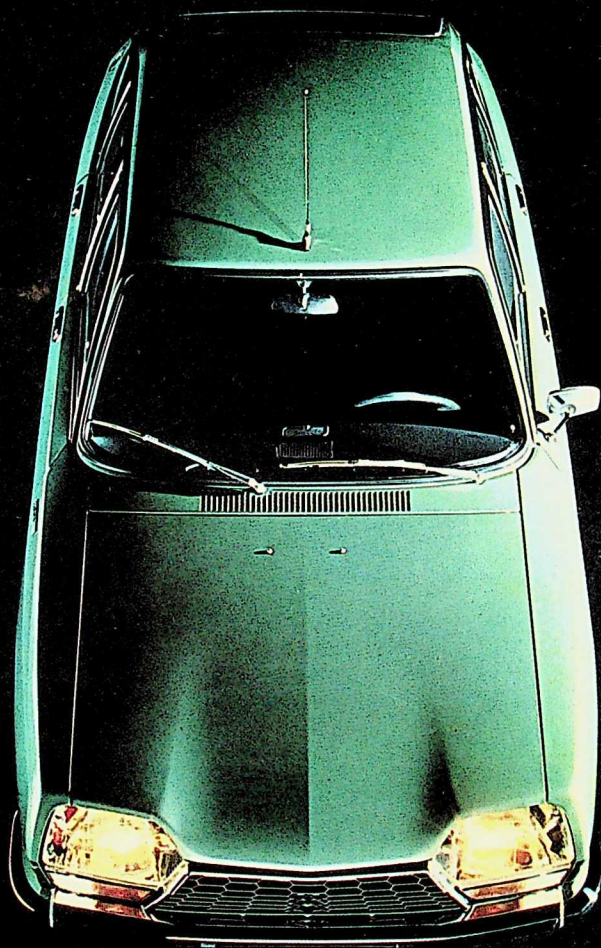


Les GS



CITROËN 

Les GS

Exemple unique d'une voiture exemplaire entièrement inventée en partant des besoins et des désirs des automobilistes d'aujourd'hui et de demain, la GS est toujours, deux ans après sa création, sans commune mesure avec les autres sans concurrence sur le marché.

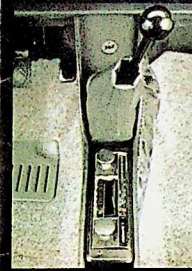
Moderne - Originale - Homogène dans sa nouveauté.

Nouveau, son moteur entièrement en alliage léger. Nouveau l'équilibre parfait de l'esthétique de ses formes et de son aérodynamisme. Nouvelles, les conditions de sécurité et de confort inconnues jusque là dans sa catégorie.

Nouvelles aussi depuis que la GS existe, les notions pourtant familières de vitesse, de reprises, de silence. La GS ne se conduit pas comme on conduit les autres voitures. Nouvelle dans l'essentiel comme dans les moindres détails, du moteur au pare-chocs arrière, nouvelle jusqu'au bout de ses phares galbés.

Aujourd'hui, la GS augmente sa cylindrée. Citroën présente la GS 1220 (7 CV fiscaux) plus rapide et surtout plus nerveuse que la GS, 151 km en vitesse de pointe, 36"8 au kilomètre départ arrêté.

La GS 1220, les mêmes caractéristiques que la GS - une puissance accrue.



La GS et la technique

A cette voiture totalement originale il fallait un moteur d'une conception entièrement neuve.

Au premier plan des moteurs modernes à haut rendement, c'est un "quatre cylindres à plat", solution retenue pour l'excellent équilibrage qu'elle confère. Entièrement en alliage léger, il est pourvu de deux arbres à cames en tête.

Remarquablement court et compact, il favorise le bon centrage du véhicule. Super-carré, il est capable d'une puissance au litre élevée, la vitesse linéaire du piston restant faible. Moteur à refroidissement par air d'une grande robustesse, d'une grande simplicité, il ne comporte ni joints, ni durites, ni colliers, il ne connaît ni les risques de gel ni

l'ébullition. Le circuit d'huile moteur comporte en outre, un filtre et un important radiateur en alliage léger, augmentant ainsi considérablement la sécurité de fonctionnement quels que soient le climat et l'utilisation.

