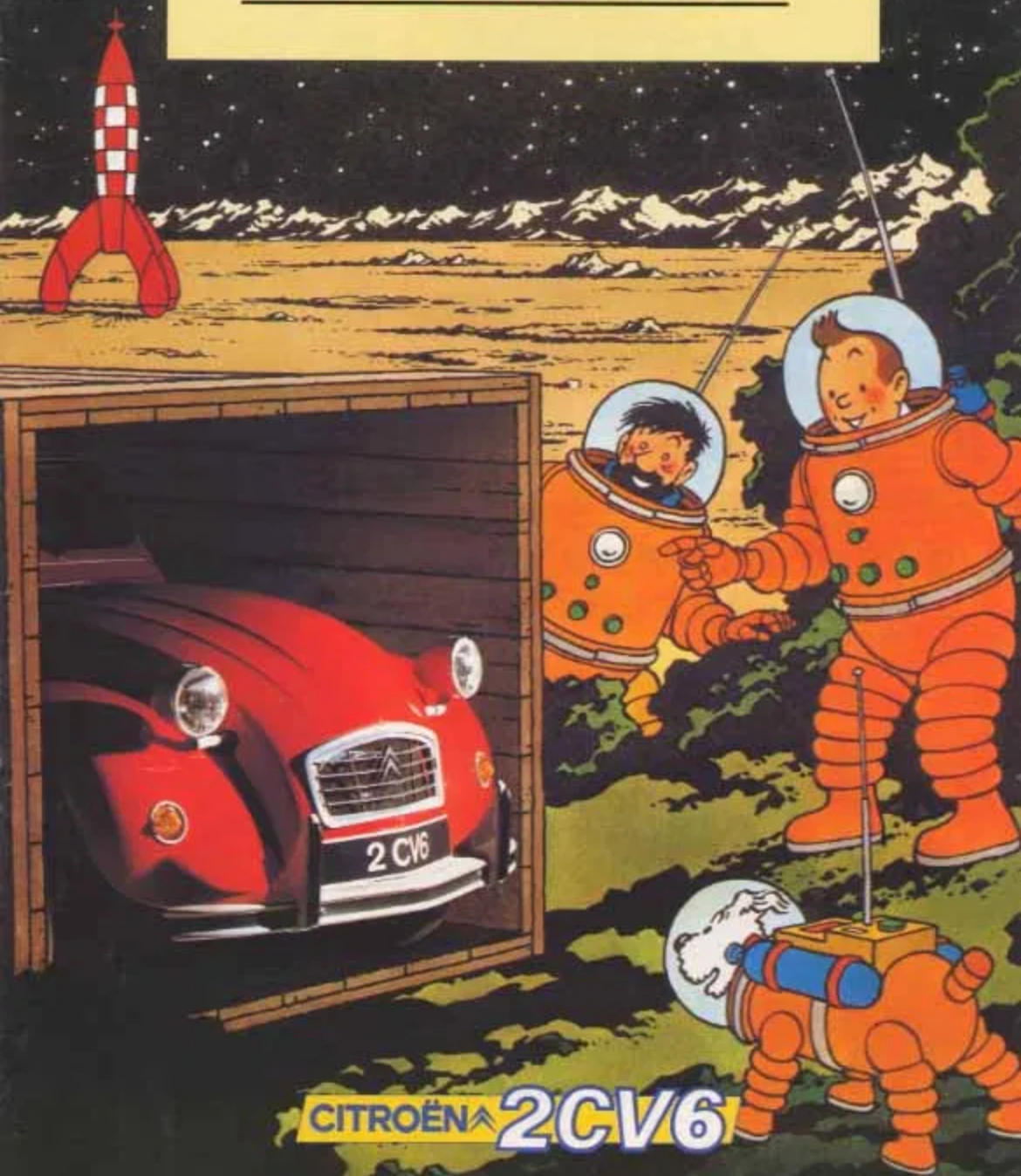
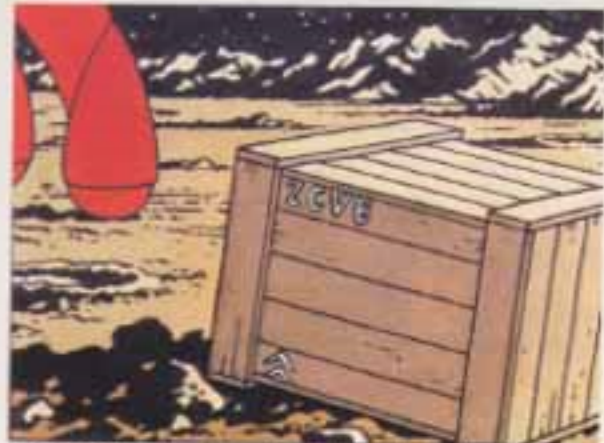


