

CITROËN ^ GS



L'évolution du contexte automobile : limitation de la vitesse, augmentation du prix de l'essence, renforcement des normes de sécurité, n'aura fait que confirmer la justesse des solutions apportées par Citroën avec la GS.

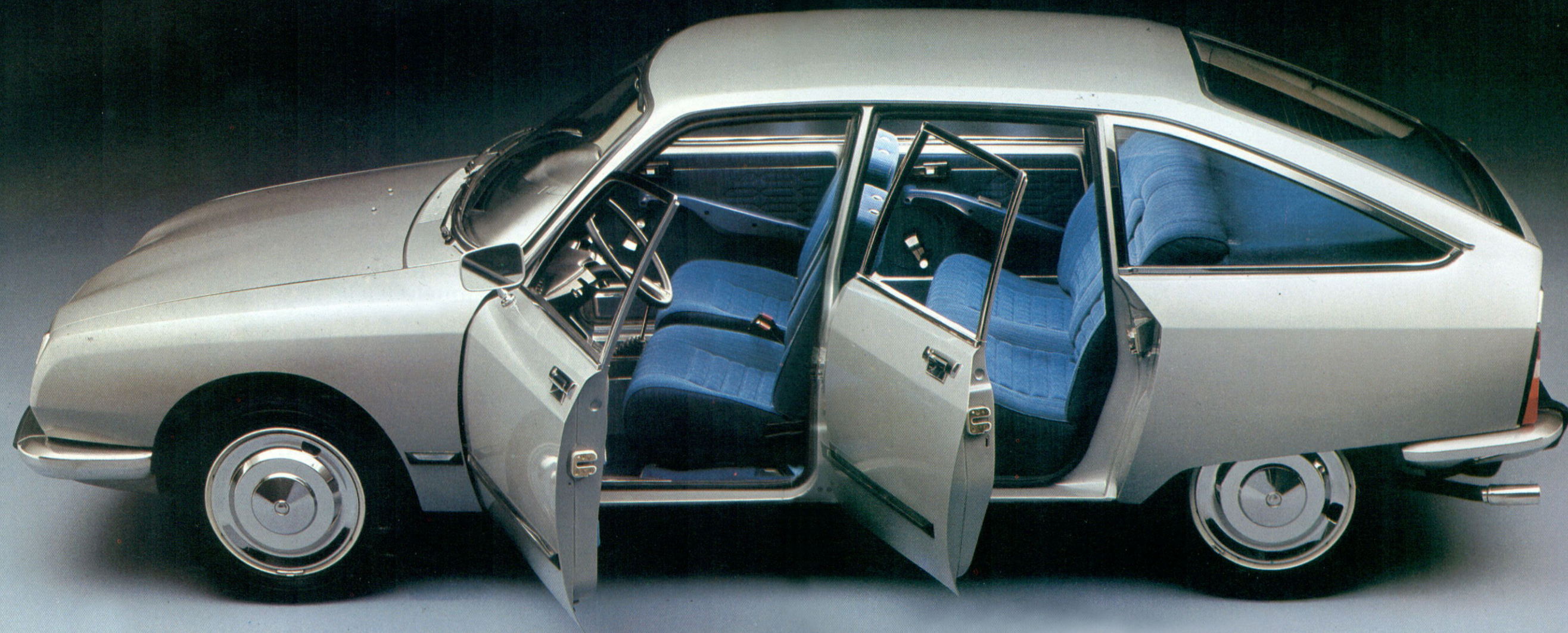
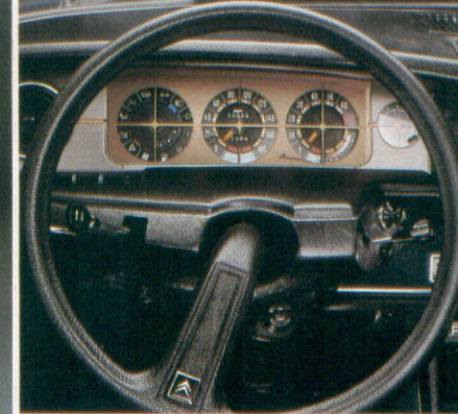
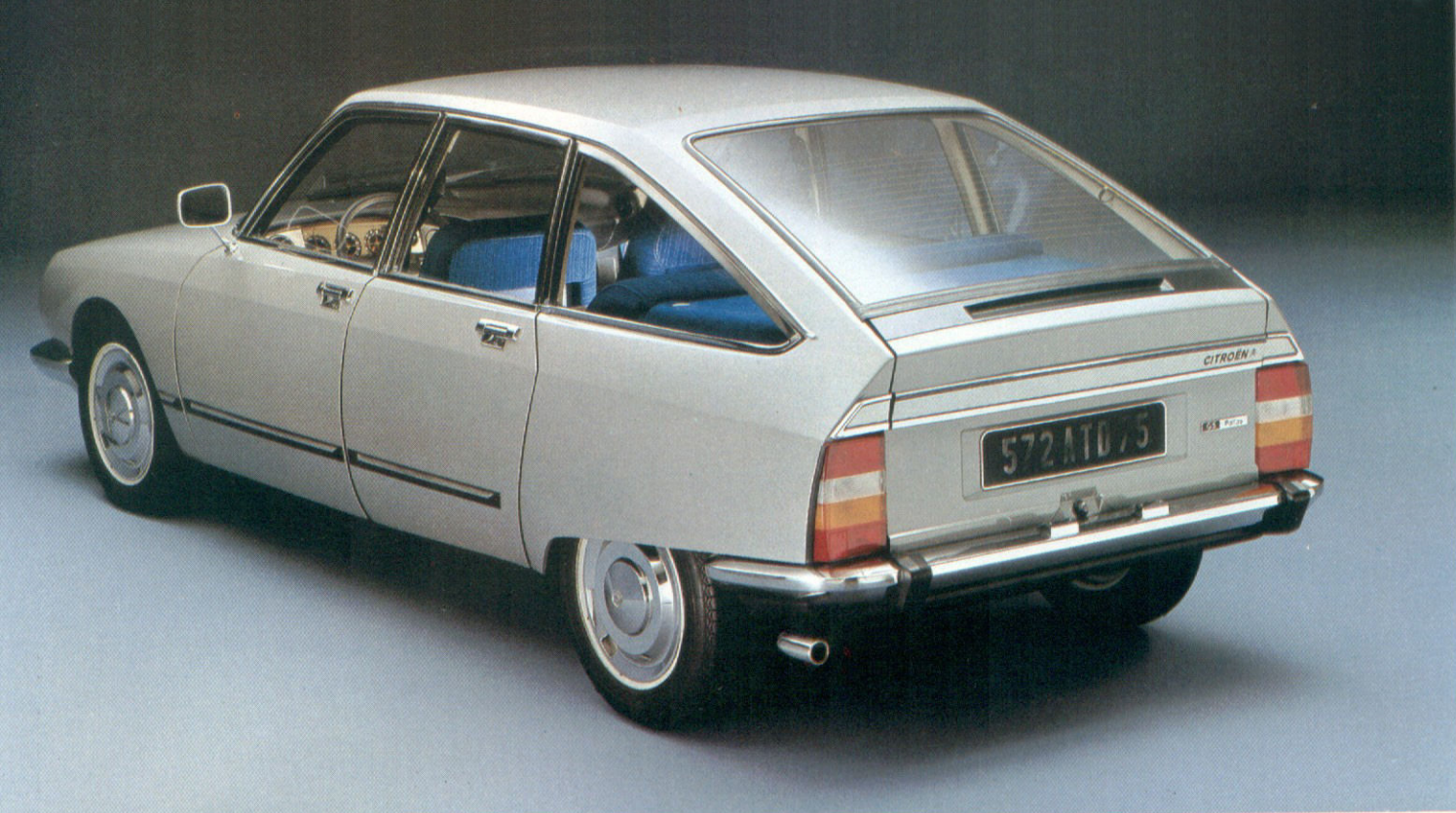
Dès sa sortie en 1970, la GS force l'admiration par ses solutions techniques. Elle est équipée, ce qui ne s'est jamais vu pour une voiture de cette cylindrée, d'une suspension hydropneumatique habituellement réservée aux voitures plus coûteuses, et d'un moteur 4 cylindres à plat, dont la robustesse est une des toutes premières qualités.

