

Les aventures de la 2 CV6 et de l'homme des neiges.

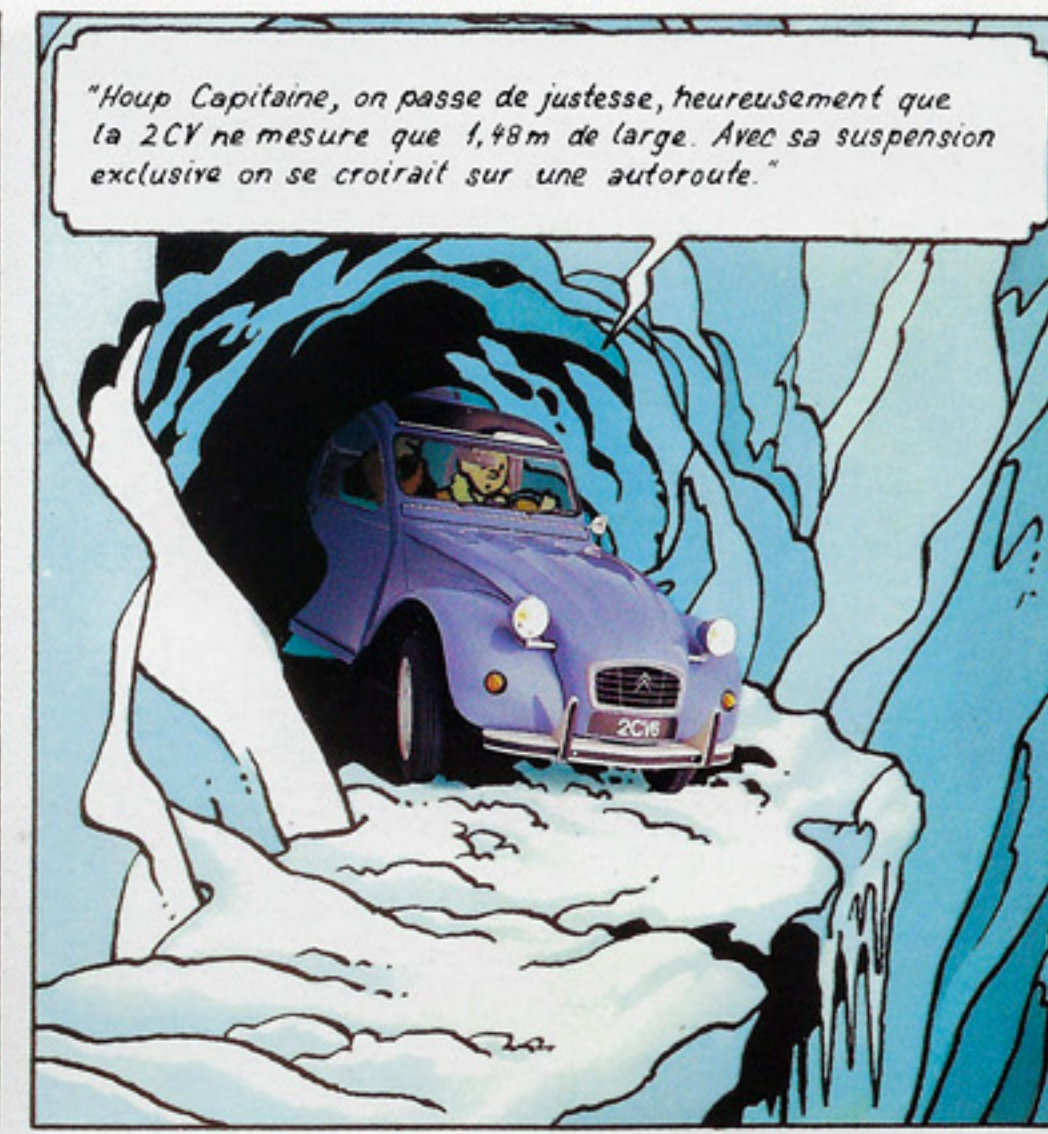




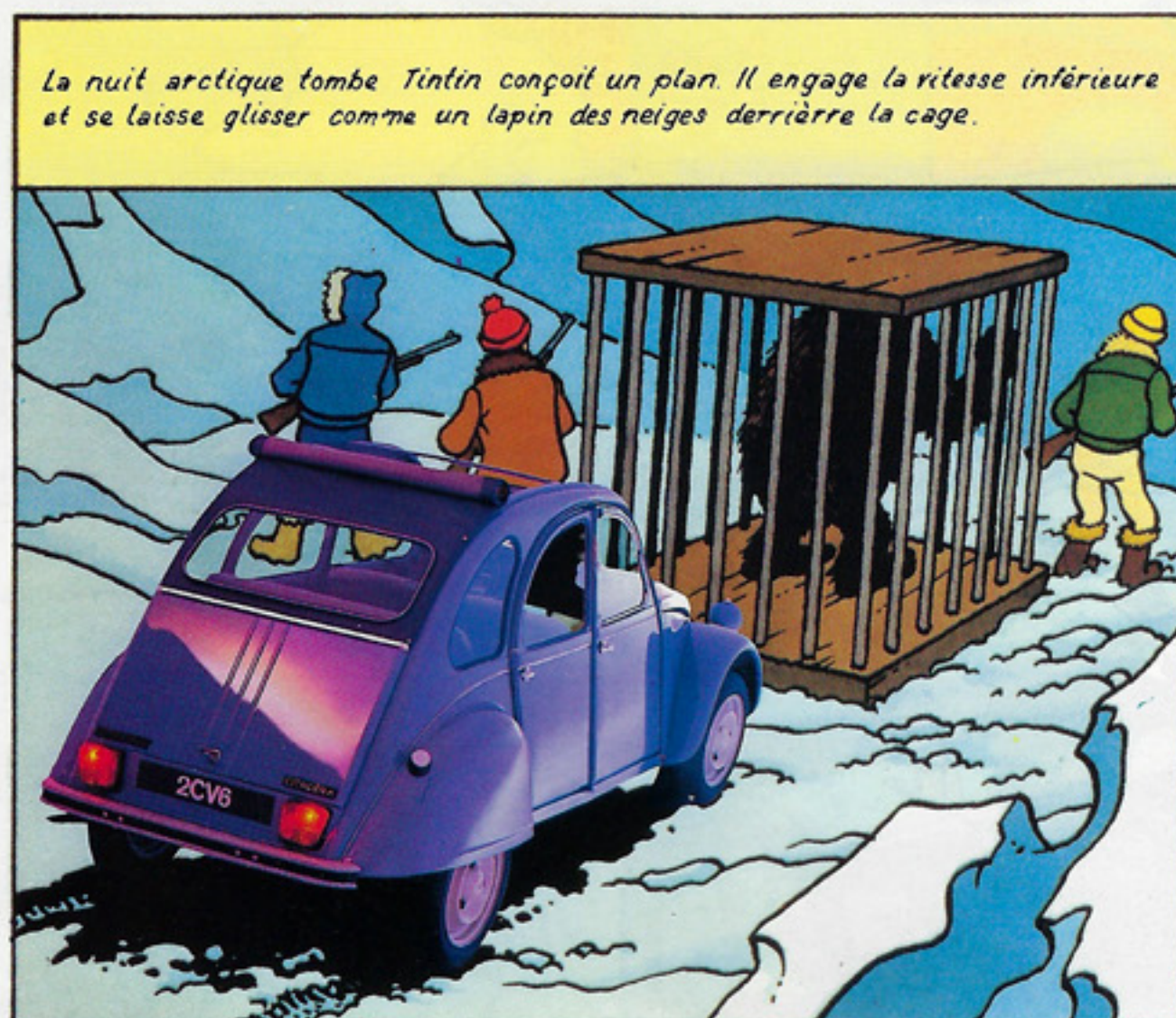
"Capitaine, ce sont certainement les empreintes de l'homme des neiges. On dirait qu'il y a eu de la bagarre. Venez, nous allons suivre cette piste. Heureusement que la 2 CV peut parcourir 460 kilomètres avec un plein."



"Les voici Tintin, l'homme des neiges a l'air d'être tenu captif. La pente est raide, mais la 2 CV va la descendre en piqué... ehh... en beauté."



"Houp Capitaine, on passe de justesse, heureusement que la 2 CV ne mesure que 1,48 m de large. Avec sa suspension exclusive on se croirait sur une autoroute."



