



Available in the AMC Gremlin 1300 and 1500 models. AMC Gremlin 1300 and 1500 models. AMC Gremlin 1300 and 1500 models. AMC Gremlin 1300 and 1500 models.

AMC

Une plage ... La mer cligne au soleil mille yeux pailletés, le sable rose se dore sous le ciel immobile... Nul bruit, que les sourdes gammes des vagues, éternellement répétées... Cette plage du bout du monde est un rêve de vacances. Et quand on sait s'y prendre, ces rêves sont les plus faciles à réaliser. Ce coin paisible, la 2 CV vous y mènera. Elle est le repos et la découverte, la détente et la liberté, l'aventure et le répit. Plus que l'outil d'une profession et l'instrument d'une fantaisie, elle est un mode de vie : acheter une 2 CV, c'est déjà partir en vacances. Avec elle, aux moindres frais, vous irez partout sans encombre. Elle n'a même pas besoin de route. Devant elle s'écartent les hautes herbes, s'aplanissent les collines sèches, s'effacent les rocailles et les ornières. Tous les jeux sont permis à qui





la possède. La plage est son carrousel, son hippodrome, son arène. Elle se faufile sur les petites routes tortueuses où aucun virage ne l'impressionne. Elle a bon pneu, bon frein, le nez au vent mais les roues bien par terre. C'est une vraie décapotable qui s'ouvre ou se ferme selon le temps, dont elle ne craint pas les caprices. Que vous soyez seul ou à deux, en famille ou en bande, elle est la compagne idéale. Elle a bon caractère, elle admet et tolère tout, ses transports sont toujours joyeux. Pêle-mêle vous y ferez entrer les amoureux et les amis, les grands-mères et les petits enfants, les bons gros chiens et le panier de pique-nique, les ballons, les gerbes de fleurs et les cent trouvailles que vous allez faire. La 2 CV vous offre le confort le moins cher du monde; c'est l'aventure dans un fauteuil.





En 1966, la 2 CV apporte encore du neuf : deux glaces de custode pour voir mieux, une nouvelle calandre pour se faire mieux voir, de nouveaux pare-chocs pour se faire respecter, une suspension améliorée (amortisseurs hydrauliques à l'arrière) pour vous mieux respecter, un moteur plus souple et plus nerveux (nouvelles démultiplications de la boîte de vitesses) pour vous mieux captiver, et pour se ménager votre sympathie en ménageant vos forces, une maniabilité accrue par sa transmission homocinétique

Fiche technique

moteur : 4 temps - cylindrée 425 cm³ (66 x 62). 2 cylindres opposés à plat - chemises amovibles. Refroidissement à air. Taux de compression : 7,5. Carburateur Solex 28 CBI (avec retardateur de ralenti incorporé en cas d'embrayage centrifuge). Culasses hémisphériques - soupapes en tête. Radiateur d'huile. Puissance: 18 ch SAE à 3000 tr/mn. Couple : 2,85 m/kg SAE à 3000 tr/mn.

boîte de vitesses : 4 vitesses AV synchronisées + Marche AR.

direction : à crémaillère.

freins : hydrauliques sur les 4 roues. Tambours AV à la sortie du différentiel. Surface totale de freinage : 386 cm².

transmission : Roues AV motrices avec joints de traction homocinétiques. Couples: 8 x 29. Embrayage monodisque à sec (sur demande : accouplement centrifuge auxiliaire doublant l'embrayage monodisque).

suspension : à interaction entre roues AV et AR - 4 ressorts hélicoïdaux de suspension et 4 blocs anti-galop. 4 roues indépendantes contrôlées chacune par un batteur à inertie-amortisseurs à friction à l'AV et hydrauliques à l'AR.

châssis : plate-forme avec longerons incorporés.

pneus : 125 x 380 «X» à chambre incorporée.

électricité : Équipement 6 V. Batterie : 46,54 A/h. Phares réglables en hauteur du poste de conduite. Avertisseurs et éclairage commandés par manette unique sous le volant. Essuie-glace électrique.

capacités : Essence : 20 litres. Huile moteur : 2 litres. Huile BV : 1 litre.

poids à vide : 510 kg.

poids total en charge : 860 kg.

vitesse maximum en plat : 95 km/h.

consommation : 5 à 6 litres selon moyenne.