VOYAGE SUR LA PLANÈTE 2 CV



CITROËN **2CV6**



La 2 CV, une voiture faite pour durer, est un « cas » dans l'histoire de l'automobile.



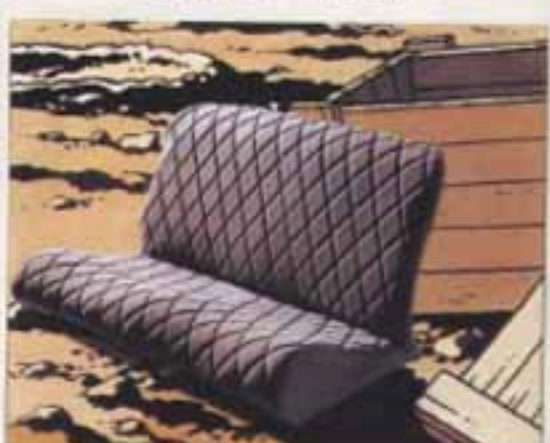
... Mais si l'on y regarde de plus près, le secret de la 2 CV réside dans l'originalité de sa conception.



Par exemple, si le tableau de bord de la 2 CV 6 Spécial est particulier, il séduit aussi par sa sobriété fonctionnelle.



Faite pour les longues aventures, elle avale les kilomètres. Grâce à sa traction avant et à sa garde au sol très élevée, une 2 CV ne renonce jamais; à sa d'autres voitures se trouvent bloquées, elle continue sa route, imperturbable.



Les sièges de la Charleston sont luxueusement rembourrés. C'est un cin d'art à l'âge d'or de l'automobile.



Une 2 CV est une voiture « à tout faire », extrêmement confortable.



De nombreux éléments de carrosserie, et même les phares, se démontent avec une clé et un tourne-vis.



Les portes aussi, munies de serrures de sécurité, peuvent au besoin se démonter facilement.



Le tableau de bord des 2 CV Club et Charleston : original, fonctionnel et très complet.



Avec sa carrosserie bi-coque, la Charleston ne passe pas inaperçue.

CITROËN 2 CV 6 LES VOITURES QUI ONT OUBLIÉ DE VIEILLIR.

La 2 CV se moque du temps et des conversions. On peut lui rendre l'hommage d'avoir su défier le temps, qualité qui a toujours été la sienne car elle continue à provoquer l'enthousiasme. Encore récemment une revue disait : « les voitures bon marché sont sans surprise, on en a vraiment peu pour son argent, excepté la 2 CV qui vous en donne toujours plus ».

Les 2 CV ont un genre particulier et unique, et pourtant elles soutiennent la comparaison avec n'importe quelle autre voiture de la catégorie.

Plusieurs de ses rivales ont seulement deux portes. La 2 CV, elle, en a quatre.

Mieux encore, les 2 CV 6 Club et Charleston peuvent être considérées comme des cinq portes puisqu'elles sont désormais équipées à l'arrière d'un large hayon.

Cette quatre pièces vous offre une hauteur intérieure élevée et une conduite étonnamment confortable grâce à sa suspension très souple.

