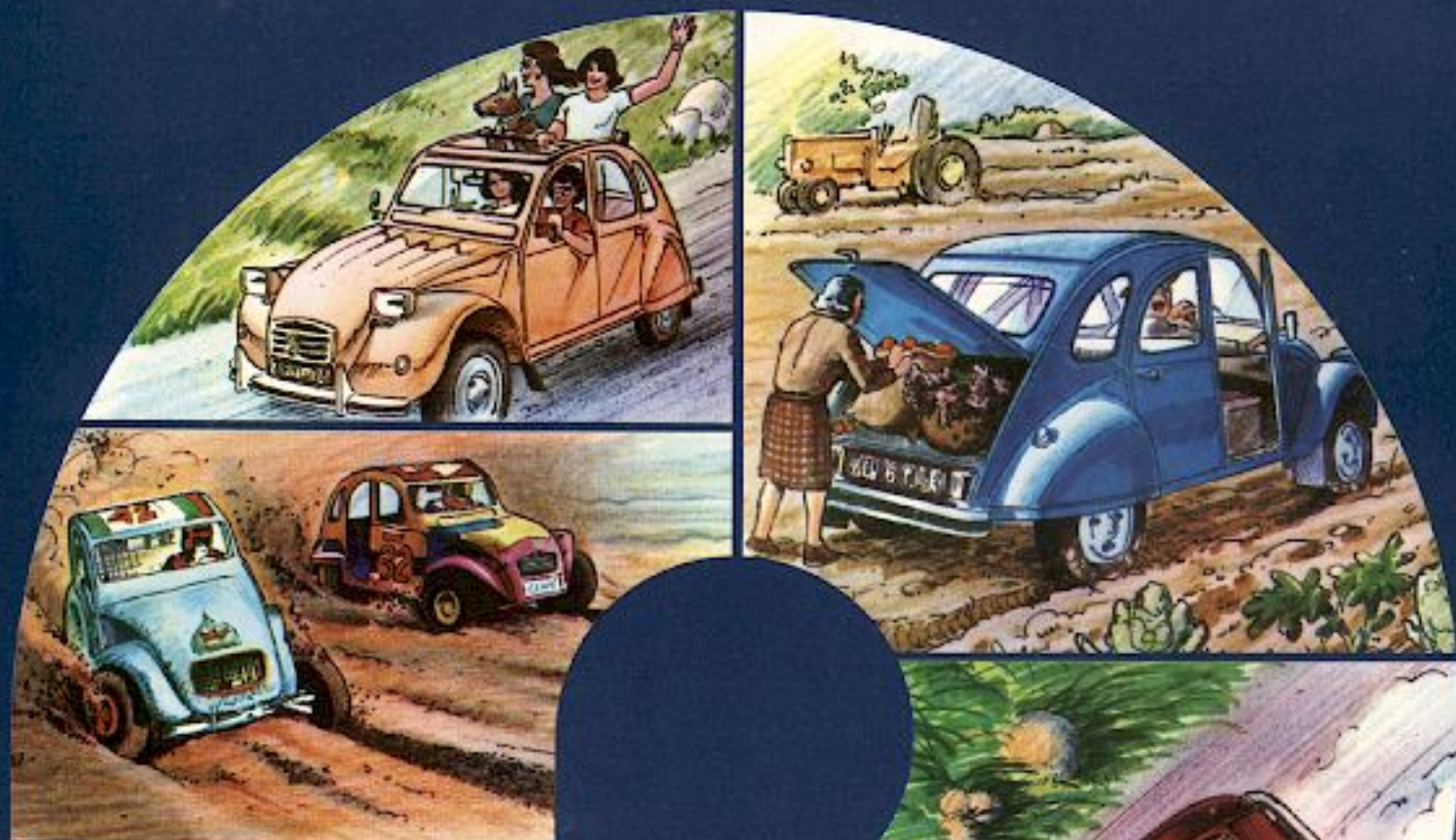


CITROËN 

O 2 cavalos.



Sempre.



cavalos.



Há longos anos que o "dois cavalos" é considerado um fenómeno. Um fenómeno de que usufruíram já e continuam a usufruir vários milhões de utilizadores.

O "dois cavalos" sempre foi considerado um carro fora de série, desde que há várias décadas foi apresentado ao público. E desde então ele não deixou de evoluir, de se actualizar, de inovar, de provocar admiração, pela sua juventude permanente, pela sua robustez, pela sua sobriedade, pela sua enorme capacidade de se renovar.
Sempre.

O "dois cavalos" tem sido protagonista das mais inacreditáveis façanhas: atravessou desertos (o Saara, o Teneré, o Gobi,...) subiu montanhas (os Andes, as Montanhas Rochosas, o Himalaia,...); cruzou todos os Continentes; deu várias Voltas ao Mundo; foi e é carro de corridas (2CV - Cross)...

O "dois cavalos" foi e continuará a ser uma ferramenta de trabalho, um meio de lazer para milhões de automobilistas em todo o mundo e um veículo de progresso da Humanidade.

Um carro para todos, de todos os lugares, de todas as profissões, de todas as idades.
Sempre.



Sempre.

A SIMPLICIDADE DO QUE É FEITO PARA ANDAR

Simpático, despretencioso, quase irreverente!

O 2 CV é um carro feito para andar e anda! Indiferente ao piso, por atalhos ou em estrada, na cidade ou no campo, ultrapassa todos os obstáculos. Foi concebido para durar e dura!