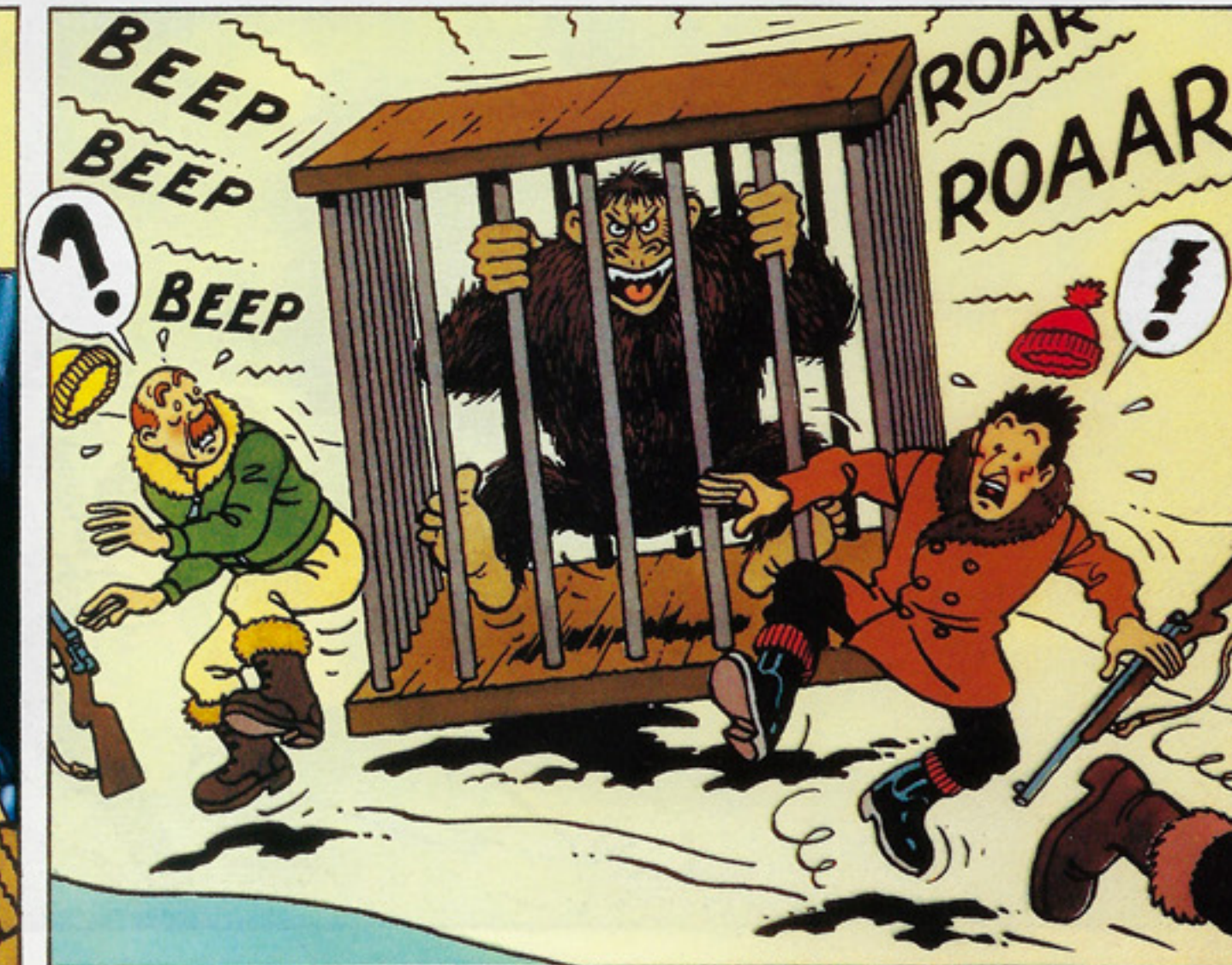
La nuit arctique tombe. Tintin conçoit un plan. Il engage la vitesse inférieure et se laisse glisser comme un lapin des neiges derrière la cage.



Tintin appuie sur les deux freins à disque et arrête la 2 CV à un doigt des barreaux. Les phares originaux éclairent la large stature de l'homme des neiges.



Tintin actionne la manette du tableau de bord. Les rayons de l'aurore boréale et des phares de la 2 CV auréolent l'homme des neiges d'une lumière si impressionnante que ses gardiens prennent la fuite.



BEEP BEEP BEEP ROAR ROAR

Par un froid matin d'hiver, la 2 CV démarre au quart de tour.

La 2 CV se moque du temps et des conventions. Malgré son grand âge, elle a su conserver l'insolence de la jeunesse et cette personnalité bien affirmée qui provoque l'enthousiasme depuis toujours. Encore récemment, une revue disait: les voitures bon marché sont sans surprise, on en a vraiment peu pour son argent, excepté avec la 2 CV qui vous en donne toujours plus.

