

SECURITE

CONDITION PRIMORDIALE DE LA **VITESSE**

Si, au cours d'un long trajet, on quitte une autoroute pour aborder un tronçon caillouteux, on ne ralentit pas; on n'éprouve aucun changement, on ne bouge pas de son siège, la voiture suit ponctuellement les trajectoires qu'on lui assigne. Cette étonnante stabilité permet, sans multiplier inconsidérément les pointes de vitesse, sans lâcher l'allure, d'augmenter considérablement la moyenne horaire.

Avec la 6-H un conducteur prudent peut "tenir le 100 de moyenne", performance réservée jusqu'ici aux seuls conducteurs professionnels et audacieux.

La suspension moëlleuse de la 6-H prévient toute fatigue physique; son impeccable tenue de route supprime toute fatigue nerveuse.

La conjugaison traction-avant + suspension hydropneumatique confère à la 6-H la sécurité absolue, impératif de la vitesse.

Théo Brugière

**AVEC LA 6H, ON ROULE
TOUJOURS SUR AUTOROUTE**

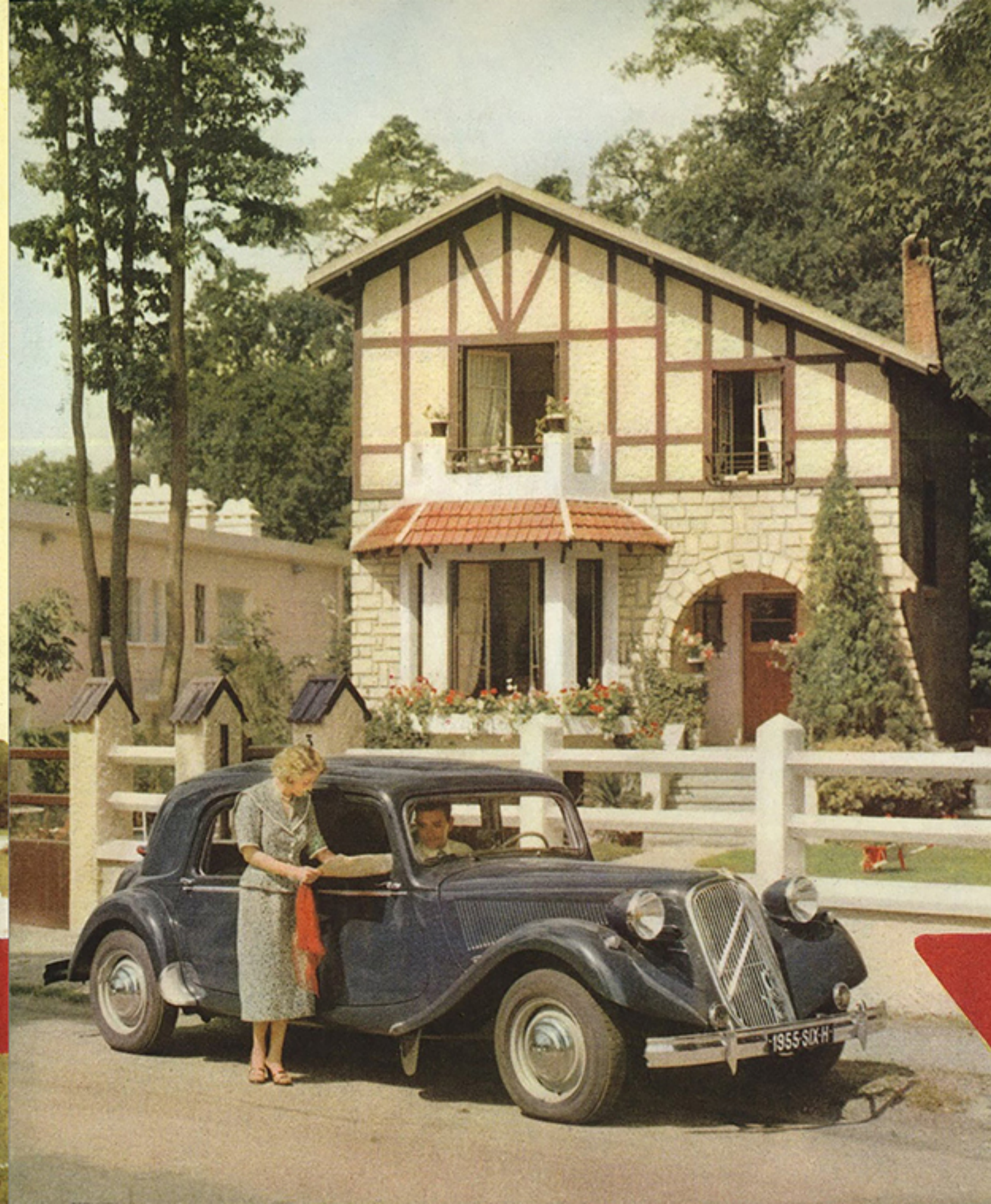
LA SIX-H
CITROËN

TRACTION - AVANT

A SUSPENSION
HYDRO-PNEUMATIQUE



**SUR LA ROUTE...
LE CONFORT DU "HOME".**



DOUCEUR DE SUSPENSION

CONDITION PRIMORDIALE DU CONFORT

A l'élasticité des classiques ressorts d'acier, la suspension hydropneumatique substitue l'élasticité de l'air. Mieux encore : la pression de cet air est, à tout moment, automatiquement corrigée en fonction de la charge. La voiture se maintient ainsi constamment à sa juste hauteur du sol.

La suspension hydropneumatique constitue un progrès considérable dans la recherche du confort automobile.

Les sièges de la 6-H, de conception nouvelle, offrent un dossier et une assise d'une douceur inconnue jusqu'à ce jour. Un tapis spécial absorbe les moindres vibrations.

On éprouve l'illusion que la voiture frôle à peine le sol, mais, qu'un virage se présente et l'on perçoit alors avec quelle réalité les roues s'agrippent à la route.

Cette quiétude invite le passager à se laisser porter mollement dans cet intérieur de velours où l'on se sent comme chez soi.



TRACTION-AVANT

CONDITION PRIMORDIALE DE LA TENUE DE ROUTE

Moteur, embrayage, boîte de vitesses et différentiel forment un bloc homogène qui, au lieu de pousser, tire la voiture.

Cet ensemble mécanique "tout à l'avant", à la fois moteur et directeur, est l'apanage des voitures particulières Citroën. Il permet un centre de gravité très bas, un plancher rigoureusement plat et la répartition la plus favorable des poids sur les essieux.

"La Traction-Avant colle à la route". Dans sa concision un peu familière, cette formule exprime justement la qualité maîtresse des voitures Citroën. Leur tenue de route en est si peu discutée qu'il pouvait sembler une gageure de vouloir l'améliorer : c'est chose faite, sur la 6-H, grâce à la suspension hydropneumatique.

En intégrant le facteur "douceur de suspension" à l'ensemble de ceux qui conditionnent l'excellence de la tenue de route, la suspension hydropneumatique concilie les inconciliables.

Ainsi, plus encore que sa sœur aînée, la "6-H colle à la route".

