

CITROËN  GS SPECIAL

*Élémentine
part en weekend*



ANNEE-MODELE 1980

Cachet du vendeur :

CITROËN  préfère **TOTAL**

Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif et la S.A. Automobiles Citroën se réserve le droit de les modifier sans préavis. Société Automobiles Citroën, 117 à 167, rue André Citroën, 75147 Paris Cedex 16. Société Citroën agréée par les pouvoirs publics 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales. Capital 969 850 000 F - R.C. Paris B 64 2650 193 - Siret 6420 50 150 200 16

*Vivement
le prochain weekend*



LA GS SPÉCIAL.



FAMILIALE.

ÉCONOMIQUE.

ROUTIÈRE.





MOI, J'AIME BIEN ME LEVER TÔT QUAND C'EST POUR PARTIR EN VACANCES!



LA GS SPÉCIAL. FAMILIALE. ÉCONOMIQUE. ROUTIÈRE.



Spacieuse, accueillante avec ses 5 places et son vaste coffre, la GS SPÉCIAL est une voiture confortable, idéale pour voyager avec les enfants, sans se fatiguer et en toute sécurité.

Le coffre de la berline GS est inclus dans l'habitacle, ceci permet aux passagers de disposer d'une grande plage arrière. Pour libérer entièrement ce coffre, la roue de secours est placée sous le capot avant, dégageant 409 dm³ totalement utilisables.



ON A DÉJÀ CROISÉ 18 GS, C'EST MON PETIT FRÈRE QUI LES A COMPTÉES.



LA GS SPÉCIAL. FAMILIALE. ÉCONOMIQUE. ROUTIÈRE.



La GS SPÉCIAL est la seule 6 CV à être dotée d'une suspension hydropneumatique offrant un confort et une tenue de route exemplaires.

Sûre, quelle que soit la route, quel que soit le temps, elle ne pose jamais de problème de conduite. Sa traction avant la colle à la route, son excellente répartition des masses lui permet de suivre la trajectoire idéale dans les virages, ses 4 freins à disque assistés à haute pression lui permettent de faire face aux mauvaises surprises.

Avec sa ligne très aérodynamique, la GS SPÉCIAL peut soutenir des moyennes élevées sans effort. Son coefficient de pénétration dans l'air est remarquable.



PAPA N'A PAS VOULU S'ARRÊTER POUR FAIRE LE PLEIN DE BONBONS.



LA GS SPÉCIAL. FAMILIALE. ÉCONOMIQUE. ROUTIÈRE.



La GS SPÉCIAL possède un moteur 4 cylindres à plat opposés deux à deux, en alliage léger, à arbres à cames en tête, et refroidi par air. Cette technique accroît la fiabilité et réduit les coûts d'entretien : plus de radiateur d'eau, de pompe à eau, d'antigel, de durit, de joints ni de colliers.

Avec 1129 cm³ et 40 kW ISO (56 ch DIN) à 5750 tr/mn, elle ne consomme que 6,4 litres à 90 km/h, 8,4 litres à 120 km/h et 9,5 litres en parcours urbain.

La GS SPÉCIAL est une voiture économique à l'usage.



IL Y A PLEIN DE TRUCS DANS LA VOITURE DE PAPA!



Bloc optique avec feux arrière de brouillard et feux de recul.



Roue de secours à l'avant dégageant le coffre.



Garnissage des portes assorti aux sièges.