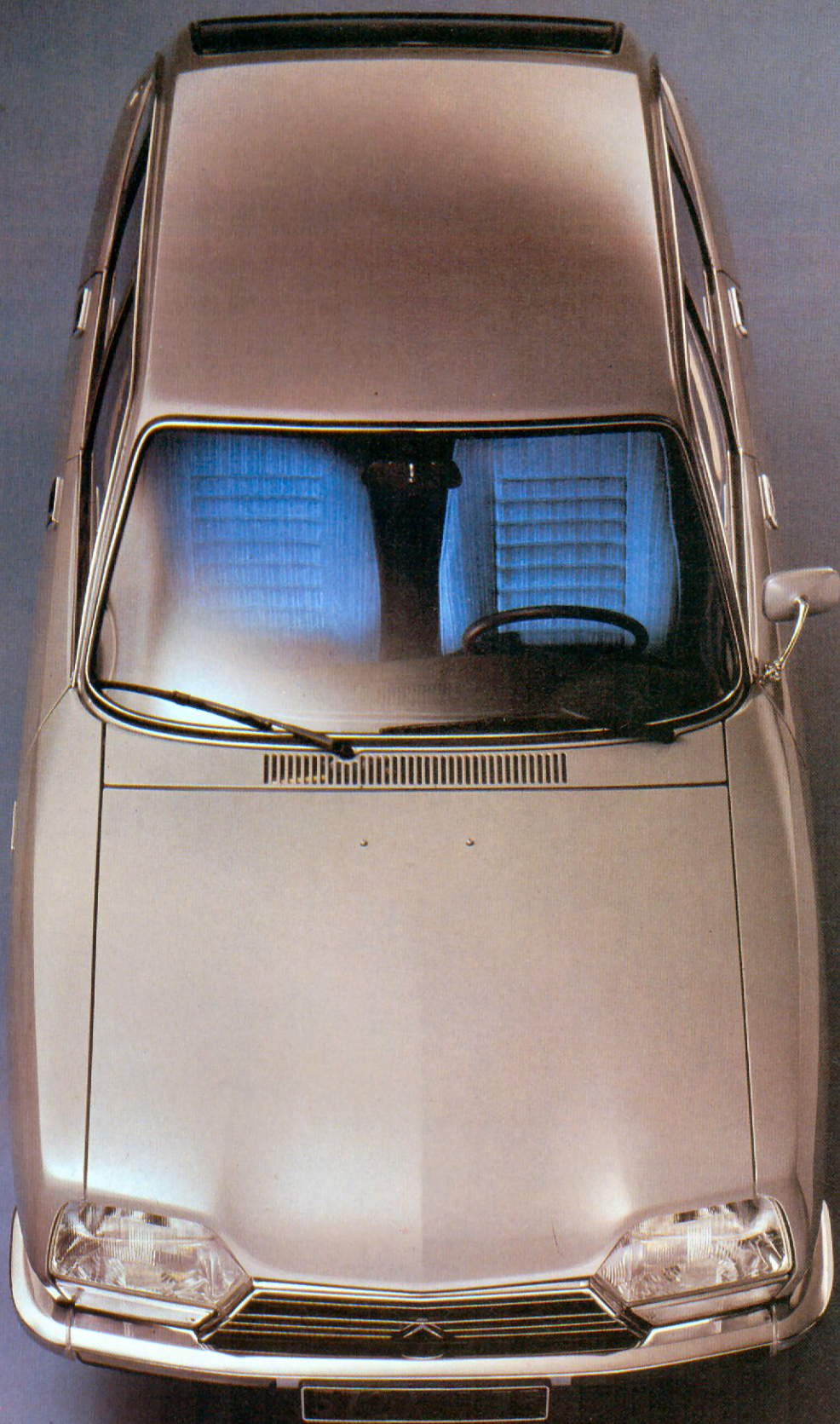
L'habitabilité et le confort de la GS étonnent pour une voiture de cette catégorie. C'est la première fois qu'un volume habitable aussi important est inscrit dans un encombrement aussi faible. Cela est dû à la traction avant, chère à Citroën, et au volume du coffre intégré dans la structure habitable.

L'aérodynamisme n'a pas été non plus négligé; le coefficient de pénétration dans l'air de la GS a été encore amélioré de 15 % par rapport à celui de la DS.

Là où d'autres cherchaient des compromis, Citroën apportait des solutions immédiatement récompensées. L'année même de sa sortie, la GS était élue « voiture de l'année ».

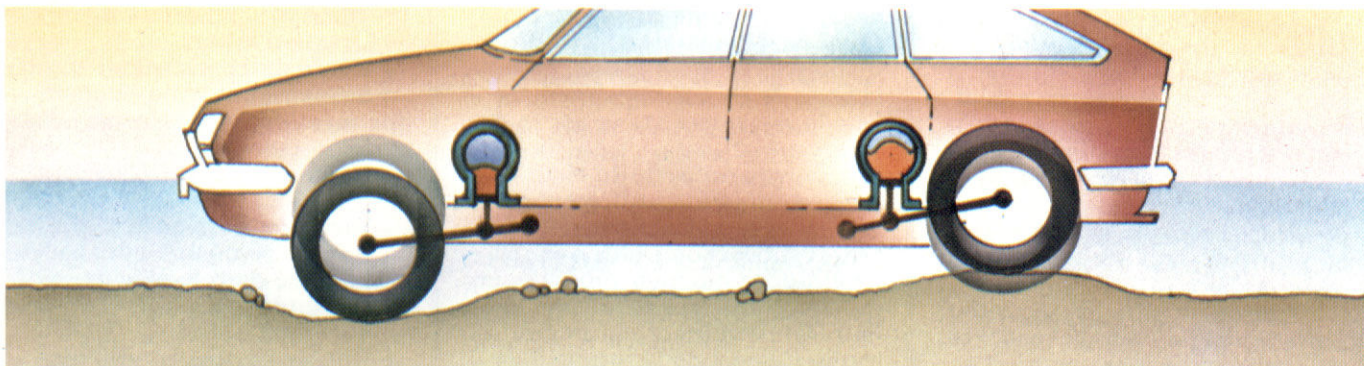
Aujourd'hui, la GS existe en plusieurs versions et continue d'être une voiture qui, à l'intérieur de sa catégorie, dispose d'une des personnalités les plus attachantes.



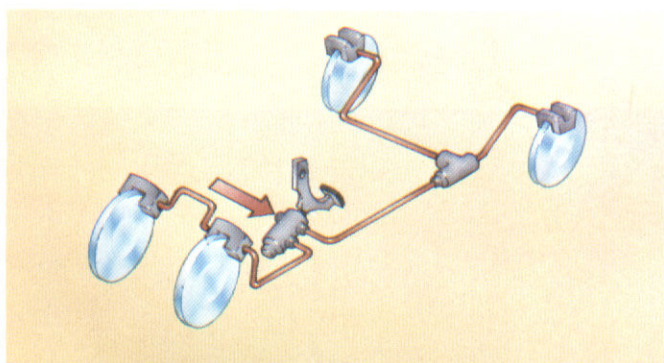




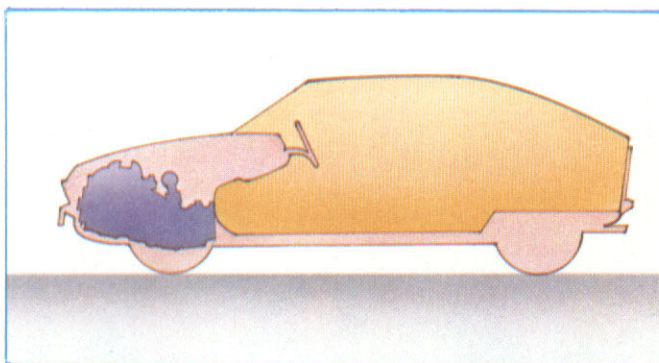
La technique de Citroën



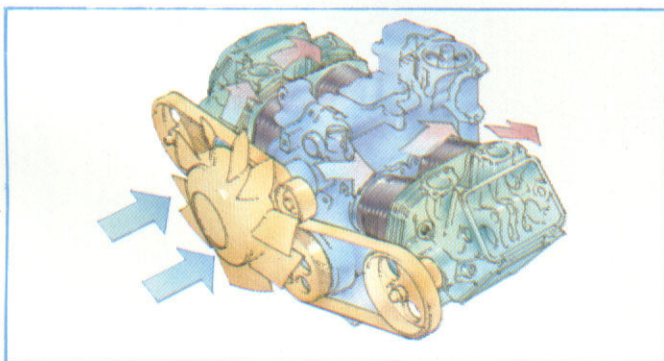
La GS est dotée d'une suspension hydropneumatique. Schématiquement, on peut dire que l'on a remplacé les traditionnels ressorts par un système alliant les propriétés d'un gaz (compressible) et d'un liquide (incompressible). Ce dispositif est en liaison avec chacune des roues indépendantes. Un correcteur d'assiette répartit la pression nécessaire à chaque roue et maintient la garde au sol constante. Quelle que soit la charge. Cette suspension permet aux roues d'être en contact permanent avec le sol et d'améliorer notablement la tenue de route.



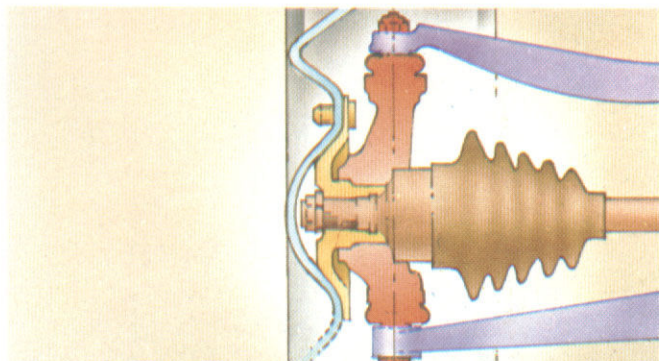
4 freins à disque assistés, double circuit de freinage indépendant l'un de l'autre avec répartiteur en fonction de la charge. Un voyant au tableau signale la nécessité de remplacer les garnitures. Freinage parfait et progressif, qu'elle que soit l'état de la route et les circonstances atmosphériques.