Et bien que la 2 CV ait un genre qui lui soit tout à fait particulier, on peut la comparer à des voitures de même prix.

Cette quatre place vous offre un confort de conduite inattendu grâce à sa suspension caractéristique. Elle se distingue en outre par sa traction avant et la tenue de route irréprochable qu'elle lui confère. En bref et pour dire vrai, la 2 CV n'a pas de rivale.

Appuyez sur les pédales et c'est parti.

Son moteur à refroidissement par air reconnaissable entre tous est particulièrement silencieux, doux et émet peu de vibra-

tions grâce à la conception équilibrée de ces cylindres opposés. Il vous permet d'atteindre 115 km/h en vitesse de pointe sans vous ruiner en carburant. A vous les vacances bon marché et les escapades entre amis. Vous disposez de suffisamment de place pour quatre adultes et de 220 dm³ pour leurs bagages ou même le double si vous enlevez la banquette arrière. La 2 CV 6 Charleston est encore plus généreuse en place. Une fois les sièges passagers enlevés, vous pouvez y entasser les chargements les

plus encombrants. Grâce au montage compact de la suspension, à la traction avant et de la boîte à vitesses placée à l'avant, le plancher est rigoureusement plat.

En bref, la 2 CV est une voiture à usages multiples. Elle se charge de quatre adultes, de leurs bagages et de tout ce qu'il peut vous arriver d'avoir à transporter. C'est aussi une décapotable que vous pouvez ouvrir partiellement ou complètement pour une conduite «cheveux au vent».

Elle est toujours en avance sur son temps.

Tout donne à penser que cette voiture a su anticiper les préoccupations actuelles concernant la sécurité active, les frais d'entretien et surtout notre environnement et nos problèmes d'énergie.

Le choix d'un moteur à refroidissement par air aux cylindres opposés à plat lui a été particulièrement profitable, elle ne consomme en effet que 5,4 l aux 100 à 90 km/h, vitesse constante et 6,8 l en ville.

Le bloc moteur, monté très à l'avant, a permis de mieux répartir les masses et d'améliorer la stabilité directionnelle tandis que la réduction du poids de la voiture et l'absence de radiateur a encore accru son sens de l'économie.

La 2 CV a une tenue de route tellement bonne que les passagers ne s'aperçoivent ni de la vitesse ni des lacets de la route.

Bien que la conception d'un moteur à refroidissement par air soit plus difficile, son



Grâce à sa traction avant, la 2 CV tient mieux la route que la plupart des autres voitures dans de telles conditions. Propulsée par son vigoureux moteur, elle enlève ses passagers sur les pentes escarpées avec aisance.



Refroidissement par air cela signifie ni anti-gel ni gel.

usage est beaucoup moins complexe. Il ne craint en effet ni les risques de gel ni ceux d'ébullition et est composé d'un nombre réduit de pièces.

Le moteur en alliage de la 2 CV ne comporte en outre pas de courroie de transmission du ventilateur et de la pompe à huile qui sont tous deux directement reliés au vilebrequin.

Toutes les pièces du moteur sont facilement accessibles ce qui participe à réduire le temps et la fréquence des services.

Le confort de conduite légendaire.

La 2 CV a un système de suspension ingénieux, particulièrement souple, qui lui confère un niveau de confort supérieur à celui de ses rivales. L'avant et l'arrière sont reliés par des cylindres dont les mouvements verticaux amortissent les secousses et empêchent que la voiture ne tangué. Vous y gagnez en confort de conduite, à grande vitesse tout comme au freinage, ce système ayant également un effet anti-plongée.

Les freins à disque avant sont montés en sortie de boîte. La tenue de route s'en trouve améliorée et, bien que les disques n'ont pas souvent à être réparés, ils sont accessibles sans que l'on ait à toucher aux roues. Résultat, il faut un minimum de temps pour remplacer une plaquette de freins.

La 2 CV a beau être légère, elle n'en est pas moins sûre en cas d'accrochage.

On a introduit à l'avant de la carrosserie des zones élastiques à déformation pro-

gressive qui réduisent les effets d'un choc frontal et atténuent les forces pouvant s'exercer sur les passagers.

Economisez sur les frais de réparation.

