

CITROËN^ GS
ANNEE-MODELE 1979



Nouvelle GS X3 : pages 8-9-22.

La GS est une voiture moyenne par sa taille. Elle ne mesure que 4,12 m, ce qui lui permet d'être spacieuse sans être encombrante.

La GS est une grande voiture par ses qualités routières. Elle est équipée de la suspension hydro-pneumatique, comme la CX, dont elle possède le confort et la sécurité.

La GS est une voiture remarquable par sa conception. Son excellent coefficient de pénétration

dans l'air contribue à la faible consommation de carburant. Son moteur, 4 cylindres à plat refroidi par air, est économique et robuste.

La GS est une voiture complète par sa gamme. Avec ses 11 modèles, elle répond aux goûts et aux besoins de chacun.

La GS est une voiture toujours nouvelle. Cette année voit la naissance de la GS X 3, un nouveau modèle doté d'un moteur 1 299 cm³ et d'un équipement sportif particulièrement soigné.





GS avec 1200 cm³ (Accessories)

GSPECIAL

Une 6 CV économique à l'achat comme à l'usage, pour rouler en toute liberté d'esprit.



GS CLUB

La 7 CV des grands espaces. Elle peut courir longtemps sans jamais s'essouffler.



GS Club berline avec lunette arrière chauffante (option) et appuie-tête (Accessoire)



GS X3 avec équipement radio et pare-brise triple/glaces teintées (options)

GSX

L'allure sportive. Un moteur 1129 cm³ qui, accouplé à une boîte à rapports courts, ne demande qu'à grimper en régime.

GSX3

Dernier-né des modèles de la gamme. Le tempérament sportif. Un nouveau moteur 1299 cm³ pour tirer son épingle du jeu sur les routes en lacets.

