de sécurité avant à enrouleur avec réglage de la hauteur du point d'ancrage.
- Ceintures de sécurité arrière à enrouleur.

Equipements de confort et d'agrément

- Direction assistée avec volant réglable en hauteur et en profondeur.
- Chauffage avec réglage séparé de la température côtés gauche et droit.
- Condamnation à commande centralisée des portes, du hayon et de la trappe à carburant.
- Lève-vitres avant à commande électrique.
- Prééquipement radio, pour six haut-parleurs (antenne, câblages, antiparasitage).

CITROËN XM D12 finition "Harmonie"

- Indicateur de température extérieure.
- Témoin de niveau mini d'eau du lave-glace.
- Détection d'ouverture des portes.
- Détection de défaillance des feux de position et de stop.
- Montre digitale à cristaux liquides.
- Eclairage de l'allume-cigares et du cendrier AV, des commandes de chauffage, de la boîte à gants et du compartiment à bagages à l'ouverture du hayon.
- Eclairage intérieur commandé par l'ouverture des portes.
- Eclairage temporisé à la décondamnation des portes.
- Spots de lecture avant (deux).
- Spots de lecture arrière dans les poignées de maintien.
- Accoudoir vide-poches sur la console centrale.
- Vide-poches dans les portes.
- Soufflets vide-poches sur les dossiers de sièges avant.
- Sièges avant avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison.
- Banquette arrière rabattable avec appuis-tête intégrés.

- Réglage mécanique des sièges avant (profondeur et inclinaison du dossier).
- Réglage mécanique de la hauteur du siège conducteur.
- Pare-soleil conducteur avec pochette, pare-soleil passager avec miroir de courtoisie, et pare-soleil central.
- Poignées de maintien escamotables pour passagers.
- Ceintures de sécurité avant à enrouleur avec réglage de la hauteur du point d'ancrage.
- Ceintures de sécurité arrière à enrouleur.

Equipements de confort et d'agrément

- Direction assistée avec volant réglable en hauteur et en profondeur.
- Chauffage avec réglage séparé de la température côtés gauche et droit.
- Condamnation centralisée par télécommande à infrarouge des portes, du hayon et de la trappe à carburant.
- Lève-vitres avant à commande électrique.
- Prééquipement radio, pour six haut-parleurs (antenne, câblages, antiparasitage).

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Freinage avec système anti-blocage (ABS).
- Suspension hydraactive.
- 4 jantes en alliage léger.
- Peinture métallisée vernie ou nacrée vernie.
- Banquette fractionnée 1/3-2/3.
- Réfrigération régulée.
- Autoradio avec commandes sur le volant, six haut-parleurs et deuxième antenne intégrée dans la lunette arrière.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Freinage avec système anti-blocage (ABS).
- Suspension hydraactive.
- 4 jantes en alliage léger.
- Peinture métallisée vernie ou nacrée vernie.
- Garnissage des sièges en cuir.
- Banquette fractionnée 1/3-2/3 (sauf si option cuir).
- Sièges chauffants avant et arrière, avec commandes séparées.
- Réfrigération régulée.
- Autoradio avec commandes sur le volant, six haut-parleurs et deuxième antenne intégrée dans la lunette arrière.
- Prééquipement pour radiotéléphone Bosch.

EQUIPEMENTS DE SERIE

Equipements extérieurs

- Pare-brise et vitres teintés en vert.
- Lunette arrière avec dégivrage électrique.
- Essuie-glace à 2 vitesses + intermittence.
- Essuie-glace de lunette arrière.
- Rétroviseurs extérieurs avec commande de réglage intérieure.
- Projecteurs double optique à surfaces complexes.
- Feux arrière de brouillard.
- Feux de recul.
- Baguettes latérales de protection.
- Peinture de caisse vernie (sauf blanc Meije).

Equipements intérieurs

- Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux.

EQUIPEMENTS DE SERIE

Equipements extérieurs

- Pare-brise et vitres teintés en vert.
- Lunette arrière avec dégivrage électrique.
- Essuie-glace à 2 vitesses + intermittence.
- Essuie-glace de lunette arrière.
- Rétroviseurs extérieurs avec commande de réglage intérieure.
- Projecteurs double optique à surfaces complexes.
- Feux arrière de brouillard.
- Feux de recul.
- Baguettes latérales de protection.
- Becquet aérodynamique arrière.
- Peinture de caisse vernie (sauf blanc Meije).

Equipements intérieurs

- Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux.
- Compte-tours électronique.
- Jauge électrique temporisée de niveau d'huile moteur.
- Indicateur de température d'eau.