Un accrochage est vite arrivé. Avec la 2 CV ce n'est plus un problème. On peut en effet remplacer des panneaux entiers en un tour de main et à moindre coût.

Si vous vous y entendez en design automobile, vous saurez apprécier l'ingéniosité des solutions retenues pour la 2 CV. Ses

grands pneus étroits, qui peuvent paraître un peu démodés aujourd'hui où la mode est aux pneus larges à taille basse, présentent néanmoins plus d'un avantage. Ils ont des qualités anti-roulis, contribuent à réduire la consommation et s'usent moins vite. Ils offrent en outre une meilleure adhérence sur routes mouillées ou enneigées.

Quant à la direction à crémaillère, elle est bien plus sûre que la plupart des autres systèmes utilisés sur les petites voitures.

Les 2 CV vous laissent le choix.

Les 2 CV ont un style auquel chacun apporte sa touche personnelle. Vous avez le choix entre les différentes 2 CV 6, dont la 2 CV 6 Spécial avec banquette avant et son tableau de bord délicieusement archaïque mais parfaitement fonctionnel.

Si vous avez la nostalgie des années folles, la 2 CV Charleston vous séduira avec sa capote ouvrante qui se replie facilement et rapidement de l'intérieur, ses sièges avant séparés garnis de tissu, son plafonnier, ses deux pare-soleil avec miroir de courtoisie côté passager, ses couleurs rétro rouge Delage et noir ou encore gris deux tons. Robustes, pratiques, confortables et bon marché, les 2 CV vous offrent tout ce que vous êtes en droit d'exiger d'une petite voiture, plus toute l'originalité que réclame votre fantaisie.

C'est pourquoi, que vous le vouliez ou non, la 2 CV ne se démode et ne se démodera pas et c'est pourquoi aussi elle ne se dévaluera jamais.

2 CV 6 Spécial: votre première Citroën.

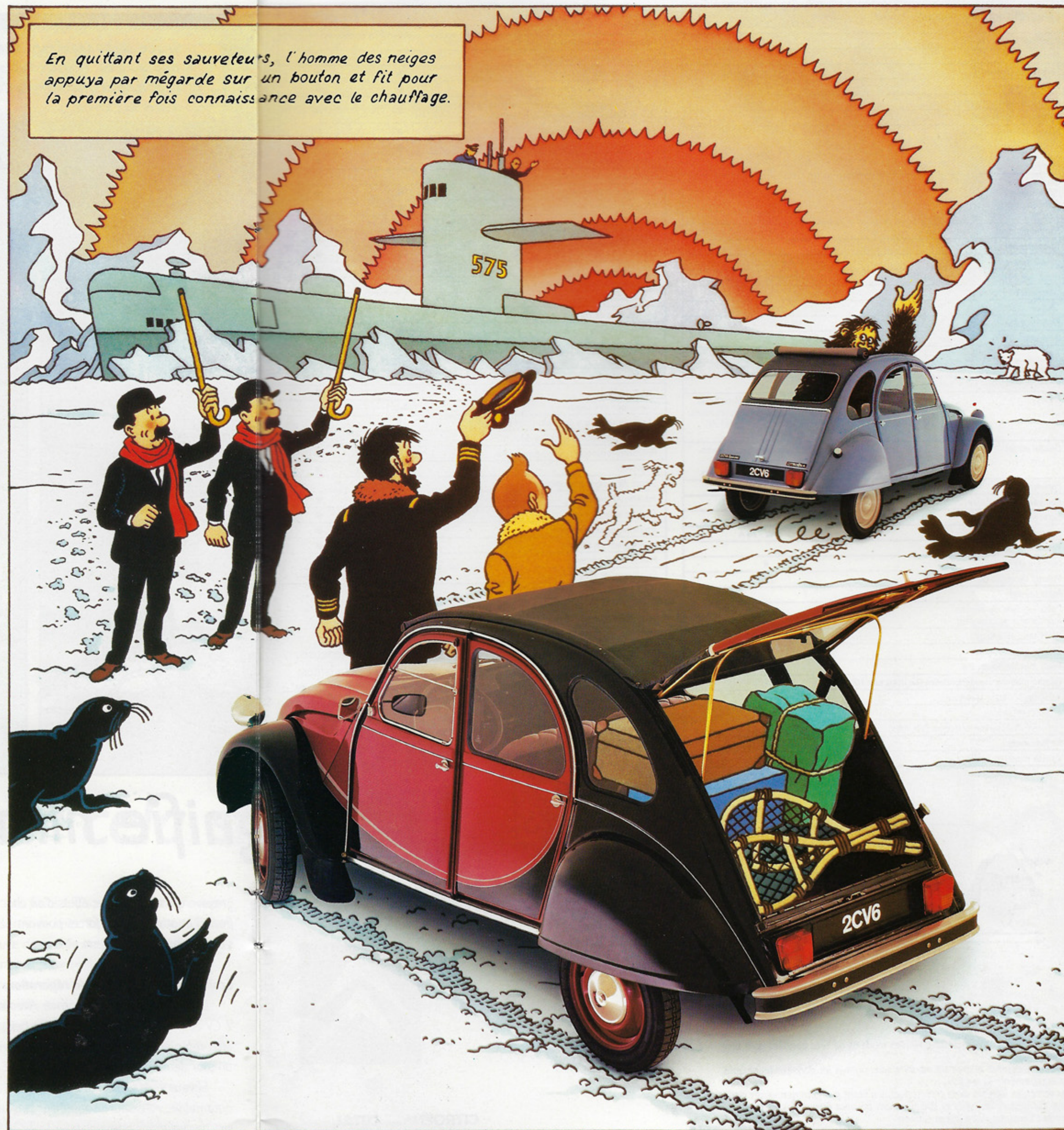
La 2 CV est une voiture de base qui n'en est pas moins extrêmement confortable. Elle offre suffisamment de place pour quatre adultes et quelque 220 dm³ de volume de chargement à l'arrière. Sa remarquable suspension lui confère une tenue de route excellente.