Avec ses quatre vitesses synchronisées (levier de vitesse au plancher) la Berline atteint rapidement sa vitesse de croisière : 148 km/h, 151 km/h pour la GS 1220.

Traction avant comme toutes les Citroën, la GS est pourvue de la fameuse suspension hydropneumatique, ce qui lui permet d'offrir un confort jusque là réservé à des véhicules beaucoup plus coûteux. Cette suspension est encore améliorée par l'adjonction d'un essieu avant "anticabreur" qui supprime pratiquement tout

mouvement de tangage causé par des démarrages ou des freinages trop brusques. Ce perfectionnement associé à la présence de barres stabilisatrices AV et AR, fait oublier dos d'âne et cuvettes, et amène une diminution spectaculaire des mouvements de roulis et de la "gîte" du véhicule en virage.

La GS est naturellement équipée de correcteurs d'assiette avant et arrière qui rétablissent automatiquement la garde au sol de la voiture, quelle que soit sa charge. Cette hauteur peut d'ailleurs être augmentée manuellement afin de franchir un passage difficile ou faciliter le changement d'une roue.



La GS et la sécurité

La GS est conçue pour rouler vite et longtemps, sans fatigue, ni pour le conducteur, ni pour les passagers, ni pour le moteur. Sans fatigue et sans danger.

La traction avant lui assure une parfaite stabilité dans les virages, son aérodynamisme ne fait qu'ajouter à la sûreté de sa tenue de route. Sur chacune des roues - indépendantes - un frein à disque. Leur commande assistée est douce et progressive, leur puissance, leur efficacité, la sécurité de leur fonctionnement sont assurés par le système de haute-pression hydraulique. Un doseur adapte automatiquement le maximum de freinage arrière à la charge. Les circuits avant et arrière sont séparés. La commande du frein de secours, très accessible, agit

sur les roues avant par des mâchoires indépendantes du frein principal.

La direction est d'une grande douceur et d'une grande précision. L'axe de pivotement des roues avant passe par le point de contact de la roue au sol. Grâce à cette géométrie, la GS est insensible aux sollicitations dissymétriques de la route : variations d'adhérence, chocs, passages inopinés sur les bas-côtés ne l'émeuvent pas.

Au volant d'une GS, aux commandes d'un moteur prestigieux, le conducteur jouit d'une sécurité totale.

D'un coup d'œil, sur un tableau de bord inédit, il peut surveiller le bon fonctionnement de la voiture : au centre sur un bloc d'alerte tous les voyants de