Foi planeado para ser seguro e é!

Com uma simplicidade mecânica que proporciona uma maior economia de manutenção e de utilização

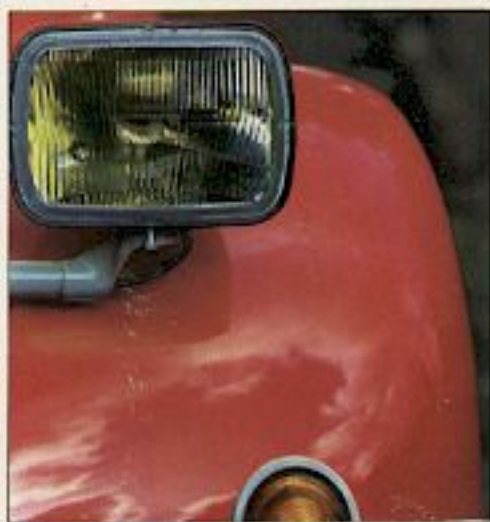
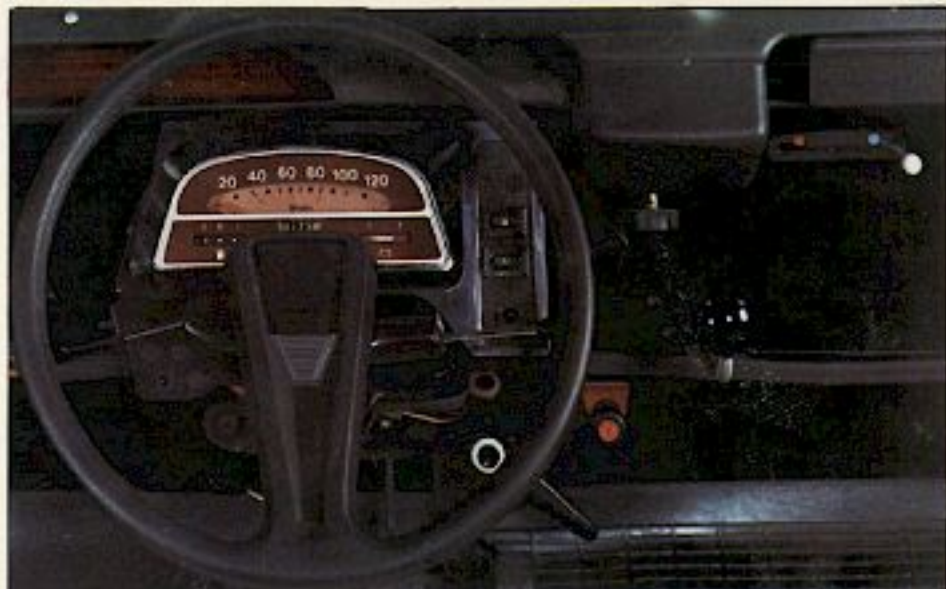
"Espírito aberto", o 2 CV encara de frente as circunstâncias:

É preciso espaço e rebate-se o banco traseiro; apetece ar fresco e baixa-se a capota.

Nasceu para ser livre e é livre! Ele é o 2 Cavalos. Sempre.

Sempre igual a si mesmo. Na cidade ou na estrada.

No trabalho ou nos tempos livres.



FICHA TÉCNICA

MOTOR

2 cilindros horizontais opostos. 602 cm³

TAXA DE COMPRESSÃO

8,5. Cabeça de alumínio.

POTÊNCIA EFECTIVA

29 HP DIN (32 HP SAE) a 5.750 r.p.m.

TRANSMISSÃO

Caixa de 4 velocidades sincronizadas + marcha atrás.

Embraiagem monodisco a seco.

Tracção dianteira. Juntas homocinéticas.

DIRECÇÃO

De cremalheira. Raio de viragem entre passeios:

5,40 m.

SUSPENSÃO

Rodas independentes. Amortecedores hidráulicos.

Suspensão dianteira e traseira por molas helicoidais horizontais.

TRAVÕES

De disco à frente, à saída da caixa de velocidades, e tambor atrás.

Circuitos hidráulicos independentes.

ELECTRICIDADE

Bateria 12 volts — 125/25 AH.

Alternador 390 W — 28 A.

FARÓIS

Regulação do feixe luminoso do interior do veículo.

CARROÇARIA

Quatro portas e abertura de mala.

Capota com duas posições de abertura.

Banco traseiro rebatível e amovível.

PESOS

Em ordem de marcha: 560 Kg.

Peso total em carga: 895 Kg.

Carga útil: 335 Kg.

CAPACIDADES

Depósito de gasolina: 25 litros.

Óleo do motor: 2,5 litros.

PERFORMANCES

Velocidade máxima (2 pessoas + 50 Kg): 115 Km/h.

Consumos (convencionais controlados pela UTAC,

segundo as normas ECE)

A 90 Km/h (velocidade estabilizada):

5,4 litros aos 100 Kms.

Em percurso urbano: 6,8 litros aos

100 Km.

Atenção: A qualidade e a cor dos estofos, bem como a cor das carroçarias são as indicadas no nosso catálogo de "Cores". O conteúdo desta publicação foi elaborado com o cuidado que a mesma requer. No entanto, desejando melhorar sempre que possível as suas fabricações, a Sociedade Citroën reserva-se o direito de proceder a todas as modificações dos modelos e especificações do presente catálogo, sem qualquer aviso prévio.

CITROËN 