

CX 25 PRESTIGE TURBO



CITROËN CX

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur 4 cylindres en ligne de
2500 cm³ à injection d'essence
suralimenté par turbocompresseur.
Puissance maxi : 122 kW CEE (168 ch
DIN) à 5000 tr/mn.
Couple maxi : 29 mdaN CEE (30 mkg
DIN) à 3250 tr/mn.
Puissance fiscale : 12 CV.
Boîte 5 vitesses.
Performances - vitesse maxi :
220 km/h sur circuit.
400 m D.A. : 16,1 secondes.
1000 m D.A. : 29,7 secondes.
0-100 km/h : 8,2 secondes.
Consommations selon Normes UTAC :
8,0 l à 90 km/h.
9,9 l à 120 km/h.
14,1 l en parcours urbain.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

Ensemble de 4 écrans à diodes :
montre, température d'eau et d'huile,
température extérieure.
Alarme sonore en cas d'oubli de
coupure des feux extérieur.
Appuis-tête avant et arrière.
Isolation thermique, glaces teintées et
climatiseur.
Jantes en alliage léger avec pneus TRX.
Lève-glaces électriques aux portes avant
et arrière.
Phares à iodes double optique.
Prises de casque Hi-Fi et prise 12 volts
sur console arrière.
Rétroviseurs extérieur (deux) réglables
de l'intérieur électriquement avec glace
anti-éblouissante et dégivrage.
Verrouillage électrique centralisé des
4 portes, du coffre et de la trappe
carburant avec voyant de contrôle et
télécommande infrarouge.

OPTIONS

Antibloqueur de freins "ABS".
Garnissage cuir.
Ordinateur de voyage.
Garnissage du pavillon en vinyl.



CITROËN préfère **TOTAL**

Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules commercialisés en France Métropolitaine.
Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés.
Automobiles Citroën, 62 boulevard Victor-Hugo 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex, Société Anonyme au capital de 800 000 000 F. RCS Nanterre B 642050 199 - Siret 642 050 199 00644

Création RSCG-TCB. Edition La Publicité Française Paris - Imprimé en France 09-85.



ANNÉE MODÈLE 1986

CX 25 PRESTIGE TURBO



CITROËN CX



La CX Prestige prend une dimension nouvelle grâce à son esthétique extérieure repensée, son habitacle entièrement nouveau le tout associé au célèbre moteur de 2,5 litres à injection d'essence suralimenté par turbocompresseur.

Conçue et équipée pour vous procurer soit l'authentique plai-

sir de conduire soit le plaisir raffiné d'être conduit, la CX 25 Prestige Turbo possède l'élégance et la classe dignes de la grande Tradition Automobile Française.

Voiture hors du commun, la CX 25 Prestige Turbo est un équilibre parfait qui allie de façon indissociable l'habitabilité

et le confort, les performances et la sécurité.

Le style intérieur, entièrement nouveau crée une ambiance faite de luxe et de grand confort,

de par la qualité des formes et des matières employées.

Résultat d'une étude anatomique approfondie, les nouveaux sièges ont juste ce qu'il faut à la

fois de douceur et de fermeté pour offrir un confort de qualité ainsi qu'un excellent maintien latéral. Les panneaux de porte sont en harmonie avec les sièges

et la planche de bord. Leur nouveau dessin permet une utilisation optimale du volume de l'habitacle et notamment de la largeur aux coudes.

Un luxe hors du commun...



Une moquette épaisse et confortable recouvre entièrement le plancher. Les places arrières sont équipées d'appui-tête et de repose-pieds.

Parmi les équipements de grand luxe il faut citer des allume-cigares à l'avant et à l'arrière, des lève-glaces électriques à double commande, avant et arrière, deux prises pour casques Hi-Fi et deux spots de lecture à commande individuelle aux places arrière.

Bien entendu, la climatisation est de série ainsi que les vitres teintées.