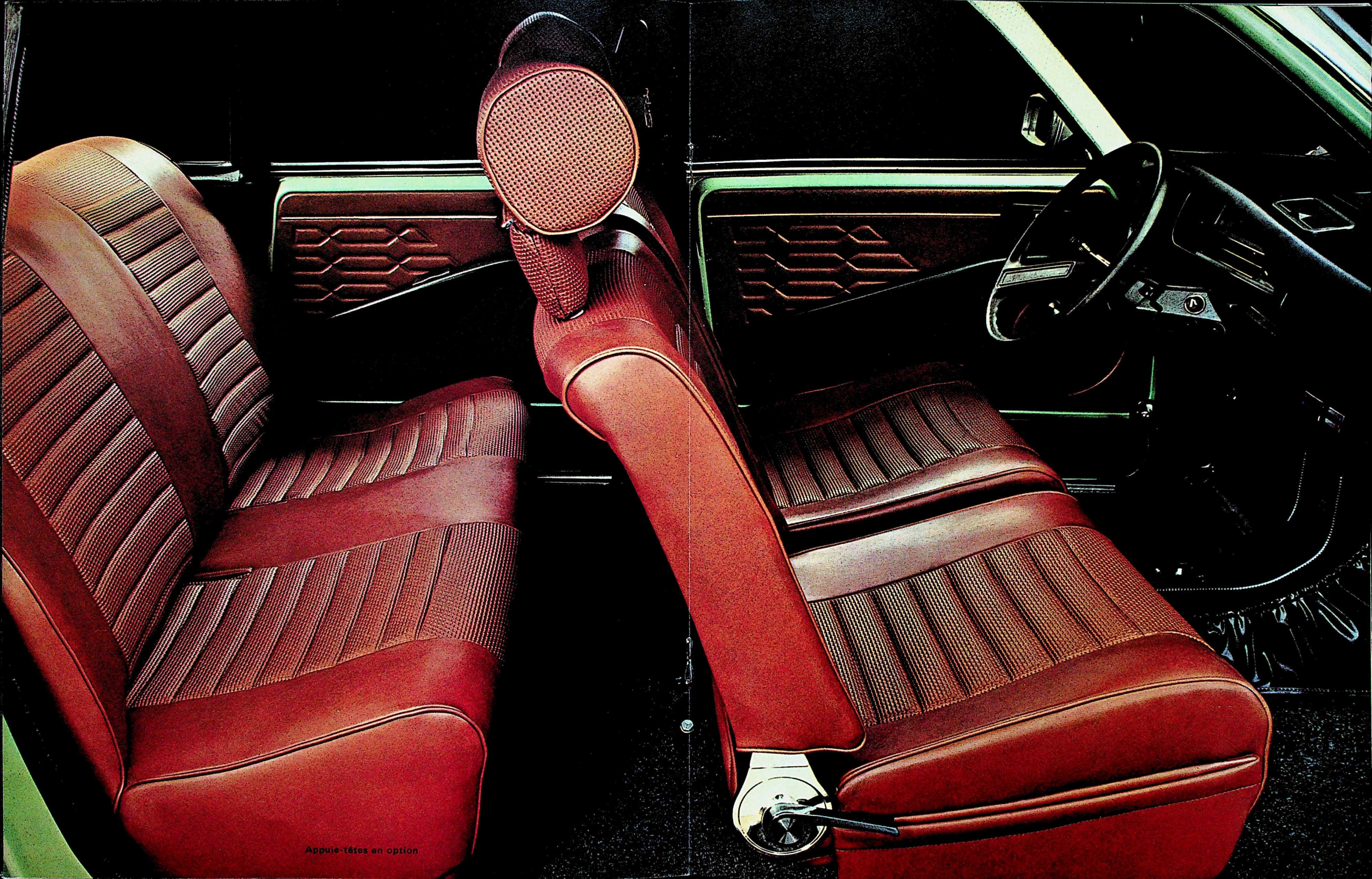
contrôles groupés. Un indicateur de vitesse qui signale aussi les distances de freinage : les 4 zones colorées d'un cylindre défilent à l'intérieur d'une lucarne grossissante d'intensité lumineuse variable. Bleu, vert, jaune, rouge correspondent aux 4 vitesses de la voiture et permettent d'éviter un sur-régime du moteur.

Sécurité par tous les temps, la visibilité est assurée en permanence par un essuie-glaces à deux vitesses, le dégivrage électrique de la lunette arrière (option) et une climatisation impeccable assurant un désembuage constant.