Chère à Citroën, la traction avant compte de plus en plus d'adeptes. Elle permet de mieux répartir les masses et les volumes, donc d'agrandir les espaces habitables, tout en augmentant la tenue de route.



C'est un 4 cylindres à plat à arbres à came en tête et d'un meilleur équilibrage que le classique 4 cylindres en ligne. Les vibrations et le bruit sont réduits au minimum. Le refroidissement par air permet de supprimer le radiateur à eau, les durites, la courroie du ventilateur et surtout le joint de culasse. L'entretien est simplifié.



C'est une direction à crémaillère douce et précise. L'axe de pivotement des roues avant se trouvant dans l'axe de la roue constitue un dispositif de sécurité que Citroën est le seul à utiliser. Cela a pour effet de rendre la voiture insensible aux défauts de la route et de supprimer toutes les réactions dans le volant.

La sécurité en GS

La sécurité : c'est d'une part l'ensemble des mesures prises lors de la conception d'une voiture pour éviter les risques d'accident, et d'autre part celles prises en cas d'accident afin d'en diminuer les conséquences. En jargon automobile, on distingue ces deux formes de sécurité par : « sécurité active ou primaire » et « sécurité passive ou secondaire ».

Lorsqu'on parle de sécurité active, on pense tout d'abord à la tenue de route de la voiture. En vérité, c'est beaucoup plus que cela. C'est la somme de toutes les caractéristiques statiques et dynamiques d'une voiture aidant le conducteur à rester maître de son

véhicule en toute circonstance. Quoi qu'il demande à sa voiture : qu'il accélère, qu'il freine, qu'il change de direction ou qu'il veuille demeurer stable sur sa trajectoire.

Lorsqu'on parle de sécurité passive, on pense seulement à la résistance aux chocs de voiture. Or, c'est beaucoup plus que cela : c'est tout ce qui a été étudié pour que le conducteur et ses passagers en ressentent les effets au minimum. Cela va de la forme de la planche de bord à un réservoir d'essence protégé et situé le plus loin possible du pare-chocs arrière.

Voici quels sont les points de sécurité dans une GS :

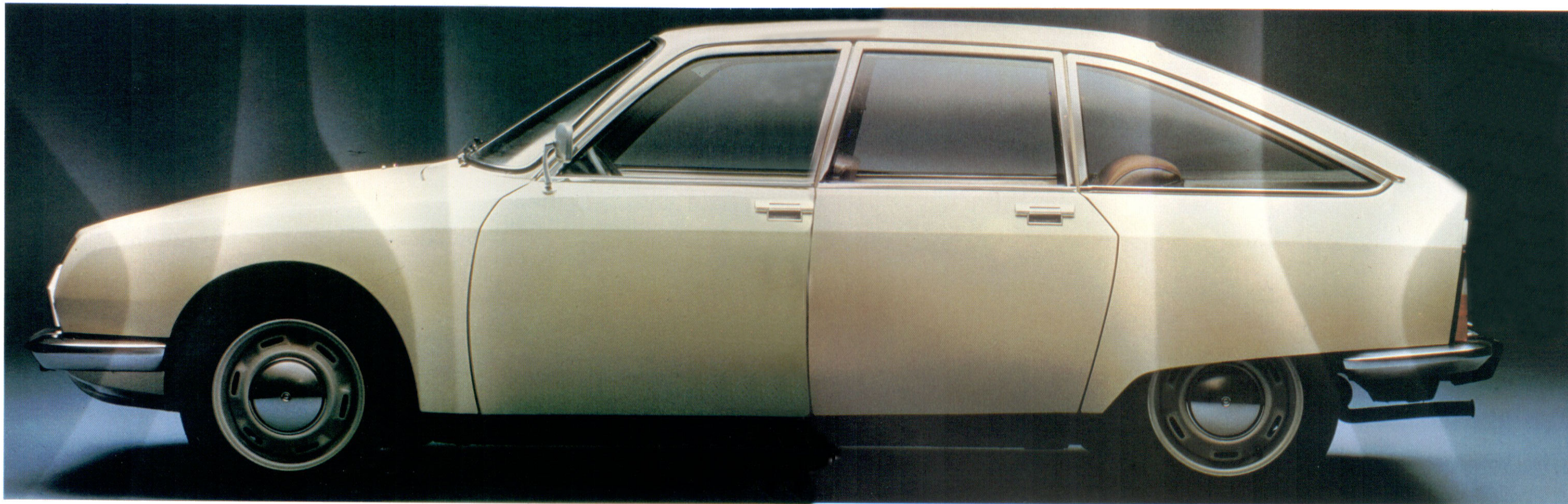
EN SECURITE ACTIVE :

- Traction avant
- Roues indépendantes
- Suspension hydropneumatique maintenant le véhicule à hauteur constante
- Centre de gravité placé très bas
- Direction à crémaillère précise
- Axe de pivotement des roues avant placé dans le plan de symétrie longitudinal du pneumatique.
- 4 freins à disque
- Double circuit de freinage avant et arrière indépendants avec leur propre réserve de pression
- Répartiteur de freinage arrière en fonction de la charge

- Circuit hydraulique à haute pression réduisant les temps de réponse de freinage
- Frein de secours sur les disques avant par plaquettes spéciales
- Rattrapage automatique d'usure des plaquettes de frein
- Voyant lumineux d'usure des plaquettes de frein AV
- Voyant rouge de pression d'huile et de contrôle du niveau
- Très grande surface vitrée
- Serrures arrière avec sécurité enfant
- Lave-glace électrique
- Phare et code à iode grande portée
- Volant monobranche augmen-

- tant la lisibilité du tableau de bord
 - Commandes fonctionnelles permettant d'utiliser, sans lâcher le volant : essuie-glace à 2 vitesses et lave-glace, phares, avertisseur sonore, appel optique et clignotants
 - Sièges à dossier inclinable
- ### EN SECURITE PASSIVE :
- Habitacle d'une architecture répondant aux normes de résistance les plus sévères des réglementations actuelles :
 - Structures techniquement conçues pour que l'énergie cinétique en cas de collision soit absorbée par des corps déformables judicieusement répartis
 - Pare-chocs enveloppants à

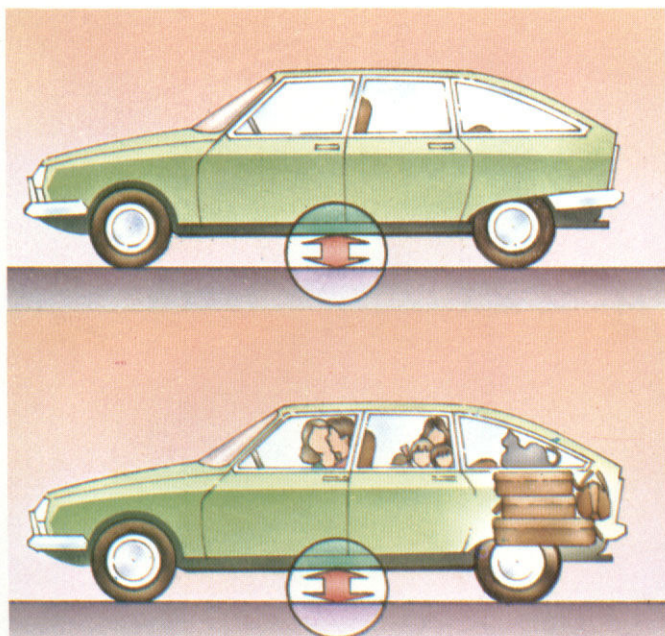
- corps creux favorisant l'absorption des chocs légers
- Ceintures de sécurité avant à 3 points d'ancrage
- Points d'ancrage aux places arrière
- Zone d'absorption des chocs avant et arrière
- Serrures anti-burst
- Pare-brise en verre Sécurité
- Colonne de direction déformable à 2 cardans
- Volant monobranche gainé mousse et déformable
- Planche de bord en matière souple et déformable, n'offrant aucune saillie dangereuse en cas de choc frontal
- Réservoir d'essence protégé et situé à 63 cm du pare-chocs arrière



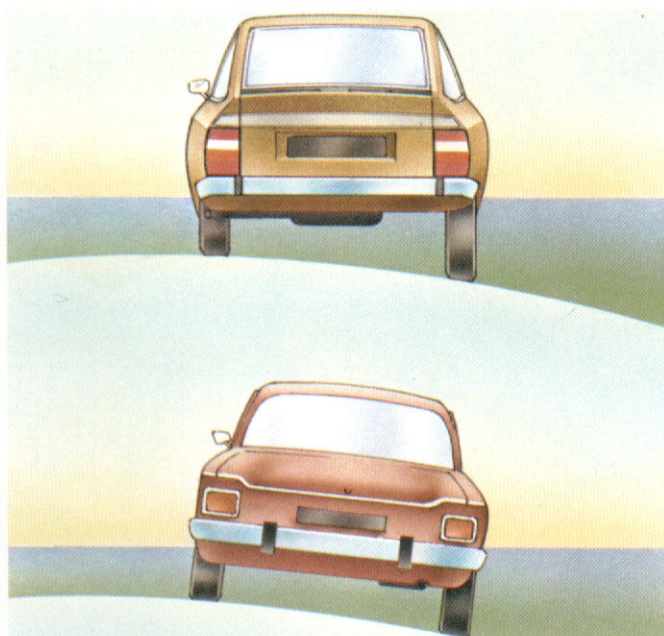
Zone de déformation de l'habitacle en cas de choc. La carrosserie de la GS a été étudiée pour obtenir une protection efficace des occupants. La bonne répartition des corps déformables permet d'absorber l'énergie cinétique en cas de choc.



