



**CITROËN**   
**GS BREAK**







**le premier  
break  
de moyenne  
cylindrée  
à suspension  
hydropneumatique**



Le break GS comporte tous les équipements intérieurs qui font l'agrément et l'originalité de la berline. Luxueux, confortable, vaste et très sûr, le break GS est surtout le premier break de sa catégorie doté de la fameuse suspension hydropneumatique...

Les versions "Service" sont des utilitaires 2 places, sans portes ni banquette arrière. Le plancher y est plat du hayon au siège avant. Une séparation protège les places avant de la charge. Sur le modèle tôlé, de vastes panneaux latéraux permettent la mise en place d'inscriptions publicitaires. Sur le modèle vitré (Club) le plancher, la séparation et le bas du hayon sont garnis d'isorel stratifié.



La suspension hydropneumatique est pour un break un avantage considérable. Car cette suspension est associée à un correcteur d'assiette qui maintient la voiture à hauteur constante quelle que soit la charge supportée.

Ainsi le break, même chargé au maximum de ses possibilités (420 kg pour la GS) peut-il conserver en toutes circonstances l'excellente tenue de route et le confort qui font le succès de la berline...

Le break GS est pourvu d'aménagements exceptionnels pour une voiture de cette catégorie. Bloc d'alerte au tableau de bord, groupant tous les voyants de contrôle nécessaires, essuie-glace à deux vitesses, climatisation à deux circuits séparés, compte-tours électronique sur le modèle "club," etc. Le volume du coffre, 710 dm<sup>3</sup>, peut se transformer en un volume record de 1,510 m<sup>3</sup> avec la banquette arrière rabattue. Le hayon arrière est à poids compensé, ce qui facilite considérablement son maniement. Une gar-

niture en feutre noir recouvre entièrement le coffre, les passages de roues et le dos des banquettes rabattables.

Sur le plan technique, le break est semblable à la berline : une direction très bien démultipliée, insensible au choc, donnant à la voiture une stabilité infaillible (l'axe de pivotement des roues passe par le point de contact avec le sol).

Quatre freins à disque et un freinage assisté à double circuit. Et le fameux moteur GS de 1015 cm<sup>3</sup>, un quatre cylindres à plat opposés deux à deux. Construit en alliage léger, ce moteur est court et compact, ce qui permet un encombrement minimum. Refroidi par air, il ignore les écarts de température, et les pannes de circuit d'eau : plus de radiateur, plus de joints, de durites et de colliers. Il reste néanmoins remarquablement silencieux, grâce notamment à deux arbres à cames en tête entraînés par courroies crantées. Ses performances : 145 km/h.

La Société Anonyme Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que leurs caractéristiques, équipements et accessoires.

## Fiche technique

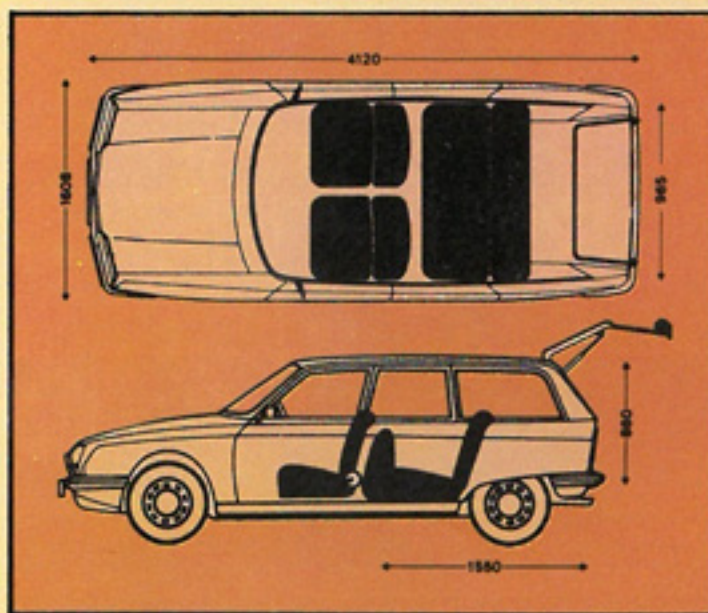
**Moteur :** quatre cylindres à plat et opposés deux à deux — cylindrée 1015 cm<sup>3</sup> (74 x 59). Refroidissement à air. Rapport volumétrique : 9. Culasse et bloc cylindres en alliage léger. Radiateur et filtre à huile. Deux arbres à cames en tête (un par culasse) commandés par courroies crantées. Puissance effective : 55,5 ch DIN à 6500 tr/mn. 61 ch SAE à 6750 tr/mn. Couple maxi : 7,2 m/kg DIN à 3500 tr/mn. 7,5 m/kg SAE à 3500 tr/mn.

**Transmission :** traction avant, embrayage monodisque à sec, quatre vitesses toutes synchronisées, commande au plancher, joints homocinétiques doubles, couple conique 8 x 35.

**Suspension :** hydropneumatique, quatre roues indépendantes munies chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré. Correcteur d'assiette avant et arrière assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol quelle que soit la charge, grâce à une pompe haute pression avec réserve d'énergie.

**Freinage :** à double circuit adapté automatiquement à la charge et à sa répartition, freins à disque sur les quatre roues. Frein de secours sur les roues avant par plaquettes spéciales.

**Direction :** à crémaillère.



**Électricité :** batterie 30 A/H — alternateur 390 W (490 W sur Club).

**Carrosserie :** caisse autoporteuse. Versions Break et Commerciale : 5 portes, 5 places. (GS Service : 3 portes, 2 places). Dimensions : longueur hors tout : 4,12 m. Largeur hors tout : 1,60 m. Hauteur (constante) : 1,35 m. Volume du coffre : 710 dm<sup>3</sup>, 1510 dm<sup>3</sup> banquette AR rabattue, (1660 dm<sup>3</sup> GS Service). Poids total à vide : 900 kg. Poids total en ordre de marche : 1320 kg.

**Pneumatiques :** 145 — 15 ZX. Roue de secours sous le capot moteur.

**Tableau de bord :** indicateur de vitesses à lucarne et éclairage permanent. Bloc témoin d'alerte. Sur Club : compte-tours. Montre. Totalisateur journalier. Phares de recul. Vitesse maxi : 145 km/h.

**Consommation :** 8 litres environ à 80 km/h de moyenne (mi-charge). DIN 9,3 litres.

**Options :** transmission semi-automatique avec convertisseur de couple. Banquette AR fixe en option sur le break Club (sans modifications de prix). Radio (amplitude ou modulation de fréquence).

**CITROËN**   
préfère **TOTAL**