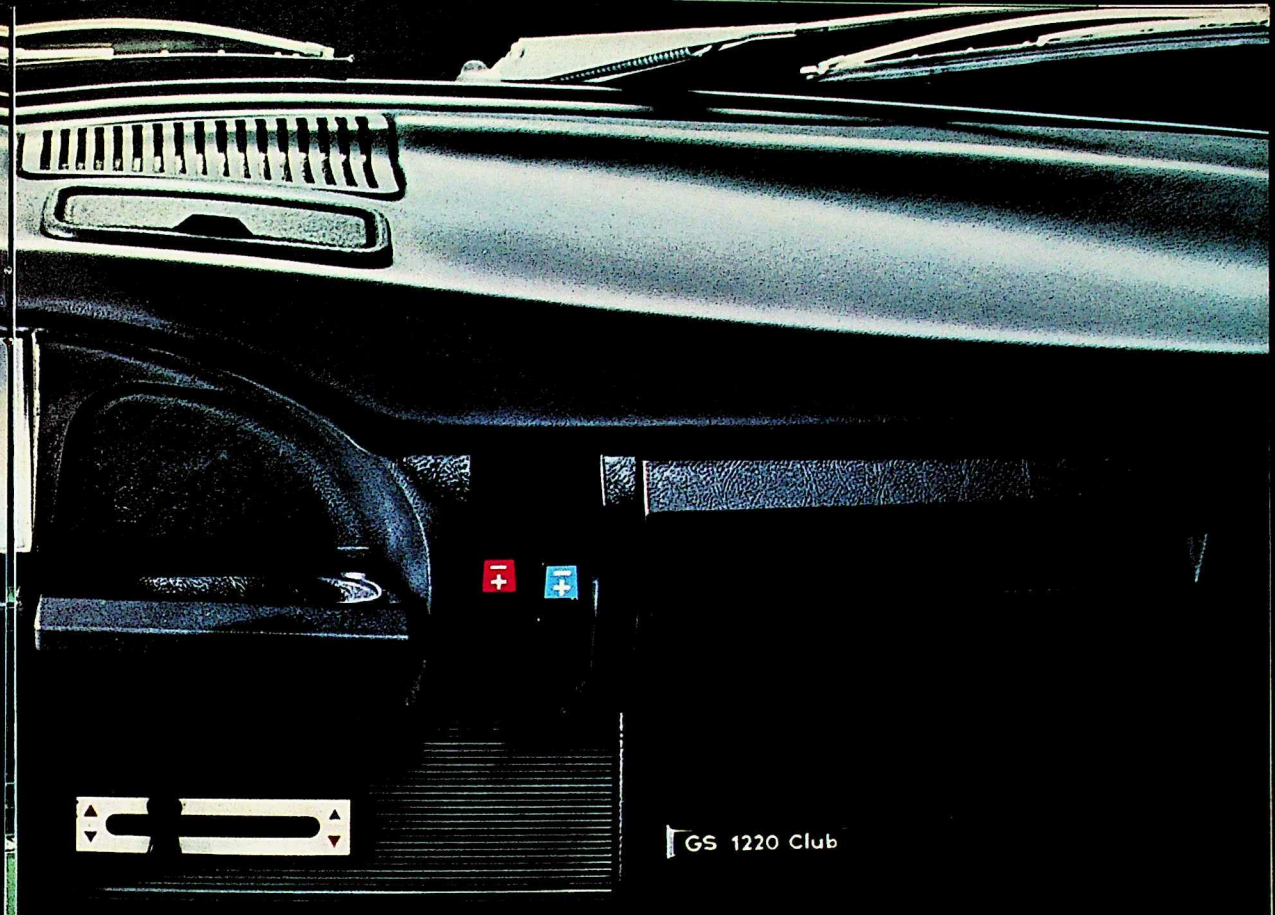
