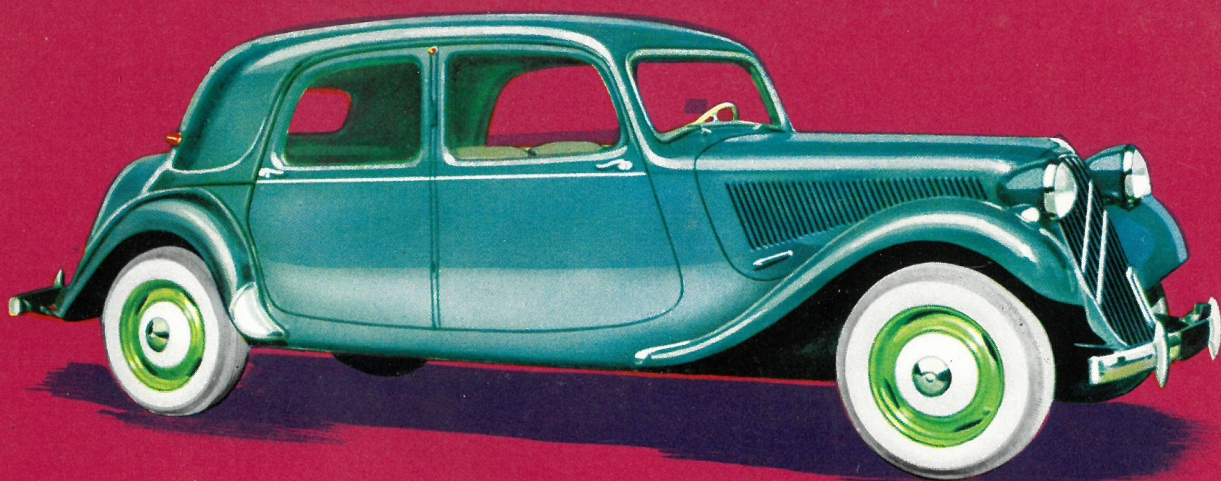




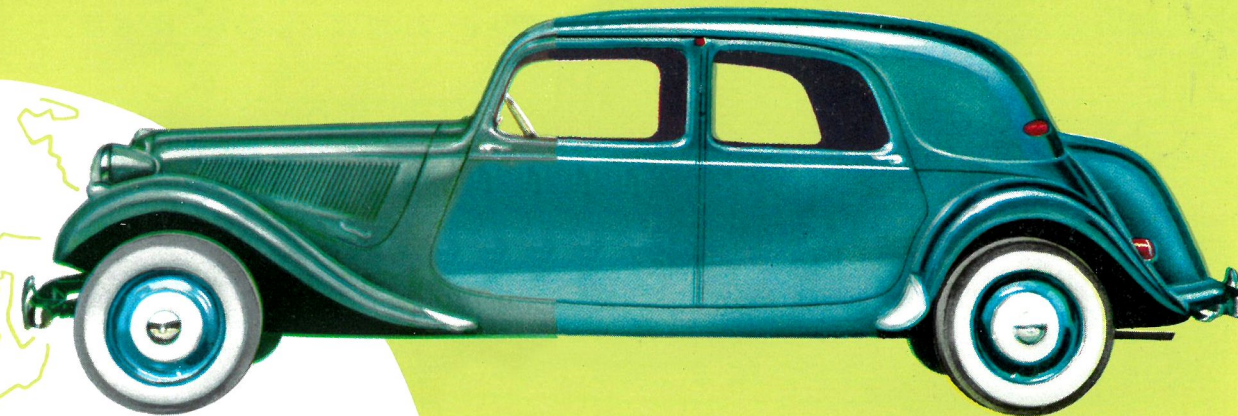
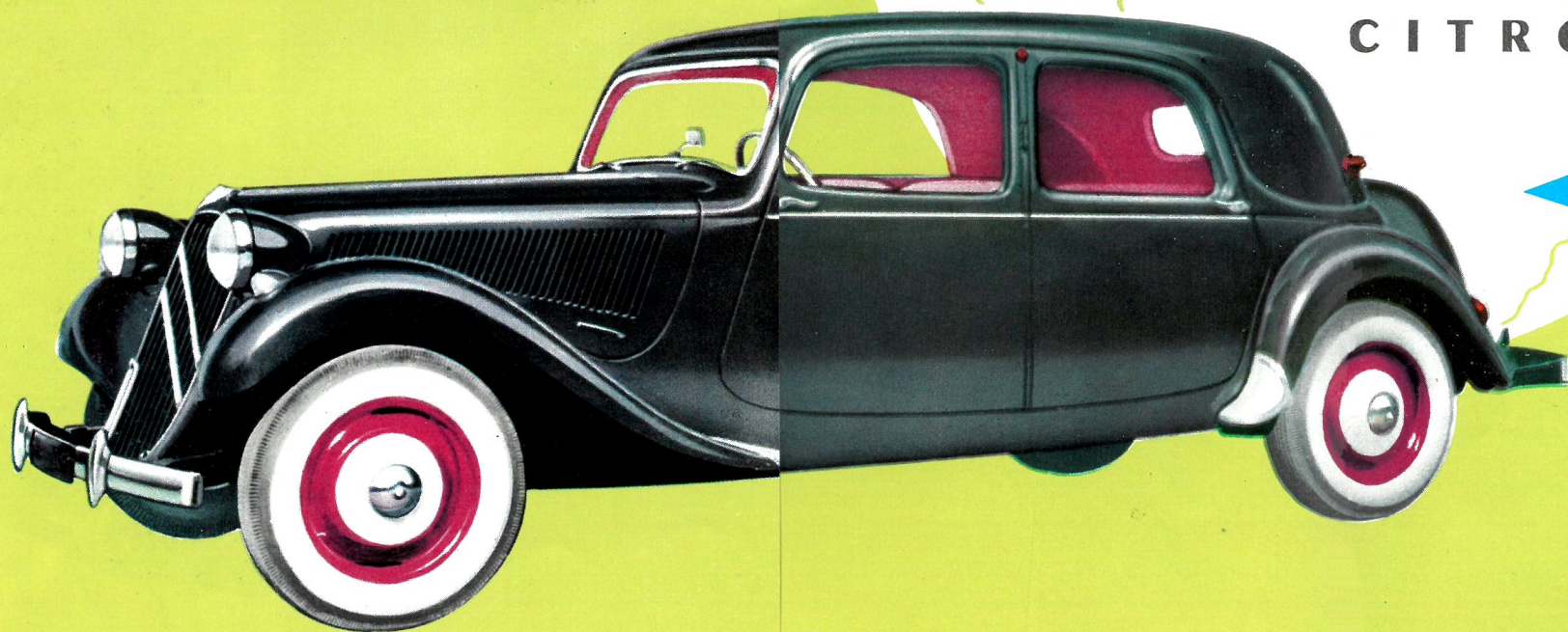
CITROËN

11 D

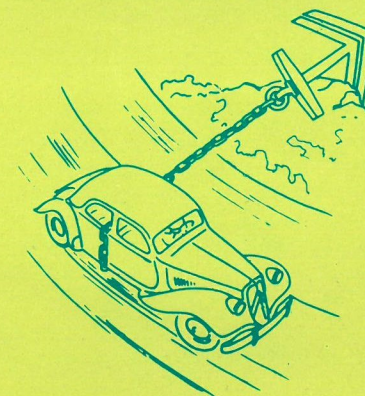
Traction - avant



*A la ville comme
à la campagne, à la mer
comme à la montagne, la
Traction-Avant **CITROËN 11 D**
est la plus rationnelle et la
mieux adaptée des voitures
de moyenne puissance.*



Dans
le monde entier, **des millions**
d'automobilistes satisfaits ont
parcouru **des milliards** de
kilomètres en Traction-Avant
CITROËN



Quand le vent latéral (ou la force centrifuge) tend à chasser une voiture hors de sa trajectoire, c'est généralement par l'essieu arrière que le phénomène s'amorce, et d'autant plus facilement que cet essieu est moteur. La Traction-Avant, laissant les roues arrière libres, confère à cet essieu l'adhérence maximum.