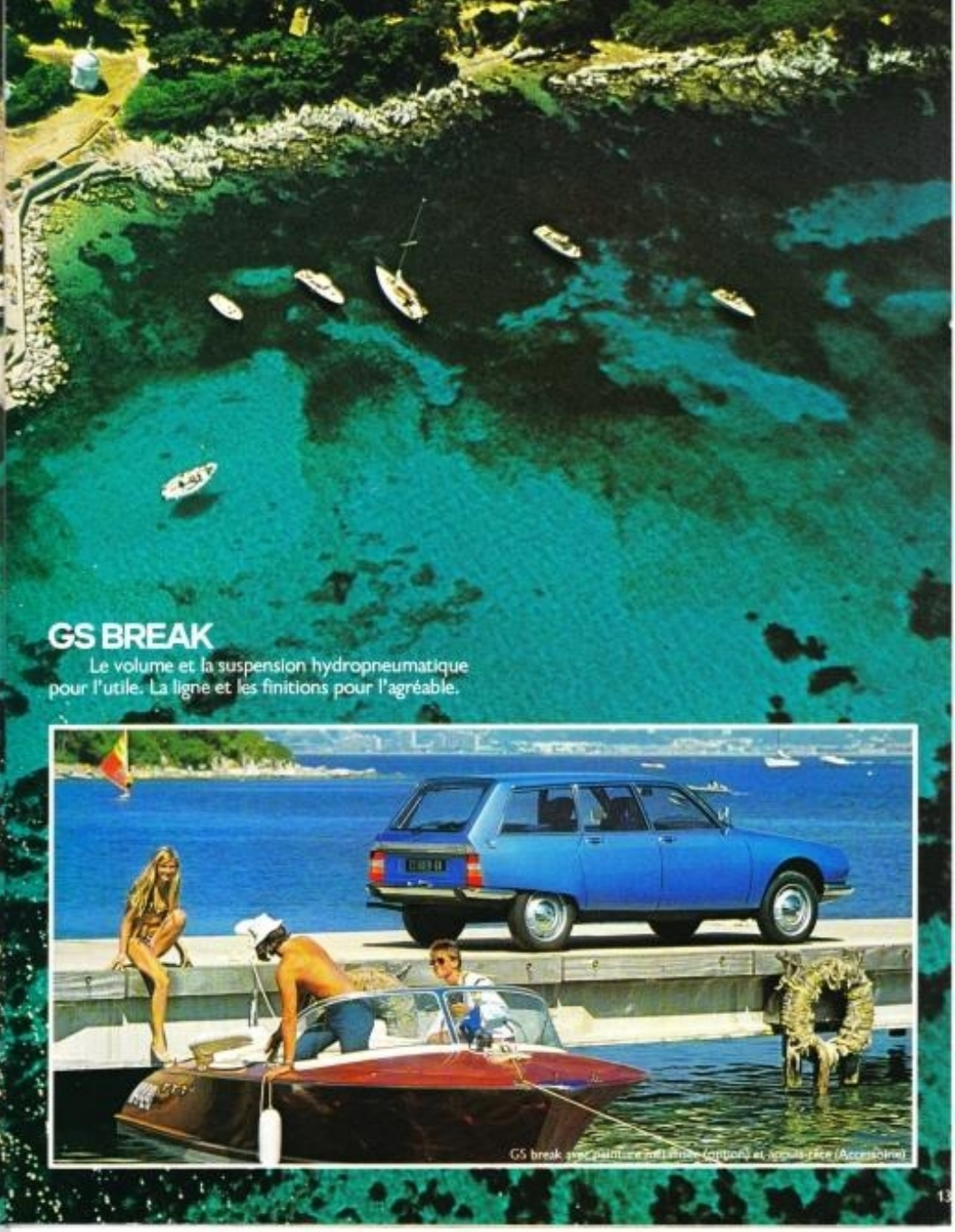


**GS PALLAS**

Un modèle de distinction qui peut aussi prendre la clef des champs.



CG. Pensez-y! 1000 euros, 1000 euros d'impôts, 1000 euros de services, équipement radio optionnel et appareil GPS (Accessoire).



GS BREAK

Le volume et la suspension hydropneumatique pour l'utile. La ligne et les finitions pour l'agréable.



GS break avec peinture métallique (option) et accessoires (Accessoire).



Intérieur GS Pallas avec appuis-tête (Accessoire)



CONFORT

La GS est une voiture dans laquelle on aime voyager.

Grâce à sa suspension, bien sûr, qui permet d'oublier les inégalités de la route. Grâce aussi à ses sièges moelleux qui maintiennent bien le corps.

Grâce enfin à son espace intérieur qui autorise la détente.

Les sièges avant, équipés de dossiers inclinables, sont réglables en distance.



GS berline

VOLUME

Le coffre de la berline GS est inclus dans l'habitacle. Ceci permet d'augmenter l'espace réservé aux passagers arrière sans pour autant réduire la place accordée aux bagages (409 dm^3).



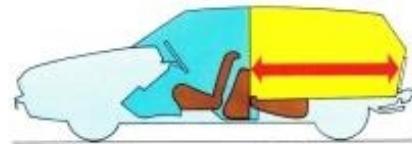
En option sur les berlines GS spécial et GS Club, la banquette arrière est rabattable. Cela permet d'obtenir un volume arrière de 846 dm^3 et une longueur utilisable de 1,57 m au plancher (option "maxi-coffre").

Dans la berline, comme dans le break, pour libérer entièrement le coffre, la roue de secours est placée sous le capot avant.



GS break

Avec ses 400 kg de charge utile, le break GS peut transporter en douceur toutes sortes d'objets. L'accès direct au plancher facilite le chargement, et pour obtenir un plus grand espace, rien de plus simple : la banquette arrière se plie facilement et offre ainsi $1,79 \text{ m}^2$ de surface plane à 41,9 cm du sol.



La GS spécial Entreprise est une version tôle du break 6 CV. La T.V.A. (17,60 %) est éventuellement récupérable.