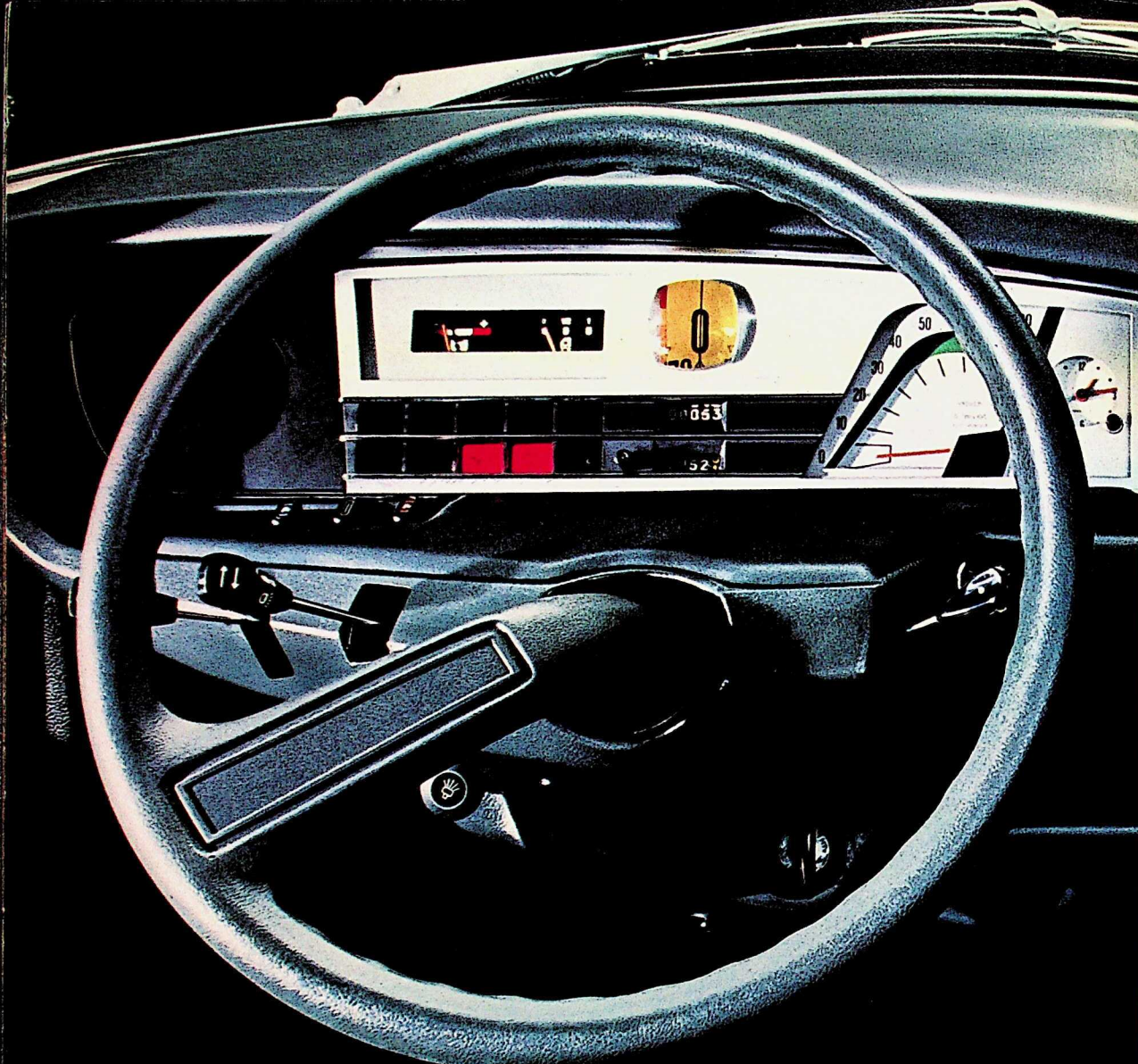


