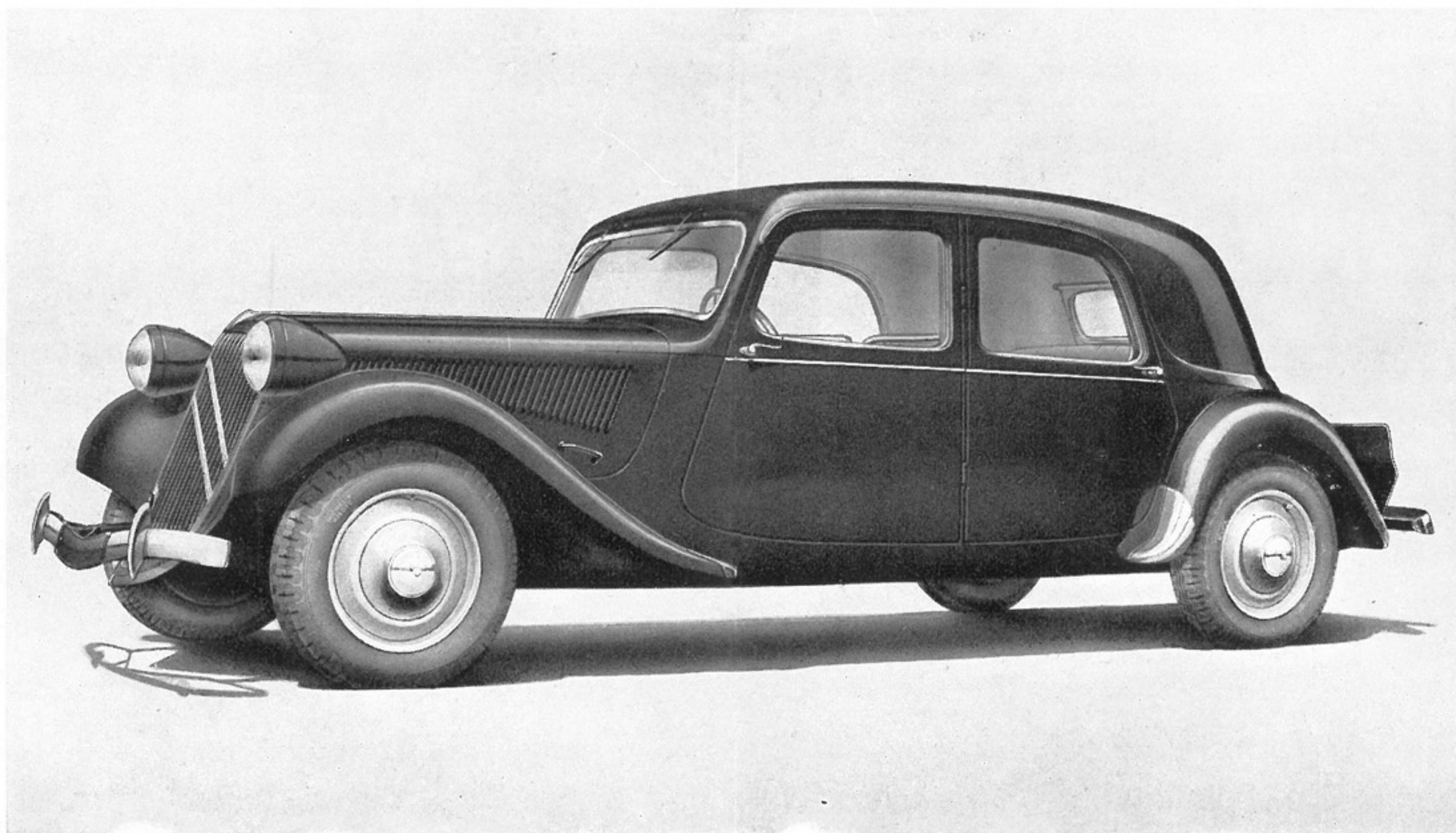


"Traction Avant"

CITROËN



11 NORMALE



SÉCURITÉ

Grâce à la traction avant, la voiture colle à la route.

Virages sans danger aux grandes allures.

Freinage précis et toujours équilibré par les freins hydrauliques, sûrs, puissants et progressifs.

Carrosserie tout acier.

AGRÉMENT DE CONDUITE

Large visibilité.

Maniabilité exceptionnelle de la direction douce et indéréglable.

Appareils de bord groupés.

Conduite sans fatigue sur de longs parcours.

CONFORT

Suspension par barres de torsion et amortisseurs hydrauliques.

Large banquette arrière, pour 3 personnes.

Plancher plat à l'avant comme à l'arrière.

Sièges AV réglables séparément.

Chauffage pour l'hiver.

ÉCONOMIE

à 60 de moyenne, 10 L. 5 à 11 L. aux 100 km.

à 70 de moyenne, 11 L. à 12 L. aux 100 km.

à 80 de moyenne, 13 L. à 14 L. aux 100 km.

MOYENNES ÉLEVÉES

Vitesse en pointe : 115 km/h.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur : 4 cylindres 78x100 - cylindrée 1,911 litre - puissance fiscale : 11 CV - puissance effective 56 CV à 4000 tours/minute - chemises amovibles - soupapes en tête - carburateur inversé Solex à pompe de reprise - silencieux d'admission.

Embrayage : nouveau modèle renforcé à 9 ressorts.

Boîte de vitesses : 3 vitesses avant, dont 2 silencieuses et synchronisées - 1 marche arrière - vitesses verrouillées par la commande d'embrayage.

Traction avant : par joints de cardan simples et doubles Spicer.

Direction : à crémaillère - à rattrapage de jeu automatique.

Freins : hydrauliques Lockheed sur les 4 roues.

Suspension : barres de torsion et amortisseurs hydrauliques.

Roues : 5 roues garnies.

Pneus Michelin Pilote 165x400 (Berline).

185x400 (Conduite intérieure).

Carrosserie : Tout acier Monocoque - coffre arrière - housse de roue de secours anti-vol.

Glaces : Sécurité partout.

Cotes d'encombrement :	BERLINE
Longueur hors tout :	4 m 65
Largeur hors tout :	1 m 80
Hauteur totale au-dessus du sol :	1 m 54
Longueur intérieure :	2 m 18
Largeur intérieure :	1 m 35