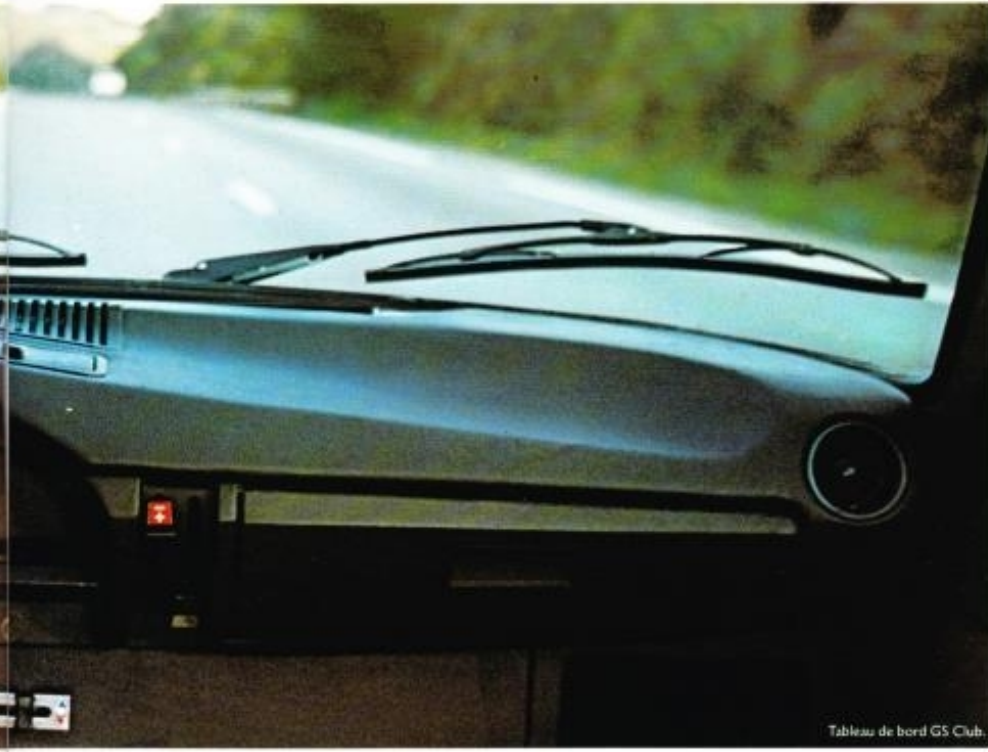


Tableau de bord GS Club.



CONDUITE

Le tableau de bord a été conçu pour que le conducteur ait à effectuer un minimum de gestes et puisse consacrer toute son attention à la route.

La lecture des indications est rapide.

Toutes les commandes principales sont à portée de la main. Avertisseurs sonore et lumineux, clignotants, feux de positions, de croisement et de route, essuie-glace et lave-glace sont groupés autour du volant.

Le levier de vitesses est au plancher. La commande de frein à main est incorporée à la planche de bord.

Le volant, gainé de mousse, assure une très bonne préhension.

Les sièges sont conçus pour assurer en toutes circonstances le maintien du corps.

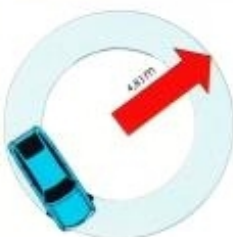
La console centrale comporte un vide-poches et un emplacement pour la radio.

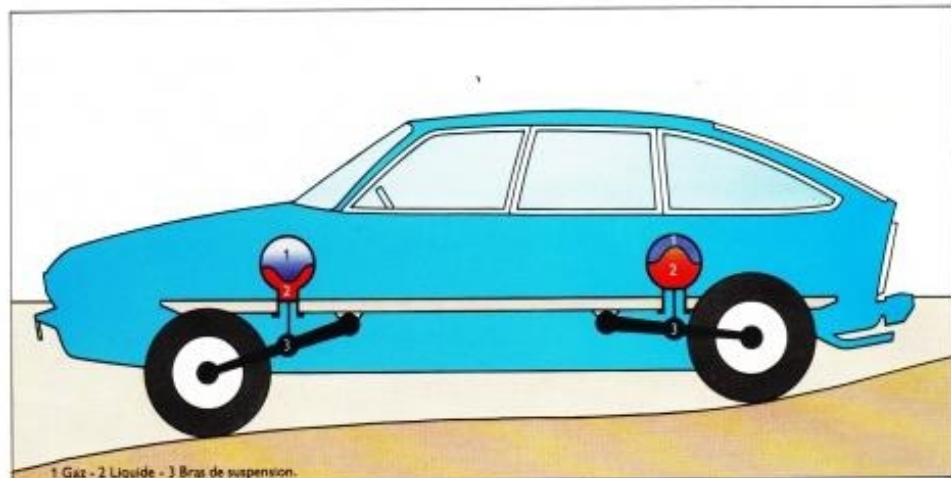
Le Cmatic est une boîte de vitesses à 3 rapports accouplée à un convertisseur de couple hydraulique.

Les opérations de débrayage et d'embrayage s'effectuent automatiquement quand on change de vitesse. Il n'y a pas de pédale d'embrayage, d'où une conduite simplifiée. Lorsque l'on veut conduire d'une façon sportive, il est toujours possible de passer les vitesses comme sur une boîte classique, mais il n'y a pas besoin de débrayer.

Les angles morts sur la GS sont réduits au minimum grâce à une lunette arrière et des vitres latérales de grandes dimensions.

Le rayon de braquage de 4,83 m entre trottoirs facilite la conduite en ville.





1 Gaz - 2 Liquide - 3 Bras de suspension.

SUSPENSION HYDROPNEUMATIQUE

La GS est la seule voiture de sa catégorie à être équipée d'une suspension hydropneumatique.