Antenne en option





Appuie-têtes en option



La GS et le confort

Un voyage en GS, ce n'est pas un effort, c'est un séjour agréable, dans un intérieur agréable.

Les secousses n'existent plus, elles sont absorbées par la suspension hydropneumatique.

Dès la mise en marche du moteur, la climatisation entre en action. Des circuits séparés envoient l'air froid ou l'air chaud, quand il le faut, là où chacun le désire. L'insonorisation est poussée au maximum. Sous les pieds des passagers, pour le

confort et pour le silence, de la moquette (Club).

Entre les deux sièges avant, à la portée du conducteur et de son voisin, la radio (option). Des sièges profonds et confortables, des dossiers hauts et enveloppants avec appuie-tête amovibles (option sur Club et GS 1220 Berline), à l'arrière de l'espace pour allonger les jambes, à l'avant sur le tableau de bord une montre (Club et Berline 1220), un allume-cigare (Club).

Les bagages ont disparu, rangés dans le coffre original dans sa simplicité : il est sans recoins, comme une malle, recouvert de moquette, bas et facile d'accès.

L'automobiliste passe de plus en plus de temps dans sa voiture. Il lui faut du confort, et pourquoi pas du luxe. En versions 1220, un modèle club offre encore des finitions supplémentaires. Les versions 1220 et 1220 Club sont équipées d'une planche de bord

moussée de même matière que le volant.

Dans tous les modèles, le calme, le silence, l'ambiance douce et confortable dont chacun rêve pour passer un long moment à regarder les paysages, à écouter de la musique, à bavarder avec les voisins, sans souci de la route, sans fatigue et sans inquiétude, comme chez soi, tout en allant ailleurs.

Radio Blaupunkt en option



La GS Break

Plus pratique qu'une voiture de tourisme, plus élégant qu'un véhicule utilitaire, le break GS convient au travail, convient aux loisirs, il fait ce qu'on veut, se plie à tout. Ou se déplie. D'un geste, la banquette arrière se rabat et offre 1,78 m² d'une surface plate à 41,9 cm du sol, garnie de feutre noir. Une séparation protège les places avant de la charge dans la version service : 2 places, sans portes ni banquette arrière et un plancher plat du hayon aux sièges avant. (Le plancher est peint dans la version tôlée, dans la version Club vitrée, il est garni d'isorel stratifié).

Finition classique ou finition club, moteur 1015 ou moteur 1220, toutes les caractéristiques, toutes les innovations

de la berline GS se retrouvent dans le break. Sa ligne reste élégante tout en offrant un volume intérieur considérablement accru.

La suspension hydropneumatique offre l'avantage considérable de conserver en tous cas l'excellente tenue de route de la berline. 420 kg de charge, une famille au grand complet et tous ses bagages, un déménagement, des chargements de toutes sortes sont transportés dans des conditions de sécurité, de commodité et de confort jusque là inégalées.

La conception de la GS, sa suspension hydropneumatique lui permettent en version berline ou break de tracter jusqu'à 800 kg, poids remarquable pour un véhicule de sa catégorie.



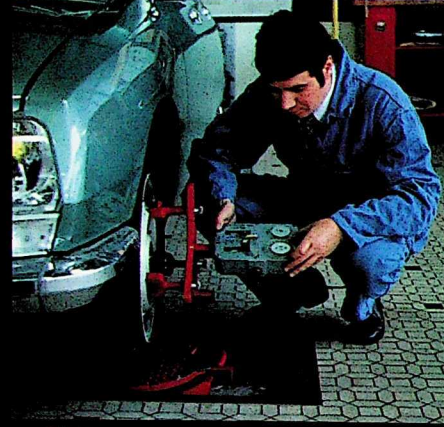


Sur la GS 1220.

Le convertisseur de couple associé à une boîte à 3 vitesses avant synchronisées permet la suppression de la pédale d'embrayage et réduit notablement, surtout en ville, le nombre de changements de vitesse.



Les Citroën GS peuvent, en option, être équipées de poste auto-radio Blaupunkt. **Hildesheim** : modulation d'amplitude et recherche manuelle. **Hambourg** : modulation d'amplitude et pré-sélection. **Autoband** : modulation d'amplitude et lecteur de cassettes.



Le réseau Citroën davantage au service de votre Citroën

Pour obtenir toujours le meilleur rendement de votre voiture avec un maximum de sécurité, nous mettons à votre disposition nos stations de contrôle électronique : par un diagnostic précis,

une mise au point mécanique - électrique - optique complète, rapide, efficace. Le contrôle électronique un nouveau service Citroën.



CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

Moteur : quatre cylindres à plat et opposés deux à deux - refroidissement à air - culasse et bloc cylindres en alliage léger - admissibilité 1 litre à 1000 tr/min - deux arbres à cames en tête (un par cylindre) - 6 CV (calculés) - 55,5 ch DIN - 6500 tr/min - 61 ch SAE à 6750 tr/min - Couple maxi : 7,2 m/kg DIN à 3500 tr/min - 7,5 m/kg SAE à 3500 tr/min.

Transmission : traction avant, embrayage monodisque à sec, quatre vitesses toutes synchronisées, commande au plancher, joints homocinétiques doubles.

Suspension : hydropneumatique, quatre roues indépendantes munies chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré. Correcteur d'assiette avant et arrière assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol quelle que soit la charge, grâce à une pompe haute pression.

Freinage : à double circuit adapté automatiquement à la charge et à sa répartition. Freins à disque sur les quatre roues. Frein de secours sur les roues avant par plaquettes spéciales.

Direction : à crémaillère. **Électricité** : batterie 35 A/h - alternateur 390 W ou 490 W selon versions et équipements. **Pneumatiques** : 145 - 15 ZX - roue de secours sous le capot moteur.

Options communes à tous les modèles : Auto-Radios Blaupunkt. Toutes glaces teintées (sur Service, pare-brise seulement). Ceintures de sécurité AR.

Berline

Caisse autoporteuse - quatre portes - 5 places

Dimensions :
Longueur hors tout : 4,12 m
Largeur hors tout : 1,60 m
Hauteur constante : 1,35 m
Poids total à vide : 895 kg (GS) - 900 kg (GS 1220)
Poids total en charge : 1315 kg

Break

Caisse autoporteuse - cinq portes - 5 places

Dimensions :
Longueur hors tout : 4,12 m
Largeur hors tout : 1,60 m
Hauteur constante : 1,35 m
Volume du compartiment arrière : 1,60 dm³
Le plancher arrière est rabattable
Poids total à vide : 900 kg (GS) - 905 kg (GS 1220)
Poids total en ordre de marche : 1320 kg

Commerciale

La version commerciale tout en présentant les mêmes caractéristiques que le break (dimensions, volumes, etc.) n'est pas soumise à la taxe annuelle sur les voitures de société.

Service Tolée

Caisse autoporteuse : 3 portes - 2 places

Dimensions :
Longueur hors tout : 4,12 m
Largeur hors tout : 1,60 m
Hauteur constante : 1,35 m
Volume du compartiment arrière : 1,60 dm³
Le plancher arrière est rabattable
Poids total à vide : 900 kg (GS) - 905 kg (GS 1220)
Poids total en ordre de marche : 1320 kg

Service Vitrée

Les caractéristiques sont les mêmes que celles de la version tolée, mais le plancher arrière est garni d'isolant stratifié, la séparation et le bas du hayon arrière sont garnis d'isolant stratifié.

Version Club

En plus d'une finition générale plus poussée, un certain nombre d'équipements sont réservés à la version Club : garnissage jersey - pulsoir d'air - alternateur 490 W - compte-tours - phares de recul - encadrements de glaces chromés, etc. **Options communes** : lunette AR chauffante. Appuie-tête métallisé.

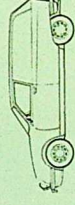
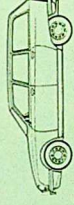
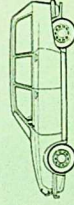
GS

Moteur : cylindrée 1015 cm³ (74 x 59)
6 CV (calculés) - 55,5 ch DIN - 6500 tr/min - 61 ch SAE à 6750 tr/min - Couple maxi : 7,2 m/kg DIN à 3500 tr/min - 7,5 m/kg SAE à 3500 tr/min.

Transmission : couple conique 8 x 35.
Performances : 0 à 100 km/h : 18 s
vitesse maxi : 145 km/h (Break et Service)

Consommation : 8 l environ à 80 km/h de moyenne pour la berline à mi-charge DIN 9,3 litres.

Options : pulsoir d'air + lunette AR chauffante - Garnissage jersey.