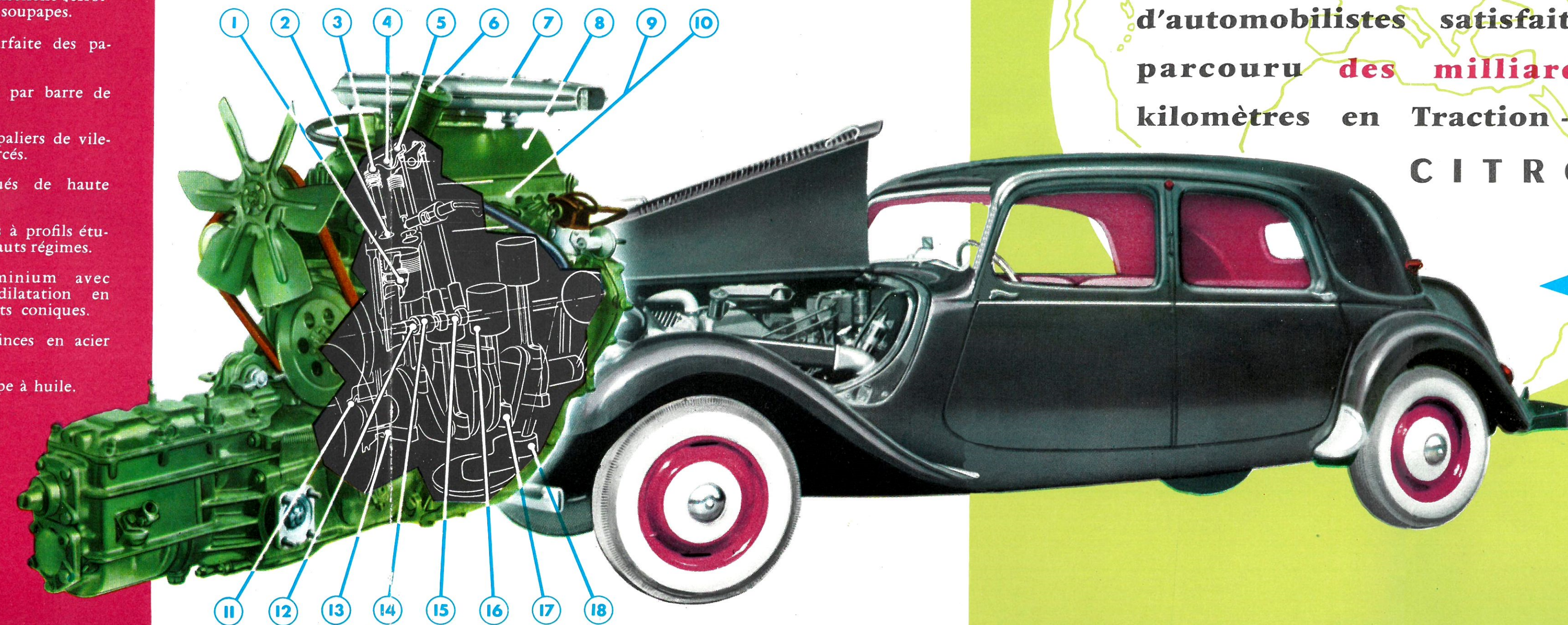
D'autre part, les nombreux facteurs qui contribuent à la stabilité d'une voiture ont été si minutieusement analysés que la tenue de route "CITROËN" est communément admise aujourd'hui comme insurpassable.