Chaque roue, indépendante, est reliée par un bras et un piston à une sphère qui contient du liquide (incompressible) et du gaz (compressible). Cette sphère amortisseur joue avec plus d'efficacité et de douceur le rôle traditionnellement confié aux ressorts métalliques.

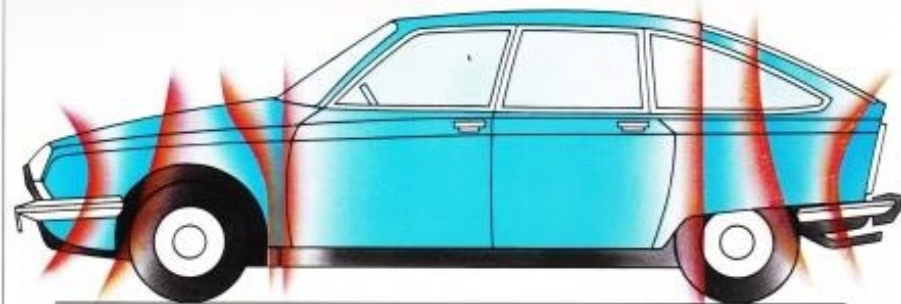
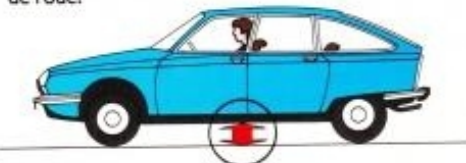
Ce système exclusif permet de réconcilier le confort et la tenue de route qui, sur la GS, sont tout à fait exceptionnels.

En effet, la suspension hydropneumatique, en absorbant les réactions transmises par les roues à la carrosserie, procure un meilleur confort.

Cette suspension maintient constantes les forces de contact des roues sur le sol et amortit les sautilllements des roues. D'où une meilleure tenue de route.

La suspension hydropneumatique permet de conserver la même garde au sol, à vide et à pleine charge, avec toujours une bonne tenue de route.

En cas de besoin (chemin de campagne, route inondée...) on peut, grâce à une manette placée à droite du conducteur, augmenter la garde au sol. Une position haute est prévue pour le changement de roue.



zone de déformation progressive

zone protégée

zone de déformation progressive

SECURITE

La sécurité active et passive a toujours représenté pour Citroën un objectif fondamental.

SÉCURITÉ ACTIVE

La suspension hydropneumatique en est un élément essentiel. Mais ce n'est pas le seul.

L'ensemble "Traction avant - 4 roues indépendantes" en est un autre, non moins important. Cette solution, mise au point par Citroën, est aujourd'hui adoptée par beaucoup de constructeurs.

Les 4 freins sont à disque, ce qui est rare pour une voiture de cette catégorie. Le temps de réponse est réduit grâce à une alimentation haute pression et une faible course de la pédale de frein. Le tableau de bord comporte 2 voyants d'alerte : usure des plaquettes de freins avant, niveau du liquide de freins et pression hydraulique dans le circuit de freinage.

La direction à crémaillère est d'une grande précision. L'axe de pivotement des roues avant se trouve dans le plan de symétrie longitudinal du pneu. Ce dispositif propre à Citroën augmente encore la tenue de route. La GS conserve sa trajectoire quelles que soient les sollicitations dissymétriques de la route (déformations, bas côtés...).

D'autres éléments concourent également à la sécurité active de la GS :