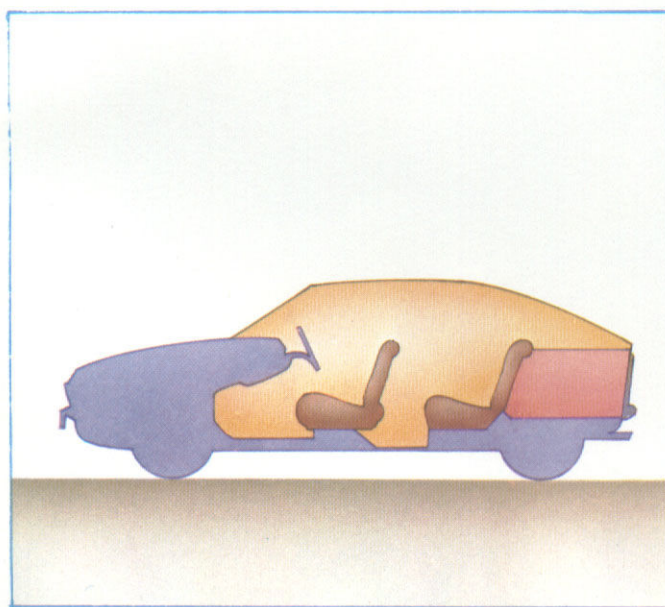
Le confort de la GS



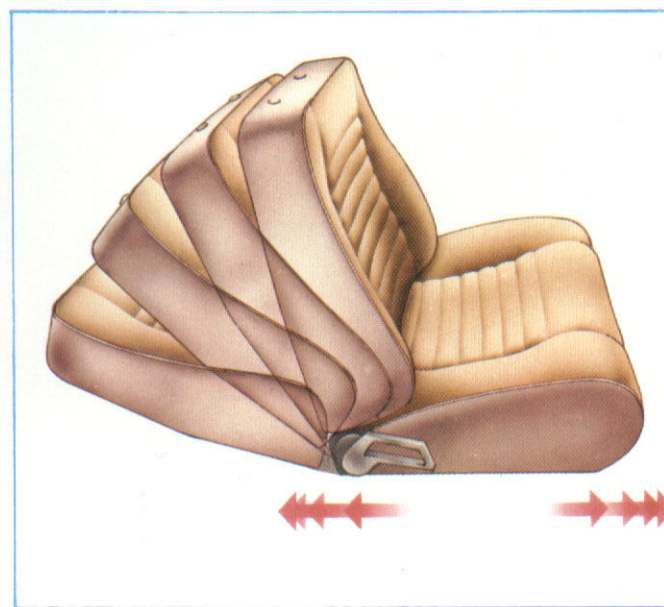
La faculté de maintenir chaque roue indépendante en contact permanent au sol supprime tout effet de sautellement et augmente la tenue de route. De plus, des barres stabilisatrices AV et AR diminuent le phénomène de roulis dans les virages et conservent à



la GS une assiette optimum, quel que soit l'état du sol. Lors de passages difficiles la garde au sol peut varier grâce à un levier à 3 positions.



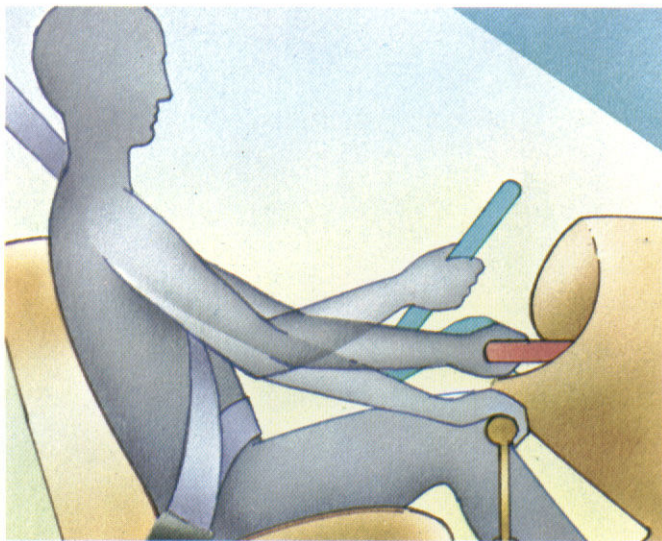
La conception particulière de l'habitacle offre un volume plus grand qu'il n'y paraît extérieurement. Les flancs arrondis permettent une belle largeur de sièges et la ligne du toit prolongée jusqu'à l'AR du véhicule agrandit sensiblement l'espace intérieur. Le tout est capitonné avec soin.



Les sièges sont conçus pour conserver en toute circonstance le maintien du corps. Ils sont moelleux, épais et équipés des meilleurs garnissages. Les sièges AV sont réglables en inclinaison et en avancement. Un accoudoir central est prévu aux sièges AR de certains modèles. Dans une GS on peut rouler de longues heures sans fatigue.



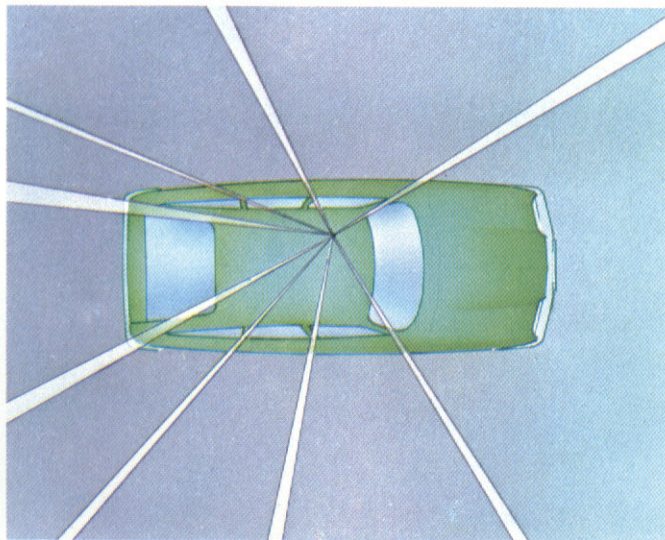
La conduite en GS



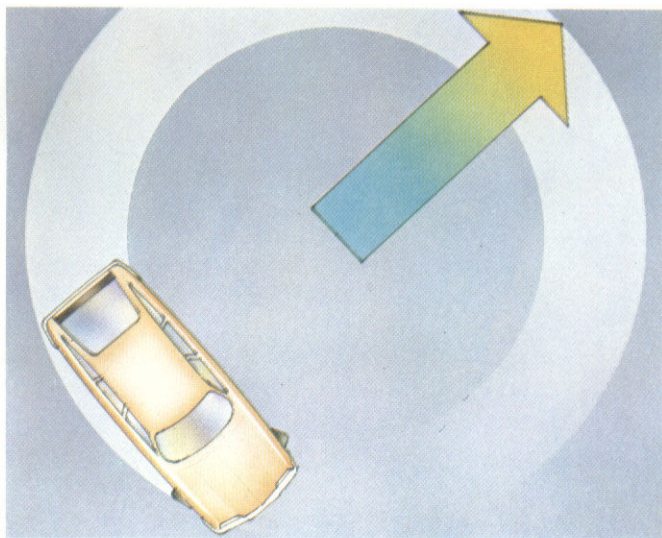
Le tableau de bord a été conçu pour que le conducteur ait à effectuer un minimum de gestes et puisse consacrer toute son attention à la route.

Ainsi toutes les commandes sont groupées sous le volant : avertisseurs sonore et lumineux, clignotants, veilleuses, feux de croisement et de route, essuie-glace et lave-glace.

Le tableau de bord (dont la forme et la matière éliminent les reflets), incorpore le frein à main et juste au-dessous le levier de vitesses. Tout au long de la console centrale, des rangements, un emplacement radio et la commande de hauteur de la garde au sol.