CITROËN XM TURBO D12* finition "Harmonie"

CITROËN XM TURBO D12* finition "Ambiance"

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

(Communes aux deux modèles)

Moteur

Diesel à injection indirecte, suralimenté par turbo-compresseur. Quatre cylindres en ligne. Bloc-cylindres en fonte, culasse en alliage léger, avec 3 soupapes par cylindre et arbre à cames en tête. Cylindrée 2088 cm³. Alésage 85 mm, course 92 mm. Puissance maxi CEE 80 kW à 4300 tr/mn (110 ch. DIN). Couple maxi CEE 24,5 mdaN à 2000 tr/mn (25,3 mkg DIN). Puissance administrative : 6.

Transmission

Embrayage à diaphragme, monodisque à commande mécanique. Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports, graissée à vie.

Pneumatiques

Michelin 195/65 R15 MXV2.

Trains avant et arrière

Train avant : Mac Pherson avec triangles inférieurs et jambes de force. Train arrière : à bras tirés.

Suspension

Suspension hydraulique à garde au sol constante. En option sur XM Turbo D12 finition "Harmonie" et (de série sur XM Turbo D12 finition "Ambiance"), suspension hydropneumatique à flexibilité et amortissement variables, gérée par un calculateur électronique, qui adapte instantanément et automatiquement les réglages, aux conditions de roulage et au mode de conduite.

Direction

Direction hydraulique à assistance constante. Tours de volant de butée à butée : 2,94. Diamètre de braquage entre trottoirs 11,66 m, entre murs 12,50 m.

Freins

Système de freinage assisté par hydraulique haute pression. Disques sur les quatre roues et ventilés à l'avant. Frein de stationnement au pied, agissant sur le train avant.

Dispositif anti-blocage (ABS) de série sur XM turbo D12 finition "Ambiance" et en option sur XM turbo D12 finition "Harmonie".

Electricité

Batterie BSEA - 12 V - 300 A.
Alternateur 1215 W - 90 A.

Aérodynamique

Cx : 0,29.
SCx : 0,63.

Poids

En ordre de marche : 1363 kg.
Total en charge : 1900 kg.

Total roulant : 3400 kg.
Remorquable sans et avec frein 680/1500 kg.
Sur flèche : 110 kg. Sur galerie : 80 kg.

Performance (conducteur seul)

Vitesse maxi : 192 km/h (sur circuit).
0-400 m : 17,7 secondes.
0-1000 m : 32,8 secondes.
0-100 km/h : 11,1 secondes.

Consommation de carburant (normes UTAC)

A 90 km/h : 4,9 litres.
A 120 km/h : 6,5 litres.
En cycle urbain : 8,5 litres.

Carburant

Gazole. Capacité du réservoir 80 litres.

EQUIPEMENTS DE SERIE

Equipements extérieurs

- Pare-brise et vitres teintées en vert.
- Lunette arrière avec dégivrage électrique.
- Essuie-glace à 2 vitesses + intermittence.
- Essuie-glace de lunette arrière.
- Rétroviseurs extérieurs avec commande de réglage intérieure.
- Projecteurs double optique à surfaces complexes.
- Feux arrière de brouillard.
- Feux de recul.
- Baguettes latérales de protection.
- Becquet aérodynamique arrière.
- Peinture de caisse vernie (sauf blanc Meije).

Equipements intérieurs

- Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux.
- Compte-tours électronique.
- Jauge électrique temporisée de niveau d'huile moteur.
- Indicateur de température d'eau.
- Indicateur de température extérieure.

- Indicateur de pression de turbo.
- Témoin de niveau mini d'eau du lave-glace.
- Détection d'ouverture des portes.
- Détection de défaillance des feux de position et de stop.
- Montre digitale à cristaux liquides.
- Eclairage de l'allume-cigares et du cendrier AV, des commandes de chauffage, de la boîte à gants et du compartiment à bagages à l'ouverture du hayon.
- Eclairage intérieur commandé par l'ouverture des portes.
- Eclairage temporisé à la décondamnation des portes.
- Spots de lecture avant (deux).
- Spots de lecture arrière dans les poignées de maintien.
- Accoudoir vide-poches sur la console centrale.
- Vide-poches dans les portes.
- Soufflets vide-poches sur les dossiers de sièges avant.
- Sièges avant avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison.
- Banquette arrière rabattable avec appuis-tête intégrés.
- Réglage mécanique des sièges avant (profondeur et

inclinaison du dossier).

- Réglage mécanique de la hauteur du siège conducteur.
- Pare-soleil conducteur avec pochette, pare-soleil passager avec miroir de courtoisie, et pare-soleil central.
- Poignées de maintien escamotables pour passagers.
- Ceintures de sécurité avant à enrouleur avec réglage de la hauteur du point d'ancrage.
- Ceintures de sécurité arrière à enrouleur.

Equipements de confort et d'agrément

- Direction assistée avec volant réglable en hauteur et en profondeur.
- Chauffage avec réglage séparé de la température côtés gauche et droit.
- Condamnation centralisée par télécommande à infrarouge des portes, du hayon et de la trappe à carburant.
- Lève-vitres avant à commande électrique.
- Prééquipement radio, pour six haut-parleurs (antenne, câblages, antiparasitage).