Un centre de gravité placé très bas. Des pneu-

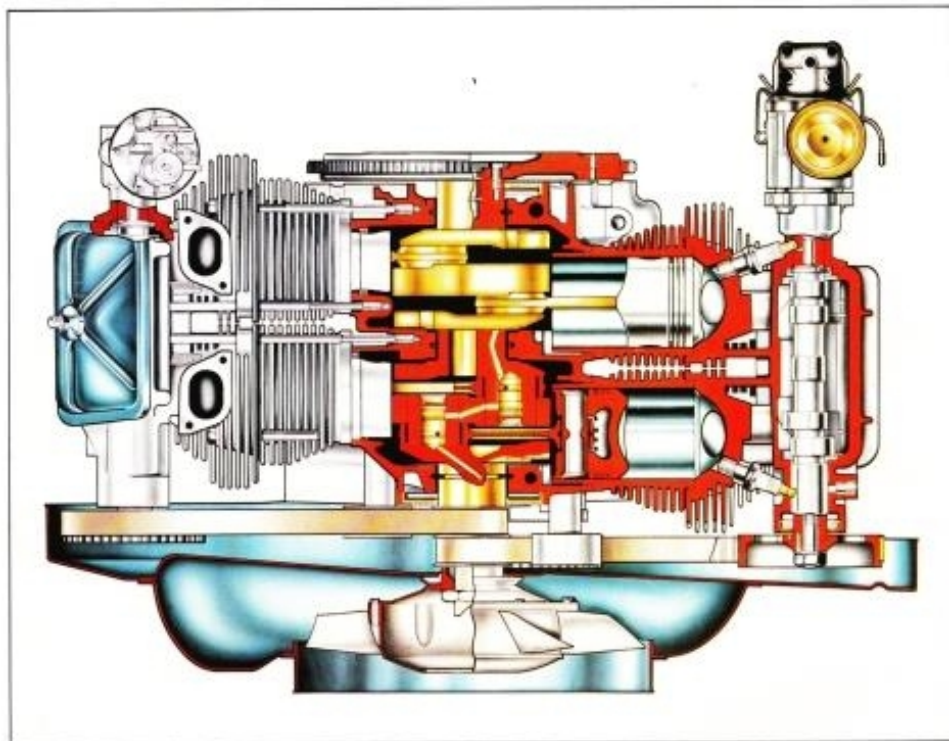
matiques à carcasse radiale sans chambre à air. Un dispositif avant anti-cabreur. Un frein de parking indépendant du frein principal. Des serrures arrière avec sécurité enfants. Une grande surface vitrée : 2,79 m² (berline). Un lave-glace électrique. Un essuie-glace à 2 vitesses.

SÉCURITÉ PASSIVE

La conception de la caisse de la GS permet, à travers les zones de déformation progressive situées à l'avant comme à l'arrière, d'absorber au maximum les effets des chocs (voir dessin ci-dessus).

La planche de bord et le volant sont en matière souple.

D'autres éléments concourent également à la sécurité passive : Des ceintures de sécurité aux places avant et arrière. Des serrures "sécurité anti-chocs". Une colonne de direction à 2 cardans et un volant monobranche déformable. Un réservoir d'essence situé à 63,5 cm du pare-chocs AR.



MOTEURS

La GS possède un moteur 4 cylindres à plat opposés deux à deux, en alliage léger et refroidi par air.

Cette technique présente l'intérêt de réduire le poids et l'encombrement du moteur. Elle accroît la fiabilité. Entre autres avantages, la suppression du radiateur d'eau, de la pompe à eau, de l'antigel et des durits, réduit et facilite l'entretien.

La solution des arbres à came en tête entraînés par courroies crantées est un des éléments qui permet de réduire le bruit.

3 versions de motorisation sont proposées :

- 1 129 cm³ : 40 kW ISO (56 ch DIN) à 5 750 tr/mn pour la GS Spécial et la GS X.
- 1 222 cm³ : 42,5 kW ISO (59 ch DIN) à 5 750 tr/mn pour la GS Club et la GS Pallas.
- 1 299 cm³ : 47 kW ISO (65 ch DIN) à 5 500 tr/mn pour la GS X 3.



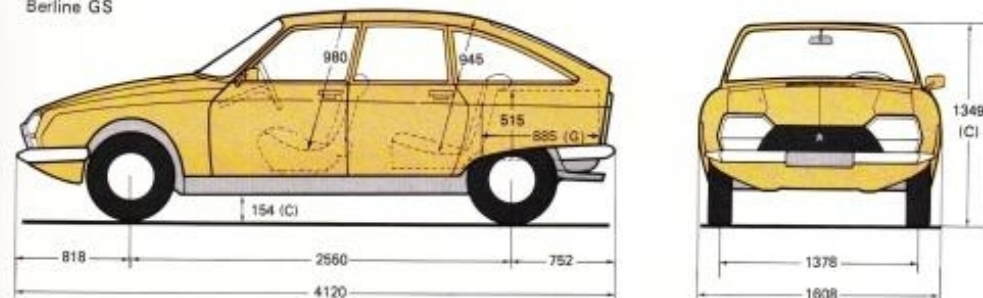
OPTIONS ET ACCESSOIRES

La GS peut disposer d'équipements qui correspondent à la personnalité, aux goûts et aux besoins de chacun.