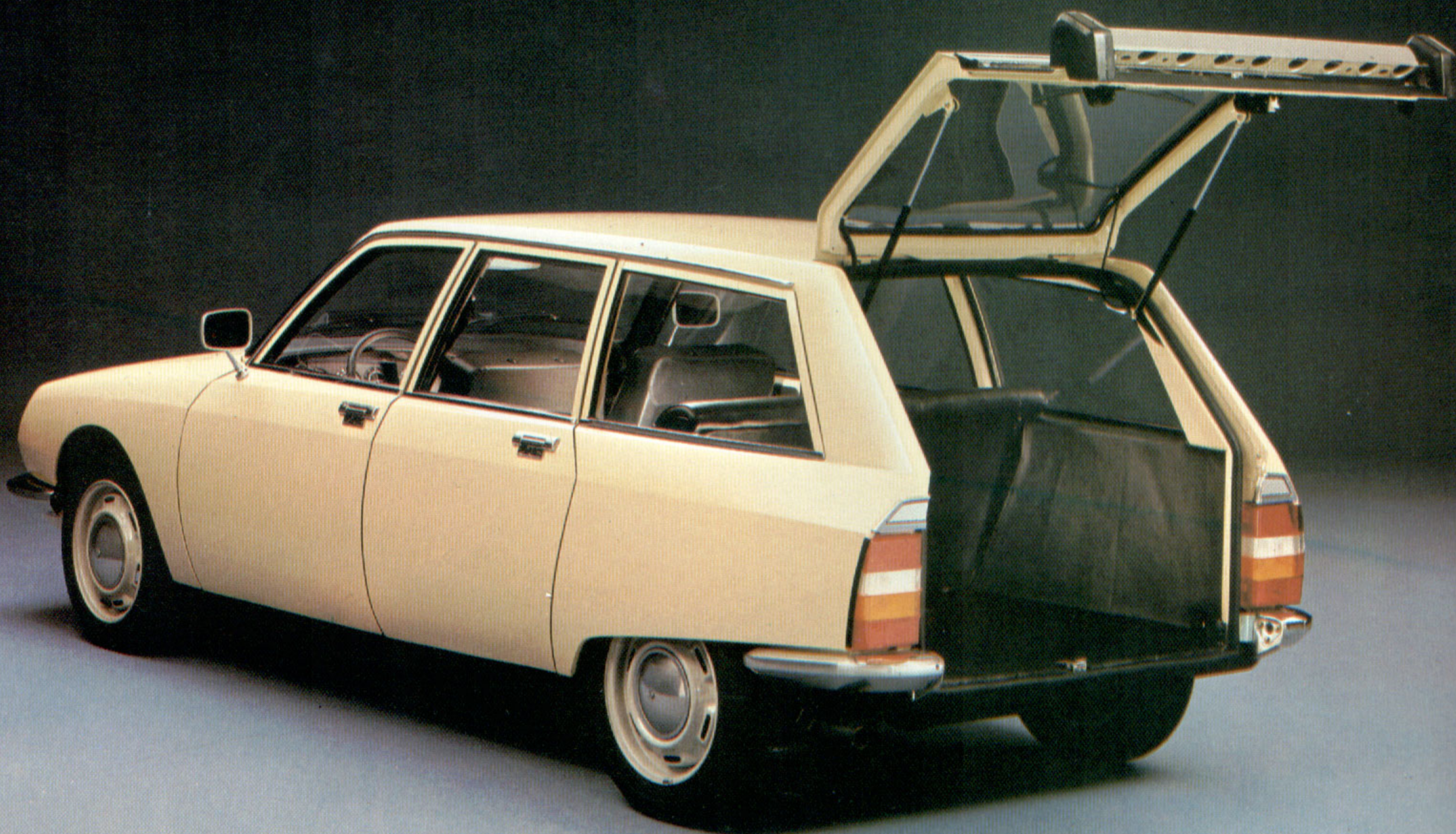
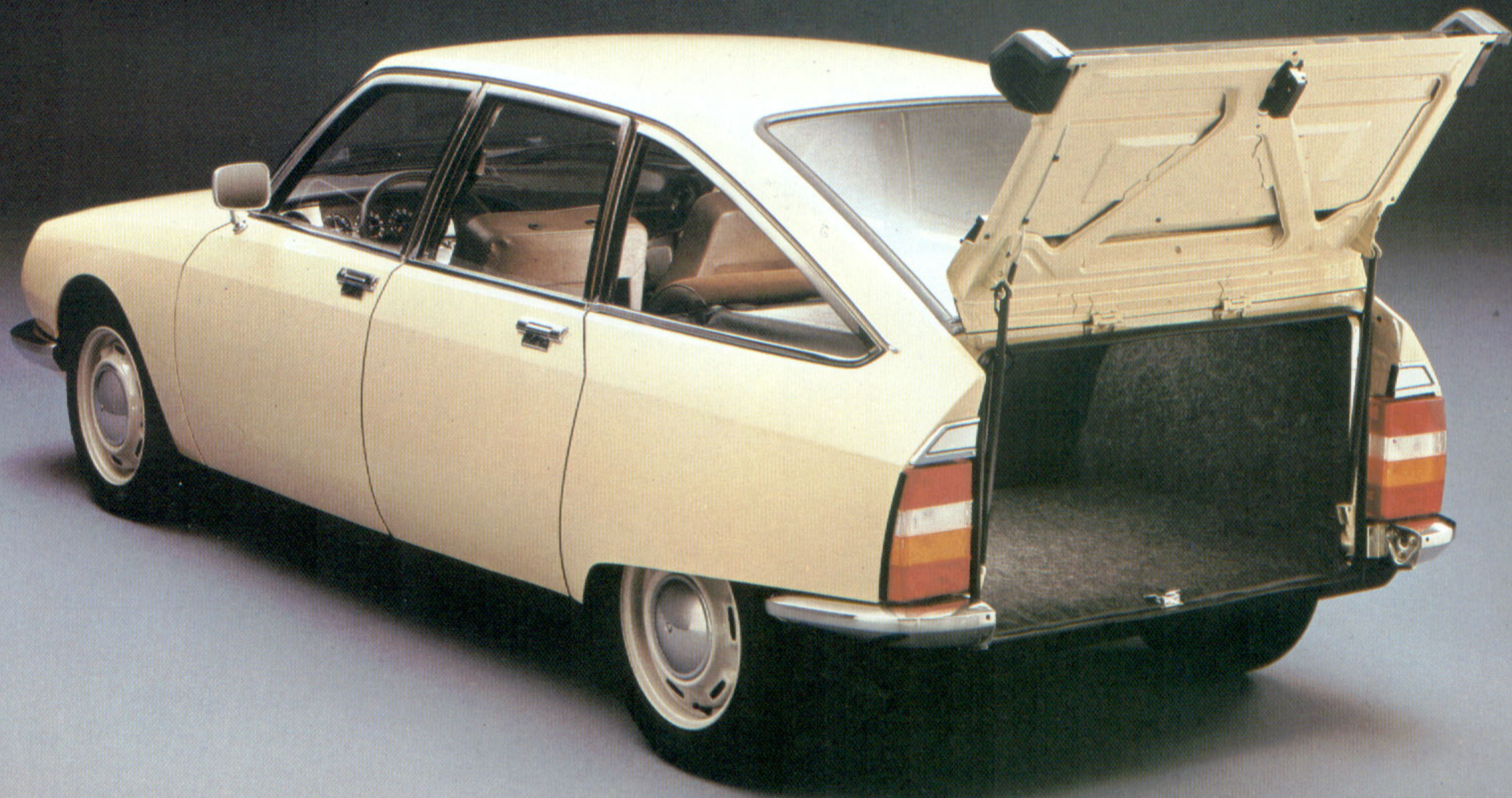
La conception générale de la carrosserie comprend une lunette AR grande surface et des vitres latérales tout au long des côtés. Cette « ceinture de lumière » réduit au minimum les angles morts et assure une visibilité presque totale.



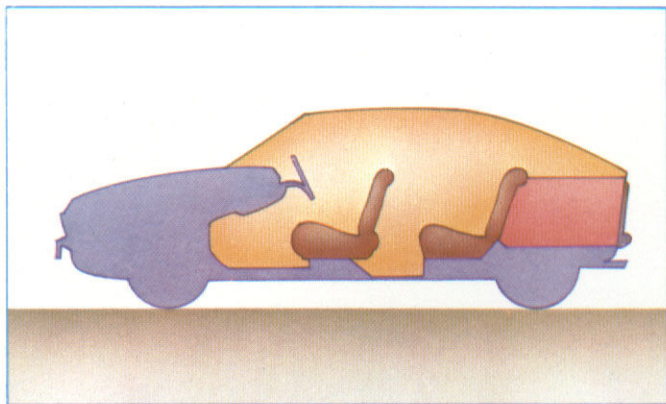
Le faible rayon de braquage de 4,83 m rend la conduite en ville agréable et facilite les manœuvres en parking. Le volant gainé de mousse assure une meilleure préhension. La direction précise autorise une conduite rapide et sûre. Le point de pivotement situé dans l'axe de chaque roue AV, supprime les réactions dues aux imperfections de la route.



En conduite automobile, le temps de lecture se mesure en fraction de seconde. La lisibilité est donc un facteur important de sécurité que facilite encore le volant monobranche. Afin de garantir celle-ci par tous les temps, la GS dispose d'essuie-glace à 2 vitesses, de lave-glace électrique, d'un désembuage constant et d'un dégivrage de lunette AR en série (Option sur G Spécial et GSX).



