



CITROËN ^ GSX . GSX 2



Vives, nerveuses, sûres et confortables la GSX et la GSX 2 sont des voitures "pleines de vie". Leurs jantes sport, leurs sièges baquet et leurs carrosseries jaune vif annoncent tout de suite la couleur : elles sont destinées à la conduite sportive.

Leurs moteurs à 4 cylindres à plat entièrement en alliage léger et pourvus de 2 arbres à came en tête tournent rond et encaissent les hauts régimes. Refroidis par air, ils développent respectivement 55,5 ch DIN à 6500 tr/mn sur la GSX dont la cylindrée est de 1015 cm<sup>3</sup> et 65 ch DIN à 5750 tr/mn sur la GSX 2 dont la cylindrée est portée à 1222 cm<sup>3</sup>. Dans les deux cas ce moteur "super carré" développe une puissance au litre élevée, dans les deux cas les accélérations sont franches et largement compensées par un essieu AV anti-cabreur qui supprime pratiquement tout tangage causé par des démarrages ou des freinages trop brusques, ainsi que par des barres stabilisatrices AV et AR qui diminuent le roulis et la "gîte" dans les virages. La GSX et la GSX 2 possèdent les excellentes qualités routières de la GS. La traction avant les colle à la route et accroche très fort dans les virages, tandis que la suspension hydropneumatique permet de passer les cuvettes et les dos-d'ânes vite, confortablement et sans risque.

Comme sur la GS, des correcteurs d'assiette avant et arrière rétablissent automatiquement la garde au sol de la voiture quelle que soit la charge.

Comme sur la GS, cette hauteur peut également être augmentée manuellement pour franchir un passage difficile ou pour faciliter le changement d'une roue.





Sur la route, le paysage défile rapidement et le chrono indique des moyennes élevées. Grâce à une ligne extrêmement aérodynamique les GSX et GSX 2 roulent sans efforts et consomment peu.

L'excellente répartition des masses, la précision de la direction, la traction avant

et le bon étagement de la boîte de vitesses à 4 rapports synchronisés permettent d'attaquer dans les virages et d'exploiter à fond les possibilités du moteur, 4 freins à disque assistés sont là pour faire face aux mauvaises surprises.

Sur sol sec comme sur sol mouillé

les GSX et GSX 2 freinent parfaitement en ligne.

Quel que soit le temps, la visibilité est excellente. Elle est assurée en permanence par un essuie-glace à deux vitesses, le dégivrage électrique de la lunette arrière (monté en série sur la GSX 2),

une climatisation impeccable qui assure un désembuage constant et des phares à iode longue portée qui scrutent la nuit.

A l'intérieur, l'habitacle est spacieux et la position de conduite est excellente. On a de la place pour allonger ses jambes et conduire bras tendus.

Les sièges très enveloppants avec appui-tête incorporé maintiennent parfaitement le corps. Le tableau de bord extrêmement complet permet au pilote de contrôler à tout instant le parfait fonctionnement du véhicule. Tachymètre, compte-tours électronique, témoin de pression

d'huile et d'usure de freins AV, rien ne manque pour conduire vite et détendu. Les bagages tiennent tous dans le vaste coffre de 465 dm<sup>3</sup>.

GSX ou GSX 2, voici deux voitures au tempérament fougueux qui vous permettront avec un petit budget de vous initier sans risque à la conduite sportive.