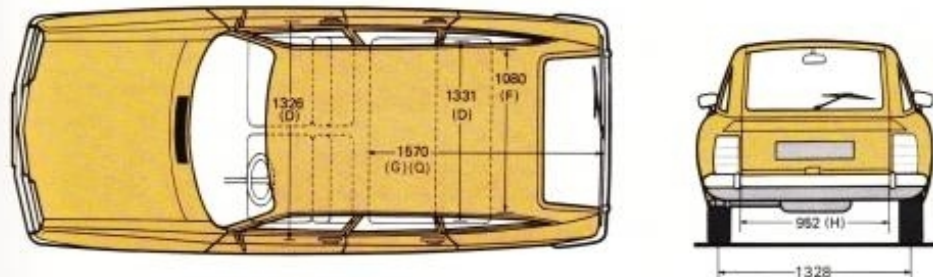
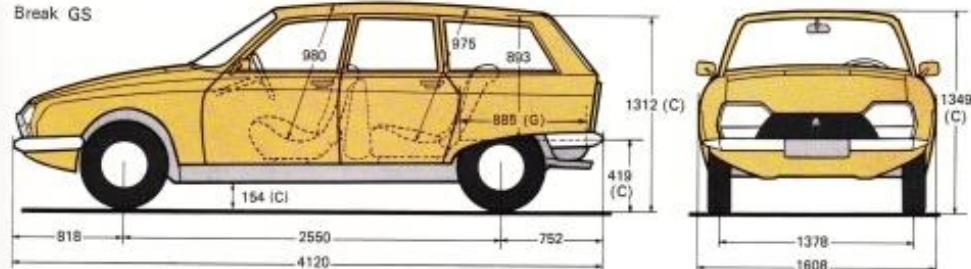
- En voici quelques exemples :
- 1 - Kit Sport sur GS X (Accessoire). Peut également se monter sur GS X3.
 - 2 - Pare-brise triplex/glaces teintées (option).
 - 3 - Appuis-tête (Accessoire).
 - 4 - Maxi-coffre sur berlines GS Spécial et GS Club (option).
 - 5 - Toit ouvrant sur berline (option).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	GS Spécial	GS Club	GS Pallas	GSX	GS X 3	Break GS Spécial	Break GS Club	GS Spécial Entreprise	GS Club Cmatic	GS Pallas Cmatic	Break GS Club Cmatic
Moteur											
Nombre de cylindres	4 à plat et opposés										
Puissance fiscale en CV	6	7	7	6	7	6	7	6	7	7	7
Cylindrée en cm³	1129	1222	1222	1129	1299	1129	1222	1129	1222	1222	1222
Alésage x course en mm	74,0x65,6	77,0x65,6	77,0x65,6	74,0x65,6	79,4x65,6	74,0x65,6	77,0x65,6	74,0x65,6	77,0x65,6	77,0x65,6	77,0x65,6
Rapport volumétrique	9,0/1	8,2/1	8,2/1	9,0/1	8,7/1	9,0/1	8,2/1	9,0/1	8,2/1	8,2/1	8,2/1
Puissance max. ISO en kW (DIN en ch) à 5000	40 (54) 5750	42,5 (58) 5750	42,5 (58) 5750	40 (54) 5750	47 (65) 5500	40 (54) 5750	42,5 (58) 5750	40 (54) 5750	42,5 (58) 5750	42,5 (58) 5750	42,5 (58) 5750
Couple max. ISO en mdaN (DIN en mkg) à 5000	7,8 (8,1) 3500	8,5 (8,9) 3250	8,5 (8,9) 3250	7,8 (8,1) 3500	9,6 (10) 3500	7,8 (8,1) 3500	8,5 (8,9) 3250	7,8 (8,1) 3500	8,5 (8,9) 3250	8,5 (8,9) 3250	8,5 (8,9) 3250
Refroidissement	Par air										
Transmissions											
Boîte de vitesses	A commande mécanique								A convertisseur		
Nombre de rapports	4 AV + MAR										
Couple conique	8 x 33			8 x 35		8 x 33					
Embrayage	Monodisque à sec										
Direction											
Type	A crémaillère										
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8										
Rayon de braquage entre trochiers en m	4,83										
Freins											
	AV : disques ventilés en sortie de boîte de vitesses										
	AR : disques dans les roues										
	Assistance hydraulique haute pression										
	Circuits AV et AR indépendants - Limiteur AR en fonction de la charge										
Liaisons au sol	4 roues indépendantes - Suspension hydropneumatique - Barres stabilisatrices transversales AV et AR Correcteurs d'assiette AV et AR - Dispositif amortisseur à l'AV										
Équipement électrique											
Batterie	12 V - 200/40 Ah			12 V - 225/45 Ah		12 V - 200/40 Ah					
Alternateur	490 W - 35 A										
Dimensions											
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	2	5	5	5
Surface totale vitrée en m²	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,60	2,60	1,68	2,79	2,79	2,60
Volumétrie du coffre en dm³	409	409	409	409	409	645 (1)	645 (1)	1660 (1)	409	409	645 (1)
Volumétrie du coffre en dm³ avec banquette AR rabattue	846 (2)	846 (2)	—	—	—	1500 (1)	1500 (1)	—	846 (2)	—	1500 (1)
	(1) sous pavillon (2) option maxi-coffre, volume calculé jusqu'aux bandeaux										
Poids (en kg)											
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	925	930	945	935	940	935	940	895	930	945	940
Poids total en charge	1335	1345	1345	1335	1340	1340	1340	1340	1345	1345	1340
Charge utile	410	415	400	400	400	405	400	445	415	400	400
Poids maxi remorquable sans/avec frein	460/800	465/800	465/800	460/800	470/800	460/800	465/800	445/800	465/800	465/800	465/800
Poids maxi sur galerie	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Consommations (en litres aux 100 km)	Les mesures de consommation ont été effectuées par les Laboratoires de l'Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle (UTAC), conformément à l'arrêté du Ministère de l'Équipement du 7 mars 1975.										
à 90 km/h à vitesse stabilisée	6,4	6,8	6,8	6,5	6,8	6,5	6,8	6,5	7,4	7,4	7,2
à 120 km/h à vitesse stabilisée	8,4	9,6	9,6	8,7	9,7	8,7	9,8	8,7	10,3	10,3	10,0
en parcours urbain	8,7	11,2	11,2	8,5	9,6	8,7	11,2	—	10,5	10,5	9,4
Capacité	Réservoir de carburant : 43 litres										
Performances (conducteur seul)											
Vitesse max (en km/h)	149	151	151	149	158	146	149	146	148	148	146
400 m départ arrêté (en secondes)	20"7	19"7	19"7	20"3	19"1	20"9	20"0	20"9	20"9	20"9	21"2
1000 m départ arrêté (en secondes)	38"3	36"8	36"8	36"0	35"7	38"0	37"4	38"0	38"6	38"6	39"2
0-100 km/h (en secondes)	17"0	16"1	16"1	17"0	14"4	—	—	—	18"1	18"1	—