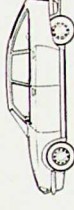
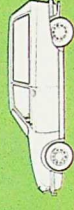
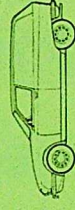
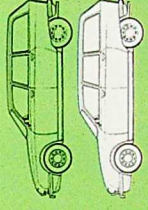
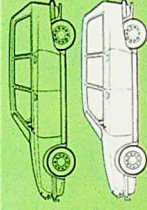
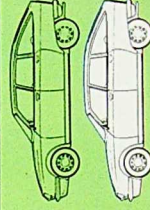
GS 1220

Moteur : cylindrée 1222 cm³ (77 x 65,6)
8 CV (calculés) - 66 ch DIN - 6500 tr/min - 65,5 ch SAE à 6000 tr/min - Couple maxi : 8,9 m/kg DIN à 3250 tr/min - 9,2 m/kg SAE à 3250 tr/min.

Transmission : Couple conique 8 x 33.
Performances : 0 à 100 km/h : 12 s
vitesse maxi : 149 km/h (Break et Service)

Consommation : 8 l environ à 80 km/h de moyenne. Berline mi-charge DIN 9,3 litres.

Options : pulsoir d'air + lunette AR chauffante. Garnissage jersey (série sur Berline). Peinture métallisée. Appuie-tête (sur Berline).

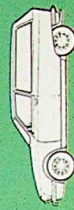
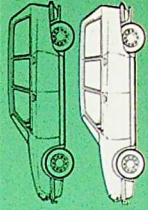
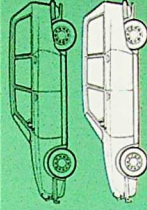
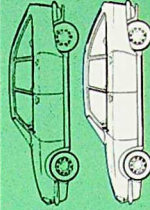


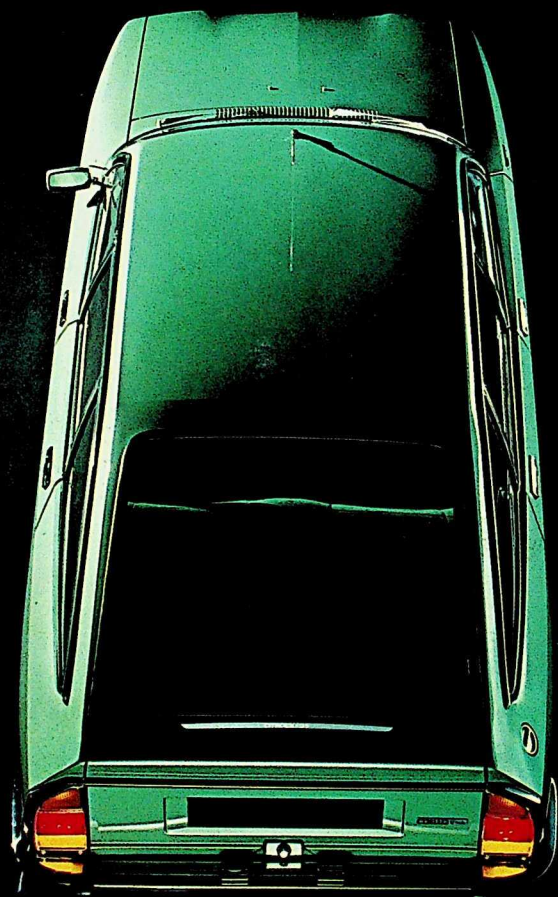
GS 1220 convertisseur

Caractéristiques moteur comme GS 1220 sauf :
Transmission : convertisseur de couple débrayable accouplé à une boîte à trois vitesses synchronisées commandée manuellement.

La présence du convertisseur de couple ajoute la souplesse à l'agencement d'une conduite sans pédale de débrayage, en créant une multiplication par deux du couple moteur à bas régime.

Cette augmentation de couple permet une utilisation très confortable du véhicule en diminuant le nombre de passages de vitesse. **Performances** : vitesse maxi : 148 km/h (Berline).





CITROËN  préfère TOTAL