CITROËN XM TURBO D12 finition "Ambiance"

- Détection d'ouverture des portes, du capot et du hayon.
- Détection de défaillance des feux de position et de stop.
- Témoin de niveau mini du lave-glace.
- Montre digitale à cristaux liquides.
- Eclairage des allume-cigares et du cendrier AV, des commandes de chauffage, de la boîte à gants, du compartiment moteur et du compartiment à bagages à l'ouverture du hayon.
- Eclairage intérieur et des bas de seuils à l'ouverture des portes.
- Eclairage temporisé à la décondamnation des portes.
- Spots de lecture avant (deux).
- Spots de lecture arrière, dans les poignées de maintien.
- Accoudoir vide-poches sur la console centrale.
- Vide-poches dans les portes.
- Soufflets vide-poches sur les dossiers de sièges avant.
- Banquette arrière rabattable avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison.
- Réglage électrique des sièges avant (profondeur et inclinaison des dossiers).
- Réglage électrique de la hauteur du siège conducteur.

- Pare-soleil conducteur avec miroir de courtoisie occultable, pare-soleil passager avec miroir de courtoisie éclairé et pare-soleil central.
- Poignées de maintien escamotables pour passagers.
- Ceintures de sécurité avant à enrouleur avec réglage de la hauteur du point d'ancrage.
- Ceintures de sécurité arrière à enrouleur.

Equipements de confort et d'agrément

- Direction assistée avec volant réglable en hauteur et en profondeur.
- Freinage avec système anti-blocage (ABS).
- Suspension hydropneumatique.
- Chauffage à régulation électronique automatique de température et de débit d'air.
- Glace de séparation entre l'habitacle et le compartiment à bagages.
- Condamnation centralisée par télécommande à infrarouge des portes, du hayon et de la trappe à carburant.
- Lève-vitres avant et arrière électriques avec commande séquentielle côté conducteur.
- Prééquipement radio, pour six haut-parleurs (antenne, câblages, antiparasitage).

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Freinage avec système anti-blocage (ABS).
- Suspension hydropneumatique.
- 4 jantes en alliage léger.
- Peinture métallisée vernie ou nacrée vernie.
- Garnissage des sièges en cuir.
- Banquette fractionnée 1/3-2/3 (sauf si option cuir).
- Sièges chauffants avant et arrière, avec commandes séparées.
- Réfrigération régulée.
- Autoradio avec commandes sur le volant, six haut-parleurs et deuxième antenne intégrée dans la lunette arrière.
- Prééquipement pour radiotéléphone Bosch.

EQUIPEMENTS DE SERIE

Equipements extérieurs

- Pare-brise et vitres teintées en vert.
- Lunette arrière avec dégivrage électrique.
- Essuie-glace à 2 vitesses + intermittence réglable.
- Essuie-glace de lunette arrière.
- Rétroviseurs extérieurs avec dégivrage des miroirs anti-éblouissants.
- Projecteurs double optique à surfaces complexes.
- Projecteurs antibrouillard.
- Feux arrière de brouillard et feux de recul.
- Baguettes latérales de protection.
- Becquet aérodynamique arrière.
- Peinture vernie (sauf blanc Meije), métallisée vernie ou nacrée vernie.

Equipements intérieurs

- Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux.
- Compte-tours électronique.
- Indicateur de température d'eau.
- Indicateur de température extérieure.
- Indicateur de pression de turbo.
- Ecran d'information électronique pour conseils de conduite ou détections d'incidents.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- 4 jantes en alliage léger.
- Garnissage cuir.
- Banquette fractionnée 1/3-2/3 (sauf si option cuir).
- Sièges chauffants avant et arrière, avec commandes séparées.
- Réfrigération régulée.
- Autoradio avec commandes sur le volant, six haut-parleurs et deuxième antenne intégrée dans la lunette arrière.
- Prééquipement pour radiotéléphone Bosch.

* Commercialisation dernier trimestre 89.

CITROËN XM V6 finition "Ambiance"

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Six cylindres en V en alliage léger avec arbres à cames en tête, vilebrequin à manetons décalés et arbre d'équilibrage. Cylindrée 2975 cm³. Alésage 93 mm, course 73 mm. Puissance maxi CEE 123 kW à 5600 tr/mn (170 ch. DIN). Couple maxi CEE 23,5 mdaN à 4600 tr/mn (24,5 mkg DIN). Système multifonction d'allumage et d'injection électronique. Echappement avec pot catalytique trifonctionnel.

Puissance administrative: 16.

Transmission

Embrayage à diaphragme, monodisque à commande mécanique. Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports, graissée à vie.