Berline GS



Break GS



C : moteur tournant - D : largeur aux bandeaux - F : entre passages de roues
G : longueur au plancher - H : entrée de porte - Q : banquette AR rabattue

EQUIPEMENTS	GS Spécial	GS Club GS Club Cmatic	GS Palles GS Palles Cmatic	GSX	GSX3	Break GS Spécial	Break GS Club Break GS Club Cmatic	GS Spécial Entreprise
EQUIPEMENTS								
Équipement du tableau de bord								
Compteurs kilométriques totalisateur et journalier								
Indicateur de charge								
Montre électrique à quartz								
Voyant de feux de position								
Voyant de feux de route								
Voyant de pression huile moteur								
Voyant de pression hydraulique et de niveau								
Voyant de freins avec bouton testeur								
Voyant de signal de détresse								
Voyant de starter								
Voyant d'indicateurs de direction								
Voyant d'usure des plaquettes de freins AV								
Compteur électronique								
Voyant de température d'huile								
(du convertisseur (Cmatic seulement))								
Voyant de température d'huile moteur								
Équipement de conduite								
Appel optique								
Commande de variation de garde au sol								
Essuie-glace 2 vitesses								
Lave-glace électrique								
Rétroviseur intérieur jour et nuit								
Rétroviseur d'éclairage du tableau de bord								
Combiné "Essuie-glace/Lave-glace" lunette AR								
Feux de croisement et de route		à lode	à lode		à lode		à lode	
Feux de recul								
Lunette AR chauffante (et voyant de contrôle)								
Phares anti-brouillard								
Équipement de confort								
Aérateurs latéraux orientables								
Boîte à gants et vide-poches								
dans la planche de bord								
Eclairage du coffre AR								
Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager								
Pare-soleil orientables								
Pulseur d'air extérieur 2 vitesses								
Pulseur d'air chaud								
Sièges AV séparés avec dossier inclinable								
Vide-poches aux portes AV								
Accoudoir central AR								
(sauf si banquette rabattable)								
Allume-cigares								
Antenne + haut-parleur								
Appuie-tête AV				incorporé	incorporé			
Banquette AR rabattable								(1)
Ceintures de sécurité AV à enrouleur	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
Ceintures de sécurité AR statiques	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
Cendriers	1 AV + 2 AR	1 AV + 2 AR	1 AV + 2 AR	1 AV + 2 AR	1 AV + 2 AR	1 AV + 2 AR	1 AV + 2 AR	1 AV
Crochets porte-vêtements à l'AR								
(sauf si option toit ouvrant)								
Garnissage des sièges (3)	targa	tissu	tissu	tissu	tissu	targa	tissu	targa
Pare-brise triple et glaces teintées								
Plafonnier commandé par ouverture								
des portes AV			(4)					
Poignées de maintien AV droit et AR								
(sauf si option toit ouvrant)								
Tapis de sol	caoutchouc	moquette	moquette	caoutchouc	moquette	caoutchouc	moquette	caoutchouc
Soutier vide-poches sur dossier des sièges AV								
Tablette AR amovible								
Toit ouvrant								
Équipement de finition								
Baguettes latérales de protection								
Beauet AR								
Buflées de caoutchouc sur pare-chocs	AR	AV et AR	AV et AR	AR	AV et AR	AR	AV et AR	AR
Embout d'échappement chromé								
Encadrement des glaces latérales	couleur carrosserie	inox	inox	noir mat	noir mat	couleur carrosserie	inox	couleur carrosserie
Enjoliveurs de roues	inox centraux	inox centraux	inox intégraux	type sport	type sport	inox centraux	inox centraux	inox centraux
Pare-chocs AV et AR	inox	inox	inox	noir mat	noir mat	inox	inox	inox
Peinture métallisée			option gratuite					