La CX 25 Prestige Turbo est l'une des voitures les plus performantes de sa catégorie. Avec une vitesse maximale de 220 km/h sur circuit, c'est la

résultat une sécurité de conduite et de tenue de route sans comparaison avec une suspension conventionnelle. La suspension hydropneumati-

Les performances du Turbo.

plus rapide des CX Prestige jamais produites par Citroën.

Grâce au moteur de 2,5 l à injection d'essence suralimenté par un turbocompresseur et associée à une boîte 5 vitesses, la CX 25 Prestige Turbo dispose d'une puissance de 168 ch DIN à 5 000 tr/mn et d'un couple élevé de 30 mkg DIN à 3 250 tr/mn. Le couple maximum est atteint à environ 130 km/h en 5^e, ce qui permet des performances soutenues ainsi que des dépassements en toute sécurité.

La suralimentation est faite par un turbocompresseur Garret T3 dont la courbe de pression a été étudiée de façon à ne provoquer aucun à-coup lors de la mise en action du turbo.

L'injection électronique comporte un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation au dessus de 6 000 tr/mn, afin d'éviter les problèmes de sursrégime.

Le microprocesseur qui contrôle l'allumage a permis d'augmenter la puissance tout en diminuant la consommation.

L'allumage électronique évite le cliquetis et facilite les démarrages à froid; il élimine par ailleurs les soucis d'entretien puisqu'il ne comporte aucune pièce en mouvement.

Un autre caractère de la CX 25 Prestige Turbo est sa suspension hydropneumatique, exclusivité de Citroën. Non seulement elle procure une qualité de confort inégalée, mais a pour

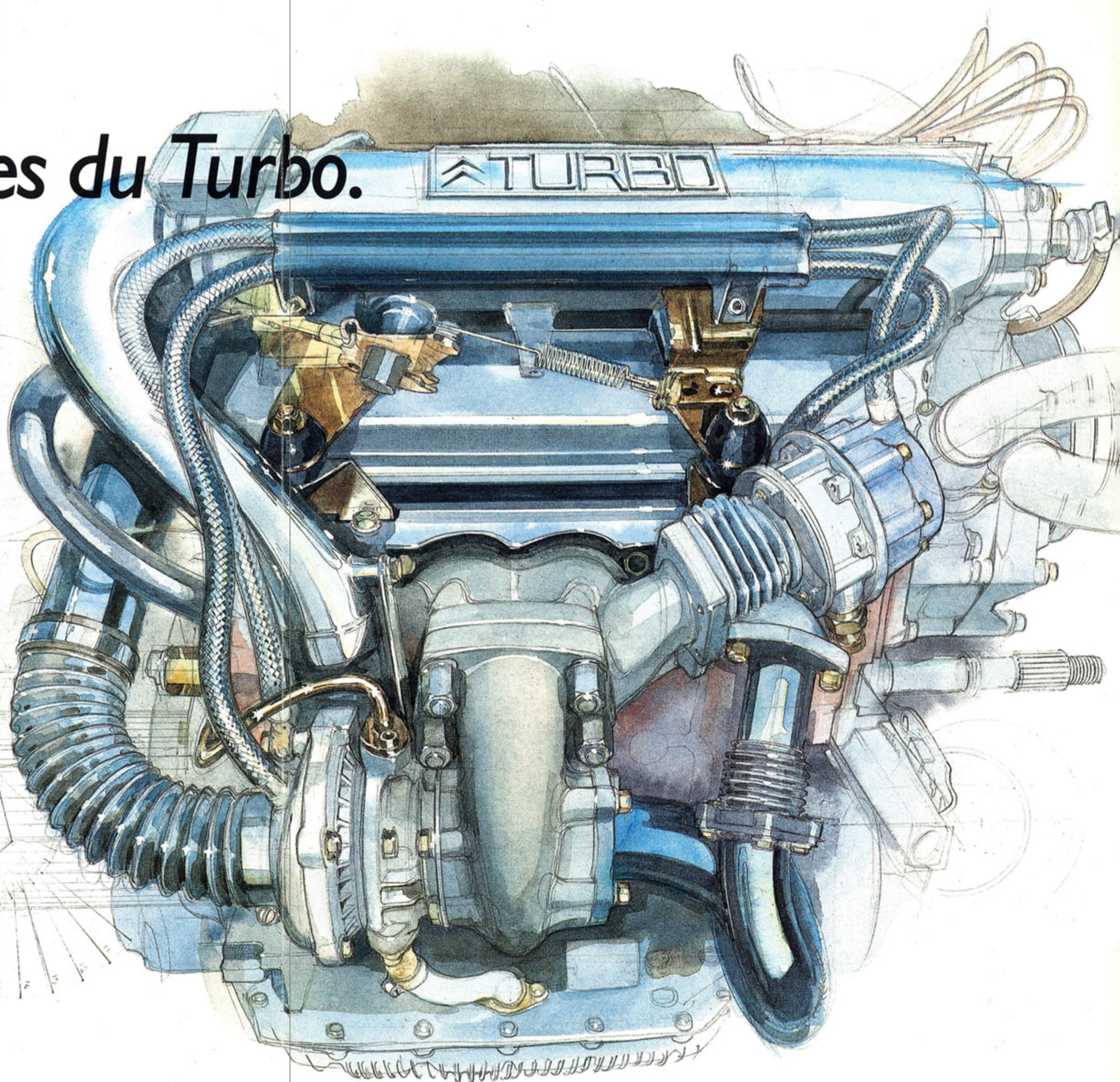
que de la CX maintient constantes la hauteur et l'assiette de la voiture, que le conducteur soit seul ou qu'il y ait quatre personnes et leurs bagages à bord.