EQUIPEMENTS DE SERIE

Equipements extérieurs

- Pare-brise et vitres teintés en vert.
- Lunette arrière avec dégivrage électrique.
- Essuie-glace à 2 vitesses + intermittence réglable.
- Essuie-glace de lunette arrière.
- Rétroviseurs extérieurs avec dégivrage des miroirs anti-éblouissants.
- Projecteurs double optique à surfaces complexes.
- Projecteurs antibrouillard.
- Feux arrière de brouillard et feux de recul.
- Baguettes latérales de protection.
- Becquet aérodynamique arrière.
- Peinture vernie (sauf blanc Meije), métallisée vernie ou nacrée vernie.

Equipements intérieurs

- Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux.
- Compte-tours électronique.
- Jauge électrique temporisée de niveau d'huile moteur.
- Indicateur de température d'eau.
- Indicateur de température extérieure.
- Ecran d'information électronique pour conseils de conduite ou détections d'incidents.
- Dispositif d'antidémarrage codé.

Pneumatiques

Michelin 205/60 R15 MXV2.

Trains avant et arrière

Train avant: Mac Pherson avec triangles inférieurs et jambes de force. Train arrière: à bras tirés.

Suspension

Suspension hydractive à flexibilité et amortissement variables, gérée par calculateur électronique, qui adapte instantanément et automatiquement les réglages, aux conditions de roulage et au mode de conduite.

Direction

Direction hydraulique à effort variable en fonction de la vitesse. Tours de volant de butée à butée: 3,26. Diamètre de braquage entre trottoirs 11,66 m, entre murs 12,50 m.

Freins

Système de freinage assisté par hydraulique haute pression. Dispositif anti-blocage (ABS) de série. Disques sur les quatre roues et ventilés à l'avant. Frein de stationnement au pied, agissant sur le train avant.

Electricité

Batterie BSEA - 12 V - 250 A.
Alternateur 945 W - 70 A.

Aérodynamisme

Cx: 0,30.
SCx: 0,64.

Poids

En ordre de marche: 1420 kg.
Total en charge: 1910 kg.

Total roulant: 3410 kg.
Remorquable sans et avec frein 710/1500 kg.
Sur flèche: 110 kg. Sur galerie: 80 kg.

Performance (conducteur seul)

Vitesse maxi: 222 km/h (sur circuit).
0-400 m: 16,2 secondes.
0-1000 m: 29,6 secondes.
0-100 km/h: 8,9 secondes.

Consommation de carburant (normes UTAC)

A 90 km/h: 7,8 litres.
A 120 km/h: 9,6 litres.
En cycle urbain: 15,0 litres.

Carburant

Super sans plomb 95 RON. Capacité du réservoir 80 litres.

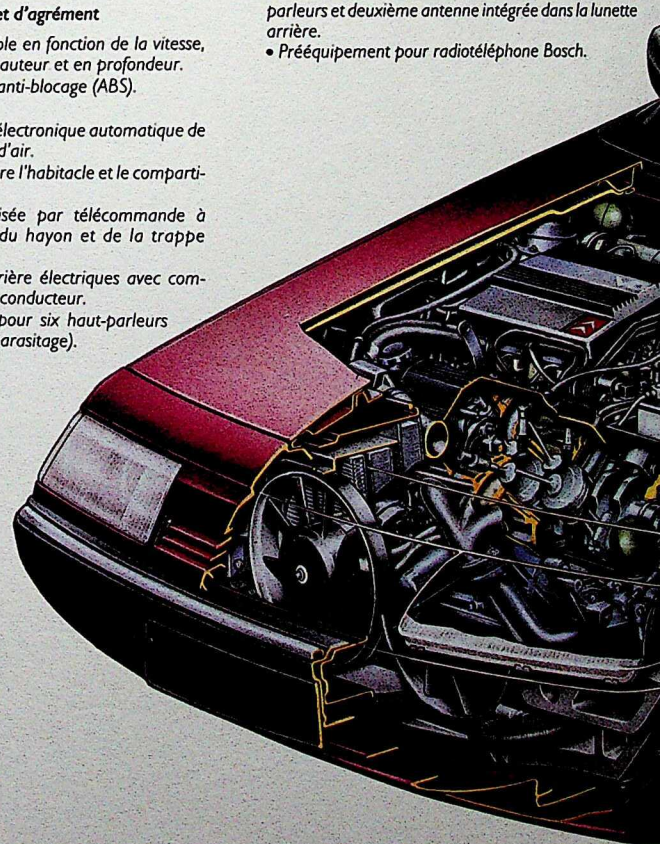
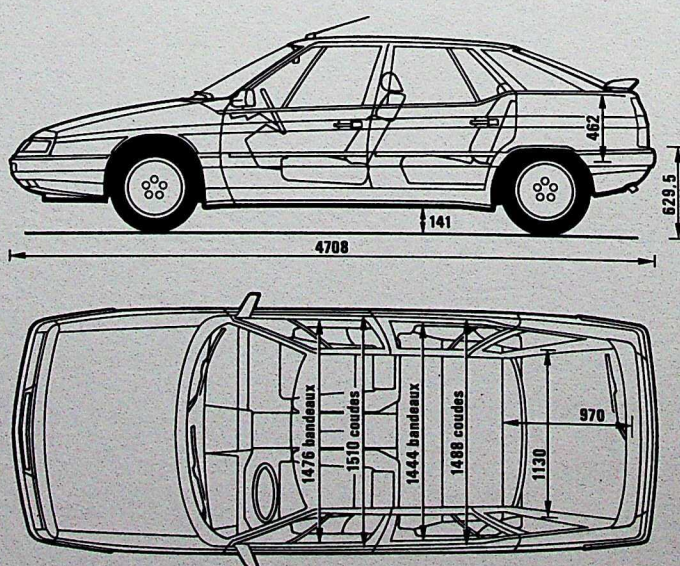
EQUIPEMENTS OPTIONNELS

