

GSAdventure

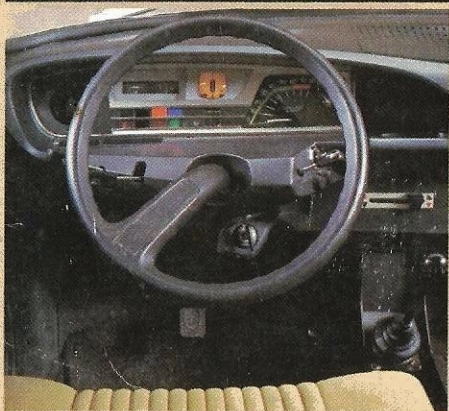


CITROËN ^ GS

On peut dire que la Citroën GS est une voiture nouvelle du moteur au pare-chocs arrière. La ligne, les performances, le confort ont été choisis de concert, et les uns en fonction des autres. Les ingénieurs de Citroën ont réussi à concilier les exigences de l'aérodynamique avec l'esthétique, du confort avec la sécurité.

La Citroën GS se devait d'associer aux performances d'un moteur conçu comme ceux des voitures de compétition, un confort jusque-là réservé à des véhicules plus coûteux. Ainsi, la suspension choisie bénéficie-t-elle des plus récents progrès en hydro-pneumatique.

La ligne de la Citroën GS a été des-



sinée selon des critères longuement concertés. Le résultat est assez impressionnant puisque la « résistance à l'avancement » de la Citroën GS est aussi exceptionnelle que celle de la DS. Le moteur de la Citroën GS est un 4 cylindres à plat. Il est muni de deux arbres à cames en tête entraînés par courroies crantées.

Conséquence : le rendement du moteur est meilleur à tous les régimes, et plus spécialement à grande vitesse.

Le freinage (4 freins à disque) est à double circuit. Il s'adapte automatiquement à la charge de la voiture. Sa puissance, son efficacité et sa sécurité de fonctionnement sont assurés par le système haute-pression hydraulique. La suspension hydropneumatique est encore améliorée par l'adjonction d'essieux anti-cabreurs qui maintiennent constante l'assiette de la voiture, et de barres stabilisatrices montées à l'avant et à l'arrière.

L'équipement et l'aménagement de la Citroën GS sont très complets. L'essuie-glace est à deux vitesses. La montre est présente ainsi que l'allume-cigare (sur modèle Club). Le rétroviseur est efficace de nuit comme de jour. Les témoins de pression d'huile et de freins sont là naturellement. Le coffre est parfaitement parallélépipédique, sans saillie ni recoin. Il est totalement utilisable. Est également inédit : l'indicateur de vitesse. Les chiffres des vitesses, ainsi que les distances de freinage, apparaissent à travers une lucarne grossissante à intensité lumineuse variable. Le système de climatisation de la Citroën GS est pratiquement parfait. Il permet de répartir de l'air chaud à l'intérieur de la voiture et de l'air froid pour désembuer le pare-brise.



Moteur : 4 cylindres à plat refroidis par air : 1015 cm³. Puissance : 55,5 ch. DIN à 6500 t./mn ; 61 ch. SAE à 6750 t./mn. Taux de compression : 9. 4 vitesses synchronisées, levier au plancher. Pneus : 145 - 15 ZX. Vitesse : 147 km/h. Consommation : 7 à 8 l. aux 100 km.

CITROËN GS
préfère **TOTAL**

GSAdventure