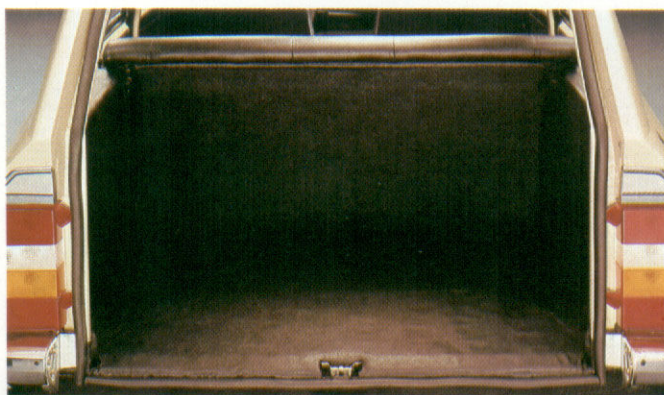
L'utilisation des volumes de la GS



L'habitabilité de la GS est étonnante par rapport à ses dimensions. Elle offre une surface habitable importante due à l'inclusion du coffre dans la structure habitable. A l'intérieur d'une GS, on a une sensation d'espace.



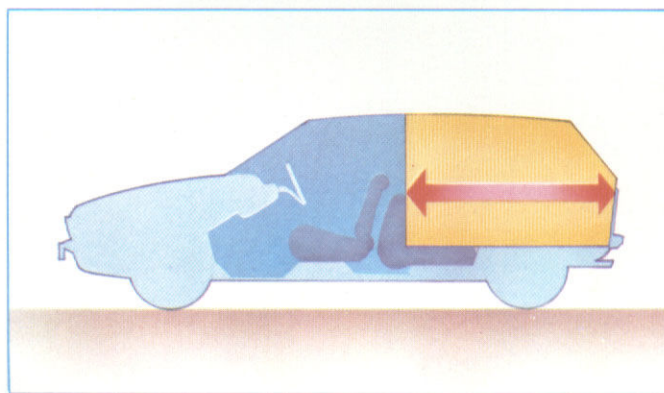
Quelle que soit la charge, la suspension hydropneumatique maintient constante la garde au sol du véhicule. Cela permet de transporter sans risque des objets fragiles, même sur les plus mauvais chemins.



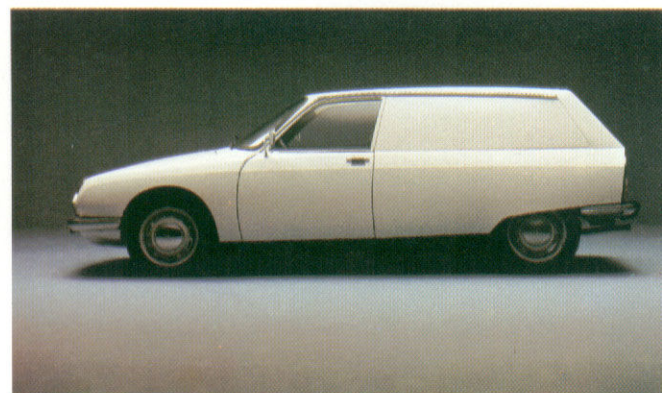
Pour obtenir un plus grand espace, rien de plus simple : la banquette arrière du break se plie d'un geste et offre ainsi 1,78 m² d'une surface plate, à 41,9 cm du sol. L'accès direct au plancher



facilite le chargement. La possibilité de varier la garde au sol limite les efforts lors de gros chargements.



Avec ses 300 kg de charge (+ conducteur) et l'importance du volume utilisable, le Break GS peut transporter toutes sortes de matériels dans les meilleures conditions de sécurité et de commodité. A la fois esthétique et pratique, le Break GS convient au travail comme au loisir.



Le GS Spécial Service est une camionnette tôlée, véhicule utilitaire 2 places (TVA 18 %).



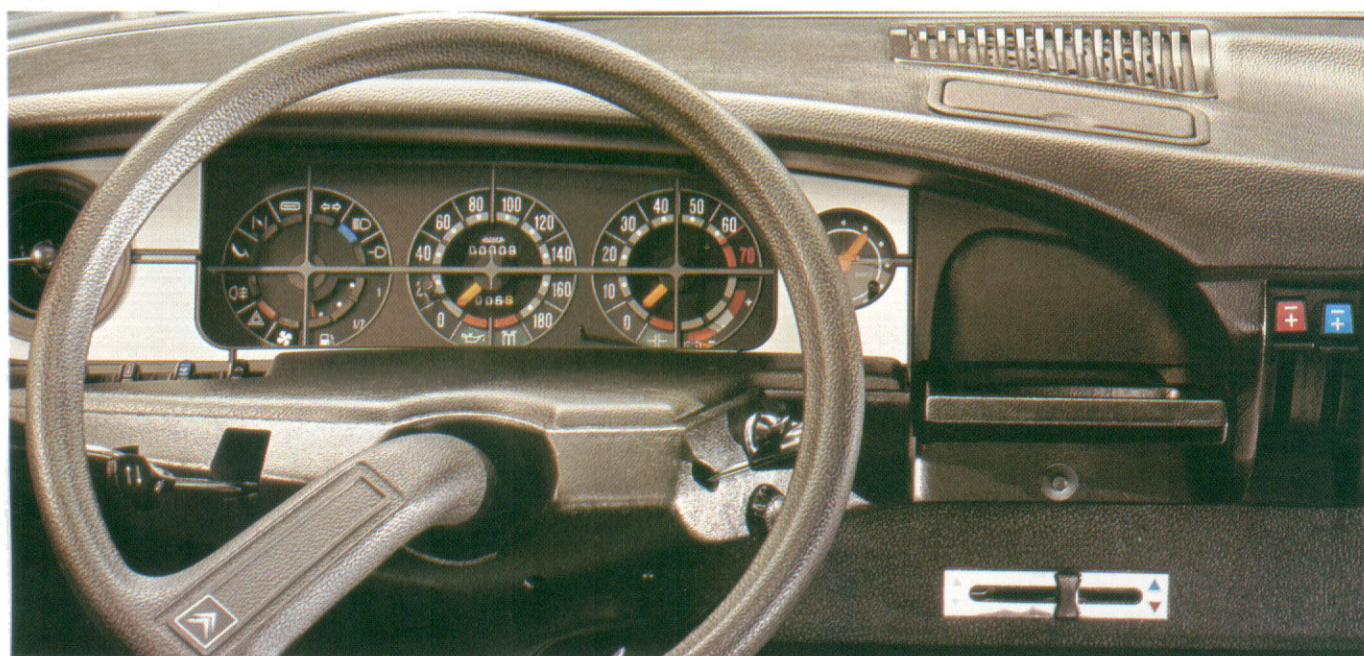
La simplification de conduite en GS

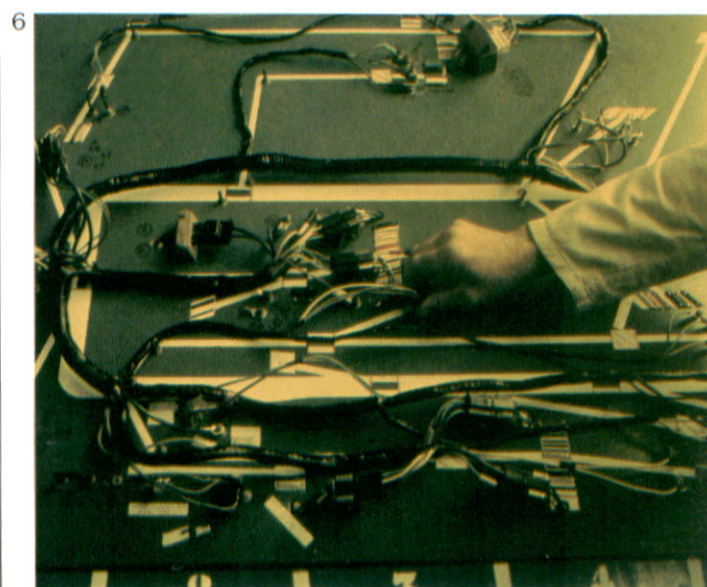
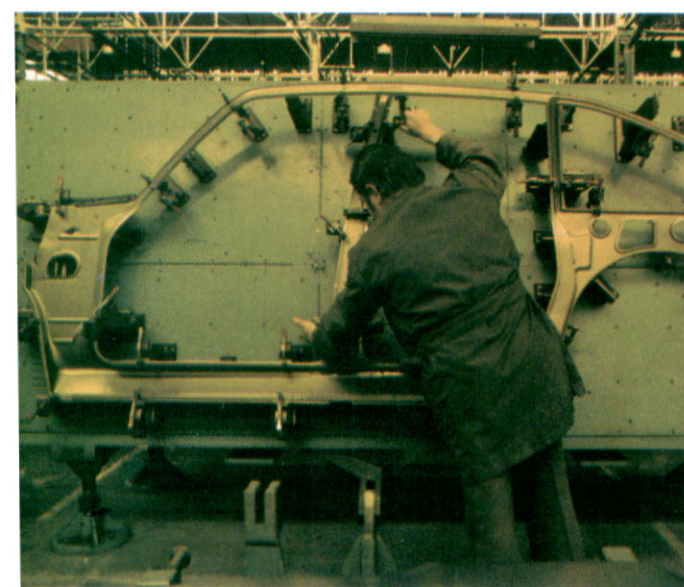
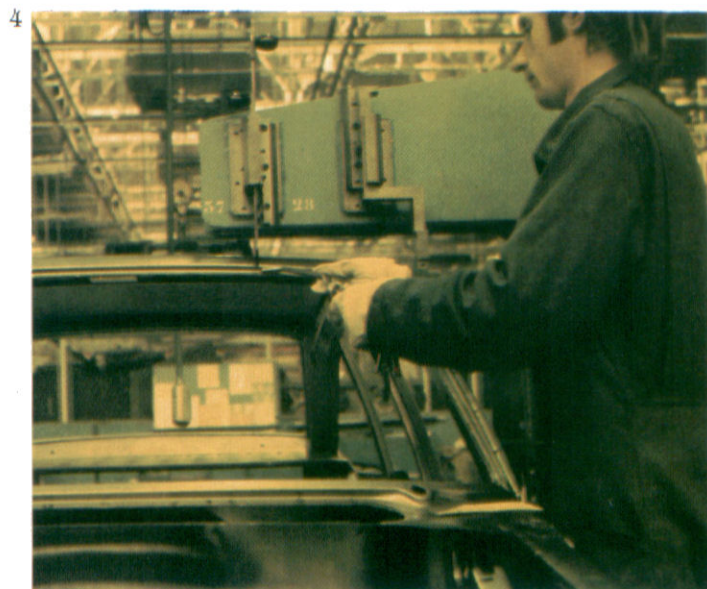