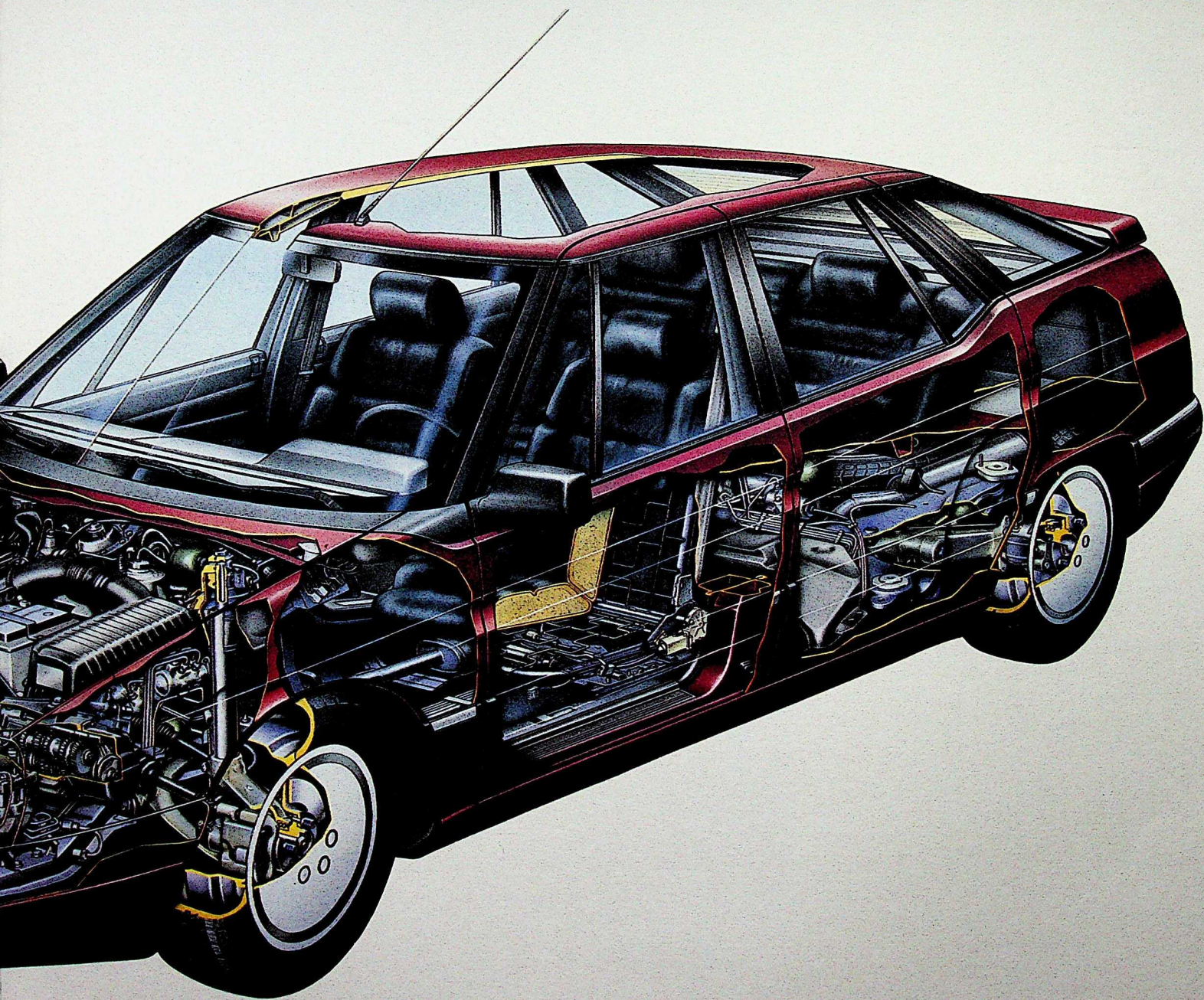
- 4 jantes en alliage léger.
- Garnissage cuir.
- Banquette fractionnée 1/3-2/3 (sauf si option cuir).
- Sièges chauffants avant et arrière, avec commandes séparées.
- Réfrigération régulée.
- Autoradio avec commandes sur le volant, six haut-parleurs et deuxième antenne intégrée dans la lunette arrière.
- Prééquipement pour radiotéléphone Bosch.

