



Aimée
de
tous



facteur MICHEL T. 49 ANS, MARIÉ, SANS ENFANT.

Ceux qui croient qu'un facteur n'a que des lettres à porter, ils se trompent !
Avant que l'Administration ne se décide à nous motoser je me demande comment j'arrivais à faire tenir sur mon vélo le courrier, les journaux, les colis - sans compter les commissions.
Sur les routes goudronnées et les chemins de terre, ma 2 cv est un petit bureau de poste volant. J'y ai chaud en hiver, j'y ai frais en été, le courrier arrive moins tard et le facteur rentre plus tôt.

Michel



assistante sociale DANIÈLE J. 32 ANS, MARIÉE, DEUX ENFANTS.

d'assistante sociale, c'est la dépanneuse des gens. J'arrive à débrouiller les problèmes de ceux qui je visite, mais je serais pourtant incapable de me débrouiller avec un moteur !
Ma 2 CV, toujours railleuse, me permet de faire sans soucis la tournée des familles qui ont besoin de moi et de me garer n'importe où. Elle est serviable, modeste, utile : une de mes collègues l'appelle "l'Assistante mécanique des Assistantes Sociales." Et elle, elle n'a pas besoin qu'on l'assiste.

Danièle



MEDECIN

JEAN P. 34 ANS, MARIÉ, TROIS ENFANTS.

Un médecin c'est ce monsieur qui est partout à la fois : à l'hôpital et chez les malades, au dispensaire et aux urgences, et quand on l'appelle la nuit, il se croyait au lit, il est déjà en route ! En route, bien sûr, avec la toujours prête et la toujours gaillarde, au quart de tous les nuits de gel, au frais de la route les nuits d'été, la passe-partout et la court-toujours, la 2 CV du médecin toujours en route et toujours là. Jean



curé

YVES L. 38 ANS.

Ma 2cv connaît tous mes paroissiens et tous mes paroissiens connaissent "la 2cv à Monsieur le Curé." Elle me conduit dans tous les hameaux, dise la messe dans les deux églises que je dessers, visiter les jeunes et les vieux, faire le catéchisme, rendre visite à Monseigneur et rapporter du bois pour mon poêle.
Le bon poète catholique Francis Jammes avait écrit une Prière pour que les âmes aillent en Paradis.
Il faudrait bien écrire aussi, si le Bon Dieu le permet, une Prière pour que les 2cv aillent au Paradis des autos!

Yves



étudiant JÉROME B. 21 ANS, CÉLIBATAIRE.

Notre 2 CV, nous l'avons achetée à trois et elle se met en quatre pour nous rendre service, de la fac au snack, de la bus-colle à la surboim, du pouthion à Robinson. Elle en vit avec nous de toutes les couleurs sans jamais se flâner, et si elle a un estomac d'autruche pour les kilomètres et les routes, elle se contente de feu en fait d'essence et d'huile, de rien en fait d'eau. C'est mieux qu'une voiture : une copine.