Le C Matic c'est la conduite simplifiée. C'est une boîte à 3 rapports avec convertisseur de couple hydraulique. Le débrayage et l'embrayage s'effectuent automatiquement lors de l'enclenchement d'une vitesse. En plus d'une économie de geste due à la suppression de la pédale d'embrayage, ce système permet une conduite plus détendue et moins fatigante.



Avec le C Matic, il n'est plus nécessaire de changer les vitesses en ville, au milieu de la circulation. Mais il est toujours possible de les passer comme sur la boîte classique, lorsqu'on veut conduire d'une façon sportive. Seulement plus besoin de débrayer, c'est automatique. Le C Matic ménage ainsi tous les éléments de la transmission. Il allie la simplification de conduite d'une boîte automatique à la sportivité d'une boîte manuelle.





Les contrôles de qualité de la GS

L'automobile est le produit de grande consommation le plus complexe qui soit. Des milliers de pièces la composent mais une notion la distingue de tous les autres produits : la sécurité des passagers.

C'est la raison d'une mobilisation permanente de tous les ingénieurs et compagnons qui font la GS.

Le mot d'ordre est d'élever la qualité de la technologie au niveau de la technicité de Citroën.

Pour cela de nombreuses dispositions furent adoptées qui font école. Les éléments à assembler sont rigoureusement contrôlés. Une surveillance par prélèvement est opérée sur un certain nombre de pièces, par exemple les butées et retenues de portes qui sont mises à l'épreuve comme jamais ne le fera un utilisateur, par exemple la qualité des soudures qui est vérifiée par arrachage des parties assemblées. Des contrôles par écrasement qui éprouvent la rigidité des caisses.

Des essais dynamiques mettent à l'épreuve les moteurs, les boîtes de vitesses et les suspensions.

Il y a une justification à cette mobilisation de tous pour une parfaite réalisation : il faut que chaque GS soit un investissement durable et heureux.

		Tableau de bord
	Berline GSpécial Moteur 1 Boîte de vitesses mécanique	Façade granitée noire Totalisateur journalier Jauge à essence Rhéostat de tableau de bord Montre électrique à quartz Indicateur de charge Voyant de charge Voyant de pression huile moteur Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide de frein avec bouton testeur Voyant d'usure des freins AV Voyant d'indicateur de direction Voyant de détresse Voyant de lanternes Voyant de phares Voyant de starter
	Berline GS Club Moteur 2 Boîte de vitesses mécanique	Aux équipements et options énumérés ci-dessus, il conv
	Berline GS Club C matic Moteur 2 Boîte de vitesses à convertisseur	Façade aluminium brossé Compte-tours électronique Voyant de lunette AR chauffante
	Berline GS Pallas Moteur 2 Boîte de vitesses mécanique	Aux équipements et options énumérés ci-dessus, il conv
	Berline GS Pallas C matic Moteur 2 Boîte de vitesses à convertisseur	Façades aluminium brossé bronze Voyant de lunette AR chauffante
	Berline GSX Moteur 1 Boîte de vitesses mécanique	Façade granitée noire Totalisateur journalier Compte-tours électronique Jauge à essence Rhéostat de tableau de bord Montre électrique à quartz Indicateur de charge Voyant de charge Voyant de pression huile moteur Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide de frein avec bouton testeur Voyant d'usure des freins AV Voyant d'indicateur de direction Voyant de détresse Voyant de lanternes Voyant de phares Voyant de starter
	Berline GSX2 Moteur 3 Boîte de vitesses mécanique	Aux équipements et options énumérés ci-dessus pour C Voyant de lunette AR chauffante
	Break GSpécial Moteur 1 Boîte de vitesses mécanique	Aux équipements et options énumérés ci-dessus pour la
	Break GS Club Moteur 2 Boîte de vitesses mécanique	Aux équipements et options énumérés ci-dessus pour la

Équipement de conduite	Équipement de confort	Équipement extérieur
Volant mousse Lever de vitesses sur console centrale Commande de variations de garde au sol Essuie-glace 2 vitesses Lave-glace électrique Commande de signal de détresse Rétroviseur jour et nuit	Sièges AV séparés avec dossier inclinable Revêtement sièges en Targa Ceintures de sécurité 3 points à l'avant 2 aérateurs latéraux orientables 1 pulseur d'air frais 2 vitesses 2 pare-soleil orientables Miroir de courtoisie 3 cendriers (1 AV + 2 AR) Vide-poches Boîte à gants Emplacement radio sur console centrale Plafonnier central Interrupteur de feuillure sur portes AV Tapis de sol en caoutchouc	Enjoliveurs de roues inox Pare-chocs AV et AR inox Grille de calandre noire Butées de caoutchouc pare-chocs AR
ient d'ajouter :		
Commande de lunette AR chauffante	Allume-cigares Accoudoir central AR Revêtement sièges tissu jersey Moquette aux places AV et AR Bacs vide-poches sur portes AV	Calandre noire avec baguettes inox Feux de recul Encadrement des glaces latérales en inox Codes et phares à iode (lampes H4) Butées de caoutchouc /pare-chocs AV
ient d'ajouter :		
Commande de lunette arrière chauffante Commande du plafonnier sur console Boule de levier de vitesses en mousse	Garnissage intégral des sièges et panneaux de portes en jersey à chevrons Pavillon intérieur garni de Tarragonne velours chanvre Moquette rasée aux places AV et AR Plafonnier grand modèle Poignées de maintien AV et AR Crochets porte-vêtements à l'AR	Enjoliveurs inox intégraux Baguettes de protection latérales Embout d'échappement chromé
Volant mousse Lever de vitesses sur console centrale Commande variation de garde au sol Commande de phares additionnels Essuie-glace 2 vitesses Lave-glace électrique Commande de signal de détresse Rétroviseur jour et nuit	Sièges AV séparés à appuis-tête incorporés avec dossier inclinable Revêtement sièges en Targa Ceintures de sécurité 3 points à l'avant 2 aérateurs latéraux orientables 1 pulseur d'air chaud 1 pulseur d'air frais 2 vitesses 2 pare-soleil orientables Miroir de courtoisie 3 cendriers (1 AV + 2 AR) Allume-cigares Boîte à gants + vide-poches Emplacement radio sur console centrale Plafonnier central Interrupteurs de feuillure sur portes AV Tapis de sol en caoutchouc	Phares additionnels longue portée Pare-chocs AV et AR noir mat Enjoliveurs de roues centraux chromés Butées de caoutchouc/pare-chocs AR Peinture spécifique rouge soleil avec encadrement des glaces en noir mat Feux de recul
SX, il convient d'ajouter :		
Boule de levier de vitesses en mousse Commande de lunette AR chauffante	Revêtement mixte des sièges en tissu jersey gris nocturne/simili anthracite Tapis-moquette en bouclette Bacs vide-poches sur portes AV Médallions en tissu sur panneaux de porte	Calandre spécifique avec barrettes noires
Berline GSpécial, il convient d'ajouter :		
Commande du combiné essuie-glace, lave-glace AR	Banquette AR rabattable	Combiné essuie-glace, lave-glace de lunette A
GS Club, il convient d'ajouter :		
Commande du combiné essuie-glace, lave-glace AR	Banquette AR rabattable	Combiné essuie-glace, lave-glace de lunette A

Options

Peinture métallisée
Revêtement des sièges en tissu jersey
Toit ouvrant
Lunette AR chauffante
Appuis-tête aux places AV

Idem GSpécial
Sauf revêtement des sièges tissu et
lunette AR chauffante (série)

Idem GS Club

Peinture métallisée
Toit ouvrant
Lunette AR chauffante

Idem GSX
sauf lunette AR chauffante (série)

R Idem GSpécial
sauf toit ouvrant

R Idem GS Club (sauf toit ouvrant)

MOTEUR 1 : cylindrée 1015 cm³ (74 x 59).
6 CV fiscaux. Rapport volumétrique : 9.
Puissance effective : 55 ch DIN à 6500 tr/mn.
Couple maxi : 7,2 m/kg DIN à 3500 tr/mn.
Transmission : couple conique 8 x 35.