Equipements de confort et d'agrément

- Direction à effort variable en fonction de la vitesse, avec volant réglable en hauteur et en profondeur.
- Freinage avec système anti-blocage (ABS).
- Suspension hydractive.
- Chauffage à régulation électronique automatique de température et de débit d'air.
- Glace de séparation entre l'habitacle et le compartiment à bagages.
- Condamnation centralisée par télécommande à infrarouge des portes, du hayon et de la trappe à carburant.
- Lève-vitres avant et arrière électriques avec commande séquentielle côté conducteur.
- Prééquipement radio, pour six haut-parleurs (antenne, câblages, antiparasitage).

- Ordinateur de bord à multi-fonctions.
- Détection d'ouverture des portes, du capot et du hayon.
- Détection de défaillance des feux de position et de stop.
- Témoin de niveau mini du lave-glace.
- Montre digitale à cristaux liquides.
- Eclairage des allume-cigares et du cendrier AV, des commandes de chauffage, de la boîte à gants, du compartiment moteur et du compartiment à bagages à l'ouverture du hayon.
- Eclairage intérieur et des bas de seuils à l'ouverture des portes.
- Eclairage temporisé à la décondamnation des portes.
- Spots de lecture avant (deux).
- Spots de lecture arrière, dans les poignées de maintien.
- Accoudoir vide-poches sur la console centrale.
- Vide-poches dans les portes.
- Soufflets vide-poches sur les dossiers de sièges avant.
- Sièges avant avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison.
- Banquette arrière rabattable avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison.
- Réglage électrique des sièges avant (profondeur et inclinaison des dossiers).





COULEURS ET GARNISSAGES

MODÈLES	XM 2 l XM D12		XM Injection XM D12 XM Turbo D12 (**)			XM Injection XM Turbo D12 (**) XM V6		
NIVEAUX DE FINITION	"SÉDUCTION"		"HARMONIE"			"AMBIANCE"		
Garnissages Teintes Carrosseries vernies (*)	Harmonie intérieure	Velours Flodia	Harmonie intérieure	Velours Nord-Ouest	Cuir (option)	Harmonie intérieure	Velours Marina	Cuir (option)
Blanc Meije	Grise	Gris	Grise Noire	Gris	Noir	Grise Noire	Gris	Noir ou gris
Noir	Grise	Gris	Noire	Gris	Noir	Noire	Gris	Noir ou Gris
Rouge Delage	Grise	Gris	Noire	Gris	Noir	Noire	Gris	Noir ou Gris
Beige Tanis métallisé	Havane	Havane	Havane	Havane	Noir	Havane	Havane	Noir ou Gris
Bleu Memphis métallisé	Bleue	Bleu	Bleue	Bleu	Noir	Bleue	Bleu	Noir ou Gris
Bleu Olympe métallisé	Bleue	Bleu	Bleue	Bleu	Noir	Bleue	Bleu	Noir ou Gris
Brun Castor métallisé	Havane	Havane	Havane	Havane	Noir	Havane	Havane	Noir ou Gris
Gris Axinite métallisé	Grise	Gris	Noire	Gris	Noir	Grise	Gris	Noir ou gris
Gris Dolmen métallisé	Grise	Gris	Noire	Gris	Noir	Noire	Gris	Noir ou gris
Gris Perlé métallisé	Grise	Gris	Grise Noire	Gris	Noir	Grise Noire	Gris	Noir ou gris
Gris Météore métallisé	Grise	Gris	Noire	Gris	Noir	Noire	Gris	Noir ou gris
Rouge Mandarin nacré	Grise	Gris	Noire	Gris	Noir	Noire	Gris	Noir ou gris
Vert Amandier métallisé	Havane	Havane	Havane	Havane	Noir	Havane	Havane	Noir ou Gris

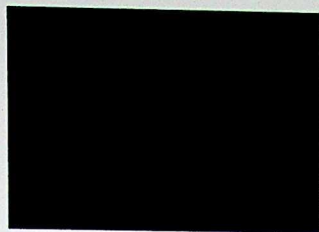
(*) Sauf Blanc Meije. Peinture nacrée, peintures métallisées en option sur finitions "Séduction" et "Harmonie". De série sur finition "Ambiance".

(**) Commercialisation dernier trimestre 89.