Son moteur très développé de 602 cm³ à refroidissement par air est composé de deux cylindres. Particulièrement économique, il ne consomme que 5,4 litres aux 100 à 90 km/h, vitesse stabilisée.

Tous les modèles 2 CV ont un toit décapotable.

2 CV 6 Charleston: elle a la jeunesse des années folles.

Elle possède les mêmes caractéristiques techniques que la Spécial mais son tableau de bord a été remis au goût du jour. Les instruments de contrôle sont plus nombreux. Elle est équipée d'un éclairage côté passager, de deux pare-soleil avec miroir de courtoisie, de cendriers avant. (La grande ouverture de la malle AR est réservée aux séries spéciales.) Les sièges avant sont revêtus de tissu. Les phares sont chromés. La peinture de la carrosserie bicolore (rouge/noir ou gris deux tons) lui confère un charme et une personnalité bien à elle.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	2 CV 6 SPÉCIAL, CHARLESTON
Puissance fiscale (en CV)	3
Moteur	
Nombre de cylindres	2 à plat et opposés
Cylindrée en cm ³	602
Alésage x course en mm	74 x 70
Rapport volumétrique	8,5/1
Puissance maxi ISO en kW (DIN en ch) à tr/mn	21 (29) 5750
Couple maxi ISO en mdaN (DIN en mkg) à tr/mn	3,8 (4,0) 3500
Refroidissement	par air
Transmissions	
Entraînement	Traction avant
Boîte de vitesses	à commande mécanique
Nombre de rapports AV	4
Couple conique	8x33
Embrayage	Monodisque à sec
Direction	
Type	à crémaillère
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,25
Rayon de braquage entre trottoirs en m	5,40
Freins	AV: disques en sortie de boîte de vitesses. AR: tambour dans les roues. Circuits hydrauliques AV+AR indépendants
Liaison au sol	4 roues indépendantes, amortisseurs hydrauliques. Suspensions AV et AR à ressorts.
Pneumatiques	125-15 X
Équipement électrique	
Batterie	12V-125/25Ah
Alternateur	390W-28A
Volumes	
Nombre de places	4
Volume du coffre en dm ³	220
Poids (en kg)	
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	585
Poids total en charge	930
Charge utile	345
Poids maxi remorquable	350
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)	
à 90 km/h vitesse stabilisée	5,4
en parcours urbain	6,8
Capacité du réservoir carburant (en litres)	25
Performances	
Vitesse maxi (en km/h)	115