- 1 Bagues minces aux pieds de bielles.
- 2 Soupapes en acier au chrome-nickel.
- 3 Dispositif rotateur de soupapes.
- 4 Tiges de commande de grand diamètre.
- 5 Culbuteurs allégés.
- 6 Bouchon étanche.
- 7 Filtre à air silencieux de grande section.
- 8 Cache-culasse étanche.
- 9 Taux de compression : 6,8.
- 10 Nouveau dessin de la circulation d'eau : excellent refroidissement des soupapes.
- 11 Étanchéité parfaite des paliers.
- 12 Accouplement par barre de torsion.
- 13 Chapeaux de paliers de vilebrequin renforcés.
- 14 Alésages bagués de haute précision.
- 15 Arbre à cames à profils étudiés pour les hauts régimes.
- 16 Pistons aluminium avec anneau de dilatation en acier ; segments coniques.
- 17 Coussinets minces en acier régulé.
- 18 Nouvelle pompe à huile.

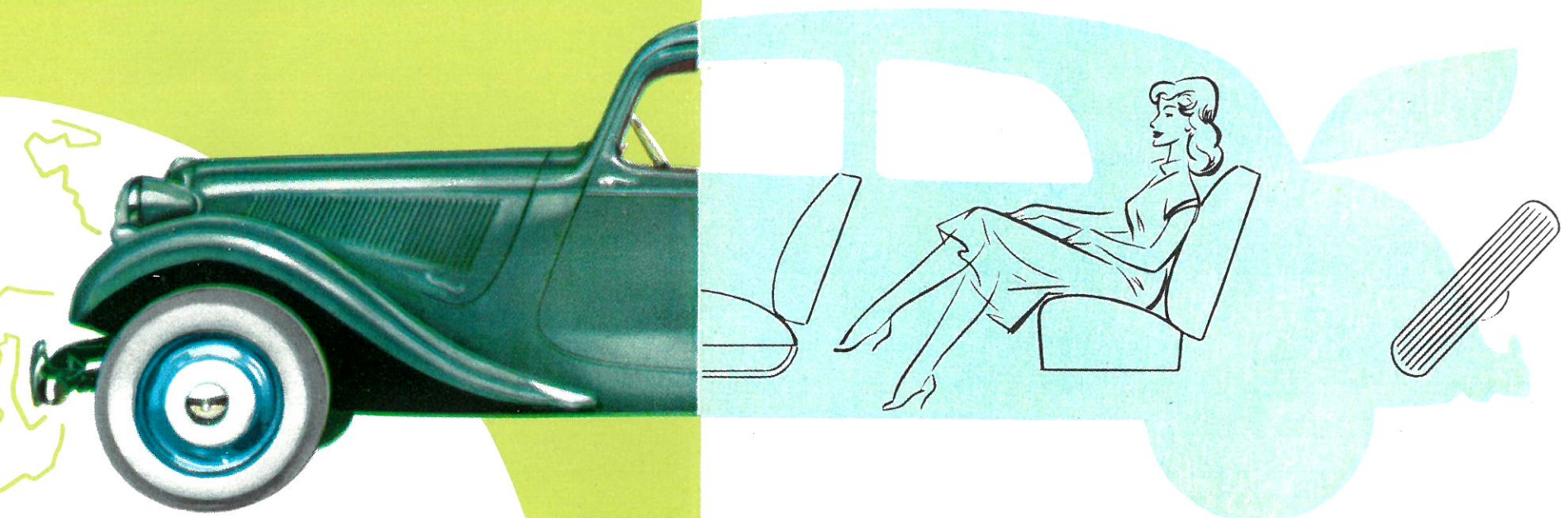
Le moteur de la **11 D** bénéficie des progrès techniques les plus récemment confirmés en automobile : Soupapes rotatives en acier au chrome-nickel, pistons aluminium à segments coniques avec anneau de dilatation incorporé en fonderie, paliers à coussinets minces, chemises amovibles. L'étanchéité totale assure au moteur une longévité exceptionnelle.

Le nouvel arbre à cames à profils étudiés pour les hauts régimes concilie la souplesse de marche et la nervosité des reprises.