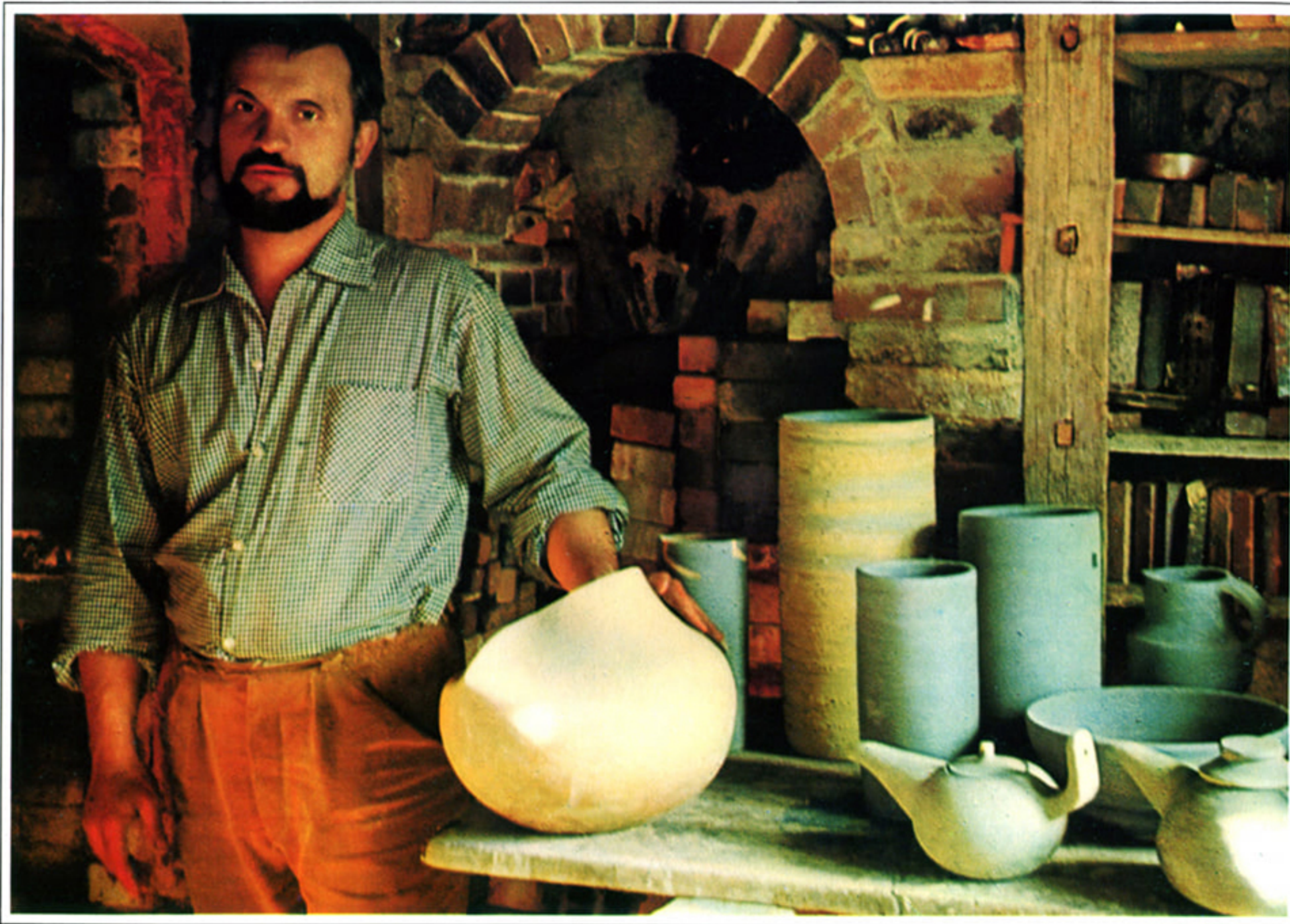
Jerome



MONDAINE PASCALE G. 24 ANS, CÉLIBATAIRE.

Elle a de l'allure et l'air de rien, du chic
et du chien. Elle se marie. Elle se racé.
Elle se fonctionnelle. Elle a l'élégance invisible
la vraie. Elle se confortable. On n'y force
les ses robes. On se reçu surtout avec elle.
C'est la grande dame des plus vertes, la même
la 2CV, vos connaissances?

Pascale



POTIER PIERRE F. 43 ANS, CÉLIBATAIRE.

Quand un potier en a fini avec son tour, c'est le tour de la tournée. Il me fallait un engin costaud, spacieux, bien suspendu (la céramique, c'est fragile), rustique et économique, et agréable à conduire, j'ai donc pris une 2 CV, et comme dit un de mes amis qui les aime faciles (les calembours): "Tu as du pot!".
Pierre



ELECTRICIEN CLAUDE V. 20 ANS, CÉLIBATAIRE.

C'est formidable ce qu'elle peut avaler : un poste de télé, dix boîtes à outils, un transfo, une antenne, des bobines de gutta, des mètres de fil, une échelle... et des kilomètres par dessus le marché! Avec ma 2 CV, je suis toujours dans le courant et jamais déphasé!

Claude



vétérinaire PHILIPPE B. 35 ANS, MARIÉ, TROIS ENFANTS.