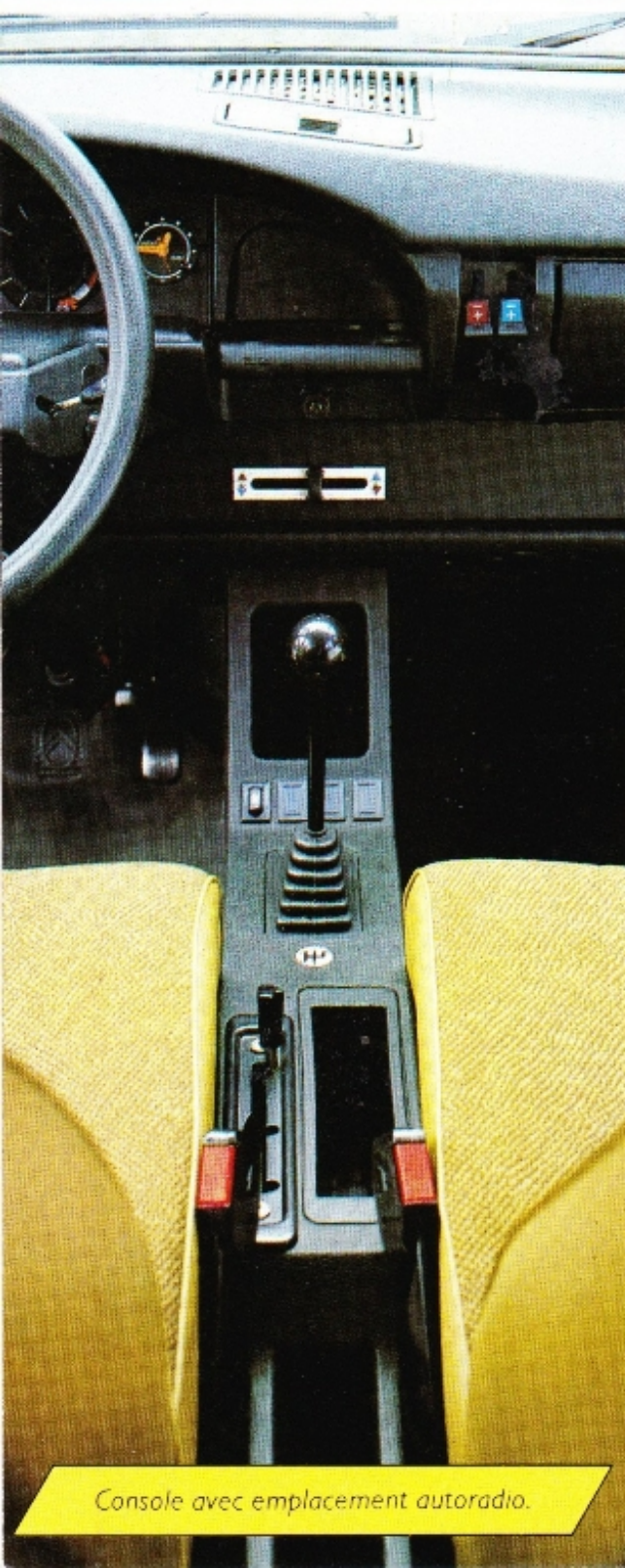
Lunette arrière chauffante.



Sièges avant inclinables.



Garnissage "Targa" (en option) et appuis-tête (accessoire).



Console avec emplacement autoradio.



Garnissage tissu jersey-Appuis-tête (accessoire)
Glaces teintées/pare-brise feuilleté (option).



Tableau de bord fonctionnel.



Coffre spacieux grâce à ses parois planes.

ON A RENCONTRÉ DES AMIS QUI ONT UN BREAK, JE ME SUIS BIEN AMUSÉE AVEC CAROLINE.



Le break. Esthétique et pratique.

La banquette arrière se rabat et offre 1,78 m² d'une surface plane à 41,9 cm du sol.

Avec son moteur de 1129 cm³, il est aussi agréable à conduire que la berline. Le break peut transporter jusqu'à 405 kg de charge utile tout en gardant une tenue de route excellente grâce à la suspension hydropneumatique qui maintient la garde au sol constante.

Cette suspension lui permet également de transporter en douceur les objets les plus fragiles dans les conditions de route les plus mauvaises.

Il existe une version tôlée du break GS : la GS SPÉCIAL Entreprise. C'est un véhicule utilitaire (2 portes, 2 places) et sa TVA (17,60%) est éventuellement récupérable.





ON EST REVENU DE NUIT ET JE ME SUIS EN DORMIE COMME SI J'ÉTAIS DANS MON LIT.