La tenue de route de la CX 25 Prestige Turbo n'est pas affectée par la charge. La commande électrique, située sur la console, permet trois hauteurs possibles de suspension :

- position normale pour une conduite sur route,
- position intermédiaire pour rouler sur mauvais chemin,
- position haute pour une utilisation exceptionnelle (changement de roue, franchissement d'obstacle à allure très réduite,...).

Le cœur de l'hydropneumatique est la pompe haute pression qui fournit également la puissance nécessaire au freinage et à la direction assistée à rappel asservi. Cette direction (DIRAVI) offre l'avantage de se manœuvrer à l'arrêt du bout des doigts, en roulant, l'assistance est proportionnelle à l'augmentation de la vitesse.

Ainsi la sensation au volant reste uniformément sûre.



Les avantages du voyage en 1^{re} classe.

La CX 25 Prestige Turbo est une voiture à classe unique : la 1^{re} classe. Il suffit de s'y asseoir pour s'en rendre compte. Si votre première impression est un sentiment d'espace généreux, vous avez parfaitement raison.

Par rapport à la berline CX, la Prestige Turbo est rallongée de 25 cm, et ce au bénéfice des places arrière.

L'isolation thermique et phonique perfectionnée de l'habitacle procure au conducteur et à ses passagers une détente physique qui va bien au-delà du simple agrément.