J'ai un métier où on peut rarement être "amenez-moi le malade à ma consultation". Il faut aller y voir soi-même, par monts et par vaux, vaches, cochons et chevaux, et par tous les temps, sur tous les chemins et à toutes les heures. C'est une brave bête ma Eco... et j'aurais ma bécote, elle!

Philippe



INSTITUTEUR

MARCEL D. 29 ANS, MARIÉ, UN ENFANT.

Dans une petite commune rurale, le "Maître d'école" est un peu un Maître Jacques. Du b-a ba au certificat d'études, ma femme et moi avons trente-deux élèves et je suis également secrétaire de mairie. Il nous faut une voiture qui soit une "Maîtresse Jacques", pour la bonne et la mauvaise saison, les bonnes routes et les méchants chemins, pour passer à l'inspection d'Académie, faire des courses en ville, transporter des outils pour le jardin. Et il y a aussi les vacances à trois... peut-être bientôt à quatre. La 2 CV nous rend de grands services à peu de frais. À l'examen des voitures robustes, pas chères et confortables, je la reçois première avec mention TRÈS BIEN!

Marcel.



FORESTIER MAURICE P. 52 ANS, MARIÉ, QUATRE ENFANTS.

Sauf qu'on ne goudronnera pas les chemins forestiers, qu'il faudra
passer dans les ornières et les ronces, et faire du tout-terrain dans
toute la forêt, si ne vois pas ce qu'on pourrait trouver de mieux
que ma courseuse de bois, ma 2 CV. Et on est bien dedans, elle est
douce et solide

Maurice

LA PLUS SURE

Sa tenue de route est proverbiale. C'est une traction avant. Cette technique sans cesse perfectionnée par Citroën depuis 1934 signifie trente ans d'expérience et une avance que personne désormais ne pourra plus rattraper.

Elle est la seule voiture qui n'ait pas besoin de route. Sa suspension à interconnection longitudinale, ses roues indépendantes équipées d'un batteur à inertie, ses amortisseurs hydrauliques à l'arrière qui suppriment tout rebondissement sur mauvais sol, la répartition équilibrée de ses masses, son rapport poids/puissance lui confèrent une adhérence stupéfiante. Boue, sable, neige ou verglas, la 2 CV passe partout.

Elle a des freins d'autobus. Ils ne chauffent jamais car ils sont dégagés des roues pour être mieux ventilés.

Ses moyennes avoisinent sa vitesse de pointe. Grâce à sa tenue de route extraordinaire, vous arriverez en même temps que les autres mais sans risques et sans fatigue.

LA PLUS PRATIQUE

Un enfant la piloterait. Sa conduite est simple et facile. Elle est maniable et se gare facilement (faibles dimensions extérieures). Ses quatre vitesses sont synchronisées, leur étagement est parfait. Son moteur ne cale jamais et l'embrayage centrifuge permet de manœuvrer à l'aise dans les embouteillages sans toucher à la pédale de gauche.

C'est une vraie décapotable où vous pourrez bronzer tout en roulant. Elle est la seule à vous offrir cet avantage sans supplément de prix.

Son confort supprime la fatigue. Vous aurez de la place à toutes les places, en largeur, en longueur, en hauteur : pour votre tête comme pour vos jambes, à l'avant comme à l'arrière. Plancher plat, accès facile, la douceur d'une suspension sans égale, une climatisation efficace (chauffage-dégivrage réglable, aérateur à la base du pare-brise, glaces mobiles s'ouvrant largement à l'avant).

Ses sièges souples sont amovibles : ils feront d'agréables banquettes pour les pique-niques ou le camping.

Elle transporte n'importe quoi. Fragiles ou volumineuses, elle accepte toutes les charges que refusent les véhicules classiques. Sa vaste malle s'agrandit dans toutes les directions : porte de coffre, capote, banquette arrière s'enlèvent en quelques secondes pour faire de la place aux colis les plus encombrants.

LA PLUS ECONOMIQUE

Elle est sobre en essence. Avec une consommation moyenne de 5 litres aux 100 km, elle vous offre le kilomètre le moins cher du monde, les joies de l'automobile pour bien moins que le prix des transports en commun.