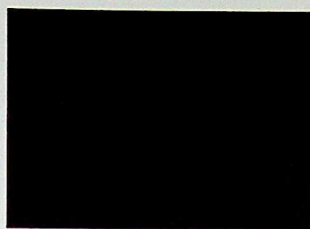
Teintes carrosserie



Blanc Meije



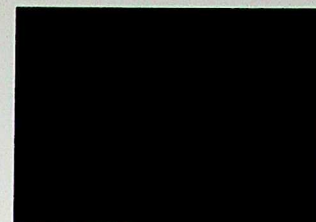
Noir



Rouge Delage



Beige Tanis



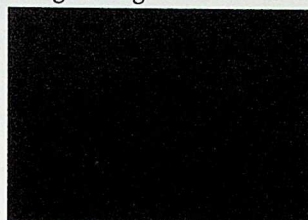
Bleu Memphis



Bleu Olympe



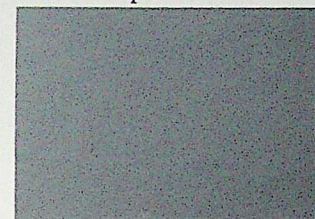
Brun Castor



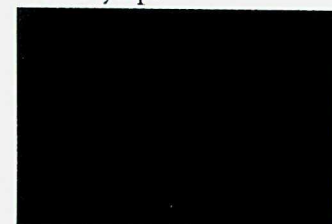
Gris Axinite



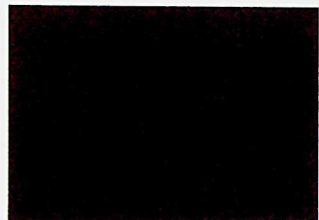
Gris Dolmen



Gris Perlé



Gris Météore



Rouge Mandarin



Vert Amandier

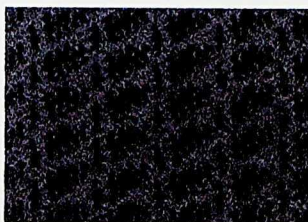
Garnissages sièges



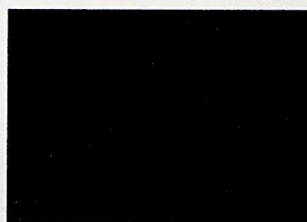
Velours Flodia Gris



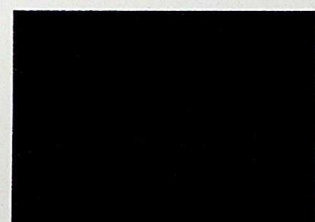
Velours Nord-Ouest Gris



Velours Marina Gris



Cuir Noir



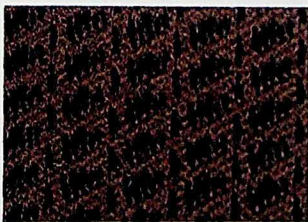
Cuir Gris



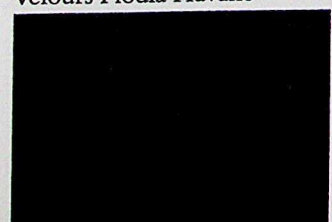