La 2 CV se distingue par sa traction avant qui lui confère une tenue de route légendaire.

En bref, à vrai dire, la 2 CV n'a pas de rivale.

Une « bonne à tout faire » parfaitement décontractée.

Son moteur, reconnaissable entre mille, refroidi par air, est silencieux, doux, et vibre peu grâce à la disposition de ses cylindres opposés. La 2 CV peut atteindre une vitesse de 115 km/h qui vous permet de rouler confortablement pendant toute une journée en consommant peu. Vous pouvez entreprendre n'importe quel voyage avec votre 2 CV, elle est suffisamment spacieuse.

Avec quatre adultes à l'intérieur, vous disposez d'un coffre de 220 dm³ pour les bagages. Vous pouvez aussi ôter la banquette arrière et vous quadruplez l'espace. Le siège passager avant des 2 CV Club et Charleston peut aussi s'enlever permettant alors le transport d'objets très longs.

Le plancher est rigoureusement plat grâce au montage compact de la suspension, à la traction avant et au levier de vitesses placé sous le tableau de bord. En résumé, la 2 CV est une voiture à usages multiples. C'est une confortable quatre places qui peut être utilisée pour charger les objets les plus fous. C'est aussi une décapotable, qui peut

se découvrir partiellement pour former un toit ouvrant ou complètement pour une conduite « à ciel ouvert ».

Une technique tournée vers la simplicité d'utilisation

La conception de cette voiture a anticipé les problèmes actuels de l'économie de carburant, du coût des entretiens et de la sécurité active.

Le choix de la traction avant, d'un moteur refroidi par air avec cylindres opposés à plat, a eu des répercussions extrêmement bénéfiques.

Le bloc moteur est placé bien en avant pour une meilleure répartition du poids et une plus grande stabilité directionnelle tandis que le faible poids de cette voiture et l'absence de radiateur lui confèrent un profil aérodynamique et un centre de gravité très bas.

Des caractéristiques qui donnent à la 2 CV cette suprême aisance dans n'importe quel virage et une sécurité de conduite inégalée dans les pires conditions.

Bien que la conception elle-même d'un moteur refroidi par air soit plus élaborée, son fonctionnement est beaucoup plus simple. Il ne craint ni les risques de gel, ni ceux de la surchauffe. Il se passe de pompe à eau, joint de culasse, durites, radiateur... et de pannes.

Son moteur en alliage léger est très moderne : le ventilateur et la pompe à huile sont directement entraînés par le vilebrequin, ce qui supprime encore une courroie.

Toutes les pièces du moteur sont facilement accessibles et les entretiens plus simples et plus courts.

Une 2 CV prend bien soin de vous

La 2 CV a un système de suspension ingénieux qui lui confère un confort supérieur à celui de ses rivales. De chaque côté de la voiture, un cylindre de suspension assure l'interaction entre la roue avant et la roue arrière. Ceci minimise l'effet de plongeon, conséquence normale d'un freinage brutal, et donne aux freins une exceptionnelle efficacité.

Les freins à disque avant sont accolés à la boîte de vitesses, réduisant les masses non-suspendues. La tenue de route s'en trouve améliorée et les disques sont accessibles sans que l'on ait à toucher aux roues. Le remplacement des plaquettes prend à peine six minutes.

La 2 CV, tout en étant légère, n'en demeure pas moins une voiture sûre. On a introduit à l'avant de la carrosserie des zones élastiques à déformation progressive qui réduisent la vitesse de la voiture sur le point d'impact et les forces pouvant s'exercer sur les passagers.

Elle peut se démonter avec une simple clé

Suprême astuce, la carrosserie de la

2 CV est constituée d'éléments boulonnés : ils peuvent se démonter et se remonter avec une simple clé. La direction à crémaillère, solution bien plus sûre que celle utilisée par beaucoup d'autres petites voitures, fait preuve de la même ingéniosité... Autre choix dont les utilisateurs comprennent vite les avantages : les grands pneus de la 2 CV, ils absorbent bien mieux les irrégularités de la route, s'usent moins vite et favorisent une consommation très basse.