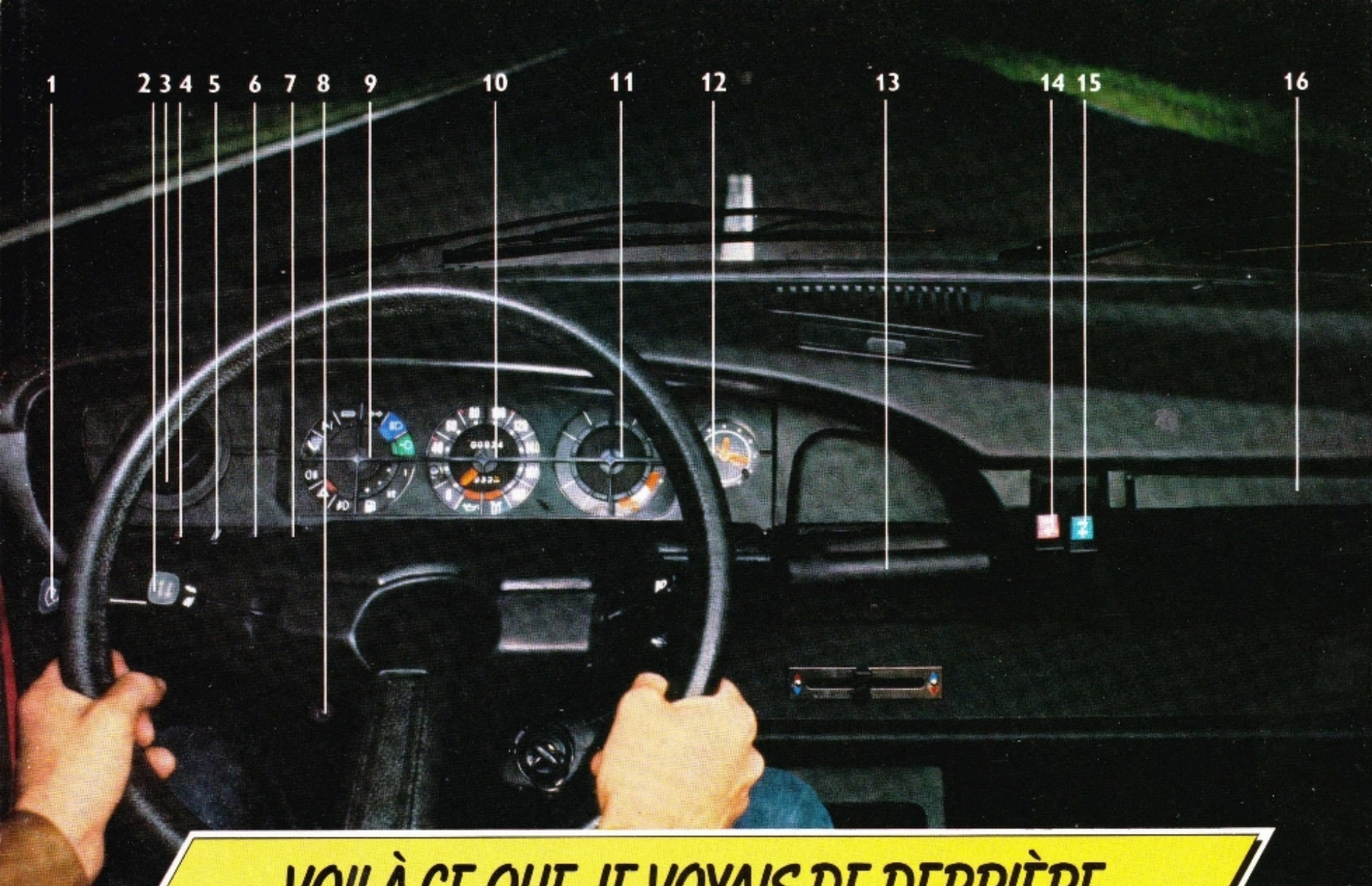
Sécurité active. Les principaux points de sécurité active sont : la suspension hydropneumatique, l'ensemble traction avant - 4 roues indépendantes, les 4 freins à disque avec double circuit de freinage indépendant (un voyant d'alerte sur le tableau de bord signale l'usure des plaquettes avant, un autre signale le niveau de pression hy-

draulique). C'est aussi un dispositif anticabreur, un centre de gravité placé très bas, une direction à crémaillère très précise, qui permettent à la GS SPÉCIAL de conserver sa trajectoire quelles que soient les déformations de la route en phase d'accélération ou de freinage.