Velours Flodia Havane



Velours Nord-Ouest Havane



Velours Marina Havane



Velours Flodia Bleu

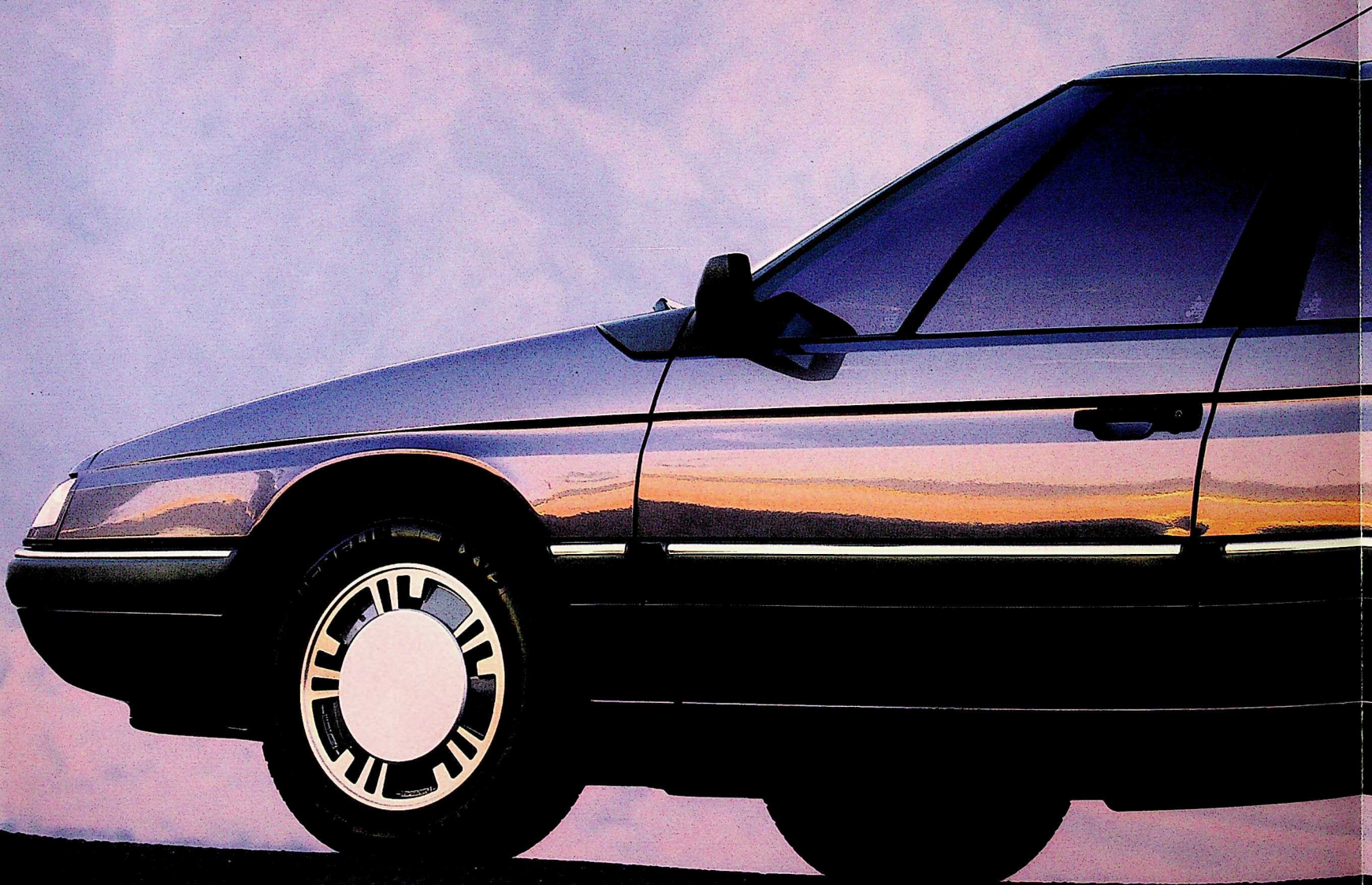


Velours Nord-Ouest Bleu

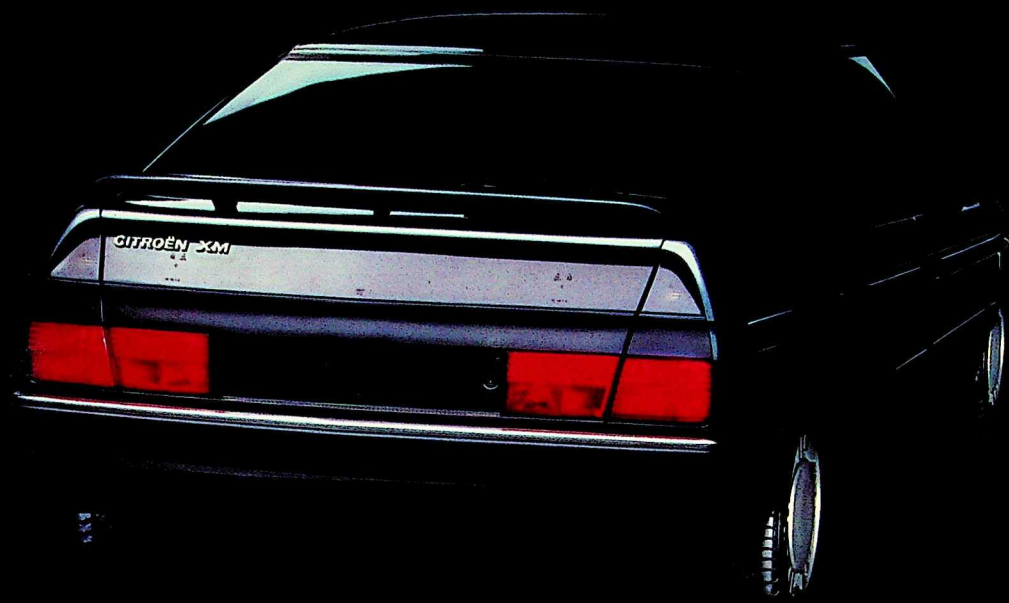


Velours Marina Bleu

Pour des raisons techniques d'impression, les couleurs des carrosseries et garnissages peuvent être légèrement différentes des couleurs réelles.
Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules commercialisés en France métropolitaine.
Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés.







CITROËN préfère **TOTAL**

Automobiles Citroën, 62, bd Victor Hugo 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex - Société Anonyme au capital de 1.400.000.000 F - RCS Nanterre B 642.050.199 - Siret 642.050.199.00644