Dépassements et accélérations en côtes se font avec un brio incomparable : c'est la conduite "sportive"



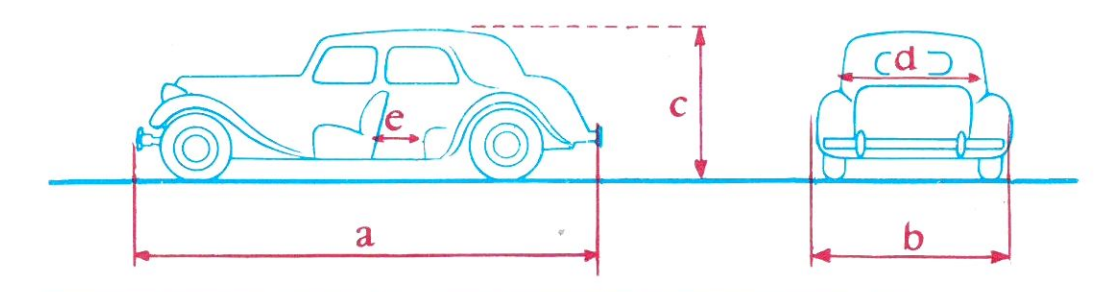
Dans
le monde entier, des millions
d'automobilistes satisfaits ont
parcouru des milliards de
kilomètres en Traction - Avant
CITROËN



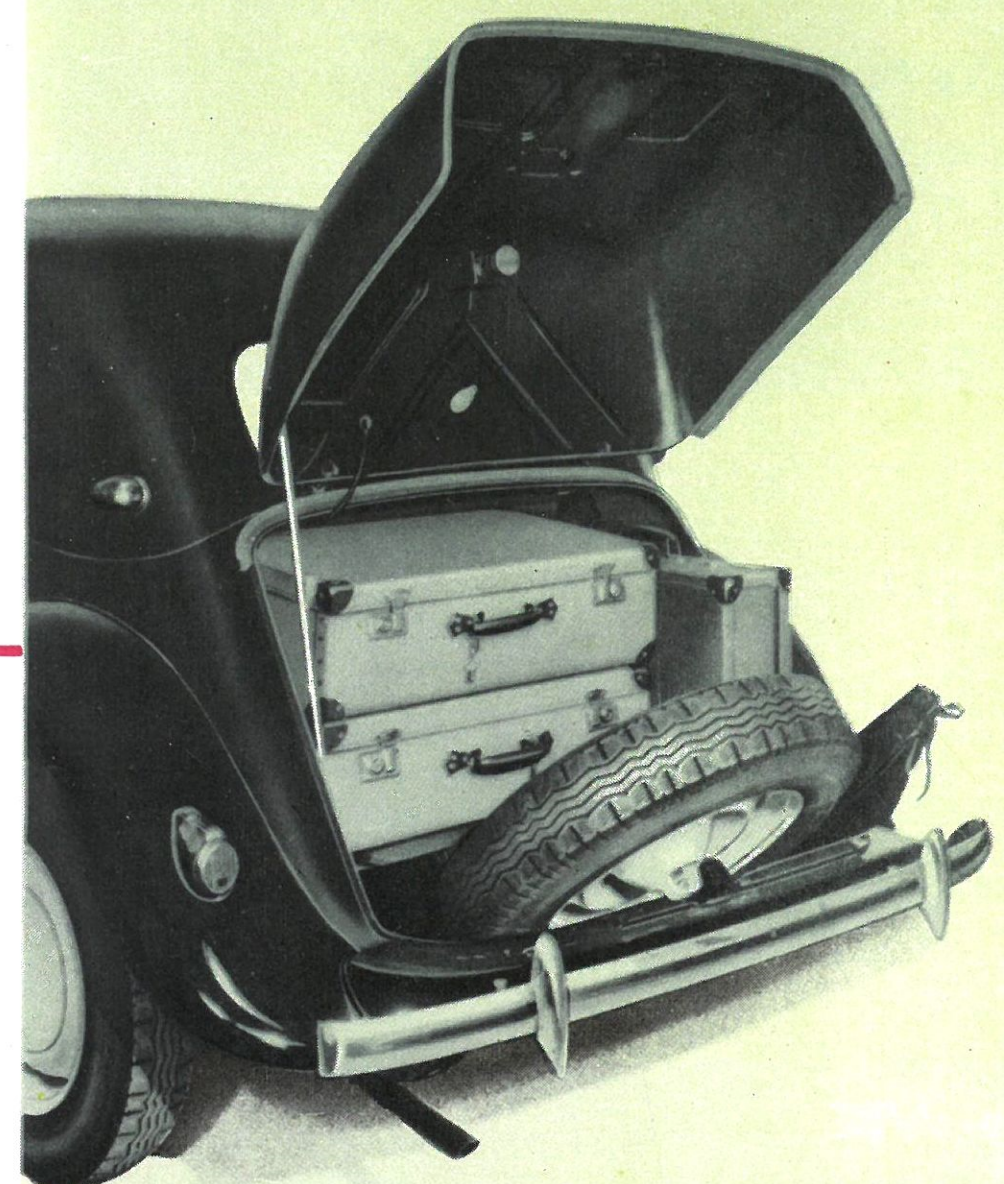
Les enjolivements de surface, la multiplicité des fioritures ne peuvent donner que l'illusion du confort, non le confort lui-même. L'élément primordial du confort reste la place et l'espace.