Elle exige peu d'entretien. Pas d'antigel, facile à graisser (4 points de graissage en tout et pour tout et un carter qui ne réclame que 2 litres d'huile), elle est facile à laver (carrosserie sans protubérance, capote intachable, tapis de sol en caoutchouc se lavent à grande eau).

Pas de frais de réparation. Tous les organes du moteur sont très accessibles. Les éléments de la carrosserie s'enlèvent et se replacent facilement. Ses pièces détachées sont très bon marché.

Elle tient sa cote au marché de l'occasion. Lorsque vous la revendrez vous ferez encore une bonne affaire. Ce n'est pas seulement une voiture, c'est aussi un bon placement.

LA PLUS ROBUSTE

Elle est imperméable aux caprices du temps. Grâce à son refroidissement à air, elle ne craint ni le froid ni la chaleur. Elle peut coucher dehors toute l'année.

Elle est d'une conception originale. De nombreuses astuces ôtent tout souci à l'utilisateur : protégés, enfermés, les ressorts de sa suspension ne peuvent rouiller ; un retardateur de ralenti évite le gaspillage d'essence ; vous n'aurez pas d'ennui de joints de culasse : une fabrication de précision a permis de s'en passer ; un allumage à distribution simple supprime les pannes ; un reniflard empêche les fuites du carter...

C'est une mécanique de luxe. Pour la construire, on utilise des techniques onéreuses et des matériaux chers : moulage sous pression d'alliages d'aluminium, bielles d'une seule pièce, vilebrequin emmanché à l'azote liquide, boîte à 4 vitesses à synchros abondants, embrayage à commande centrifuge, circuit d'huile à radiateur spécial incorporé...

Elle est inusable. On ne compte plus les 2 CV qui ont dépassé 300.000 km. Grâce à ses synchros « positifs » la boîte est obligatoirement ménagée. Grâce aux soupapes refroidies par le circuit d'huile, la marche à régime maximum est possible indéfiniment : la 2 CV ne « grille » pas ses soupapes.



Société Anonyme André Citroën, 132, quai André Citroën, Paris, R.C. Seine 5489455. N° d'entreprise 261 75 115 0001 N



Delpire Publicité. Printed in France. 9-66

Moteur 4 temps - cylindrée 425 cm³ (66 × 62) - 2 cylindres opposés à plat - Chemises amovibles - Refroidissement à air - Taux de compression : 7,5 - Carburateur Solex 28 CBI (avec retardateur de ralenti incorporé en cas d'embrayage centrifuge) - Culasses hémisphériques - Soupapes en tête - Radiateur d'huile - Puissance 18 ch SAE à 5000 tr/mn - Couple : 2,85 m/kg SAE à 3000 tr/mn. **Boîte de vitesses** : 4 vitesses AV synchronisées + Marche AR. **Direction** à crémaillère. **Freins** hydrauliques sur les 4 roues - Tambours AV à la sortie du différentiel - Surface totale de freinage : 386 cm². **Transmission** Roues AV motrices - Avec joints de traction homocinétiques - Couple : 8 × 29 - Embrayage monodisque à sec (sur demande : accouplement centrifuge auxiliaire doublant l'embrayage monodisque). **Suspension** à interaction entre roues AV et AR. 4 ressorts hélicoïdaux de suspension et 4 blocs anti-galop - 4 roues indépendantes contrôlées chacune par un batteur à inertie - Amortisseurs à friction à l'AV et hydrauliques à l'AR. **Châssis** Plate-forme avec longerons incorporés. **Pneus** 125 × 380 «X» à chambre incorporée. **Electricité** Equipement 6 V - Batterie : 46/54 A/h - Phares réglables en hauteur du poste de conduite - Avertisseurs et éclairage commandés par manette unique sous le volant - Essuie-glace électrique. **Capacités** Essence : 20 litres - Huile moteur : 2 litres - Huile BV : 1 litre. **Poids à vide** 510 kg. **Poids total en charge** 860 kg. **Vitesse maximum en plat** 95 km/h. **Consommation** 5 à 6 litres selon moyenne. **Sur demande** : Chauffage par échangeur thermique. Antivol.