ÉQUIPEMENTS ● en série	2 CV 6 SPÉCIAL CHARLESTON
Équipement du tableau de bord	
Jauge à carburant électrique	● ●
Témoin d'indicateurs de direction	● ●
Voyant de pression d'huile moteur	● ●
Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide de freins avec bouton testeur	● ●
Voyant de signal de détresse	● ●
Tirette de starter à voyant lumineux incorporé	● ●
Indicateur ou voyant de charge batterie	●
Équipement de conduite et de sécurité	
Essuie-glace électrique	● ●
Phares réglables en hauteur de l'intérieur	● ●
Sécurité enfant sur frein de parking	● ●
Ceintures de sécurité AV	à enrouleur à enrouleur
Ceintures de sécurité AR	● ●
Lave-glace	mécanique mécanique
Rétroviseur intérieur jour et nuit	● ●
Volant monobranche	●
Équipement de confort et de finition	
Aérateur frontal	● ●
Bandes de caoutchouc sur butoirs AV	● ●
Banquette AR	amovible amovible
Capote ouvrable	de l'intérieur de l'intérieur
Cendrier AV	●
Garnissage des sièges	Tep tissu
Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager AV	●
Pare-soleil orientable côté conducteur	●
Pare-soleil orientable côté passager AV	●
Plafonnier	●
Sièges AV à réglage longitudinal	banquette sièges séparés
Tablette AR hamac	●
Tablette vide-poches	● ●
Troisième glace latérale	● ●
Volant garni de mousse	●
Phares ronds chromés	●
Enjoliveurs de roues chromés	●

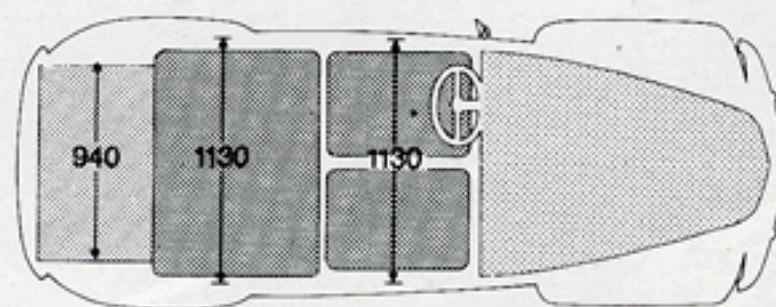
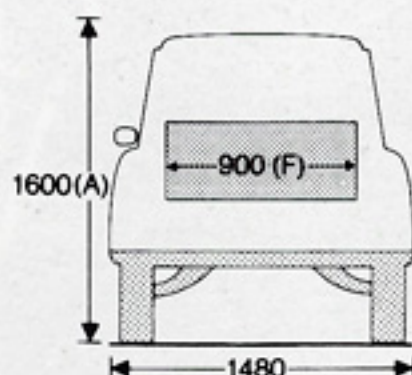
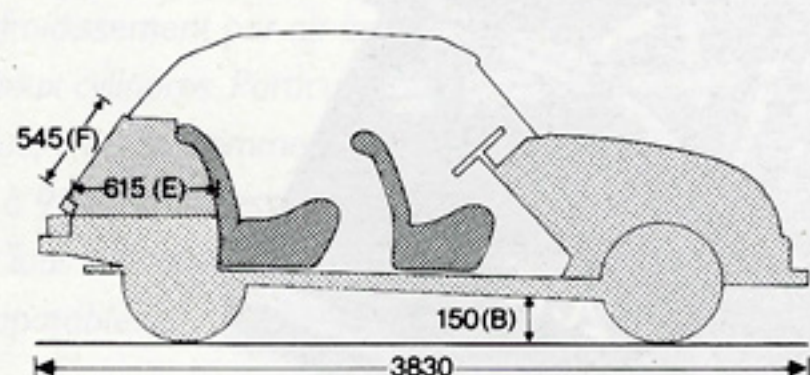
Financement et leasing

Cheez Citroën  Finance vous trouverez toujours le mode de financement adapté à votre budget.

Nous vous conseillons volontiers sur nos conditions avantageuses de crédit. Le leasing offre de nombreux avantages et possibilités. Nous avons également pour vous une offre de leasing appropriée à vos besoins.

Citroën  Finance
1217 Genève
Tel. 022/42 52 24 - 42 80 31

Citroën  Finance
3072 Ostermundigen/Bern
Tel. 031/51 60 11



A) à vide B) en charge E) longueur au plancher F) entrée de porte

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif.

Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les données techniques, les équipements et les prix.

Les véhicules illustrés dans ce prospectus n'étant pas commercialisés dans tous les pays européens, les types et spécifications peuvent être différents pour la Suisse.

Veuillez consulter votre agent Citroën.



CITROËN  préfère TOTAL