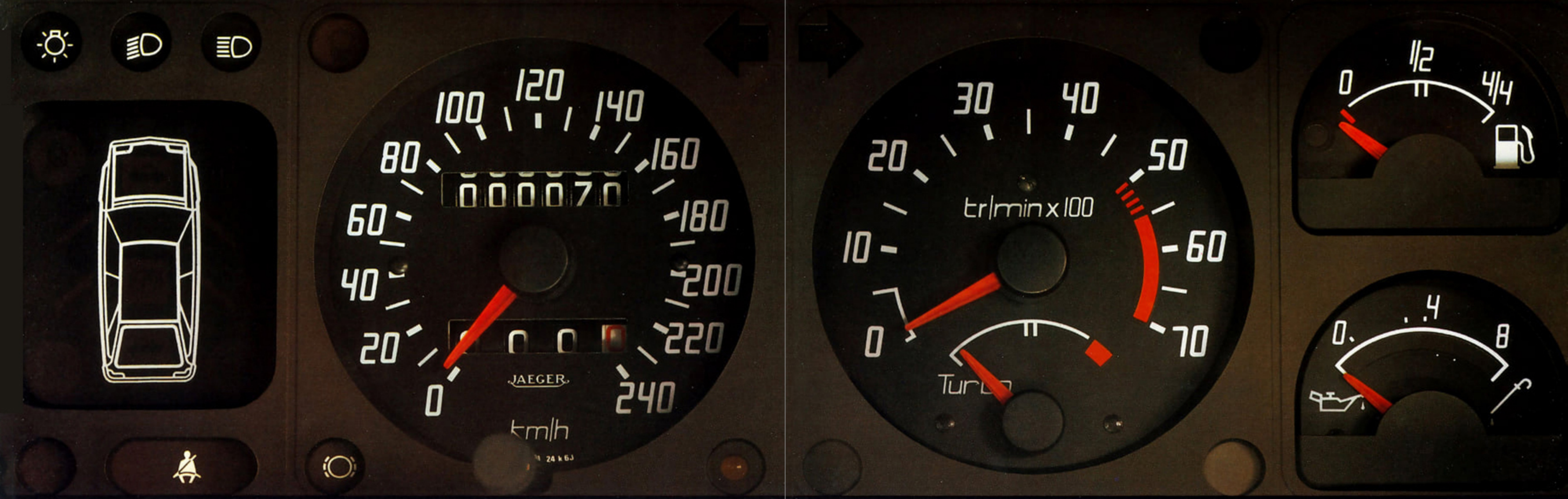
L'équipement intérieur a été traité avec le même souci : chaque chose est à sa juste place. Il y a tout ce qui est utile ou nécessaire.

Tous les aménagements de la CX 25 Prestige Turbo mis à votre disposition ont été conçus afin de vous donner un maximum de bien-être lors des longs voyages.









Aux commandes de la puissance.

Installez-vous aux commandes de la CX 25 Prestige Turbo.

Devant vous, la planche de bord et la console sont entièrement redessinées, les instruments clairs, judicieusement disposés, et les commutateurs de commande excluent tout risque d'erreur. Le combiné à cadrans ronds rassemble un compteur de vitesses, un compte-tours, une jauge à huile et une jauge à carburant.

Une rangée de voyants vous informe en permanence du fonctionnement du véhicule : pression du circuit hydraulique, pression de l'huile moteur, température maximale de l'eau.

Ces informations sont complétées par un ensemble de témoins lumineux avec notam-

ment :