Plus de 2 000 000 de 2 CV ont été produites à ce jour. Où cela s'arrêtera-t-il ?

C'est bien amusant de choisir une 2 CV

La 2 CV est unique... et en même temps elle réussit à vous offrir le choix entre plusieurs modèles.

La 2 CV 6 Spécial se distingue par sa large banquette avant et un tableau de bord spécifique. La 2 CV 6 Club se distingue par sa capote pliable de l'intérieur, ses sièges avant séparés garnis de tissu, son hayon à grande ouverture; on notera également le plafonnier, les deux pare-soleil avec miroir de courtoisie côté passager. Vous pouvez être sûr de votre effet au volant d'une 2 CV 6 Charleston. Elle a du charme, cette voiture qui fait un clin d'œil aux années folles... jusqu'au revêtement de ses sièges (jersey uni avec piqûres en losange).

... La 2 CV est célèbre dans le monde entier et suscite partout la sympathie. Vous comprenez sûrement mieux, maintenant, comment cette voiture unique a pu traverser les décennies — elle a plus de 40 ans ! — et survivre à tous les changements de mode. Longue vie à la 2 CV !

UNE SYMPATHIQUE ENTREE EN MATIERE

2 CV 6 SPECIAL

La 2 CV 6 Spécial est la 2 CV de base : simple, confortable et sûre. Elle offre toute la place nécessaire pour quatre adultes et un coffre de 220 dm³. Sa remarquable suspension lui confère une tenue de route devenue légendaire.

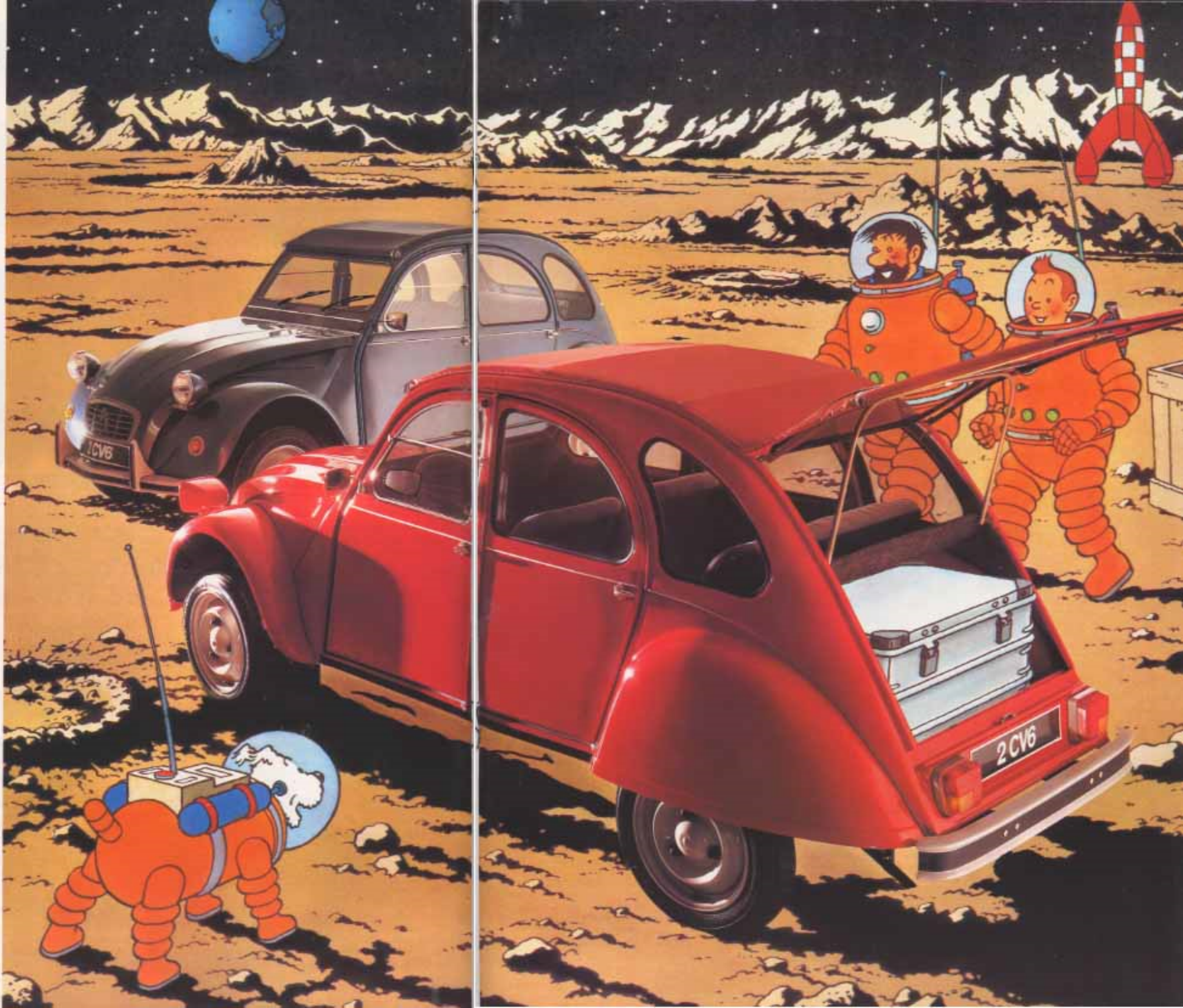
Tous les modèles 2 CV 6 ont un toit décapotable et des sièges passagers amovibles pour un plus grand volume de chargement.