Sécurité passive. La conception de l'habitacle permet d'obtenir une protection efficace grâce à des zones déformables situées à l'avant et à l'arrière permettant d'absorber au maximum les effets de chocs.

Autres éléments de sécurité passive : le volant déformable (monobranche) en matière souple comme le tableau

de bord, une colonne de direction déformable à deux cardans, un réservoir d'essence protégé situé à 63,5 cm du pare-chocs arrière.



VOILÀ CE QUE JE VOYAIS DE DERRIÈRE.

- 1 Commande essuie-glace 2 vitesses et lave-glace électrique.
- 2 Commande indicateurs de direction et avertisseurs.
- 3 Aérateur orientable.
- 4 Commande pulseur d'air chaud.
- 5 Commande lunette arrière chauffante.
- 6 Commande pulseur d'air extérieur, 2 vitesses.
- 7 Commande signal de détresse.
- 8 Commande starter.
- 9 Cadran avec voyants lumineux : signal de détresse, feux arrière de brouillard, usure des plaquettes de freins avant, starter, lunette arrière chauffante, indicateurs de direction, feux de position et feux de route, jauge carburant.
- 10 Cadran avec voyants lumineux : pression huile moteur, pression hydraulique et niveau de liquide de freins, compteur kilométrique journalier, compteur kilométrique totalisateur, tachymètre.
- 11 Cadran avec indicateur de charge batterie.
- 12 Montre à quartz.
- 13 Commande frein de parking.
- 14 Commande chauffage.
- 15 Commande aération.
- 16 Boîte à gants.

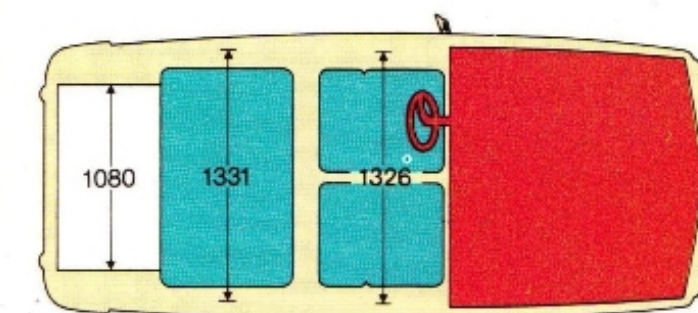
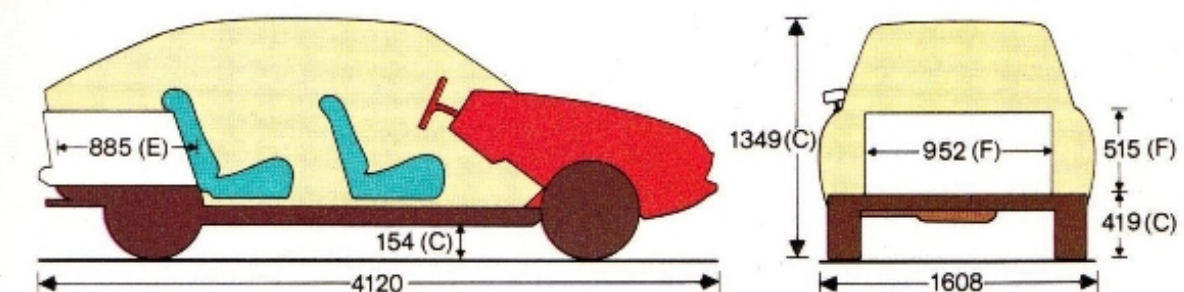
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Berline GS Spécial	Break GS Spécial	GS Spécial Entreprise
Puissance fiscale en CV	6	6	6
Moteur			
Nombre de cylindres	4 à plat et opposés		
Cylindrée en cm ³	1129	1129	1129
Alésage x course en mm	74,0 x 65,6	74,0 x 65,6	74,0 x 65,6
Rapport volumétrique	9,0/1	9,0/1	9,0/1