Performances :
1000 m départ arrêté : 38"l.
Vitesse maxi : 148 km/h.
Consommation : 6,9 l à 90 km/h et 9,7 l à
120 km/h (vitesse stabilisée).
10,7 l en circuit urbain.

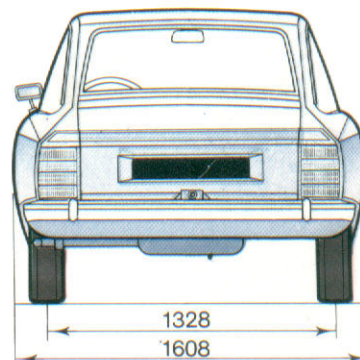
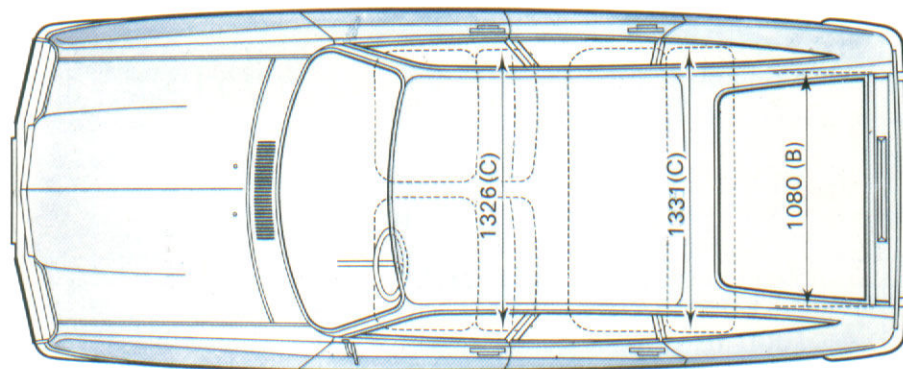
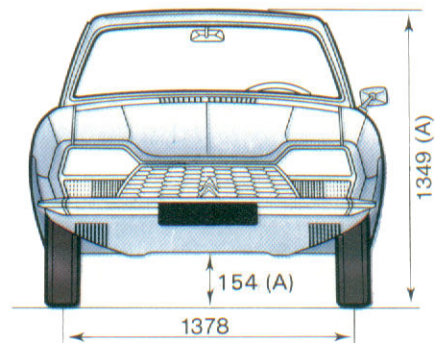
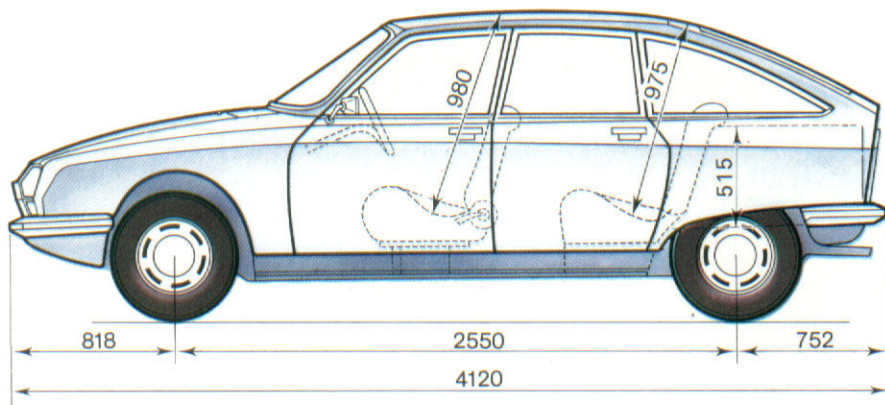
MOTEUR 2 : cylindrée 1222 cm³
(77 x 65,6) 7 CV fiscaux.
Rapport volumétrique : 8,2.
Puissance effective : 59 ch DIN à 5750 tr/mn.
Couple maxi : 8,9 m/kg DIN à 3250 tr/mn.
Transmission : couple conique 8 x 33.

Performances :
1000 m départ arrêté : 36"8.
Vitesse maxi : 151 km/h.
Consommation : 6,8 l à 90 km/h et 9,6 l à
120 km/h (vitesse stabilisée).
11,2 l en circuit urbain.

MOTEUR 3 : cylindrée 1222 cm³.
7 CV fiscaux. Rapport volumétrique : 8,7.
Puissance effective : 64 ch DIN à
5750 tr/mn, 9,3 mKg DIN à 3500 tr/mn.

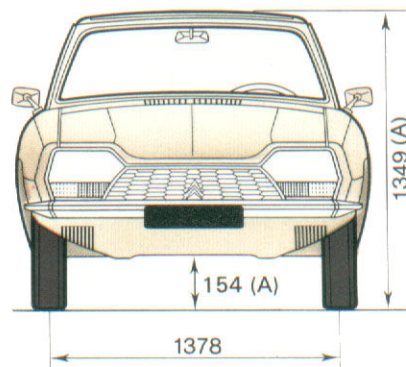
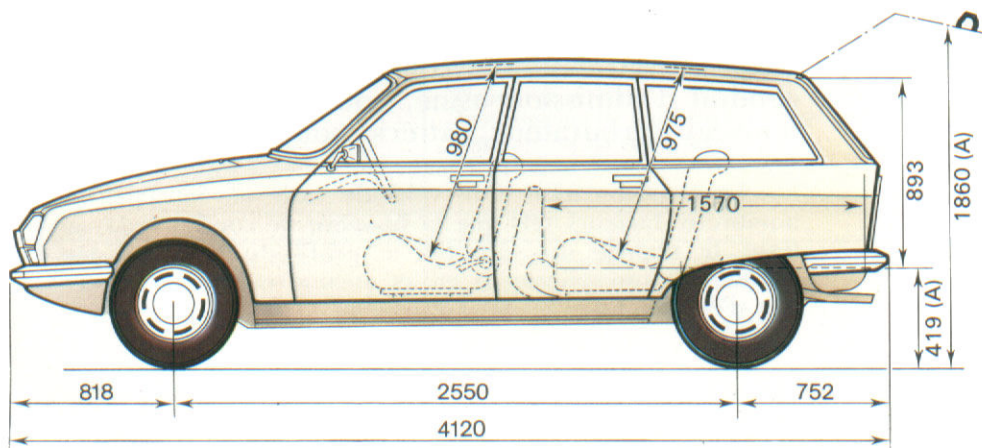
Performances :
1000 m départ arrêté : 36".
400 m départ arrêté : 19"3.
Vitesse maxi : 156 km/h.
Transmission : couple conique 8 x 33.
Consommation : 6,8 l à 90 km/h et 9,4 l à
120 km/h (vitesse stabilisée).
10,9 l en circuit urbain.
Autres caractéristiques comme moteur 2, sauf :
conduit d'admission usiné, nouvel arbre à cames,
nouveau carburateur, batterie, soupapes spéciales.

La consommation d'un véhicule varie en fonction de
nombreux facteurs tels que la manière de conduire, la vi-
tesse, le réglage du véhicule, le profil du parcours, les
conditions atmosphériques, etc et aucune méthode ne per-
met d'en indiquer la valeur effective.



garde au sol constante 155 (moteur marche)

(A) moteur tournant (B) entre passage de roues
(C) largeur aux bandeaux



volume total du coffre : 645 dm³ volume total du coffre banquette AR rabattue : 1500 dm³

LES SERVICES CITROËN.

Un des plus grands réseaux européens

Le réseau Citroën compte aujourd'hui 360 points de vente en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg et plus de 9.000 en Europe. C'est l'un des plus modernes du monde. Voilà pourquoi, avec une Citroën, où que vous soyez, vous ne vous sentirez jamais seul.

Des services multiples pour vous faciliter la vie

— Barème de temps de réparation et d'entretien

Calculés avec rigueur et agréés par la totalité des assurances, ces barèmes établissent avec précision le temps de toutes les interventions qu'une voiture peut être amenée à subir. Vous pouvez à tout instant consulter tous les barèmes des temps.

— Service rapide

Implanté dans chaque concession et succursale, ce service assure

l'ensemble des petits travaux n'excédant pas 3 heures d'intervention. Vous pourrez, si vous le désirez, assister à l'intervention.

— Contrôle électronique

Un moyen scientifique de vérifier l'état de santé de votre voiture, grâce à des appareils électroniques qui vous en donnent rapidement le diagnostic.

— Carnet de maintenance

Un contrat d'entretien et de réparation à prix forfaitaire peut être obtenu chez tous les concessionnaires et agents Citroën.

— Contrat Location Longue Durée

Citroën met à votre disposition un véhicule neuf avec entretien, réparation, assurance omnium, etc...

— Plan de financement

Chez Citroën, vous trouverez toujours le mode de financement adapté à votre budget : crédit, renting, leasing, location longue durée.

NOTES