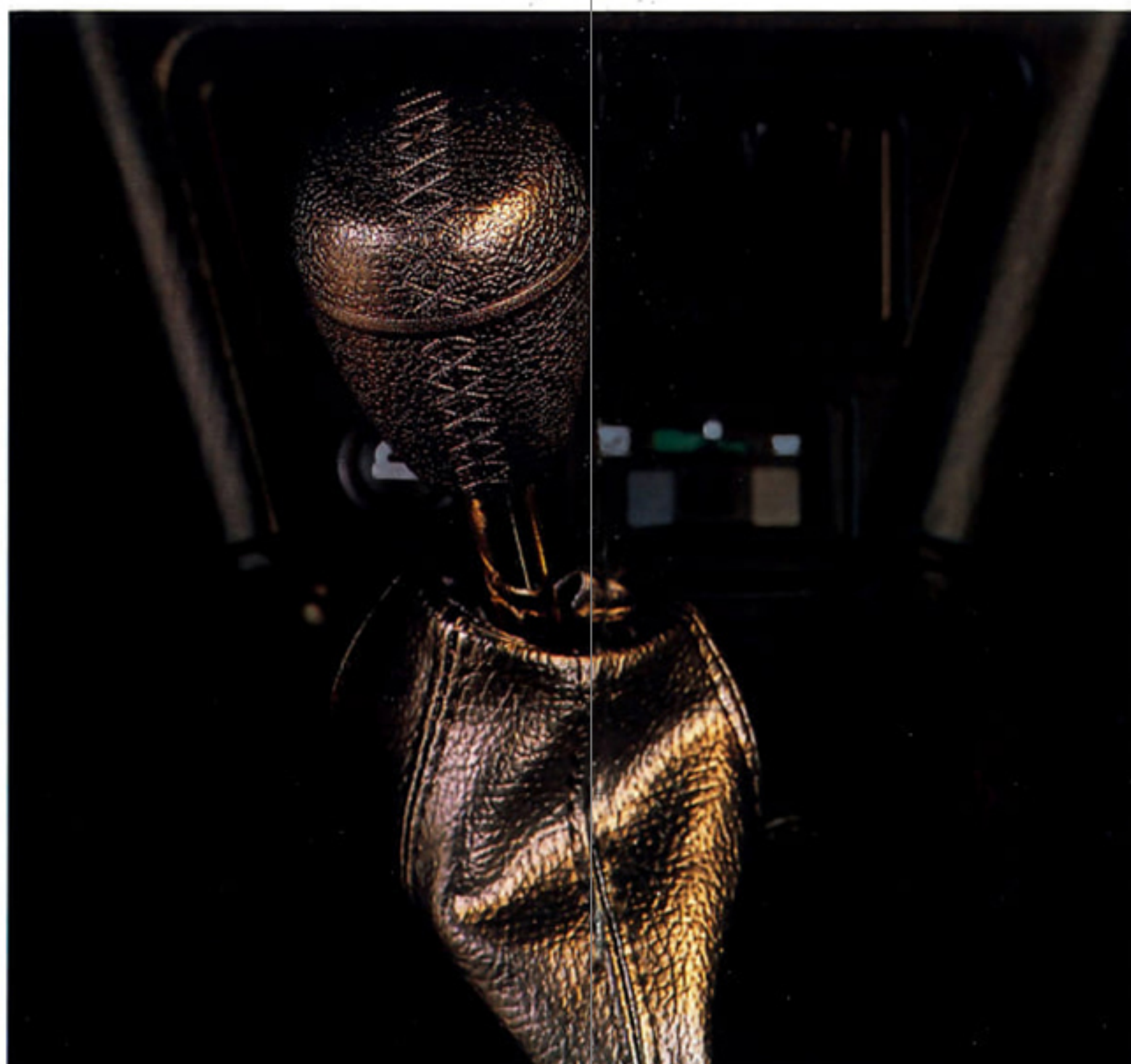
- détection d'ampoules grillées sur feux AR et feux "stop".
- ouverture des portes, du capot et du coffre.

- usure des plaquettes de freins.

La CX 25 Prestige Turbo est également équipée de quatre écrans d'affichage à diodes indiquant l'heure, la température de l'eau et l'huile moteur, ainsi que la température extérieure.

L'éclairage de l'habitacle est à temporisation, c'est-à-dire qu'il s'éteint environ 15 secondes après l'ouverture ou la fermeture des portes.

Fonctionnant également à l'ouverture de la porte lorsque vous quittez votre véhicule, une alarme sonore vous avertit si vous avez oublié d'éteindre les



feux extérieur.

Le verrouillage des portes du coffre et de la trappe carburant est centralisé électriquement. La commande se fait à l'aide d'un porte-clé incorporant un émetteur à infrarouges qui permet de verrouiller ou déverrouiller les portes à une distance de 2 à 3 mètres.

Les deux rétroviseurs extérieur sont à commande électrique et comportent une glace anti-éblouissante ainsi qu'un système de dégivrage.

La ventilation de l'habitacle a été particulièrement perfectionnée. Quatre aérateurs orientables diffusent l'air frais et l'air chaud aux places avant et arrière. Les deux aérateurs situés sur la planche de bord

comprennent un diffuseur destiné au désembuage des glaces latérales.

Lors de l'utilisation du chauffage, la température de l'habitacle est automatiquement régulée par un thermostat qui permet de maintenir constante une température préalablement programmée entre +15° et 30 °C, indépendamment de la vitesse et de la température extérieure.

La CX 25 Prestige Turbo est une brillante synthèse de toutes les qualités qui font une voiture de haut de gamme : confort, équipements, performances et sécurité.

Elle s'inscrit totalement dans la tradition d'avant-garde de Citroën. La conduite ne pourra que vous en convaincre.