Puissance maxi ISO en kW (DIN en ch) à tr/mn	40 (56) 5750	40 (56) 5750	40 (56) 5750
Couple maxi ISO en mdaN (DIN en mkg) à tr/mn	7,8 (8,1) 3500	7,8 (8,1) 3500	7,8 (8,1) 3500
Refroidissement		Par air	
Transmissions			
Boîte de vitesses	A commande mécanique		
Nombre de rapports AV	4	4	4
Couple conique	8 x 33	8 x 33	8 x 33
Embrayage	Monodisque à sec		
Direction			
Type		A crémaillère	
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8	3,8	3,8
Rayon de braquage entre trottoirs en m	4,83	4,83	4,83
Freins	AV : disques ventilés en sortie de boîte de vitesses AR : disques dans les roues Assistance hydraulique haute pression Circuits AV et AR indépendants Limiteur AV en fonction de la charge		
Liaisons au sol	4 roues indépendantes Suspension hydropneumatique Barres stabilisatrices transversales AV et AR Correcteurs d'assiette AV et AR Dispositif anti-cabreur à l'AV		
Pneumatiques	145 SR - 15 XZX "Tubeless"		
Équipement électrique			
Batterie	12 V - 200/40 Ah		
Alternateur	490 W - 35 A		
Surfaces et volumes			
Nombre de places	5	5	2
Surface totale vitrée en m ²	2,79	2,60	1,68
Volumé du coffre en dm ³	409	645 (*)	1660 (*)
Volumé du coffre en dm ³ avec banquette AR rabattue	—	1500 (*)	—
Poids (en kg)			
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	925	935	895
Poids total en charge	1335	1340	1340
Charge utile	410	405	445
Poids maxi remorquable sans/avec frein	460/800	460/800	445/800
Poids maxi sur galerie	60	80	80
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)			
à 90 km/h à vitesse stabilisée	6,4	6,5	6,5
à 120 km/h à vitesse stabilisée	8,4	8,7	8,7
en parcouru urbain	9,5	9,5	—
Capacité du réservoir carburant (en litres)	43	43	43
Performances			
Vitesse maxi (en km/h)	149	146	146
400 m départ arrêté (en secondes)	20"7	20"9	20"9
1 000 m départ arrêté (en secondes)	38"5	39"0	39"0
0-100 km/h (en secondes)	17"5	—	—