Son vaillant moteur de 602 cm³ refroidi par air est le fameux bicylindre.

Elle ne consomme que 5,4 litres aux 100 à 90 km/h.

2 CV 6 CLUB

Elle possède les mêmes caractéristiques techniques que la 2 CV Spécial avec un tableau de bord bien à elle. Les instruments de contrôle sont nombreux. On notera également l'éclairage côté passager, le miroir de courtoisie, le cendrier avant, les deux pare-soleil. La capote est facile à ouvrir, parfaitement hermétique et insensible aux intempéries. Les sièges avant sont séparés et recouverts de toile à rayures. Le hayon arrière à grande ouverture — une nouveauté — facilite le chargement.

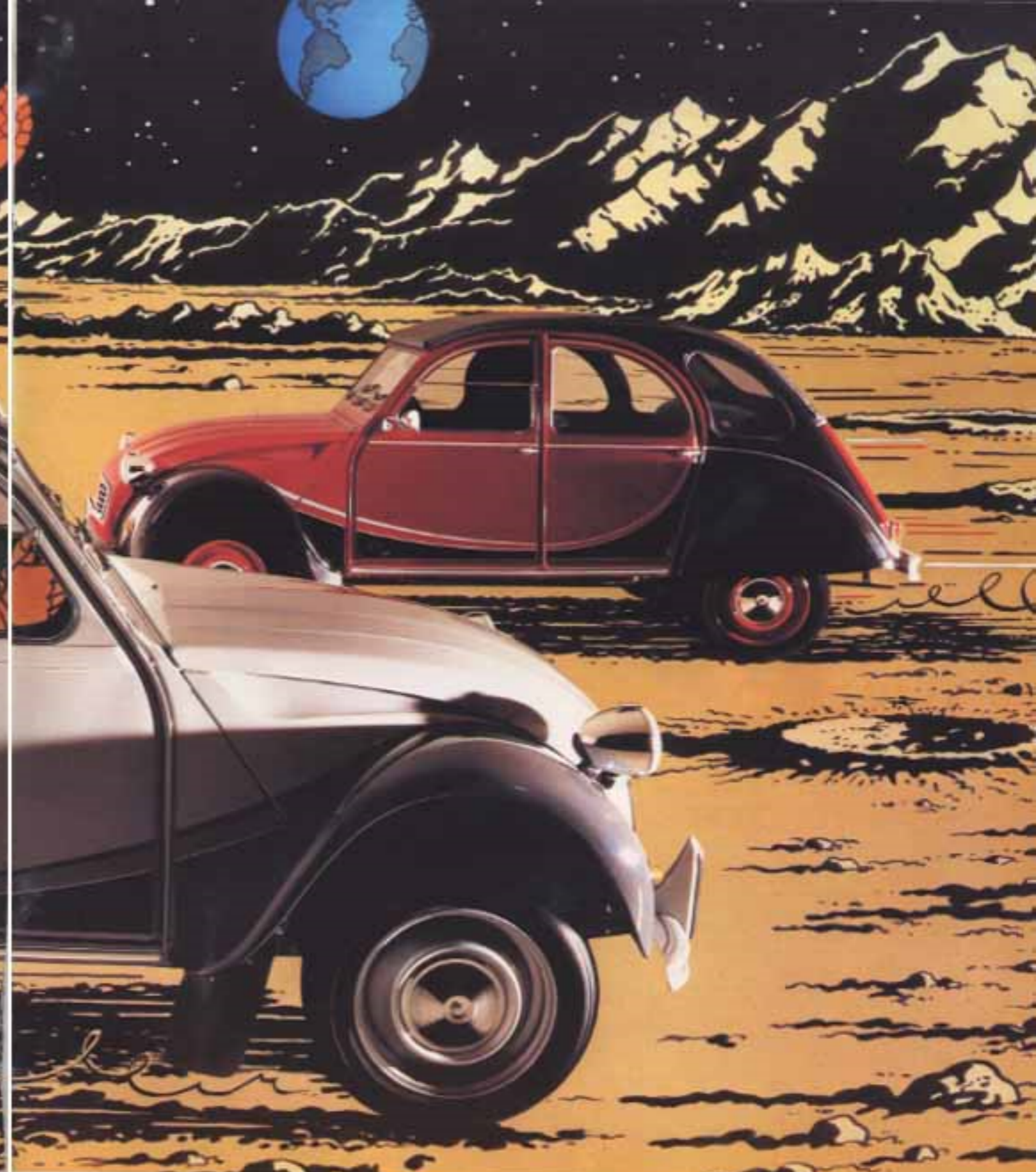




L'AVENTURE « RETRO »

2 CV 6 CHARLESTON

La double teinte de sa carrosserie (rouge/noir ou gris deux tons) lui donne un charme tout-à-fait particulier. Les sièges sont luxueusement garnis et les phares sont chromés. Tout le reste de l'équipement est identique à celui de la 2 CV Club.



LES GARANTIES CITROËN GARANTIE ANTI-CORROSION 6 ANS

Toutes les Citroën bénéficient d'une garantie anti-corrosion de 6 ans.

Pour vous offrir une telle garantie, Citroën a développé sur ses modèles les techniques de protection les plus modernes, dont :

- emploi de tôles pré-protégées (électro-zinguées)
- phosphatation

- protection par électrophorèse (anaphorèse ou cathorèse)
- utilisation d'apprêts
- utilisation de laques thermodurcissables
- protection des sertissages des tôles par cordon plastique
- traitement aux produits Dinitrol Dual Guard (soubassements, passages des roues et corps creux).

Cette formule de garantie, réalisée en collaboration avec Dinitrol, prévoit deux

inspections supplémentaires payantes aux 18^e et 42^e mois de la vie du véhicule. Consultez le carnet de garantie chez votre concessionnaire ou agent.

GARANTIE TOTALE 1 AN

Toutes les Citroën bénéficient d'une garantie totale d'un an pièces et main d'œuvre, kilométrage illimité.