La **11 D** est une voiture spacieuse : en hauteur, en largeur, en profondeur. Le plancher uniformément plat est un confort que rien ne peut remplacer. Dans une 11 D on peut varier son assise, changer de position, étendre ou croiser les jambes. On voyage confortablement au sens le plus large du mot.

COTES



	a	b	c	d	e
11 Normale :	4,63	1,76	1,54	1,34	0,45
11 Légère :	4,38	1,64	1,54	1,22	0,29

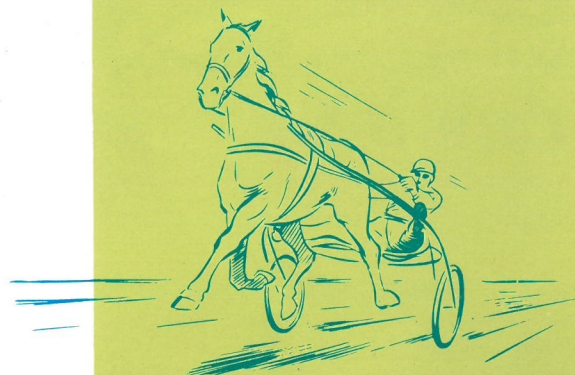


EQUIPEMENT ET ACCESSOIRES

Feux de position, de route, de croisement et avertisseurs par commande unique, sous le volant ★ 4 clignoteurs (2 à l'AV 2 à l'AR) à retour automatique avec lampe de contrôle au tableau, 2 feux de stationnement - 2 catadioptrés ★ Tableau de bord à éclairage réglable par rhéostat ★ Essuie-glace : éclipable au repos, à grande surface de balayage ★ Compteur totalisateur kilométrique et journalier, indicateur de vitesse ★ Jauge à essence électrique, ampèremètre ★ Cendrier ★ Boîte à gants spacieuse ★ 2 pare-soleil orientables ★ Ventilation par ouverture réglable du pare-brise, des 4 glaces et du volet d'auvent ★ Chauffage commandé de la place du conducteur par courant d'air extérieur chauffé par le radiateur ★ Vide poches ★ Trousse d'outillage de bord ★ Chromes de haute qualité ★ 5 pneus "Pilote" 165x400 (ou "X" 155x400).

La 11 D est faite pour durer. Son prix et son amortissement sont raisonnables, sa valeur de revente parfaitement stable. L'entretien est non seulement facile, mais peu coûteux; on trouve des pièces détachées partout. Les pièces d'origine, les "Echanges-Usine" de moteurs sont livrables immédiatement et garantis 6 mois comme la voiture elle-même.

CITROËN



Traction - Avant

11 D



Sous tous les climats, en France et à l'étranger, un réseau de spécialistes consciencieux assiste le citroënniste.