(1) Le break Entreprise ne possède pas de banquette AR - (2) De série à partir du 110.78 - (3) Revêtement tissu des sièges. Modèles Spécial et Club : assise en tissu jersey, finies en simil. Modèle Pallas : intégral en jersey. Modèles X et X3 : médallon en jersey, bandes latérales et finies en simil. - (4) Commande supplémentaire sur console.

Le réseau Citroën compte aujourd'hui plus de 5 500 agences, concessions et succursales en France, et près de 4 000 en Europe.

CITROËN PLUS: DES SERVICES EN PLUS.

Afin de vous simplifier la vie, Citroën propose, dans les concessions, succursales et beaucoup d'agences du réseau France, de nombreux services.

Contrôles électronique et antipollution :

Citroën peut, à l'aide d'appareils électroniques, contrôler l'allumage et la carburation de votre véhicule, et procéder aux réglages nécessaires.

Service rapide :

Chez Citroën, dans la plupart des concessions et succursales, il existe une équipe de techniciens qualifiés spécialement affectés aux interventions de courte durée.

Service Diesel :

Citroën a une longue expérience du Diesel, et partout ses spécialistes sont capables d'assurer l'entretien de votre Diesel.

Contrat de maintenance :

Citroën, pour l'entretien et la réparation de votre véhicule, vous propose un contrat à forfait par tranches kilométriques jusqu'à concurrence de 60.000 km et sur deux ou trois ans.

Barème simplifié :

Citroën met à votre disposition un extrait du barème des temps, valable dans tout le réseau, qui vous indiquera le temps de facturation des travaux les plus courants.

Garantie réparation inter-réseau :

Chez Citroën, toute réparation effectuée sur un véhicule de la marque par un membre du réseau bénéficie, auprès des autres membres, d'une garantie qui exclut le risque de la payer deux fois.

Citroën non stop :

Chez Citroën, si votre voiture est immobilisée plus de 24 heures dans une concession ou succursale, vous pouvez louer, pour la durée de la réparation et dans la limite des disponibilités, un véhicule "Citroën non stop" à des conditions préférentielles.

Appel 24 sur 24 :

Chez Citroën, de jour comme de nuit, "Appel 24 sur 24" vous apportera son assistance pour dépanner ou remorquer votre véhicule.

Téléphone Relations Clientèle :

Citroën répond, du lundi au vendredi, et de 9 heures à 18 heures 30, à toutes les questions concernant l'usage de votre automobile.



Relations Clientèle
☎ 631.31.33
✉ B.P. 75747
Paris Cedex 15

PLANS DE FINANCEMENT

Demandez que l'on vous explique quelles sont les formules de financement qui, adaptées à vos possibilités, peuvent vous être proposées par les organismes bancaires.

Demandez également que l'on vous parle de la location longue durée avec les formules "Écoplan".