(*) Sous pavillon.

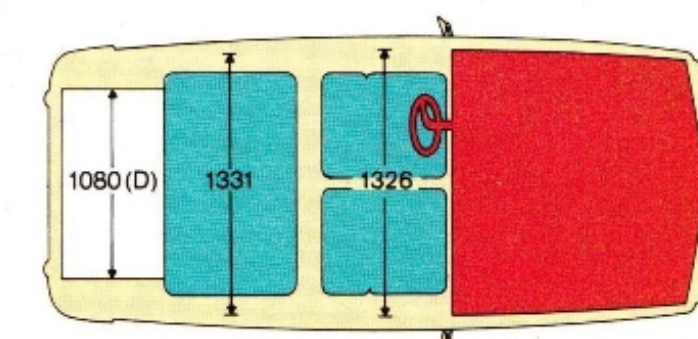
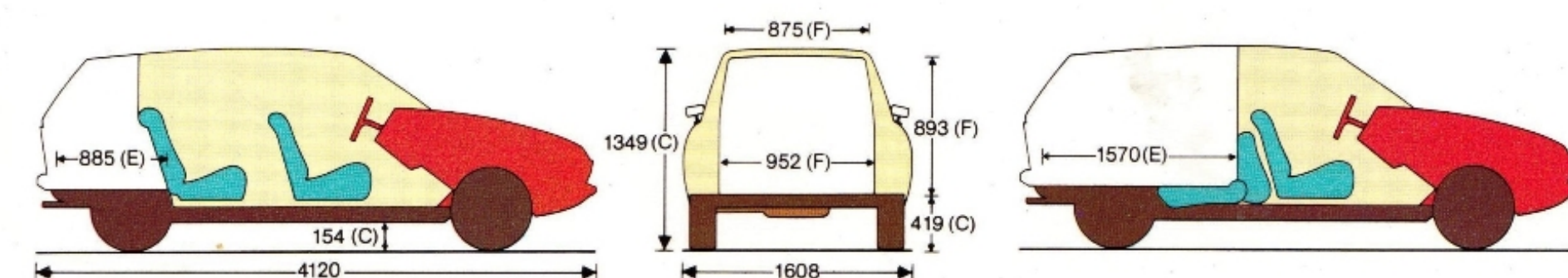
ÉQUIPEMENTS	Berline GS Spécial	Break GS Spécial	GS Spécial Entreprise
série			
option			
accessoire			
Équipement du tableau de bord			
Compteurs kilométriques totalisateur et journalier			
Indicateur de charge			
Montre électrique à quartz			
Voyant de feux AR de brouillard			
Voyant de feux de position			
Voyant de feux de route			
Voyant d'indicateurs de direction			
Voyant de lunette AR chauffante			
Voyant de pression d'huile moteur			
Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide de freins avec bouton testeur			
Voyant de signal de détresse			
Voyant de starter			
Voyant d'usure des plaquettes de freins AV			
Équipement de conduite et de sécurité			
Appel optique			
Ceintures de sécurité AV à enrouleur			
Commande de variation de garde au sol			
Essuie-glace 2 vitesses			
Feux AR de brouillard			
Feux de recul			
Lave-glace électrique			
Lunette AR chauffante			
Rétroviseur intérieur jour et nuit			
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord			
Ceintures de sécurité AR statiques			(1)
Sécurité enfant aux portes AR			
Essuie-glace/Lave-glace de lunette AR			
Pare-brise feuilleté et glaces teintées			
Équipement de confort et de finition			
Aérateurs latéraux orientables			
Boîte à gants et vide-poches dans la planche de bord			
Butées de caoutchouc sur pare-chocs AR			
Éclairage du coffre AR (sur berline uniquement)			
Enjoliveurs de roues inox centraux			
Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager			
Pare-chocs AV et AR inox			
Pare-soleil orientables			
Piaffonier commandé par ouverture des portes AV			
Pulseur d'air extérieur 2 vitesses			
Pulseur d'air chaud			
Sièges AV séparés avec dossier inclinable			
Tapis de sol en caoutchouc			
Vide-poches sur portes AV			
Antenne + haut-parleur			
Appuis-tête AV			
Baguettes latérales de protection			
Banquette AR rabattable			(1)
Cendriers	1 AV + 2 AR	1 AV + 2 AR	1 AV
Garnissage des sièges (2)	tissu targa	tissu targa	tissu targa
Peinture métallisée			
Tablette AR amovible			

(1) Le break Entreprise ne possède ni banquette AR, ni portes AR - (2) Garnissage tissu : assise en tissu jersey, flancs en simili. L'option Targa est gratuite.

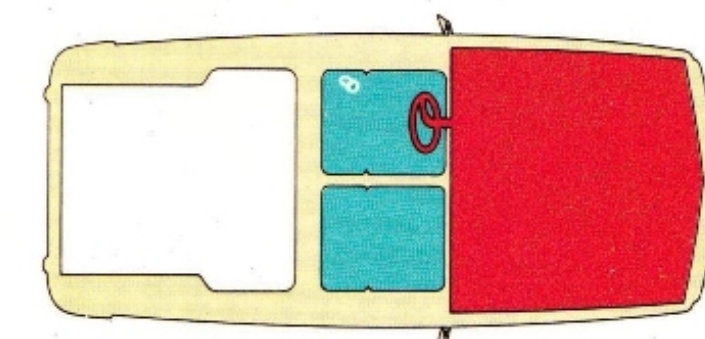
Berline GS Spécial



Break GS Spécial



Banquette AR position normale



Banquette AR position rabattue

(C) moteur tournant (D) entre passages de roues (E) longueur au plancher (F) entrée de porte

La berline GS Spécial présentée dans cette brochure comporte un "pré-équipement radio" (option), un pare-brise feuilleté et glaces teintées (option) et des "appuis-tête" (accessoire). Le break GS Spécial comporte un "pré-équipement radio" (option) et des "appuis-tête" (accessoire).