

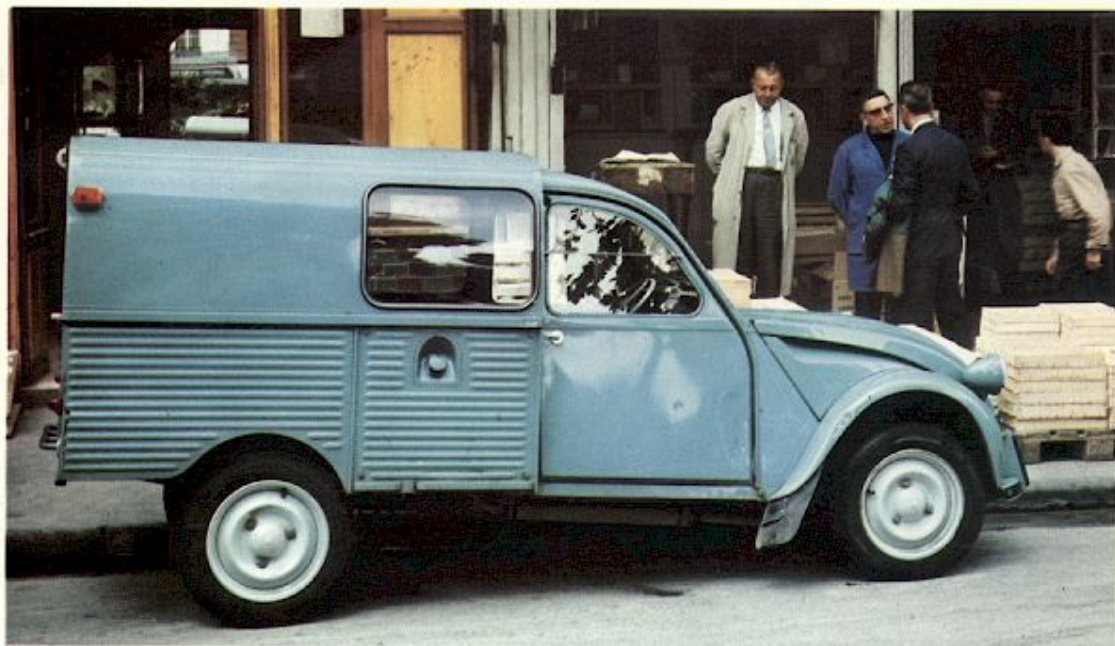
FOURGONNETTES 2 cv et 3 cv



Simple, rapide, confortable.

Voici la plus modeste des fourgonnettes.

Minuscule dans un budget d'exploitation,
mécaniquement toujours disponible,
elle assure sa fonction de manière discrète.
Les sièges, le chauffage-dégivrage, la direction douce
et l'alternateur sont les dernières des
améliorations continues qui font de la
fourgonnette Citroën un utilitaire toujours moderne
et toujours disponible.





AZU 2 cv



AK 3 cv



AZU 2 cv

100 Km-h, Moteur de 425 cm³

Refroidissement par air

Chemises amovibles

Batterie 6 V 46/54 A/h

4 vitesses + marche AR

Traction AV permettant un plancher plat

Direction à crémaillère précise et agréable

Freins hydrauliques

Suspension à interaction entre roues AV et AR

4 ressorts hélicoïdaux de suspension et 4 blocs anti-galop

Amortisseurs hydrauliques à l'AR

2 phares à faisceau réglable depuis le tableau de bord

Chauffage - dégivrage

Poids

AZU 2 places

Poids à vide : 540 kg

Poids total en charge : 800 kg

Charge utile en plus du conducteur : 250 kg

Volume : 1,88 m³

(AGRÉÉ POUR LE TRANSPORT DE PERSONNES ET DE CHÔSES)

PROCÈS-VERBAL D'AGRÉATION DU MINISTÈRE
DES COMMUNICATIONS N° 10 725

AK 3 cv

110 Km-h, Moteur de 602 cm³

Refroidissement par air

Chemises amovibles

Alternateur de 390 W

Batterie 12 V 30 A/h

4 vitesses + marche AR

Traction AV permettant un plancher plat

Direction à crémaillère précise et agréable

Freins hydrauliques

Suspension confortable à interaction par ressorts à boudin

Amortisseurs hydrauliques à l'AV et l'AR

Stabilisateur à masse

2 phares à faisceau réglable depuis le tableau de bord

Chauffage - dégivrage

AK 2 places

Poids à vide : 665 kg

Poids total en charge : 1.060 kg

Charge utile en plus du conducteur : 350 kg

Volume : 2,10 m³

(AGRÉÉ POUR LE TRANSPORT DE PERSONNES ET DE CHÔSES)

PROCÈS-VERBAL D'AGRÉATION DU MINISTÈRE
DES COMMUNICATIONS N° 11 349

